



REGLAMENT D'ÚS I NORMATIVA DE PRÀCTICA DEL KITESURF I ACTIVITATS SIMILARS

VI. NORMES D'ÚS I NAVEGACIÓ

1. Normes d'ús de la zona autoritzada

- Els usuaris faran servir únicament el canal per a entrar i sortir, i resta prohibit fer-hi salts o maniobres.
- El canal haurà d'estar perfectament abalisat en tot moment; el titular de la gestió de la zona és el responsable de garantir-ne el manteniment, reposant la pèrdua o el desplaçament de boies, o qualsevol alteració de l'estructura que en dificultés la identificació i l'ús adequat.
- L'acreditació que identifiqui el practicant com a usuari de la zona i el seu nivell serà obligatòria, personal i intransferible; haurà de ser permanentment visible.
- Els usuaris portaran un xiulet, una jaqueta de flotabilitat permanent així com un talla línies.
- És obligatori l'ús de leash d'estel, solta ràpida (quick release) i sistemes de seguretat eficaços. Aquests dispositius s'han de trobar en bon estat de funcionament i el practicant ha d'acreditar la coneixença del funcionament del mecanisme.
- En les zones d'experts i debutants estarà prohibida la pràctica del vol a terra.
- Està prohibit enlairar l'estel fora de les zones autoritzades així com navegar a les zones de banyistes.
- Els altres usuaris de la platja tenen prioritat de pas per la servitud de trànsit de sis metres i els practicants de la zona han de vetllar per la seva seguretat.
- S'haurà de comunicar qualsevol incidència al responsable de la zona de kitesurf, al Centre de Coordinació de Salvament Marítim corresponent, a través del telèfon 900202202, així com al Servei d'emergències del 112.
- Tots els practicants de la zona hauran de comptar amb llicència federativa en vigor que inclogui una assegurança per responsabilitat civil o bé haver subscrit una pòlissa de condicions equivalents.

2. Normes de navegació

- El navegant que surt de la sorra i entra al mar té preferència sobre el que ve del mar cap a la platja. Aquest últim haurà de cedir el pas.
- Els practicants navegaran a 200 metres de la línia de costa i evitaran concentracions davant del canal d'entrada i de sortida.
- S'aconsella no navegar més enllà d'una milla nàutica de la costa.
- En les situacions en què es troben dos navegants de cara amb trajectòries coincidents té preferència l'amurat a estribord; és a dir, amb el vent a l'esquena té preferència el que té la mà dreta davant.
- Si un navegant s'acosta a un altre i l'ateny, no tindrà preferència sobre aquest últim; haurà de reduir la velocitat o modificar el rumb.
- Abans de virar, saltar o realitzar qualsevol altra maniobra, el navegant ha d'assegurar-se que no obstaculitza altres usuaris ni es posa en perill la integritat física de ningú.
- Els usuaris donaran una distància mínima de 50 metres a banyistes, qualsevol tipus de boies, embarcacions i ginys, instal·lacions portuàries, penya-segats, obstacles de qualsevol mena i altres usuaris de l'activitat. Es prohibeix saltar en les proximitats de qualsevol usuari del domini públic marítim, portuari o terrestre.
- En el cas que es creuin dos navegants, aquell que es trobi a sotavent haurà de baixar l'estel i el de sobrevent l'haurà de pujar per tal d'evitar que les línies o els estels es toquin.
- El navegant que pateixi un contratemps amb el seu material té preferència sobre els que sí que naveguen sobre la taula. Aquests últims deixaran espai suficient als costats i a sotavent per tal que el primer pugui fer la maniobra d'enlairament d'una forma ràpida i segura.
- Els practicants que estan en navegació tenen preferència sobre els que estan fent *water-start* o arrancada; excepte que els primers es trobin pròxims a la sorra.
- Quan es troben dos navegants que van en el mateix sentit, té preferència el que es troba a sotavent.
- Encara que es tingui preferència, el practicant haurà de posar tots els mitjans per evitar una possible col·lisió.
- L'assistència d'ajuda és obligatòria dins de les possibilitats de cada usuari.
- L'incompliment de les normes de navegació, capacita el gestor a expulsar l'infractor de la zona.