



Les pluges castiguen Castelldefels



Al lado de las personas

Hay fenómenos de difícil predicción y hay fenómenos, también, que nos sobrepasan a pesar de todas las previsiones y avances técnicos. Lo hemos visto este verano en el sudoeste de Francia, Alemania, La República Checa... y, desgraciadamente, también lo pudimos comprobar la madrugada del pasado día 12 en Castelldefels. Los 287 l/m² que cayeron en una zona muy concreta de la ciudad son un fenómeno absolutamente excepcional. Sólo hay que ver que en el centro de Castelldefels cayeron poco más de 82 litros. Está claro que esta excepcionalidad no supone ningún consuelo para los vecinos y vecinas afectados, para todos aquellos que vieron impotentes como el agua inundaba sus viviendas, o se quedaban incomunicados.

Desde un primer momento, el Ayuntamiento hizo lo que tenía que hacer: ponerse al lado de los vecinos y movilizar todos los recursos de los que disponía para que los afectados

pudiesen volver a la normalidad lo más pronto posible. Muchos trabajadores municipales trabajaron sin descanso para que así fuera. Mientras se producía la vuelta a la normalidad, por ejemplo, el Ayuntamiento se encargó de alojar provisionalmente a los vecinos que no podían volver a sus casas. Yo mismo visité la zona más castigada por las lluvias para conocer de primera mano la situación y coordinar todas estas actuaciones.

Con este Butlletí especial queremos informar ampliamente de lo que sucedió y explicar a todos los ciudadanos lo que se hizo para volver a la normalidad con la máxima celeridad. Y también de lo que haremos en los próximos días para mejorar aún más esta situación. Y todo, porque para nosotros lo más importante es estar al lado de las personas. ◀

Antoni Padilla Reche
Alcalde de Castelldefels





Butlletí de Castelldefels
ESPECIAL AIGUATS
 Setembre de 2002 - Núm. 275

Edita
 Ajuntament
 de Castelldefels

Disseny i impressió
 Creacions Gràfiques Canigó, s.l.
 Tel. 93 229 23 60

Director:
 Francesc Sistac

Redacció:
 Xavier Martín
 Ana López
 Lluís F.Jorcano

**President del Patronat
 Municipal de Comunicació
 i Imatge:**
 Pedro Sanz

Fotografia:
 Ramon Josa

Dipòsit Legal:
 B-38.424/79

D'aquesta revista se n'editen 19.000 exemplars i es distribueixen gratuïtament per tots els habitatges de la ciutat. Si algú no la rep per la circumstància que sigui, preguem que ho indiqui al gabinet de premsa



Imprès en paper ecològic



Ajuntament de Castelldefels

Patronat Municipal de
 Comunicació i Imatge
 Tel.: 93 636 45 09
 Fax: 93 664 09 99

Internet: www.castelldefels.org
butlleti@castelldefels.org

Els aiguats casti

Fins a 287 litres de pluja per metre quadrat en 6 hores. Les fortes pluges que van caure sobre Castelldefels la matinada del dijous 12 de setembre van provocar un registre històric, la xifra més alta de l'estiu a Catalunya. Els aiguats van obligar a tallar algunes vies, com l'autopista C-32, i van inundar baixos d'habitatges i garatges



Els Bombers de la Generalitat van efectuar un total de 79 sortides en ajuda de veïns de Castelldefels entre les 4:28 h de la matinada i les 17 h de la tarda del dijous 12 de setembre, per extreure aigua dels baixos de locals i habitatges que es van inundar a causa de les intenses precipitacions.

En total van ser entre 250 i 280 litres per metre quadrat els que van caure sobre alguns punts del nostre municipi, segons que va indicar el director del Servei d'Emergències de la Generalitat, que es va desplaçar en helicòpter fins al municipi. Allà l'esperava l'alcalde, Antoni Padilla, acompanyat pel regidor de Governació, que es van personar a la zona més afectada des del primer moment per coordinar els treballs d'emergència

que el municipi va disposar per atendre els afectats.

La pluja va afectar sobretot els barris de Bellamar, El Poal, i la part baixa de Montemar, tot i que els efectes dels aiguats es van notar a molts altres punts de la ciutat. Els Mossos d'Esquadra van haver de tallar l'autopista C-32, a causa de l'aigua acumulada a la via. El trànsit es va desviar cap a la C-31, l'autovia de Castelldefels, cosa que va provocar embussos de vehicles generalitzats a tota la comarca.

També van resultar afectada la rotonda de distribució del trànsit de Ca n'Aimeric, a la C-245, és a dir, a l'avinguda Constitució, que es va haver de tallar al trànsit fins al divendres 13 al migdia. Els terrenys que s'urbanitzen a la zona de Can Ferret es van negar completament.

Com a conseqüència de les

tempestes, a les 6:45 del matí de dijous es va produir un accident de trànsit a l'autopista, en topar una furgoneta i un camió. El conductor de la fur-

INUNDACIONS:

La pluja va afectar els barris de Bellamar, el Poal i la part baixa de Montemar

goneta va resultar ferit lleu i va ser traslladat a l'hospital de Viladecans.

Veïns desallotjats

Pel que fa a les comunitats més afectades, molts veïns de la part baixa de Montemar van veure com s'inundaven les seves cases. Moltes famílies van haver d'abandonar les seves llars, on l'alçada fins on va arribar l'aigua era considerable. L'Ajuntament de Castelldefels va oferir ajut a una cinquantena d'aquestes famí-



guen Castelldefels



lies, moltes d'elles veïnes dels apartaments de Los Àngeles. Finalment, moltes d'elles van poder netejar els habitatges abans que arribés la nit, però una trentena persones sí que van necessitar allotjament fins dimecres, havent de passar quatre nits fora de casa. Aquestes persones es van hospedar a un hotel de Sitges, dijous a la nit, perquè els hotels de Castelldefels tenien l'ocupació al cent per cent, i, divendres, dissabte i diumenge, a l'Hotel Ciutat de Castelldefels, i dilluns, dimarts i dimecres, a Cal Ganxo. Gràcies a l'acció dels bombers, l'autopista es va reobrir al trànsit dijous al migdia. Però els problemes per l'aigua acumulada a Castelldefels van continuar durant tota la jornada, especialment a l'avinguda Constitució: la rotonda de Ca n'Aimeric i el tram on

es troben el restaurant El Sitio i els apartaments Los Àngeles. Divendres al migdia es va reobrir al trànsit l'avinguda en un sentit de la marxa. En aquesta mateixa zona, a l'avinguda Constitució, davant el número 249, es va haver d'aixecar un dic de contenció per evitar que l'aigua acumulada a la urbanització de Can Ferret tornés a inundar la via. Sis dotacions de bombers van estar treballant durant la matinada de dissabte per evacuar aquestes aigües, mitjançant tres grups de bombes alimentades per un grup electrògen. El dissabte 14 de setembre, a les 10 del matí, els bombers van procedir a retirar el dic que s'havia aixecat en els terrenys afectats. Posteriorment una màquina va obrir el pas als veïns de la zona perquè poguessin entrar i sortir amb els seus vehicles. La C-245 es va reobrir al trànsit en ambdós sentits de la marxa a les 17:30 de dissabte.

Tot i que la zona més afectada pels aiguats van ser els terrenys de Can Ferret, també es van produir despre-



niments de roques arrosegades per l'aigua al barri del Poal. Al barri del Baixador, la zona més afectada per la pluja va ser la zona de l'estació del tren; també el passeig de Ferrocarril i pràcticament tot el barri de Bellamar. En diverses valoracions dels efectes dels aiguats realitzades als mitjans de comunicació, l'alcalde, Antoni Padilla, va significar que quan estiguin enllestides les obres projectades del pas de l'avinguda de Màlaga les pluges no provocaran inundacions com aquestes. D'altra banda, l'alcalde va criticar l'escassa capacitat de drenatge de l'autopista i, més enllà, es va preguntar si el traçat de la

Fenòmen local

**287 litres/m²
en 6 hores**

Les tempestes d'intensitat forta van afectar alguns punts del litoral, i van ser molt localitzades i especialment intenses a Bellamar, Montemar, Poal i Baixador. Mentre a Poal queien 287 litres en sis hores —l'equivalent a la pluja que cau en sis mesos—, al Centre se'n van recollir 82. ◀

via, que travessa el casc urbà, és el «més adient». ◀

B.C.



50 hores d'emergèn

La impressionant i desconeguda descàrrega d'aigua que va caure sobre la zona sud de Castelldefels va provocar que s'encenessin tots els llums vermells i s'activés el Pla d'Emergències per Inundacions. Què es fa des de l'Ajuntament en una situació com aquesta? Aquest és el relat, hora a hora, de la lluita contra el temps per restablir la normalitat

>>Dijous 12 de setembre

Matinada

Cau una tempesta sobre Castelldefels que no serà una de tantes. Durant sis hores ininterrompudes cauen a la zona sud de la ciutat 287 litres per metre quadrat. L'aigua nega i obliga a tallar al trànsit l'autopista C-32 i l'avinguda Constitució (C-245) entre els números 272 (apartaments Los Àngeles) i 294 (cantonada amb pasatge de la Riera).

Tota aquesta zona, juntament amb les de Ca n'Aimeric i Can Ferret (3,5 hectàrees, aproximadament) es troba totalment inundada, amb una làmina d'aigua d'uns cinquanta centímetres d'alçada. A més, han caigut diversos murs de finques al Poal i Bellamar, hi ha arrossegaments procedents de la muntanya, el pas de l'avinguda de Màlaga es troba tallat i molts aparcaments pri-



Danys a les obres del Baixador

vats soterranis es troben negats.

7:30 hores

L'Ajuntament activa el Pla de Protecció Civil en estat d'Emergència i posa en marxa totes les actuacions previstes en aquest pla. A partir d'aquí es posen automàticament en marxa la Policia Local i la Brigada municipal. Es constitueix el Centre de Coordinació Municipal (Cecopal), que es marca com a prioritari el restabliment del trànsit a l'autopista C-32 i la carretera C-245, enretirar els objectes arrossegats per l'aigua i aixecar murs de contenció al Poal i Bellamar, i atendre situacions personals d'emergència. Els bombers, la brigada municipal i diverses empreses subcontractades es posen mans a l'obra. Paral·lelament s'estableixen contactes amb l'Entitat Me-

tropolitana de Serveis Hidràulics perquè es restableixi el servei de bombeig d'aigües residuals i poder evacuar aigües pluvials pels seus col·lectors, amb la intenció de pal·liar les inundacions de les zones baixes de Baixador, Bellamar i Montemar.

DIJOUS 12 DE SETEMBRE. 7:30 H:

La prioritat del Centre de Coordinació municipal: treure l'aigua acumulada a la C-245 i als habitatges

Una de les màximes prioritats és treure l'aigua acumulada a la C-245 i als habitatges situats a l'avinguda Constitució i el carrer de la Font. Per això es construeix un mur de contenció per aïllar la llengua d'aigua d'aquesta zona de la làmina d'aigua acumulada a Ca n'Aimeric i Can Ferret.



Desperfectes ocasionats per la pluja al col·lector de Poal

cia

Al mateix temps es demana al Centre d'Emergències de Catalunya una major dotació de vehicles de bombers, i a l'Entitat Metropolitana, una dotació de quatre vehicles cuba.

16 hores

Durant tota la tarda, 12 vehicles de bombers, les cubes de l'Entitat Metropolitana i els serveis municipals resten a la zona per treure aigua de la C-245 i els habitatges. A la nit pràcticament la totalitat de l'aigua acumulada als habitatges haurà pogut ser evacuada. Encara queden incomunicats els habitatges interiors de l'avinguda Constitució.

18 hores

L'àrea d'Alcaldia treballa per trobar un allotjament als veïns afectats, els habitatges dels quals són incomunicats, i que, per tant, no podien tornar aquella nit a casa seva. Després d'intenses gestions i de comprovar que aquell dia tots els establiments de Castelldefels es trobaven plens, s'aconsegueix allotjar a la trentena de veïns afectats a un hotel de Castelldefels en règim de mitja pensió. L'allotjament es mantindrà durant les cinc nits següents.

>>Divendres 13

Matinada

La dotació de bombers que havia quedat de guàrdia a la zona més afectada es dedica a treure aigua durant tota la matinada.

8 hores

El Centre de Control d'Emergències avisa a la Direcció General de Carreteres perquè netegi el carril adjacent a l'autopista en sentit Gavà-Sitges. L'altre carril no pot ser obert a causa de les filtracions d'aigua de l'altra banda del mur construït, a la xarxa de mànegues instal·lades pels bombers i l'estacionament dels mateixos vehicles.

11 hores

Es reuneixen el Comitè d'Emergència i els tècnics municipals. En aquesta reunió es decideix construir un nou dic que alleugereixi i afavoreixi l'extracció d'aigua a la zona de Can Ferret, on es troben encara incomunicats quatre habitatges interiors del número 294 de l'avinguda Constitució i es produeixen filtracions a la C-245.

13 hores

Aquests treballs permeten obrir el carril de circulació en sentit Gavà-Sitges. Ara, els



L'endemà dels aiguats, els serveis municipals netejaven la zona

esforços se centren en la segona làmina d'aigua aïllada pels dics de contenció construïts.

18 hores

Per poder augmentar la capacitat de captació d'aigua es pren la decisió d'aïllar tres grups bombes submergibles. L'acció d'aquestes bombes submergibles, de 6.000 m³/hora cadascuna, juntament amb les tasques de tres vehicles de bombers, duraran tota la resta del dia i la nit, fins al matí següent.

>>Dissabte 14

10 hores

Els treballs realitzats durant tota la nit permeten restablir el pas als habitatges interiors de l'avinguda Constitució. En aquest moment es passa de l'Estat d'Emergència a l'Estat d'Alerta.

17 hores

Es restableix totalment el trànsit a la C-245 i es retiren els últims bombers que havien quedat de guàrdia a la zona. ◀

B.C.



Vehicles d'emergència a l'autopista C-32, que va haver de ser tallada per espai de vuit hores

Projectes de les xarxes

Actualment, l'Ajuntament de Castelldefels està impulsant l'execució de diversos projectes principals per a millorar la xarxa de drenatge de les aigües pluvials, per evitar la inundació de diverses zones que per les seves característiques són més susceptibles de tenir-ne.

En aquestes pàgines i les dues següents es detallen les característiques tècniques d'aquestes actuacions

Aquestes actuacions permetran, segons informa l'Àrea municipal d'Urbanisme, finalitzar la xarxa, cosa que possibilitarà el desguàs al mar de les aigües pluvials, fins i tot en situacions excepcionals de precipitació, per a períodes de retorn mínims de 10 anys. Les actuacions representen una inversió global en l'execució de les obres de les xarxes de pluvials de **33,77 milions d'euros**, repartits com s'indica a continuació:

- ▶ **Col·lector interceptor de pluvials de les conques centrals de Castelldefels:** 6.979.000 euros.
- ▶ **Col·lector de la Conca de Ca n'Aimeric:** 1.181.274,37 euros
- ▶ **Col·lector de la Conca de Bellamar:** 1.656.950 euros.
- ▶ **Renovació de la xarxa de pluvials als barris del Centre, Castell i Vistalegre:** 1.800.000 euros

D'aquestes actuacions, estan ara mateix en fase d'execució la urbanització de Baixador de la Platja i el Col·lector de la Conca de Bellamar. La urbanització de Bellamar es troba amb el projecte executiu ja aprovat per l'Ajuntament.

Pel que fa a la renovació de les xarxes secundàries dels



Efectes de les inundacions del 12 de setembre a la zona del Baixador

barris del Centre, han començat amb el carrer Dr. Marañón, al qual, de forma immediata, seguiran Antonio Machado, Mitre, Agustina d'Aragó, etc., amb una inversió de 600.000 euros durant el període 2002-2003.

Les altres tres actuacions (urbanització de Montemar, col·lector interceptor de les conques centrals i col·lector de Ca n'Aimeric) estan en fase d'ajust de projectes; hi ha una previsió de poder finalitzar totalment l'execució d'aquestes set actuacions en un període **no superior als quatre anys**.

Els projectes preveuen la recollida d'aigua pluvials i el seu transport fins al mar mitjançant col·lectors i/o canals, aconseguint el desguàs per gravetat en totes les actuacions, excepte en la de Baixador de la Platja, on cal executar estacions de bombejament per aconseguir elevar l'aigua i poder desaiugar-les.

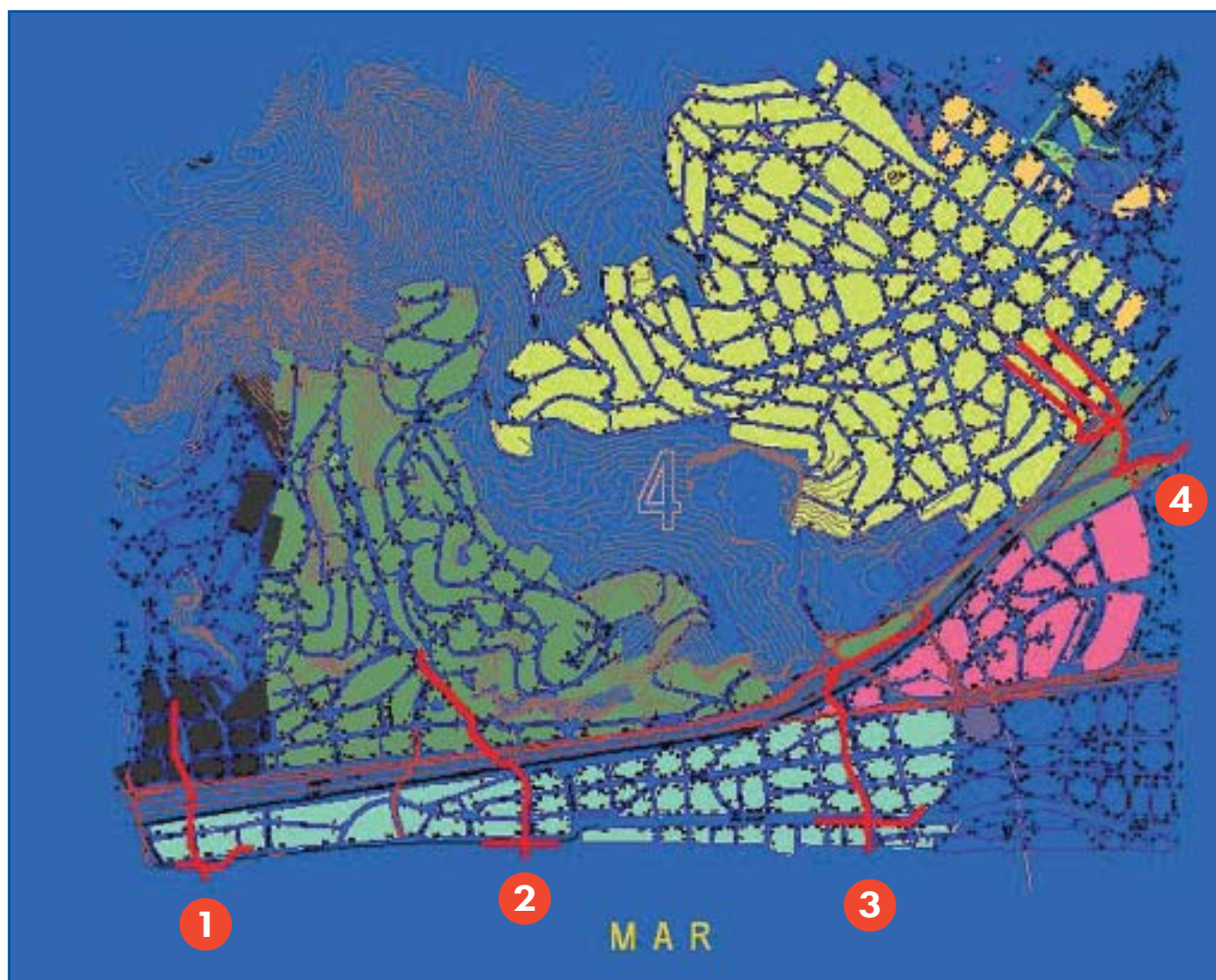
Finalment, Urbanisme subratlla l'esforç econòmic important que representa la realització d'aquestes obres (una inversió total de 66 milions d'euros); esforç, no només per a les diferents administracions públiques (Ajuntament de Castelldefels, Agència Catalana de l'Aigua i l'Entitat Metropolitana), sinó també per als mateixos veïns que viuen en alguna de les zones de les tres primeres actuacions, donat que caldrà finançar part dels projectes mitjançant contribucions especials.

L'Ajuntament destaca «la qualitat final que representarà per als veïns, l'execució d'aquestes obres i les d'infraestructures dels barris pendents, a causa de la millora de la canalització de les aigües i, sobretot, pel que fa al fet de completar la xarxa separativa» en el terme municipal de Castelldefels, permetent una «òptima gestió del Medi Ambient del Municipi i de la seva costa». ◀



es de pluvials en curs

- ▶ Àmbits d'actuació dels projectes de xarxa d'aigües pluvials al terme municipal de Castelldefels



- ▶ Col·lector de la Conca de Bellamar:
Longitud de col·lectors: 590 metres

1

- ▶ Interceptor de pluvials de Castelldefels:
Longitud de col·lectors: 1.300 metres
Inversió: 1.181.274 euros

3

- ▶ Col·lector de la Conca de Ca n'Aimeric fins al Baixador de la Platja:
Longitud de col·lectors: 610 metres

2

- ▶ Renovació de la xarxa de pluvials dels barris Centre, Castell i Vista Alegre:
Longitud de col·lectors: 6.010 metres
Inversió: 1.800.000 euros

4

► Colector-interceptor de las aguas pluviales de la **cuenca central**



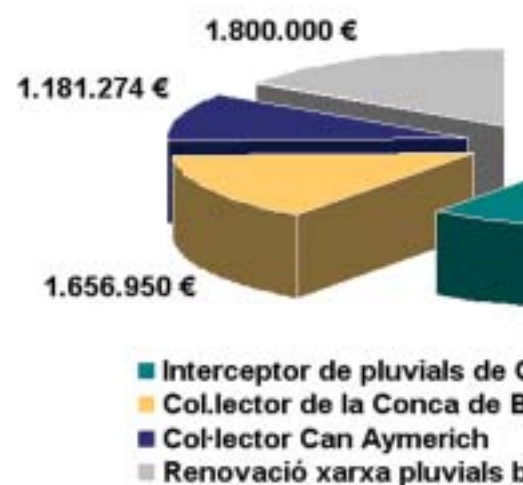
Dará solución, junto con el estanque de laminación del recinto de la UPC en construcción, a los graves problemas de inundación (actual episodio) de la Cuenca Central (Montemar, Dr. Ferran, Pau Casals i Riereta). Dicho colector tendrá su inicio en el tramo inicial de la Av. 303, junto Av. Constitución (C-245), recogiendo las aguas pluviales de Montemar (según el proyecto de urbanización a realizar),

atravesará la vía férrea y la autopista C-32 (antiguamente conocida como A-16) y discurrirá paralelo a la actual Corredora Principal hasta unirse con el actual Interceptor Norte, al que trasvasará su caudal. Se dispondrá de un aliviadero en caso de lluvias excepcionales, que reboseará al estanque de laminación del recinto de la UPC. Dicho colector también interceptará las aguas de los colectores de Doctor

Ferran, Pau Casals i Riereta, que actualmente vierten en la Corredora. El colector de Pau Casals se mejorará en su sección actual con las obras del recinto de la UPC. ◀

◀ Agua acumulada en los apartamentos Los Angeles y San Francisco, en Montemar bajo

► Inversió per a les a d'aigües pluvials (2



► Proyecto de **colector de Ca n'Aimeric**

El objetivo del proyecto es ejecutar las obras necesarias para la implantación del colector de intercepción del caudal de aguas pluviales generado en la cuenca de Ca n'Aimeric, incluido Can Ferret, en el tramo que queda por ejecutar, desde la línea de ferrocarril hasta el mar. Para la cuenca de Ca n'Aimeric se prevé un único colector. Aguas arriba se prevé la captación, que también incluye un estanque para laminar los caudales generados por la cuenca y desaguar los excedentes al mar mediante el colector de Ca n'Aimeric. A partir de la captación, el colector se

prevé con una sección en cajón de 2,30 x 1,80 metros, de dimensiones interiores, y 610 metros de longitud. Desde la captación y a partir del paso bajo el ferrocarril, el colector se prevé con una pendiente del 0,05 % y trabajo en carga. Después del paso bajo el ferrocarril se sitúa por las calles Estrella de Mar y 511 hasta desaguar al mar en la cota -0'49 de rasante. La solución adoptada para el colector del camino de Can Aymerich, prevé el vertido directo al mar trabajando en régimen forzado. El presupuesto del proyecto del colector de Can Aymerich es de 1.181.274 euros. ◀



En el costado montaña de la



► Colector de drenaje de la cuenca de Bellamar

En estos momentos se está construyendo el colector primario de la cuenca Bellamar.

Consiste en un doble colector. El primero es un cajón de 1,80 x 1,80 metros que funcionará en régimen de presión, y que recogerá la escorrentía de la parte

alta y media de la cuenca de Bellamar. Este colector de 590 metros de longitud se construye en la Avda. Bellamar, desde Avda. Pinar, hasta la Avda. Constitución, conectando con el ya construido en la 1ª fase, que va desde la Avda. Constitución hasta el Paseo Marítimo, y romperá la barrera de arena para desaguar.

El segundo colector de D=1.300 mm. y de 100 metros de longitud recogerá la cuenca baja de Bellamar. Se construye en la Avda. Bellamar, desde la calle Naranjos hasta Avda. Constitución. Este colector conectará con el ya construido en la primera fase, en el

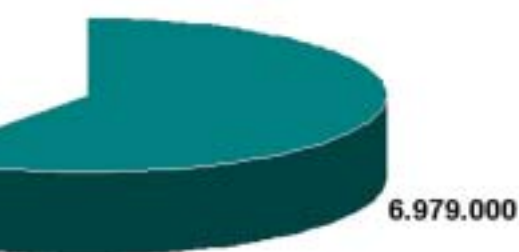


Actual salida al mar de la cuenca de Bellamar

tramo descrito anteriormente. El proyecto también contempla la salida al mar de estos dos colectores, construyendo un canal de

escollera, en la zona de arena de la playa. El importe de la obra es de 1.656.950 euros. ◀

actuacions a la xarxa (2002-2004)



Castelldefels
Bellamar

Barrios Centre, Castell i Vista Alegre



En la autopista, hubo inundaciones en la rotonda de Ca n'Aimeric

► Red secundaria de alcantarillado de pluviales en los sectores Centro, Castillo y Vista Alegre

Dentro del Plan de Mejora de la Calidad Urbana de los barrios Centro, Castillo y Vista Alegre, se contempla la renovación e implantación de nuevos tramos de red secundaria de recogida de aguas pluviales. La construcción o remodelación de los colectores se realizará conjuntamente con las obras de reurbanización de cada calle.

La longitud total de colectores que se prevé instalar es de 6.010 metros lineales (con un presupuesto estimado de 1.800.000 euros) de los cuales unos 2.000 metros se ejecutarán en el perí-

odo 2002-2003, con un coste estimado de 600.000 euros. Está previsto que el resto se realice en el plazo de los tres años siguientes.

Esta red secundaria se conectará a la red primaria existente formada por:

- Colector calle Manuel Girona
- Colector calle Juan de la Cierva
- Colector calle Dr.Barraquer
- Colector calle Dr.Ferrán
- Colector avenida Constitución ◀

Nuestra actuación prioritaria



De todos es conocido que uno de los problemas más importantes que padece Castelldefels en cuanto a déficit de infraestructuras básicas es la insuficiencia de la red de colectores primarios de aguas pluviales.

La insuficiencia descrita es un mal endémico que arrastramos como consecuencia de diversas circunstancias: En primer lugar, la climatología

propia de los países mediterráneos; en segundo lugar, la orografía propia de nuestro municipio, agravada por la existencia de infraestructuras como la C-245, Autovía Renfe y, más recientemente y en mayor medida, por la Autopista.

Desde 1987 en Castelldefels se están construyendo colectores de la red primaria de aguas pluviales. Hasta esa fe-

cha sólo existía una salida al mar y unos pocos pasos de reducida sección bajo la línea del ferrocarril.

Todas las previsiones del Ayuntamiento, el gran esfuerzo inversor de la administración local y autonómica, así como la importante aportación de los vecinos, no se terminará de resolver si no se ejecutan los compromisos adquiridos por la ACA-Generalitat de Catalunya y por la EMSH para con la ciudad de Castelldefels, que consisten en construir el interceptor de la Conca

Central y los colectores primarios de Bellamar y Montemar, ambos proyectos ya están realizados y sólo pendientes de ultimar la financiación para poder construirlos. Así, sólo faltaría para acabar el sistema general de colectores primarios de aguas pluviales, el colector de Ca n'Aimeric.

Desde el Grup Socialista seguiremos tratando este tema como actuación prioritaria dentro de la acción de gobierno de la Ciudad.

Grup Municipal Socialista

Aiguats



Es evidente que la situación climatológica está cambiando. Ha mandataris que no fan cas, i continuen apostant per la contaminació i la sobreexplotació dels recursos naturals del nostre planeta. I, mica en mica, el clima va canviant i ens trobem amb situacions com les que hem viscut els darrers dies a la nostra ciutat.

Caldria que el Govern d'Aznar deixés de romanços amb

el Sr. Bush, i la Unió Europea obligués als Estats Units a complir el tractat de Kyoto, entre d'altres. Així com generar polítiques comunitàries que ajudin en aquesta línia.

La quantitat d'aigua que va caure a Castelldefels va ser molt gran, sobretot a la zona de la muntanya, i les nostres instal·lacions no van poder assumir la quantitat d'aigua que rebien. Cal mirar que a

la zona del centre del poble, on també va ploure molt, però sense arribar a les quantitats de la muntanya, sí que es van poder suportar i canalitzar les aigües.

Penso que l'actuació de les diferents institucions i administracions ha estat impecable. El Pla de Seguretat Local ha funcionat, i ara ens toca, amb urgència, recuperar les zones afectades, i poder donar suport i recolzament a les famílies. L'Ajuntament ha de donar aquest suport i posar-se al costat de les famílies per assessorar-los i veure

com poden disposar de la seva llar al més aviat possible, i amb la més mínima afectació a la seva economia familiar. És per això que cal demanar la declaració de zona catastròfica que facilitarà aquests ajuts econòmics, tenint en compte que no és gens fàcil que acceptin fer aquesta declaració, però l'Ajuntament ho ha de intentar i fer els màxims esforços per aconseguir-ho.

Pilar Abascal
Portaveu del Grup Municipal ICV

Mejores infraestructuras y respeto ambiental



Castelldefels ha entrado en la lista de territorios europeos afectados este verano por lluvias torrenciales.

La primera preocupación del Gobierno Municipal ha sido y ha de seguir siendo la atención a las personas afectadas y el apoyo para hacer frente a los daños sufridos por ellas y por la ciudad en su conjunto.

287 litros por metro cua-

drado es mucha agua. Más que suficiente para producir daños graves. Si, además, caen en un territorio sin árboles, arrastrando tierra y piedras al bajar vertiginosamente por una zona urbana situada en una ladera de gran desnivel hacia una zona llana al nivel del mar, los daños están asegurados. Y si parte de las aguas encuentra a su paso una barrera, los males serán

necesariamente mayores. Una buena parte de los riesgos que comportan estos fenómenos puede evitarse o limitarse. No todos, ni mucho menos. Es necesario para ello adoptar medidas que implican de manera distinta a las Administraciones públicas a todos los niveles: municipal, autonómico, estatal, europeo y mundial. El municipio de Castelldefels, por sus características, necesita seguir avanzando en la mejora de infraestructuras mediante obras de envergadura en las que han de colaborar sobre

todo el Ayuntamiento y la Generalitat, especialmente las canalizaciones y sistemas de evacuación de aguas. Otras, como el drenaje de la autopista, corresponden al Govern de la Generalitat. Y algunas, como la protección del medio ambiente, son un problema que implica a todos, pero especialmente al Estado, la Unión Europea y los organismos internacionales.

Juan Manuel Patón
Grup Municipal de Esquerra Unida i Alternativa (EUiA)

¡Más inundaciones!



¡Cuántas veces se ha hablado en Castelldefels de las inundaciones! Pero lo que es peor, ¡cuánto han sufrido los habitantes y los comerciantes de Castelldefels por las inundaciones!

Es cierto que Castelldefels tiene una situación desfavorable con respecto a las avenidas del agua de lluvia, pero el problema tiene solución técnica y es obligación de las au-

toridades responsables aplicar esta solución. En 23 años ha tenido tiempo el equipo que gobierna nuestro Ayuntamiento de dar solución al problema de las inundaciones y, si alguna parte del problema no es competencia municipal, en 23 años han tenido tiempo de luchar para que la administración responsable solucione el problema.

También es cierto que la au-

topista empeoró el problema, pero su trazado contó con el acuerdo del Ayuntamiento. El Alcalde cortó la cinta en la inauguración. Tuvo la gloria; tiene la responsabilidad.

Pero hay otro aspecto de gran importancia que debe destacarse. Cada zona que se asfalta y se edifica, crea un nuevo problema de inundaciones. Fijense en que recientemente se ha comenzado con la urbanización y el asfaltado en Can Aymerich-Can Ferret. Ahí donde antes se

acumulaba el agua de lluvia, ahora no puede hacerlo, y ha inundado una zona cercana. Por ello, no deben hacerse nuevos proyectos de urbanización en el Municipio hasta que se haya dado solución al problema del agua. Y, ¡por supuesto!, no deben llevarse adelante los proyectos de Can Aymerich y Can Ferret hasta que no se haya construido la infraestructura necesaria para evitar inundaciones.

Grupo Municipal del Partido Popular

Assignatura pendent a Castelldefels



Portem molts anys amb aquest tema, tremolant perquè quan ploqui una mica més del compte, tindrem davant de casa nostra, o sota els ponts, o fins i tot dins dels nostres pàrquings, un doll d'aigua.

Aquest 12 de setembre, les pluges han desbordat les previsions: 287 l/m² en alguns barris ha estat un fet excepcional. Visitant aquell

matí els barris afectats, Baixador, Poal, Bellamar, Baix Montemar... vam sentir molta impotència i també indignació. Per què sempre hem d'esperar que passi alguna cosa dolenta per prendre mesures efectives?

Quan es va construir l'autopista es van pactar des de l'Ajuntament amb la Generalitat acords, i ara veiem que calen mesures correc-

tores; per què esperar fins ara si cada cop que plou veiem impotents els mateixos problemes, als mateixos llocs, any rere any. Com és possible que fins ara no s'hagi previst fer les xarxes de clavagueram i pluvials als barris afectats?

En fi, Convergència i Unió hem estat sempre molt crítics amb com es tractava aquest problema des de l'equip de Govern, i fins i tot el vam preveure com una prioritat en el nostre programa

electoral. Ara, sens dubte, farem el que calgui per ajudar a solucionar-lo, però demanem al Sr. Alcalde que no tiri pilotes fora i culpi a altres organismes d'un problema que és nostre i no se n'han sabut sortir; li demanem que entomi la responsabilitat d'una gestió mal feta.

Grup Municipal de Convergència i Unió

Como era de esperar



Las inundaciones han vuelto, como era de esperar, a Castelldefels. Y con ellas se repite, por enésima vez, un grave y anunciado desastre para cientos de familias directamente afectadas y en general para toda la población.

El gran muro-dique de la autopista C-32 se ha su-

mado, una vez más, a la barrera de la C-245, a los desagües absolutamente insuficientes y totalmente obstruidos, a un urbanismo intensivo e irracional, a la ausencia de medidas preventivas y competentes...

De nuevo, una desgracia reincidente y previsible ha inundado de agua, im-

potencia, desesperación y considerables perjuicios económicos a much@s vecin@s. Y la angustia no cesa.

¿Cuántos litros de agua van a caernos encima este otoño?

¿Qué medidas preventivas, urgentes y eficaces van a tomarse de inmediato, sin más dilaciones?

En veintitrés años de ayuntamiento democrático no se ha solucio-

nado en absoluto esta situación, y, en algunas zonas de la ciudad, ésta ha empeorado.

Hoy pediremos la Declaración de Zona Catastrófica.

¿Qué ocurrirá mañana?

*Màxim Costa
AVVIC
(Associació de Veïnes i
Veïns Independents de
Castelldefels)
avvic@msn.com*

Els aiguats, als diaris

La pràctica totalitat dels mitjans de comunicació escrits, al marge d'emissores de ràdio i cadenes de televisió, van dedicar atenció als efectes de les tempestes a Castelldefels

LA VANGUARDIA: també el divendres 13, aquest diari parlava de «diluvi, una tempesta atípica, que, per la intensitat i virulència, va agafar desprevinguts els meteoròlegs» ▶

BARCELONA y MÁS-20 Minutos: aquest diari destacava el tall al trànsit de l'autopista C-32 i les anomalies en el subministrament elèctric, que van afectar 20.000 abonats de Castelldefels, Sitges i Gavà ◀



EL PERIÓDICO DE CATALUNYA: Divendres, aquest diari subratllava el tall de més de 8 hores que va patir l'autopista del Garraf, la C-32, al seu pas per Castelldefels, talls que van provocar fins a 12 quilòmetres de retencions a l'autovia. Aquest rotatiu publicava també un reportatge en el qual es descrivia la «peculiar orografia» de la ciutat que «provoca inundacions en punts molt concrets», però «mai d'aquestes proporcions». El text recollia la preocupació dels veïns afectats i recollia declaracions de l'alcalde en el sentit que «fa 15 anys, "hauria estat una tragèdia", perquè afortunadament la renovada xarxa de col·lectors va aguantar bé el xàfec» ▲
L'endemà de la publicació d'aquesta informació, El Periódico va recollir noves valoracions de l'alcalde, en les quals qualificava de «vergonya nacional» haver de tallar una via tan important per a Catalunya com la C-32. En aquestes declaracions, Padilla «exigia a la Generalitat la modificació del traçat de l'autopista» ◀

EL PAÍS: el divendres 13, l'edició catalana d'aquest diari subratllava que en menys de set hores va ploure la quantitat equivalent a 6 mesos ▶



AVUI: El divendres 13 el diari Avui recollia les queixes dels veïns que havien atribuït les inundacions al mal funcionament de la xarxa de clavegueram. La informació recollia també declaracions de l'alcalde en el sentit que «el problema és que cal construir un col·lector a l'avinguda Màlaga». Aquest col·lector forma part de les obres del pas inferior sota el tren i l'autopista, ja projectades i pressupostades ▲

