



ORDENANÇA FISCAL NÚM. 4

IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1. Fonament legal.

De conformitat amb el que disposen els articles 15 i 16, en relació amb els articles 92 a 99 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals s'acorda exercir les facultats previstes per aquesta norma per la fixació dels elements necessaris per a la determinació de la quota tributària en l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica.

Article 2. Fet imposable.

1. L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica és un tribut directe, que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, qualsevol que sigui la seva classe i categoria.
2. Es consideren vehicles aptes per a la circulació els que hagin estat matriculats en els registres públics corresponents mentre no n'hagin causat baixa i també aquells vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística. S'interpreten com a registres públics només els que hagin estat matriculats en les Prefectures Provincials de Trànsit.
3. No estan subjectes a l'impost els vehicles que, havent causat baixa als registres per antiguitat del model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquella naturalesa, ni els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no superi 750 kg.

Article 3. Subjectes passius.

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.
2. Els obligats tributaris que no resideixin a Espanya, hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. L'esmentada designació haurà de comunicar-se a l'Ajuntament abans del primer acreditament de l'impost posterior a l'alta en el registre de contribuents.

Article 4. Responsables i successors.

1. Son responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals en la Llei General Tributària i a l'Ordenança General.
2. La derivació de responsabilitat requerirà que, prèvia audiència de l'interessat, es dicti acte administratiu, en els termes previstos en la Llei General Tributària.
3. Les obligacions tributàries pendents s'exigiran als successors de les persones físiques, jurídiques i entitats sense responsabilitat, en els termes previstos en la Llei General Tributària i en l'Ordenança General.
4. A la mort dels obligats per aquest impost, les obligacions tributàries pendents es transmetran als hereus i legataris, amb les limitacions resultants de la legislació civil, pel que fa a l'adquisició de l'herència.

Podran transmetre's els deutes acreditats en la data de mort del causant, encara que no estiguin liquidats.

No es transmetran les sancions.

Article 5. Beneficis fiscals.

Per gaudir dels beneficis fiscals que tinguin caràcter potestatiu caldrà estar al disposat en el CAPÍTOL IV – CONCESSIÓ DE BENEFICIS FISCALS de l'ordenança general de gestió, inspecció i recaptació els ingressos de dret públic municipals. No s'aplicarà aquest requisit al supòsit de vehicles de més de 25 anys d'antiguitat.



Els beneficis fiscals sol·licitats amb posterioritat al meritament de l'impost, referents a liquidacions que hagin estat girades i encara no hagin adquirit fermesa al moment de la sol·licitud, produeixen efectes en el mateix exercici sempre que en el moment de dit meritament compleixin els requisits establerts.

A. EXEMPCIONS OBLIGATÒRIES.

1. Gaudiran d'exempció, d'ofici:

- a. Els vehicles oficials de l'Estat, Comunitats Autònomes i Entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b. Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a l'Estat Espanyol, que siguin súbdits dels països respectius, identificats externament i a condició de reciprocitat en extensió i grau.
- c. Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a l'Estat Espanyol i els dels seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.
- d. Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- e. Els autobusos, microbusos i resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a 9 places, inclosa la del conductor.

2. Gaudiran d'exempció, prèvia sol·licitud:

- a. Els vehicles respecte dels quals així es derivi dels disposat en tractats o convenis internacionals i els que siguin propietat de l'Església Catòlica, d'acord amb el que disposen els articles IV i V de l'Acord sobre Assumptes Econòmics entre l'Estat Espanyol i la Santa Seu.
- b. Els vehicles la tara dels quals no sigui superior a 350 Kg. i que per construcció no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 Km/h, projectats i construïts especialment – i no merament adaptats – per a l'ús d'una persona amb defecte o incapacitat física.
- c. Els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu, als quals s'aplicarà l'exempció mentre es mantinguin les dites circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com els destinats per al seu transports. A l'empara del que disposa l'article 1r de la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, tenen la consideració de persones amb discapacitat aquelles a les que s'hagi reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33%.

Per poder gaudir de l'exempció a què es refereix l'apartat anterior, els interessats hauran d'aportar el certificat o la resolució de reconeixement del grau de la discapacitat emès per l'òrgan competent.

Caldrà justificar la destinació del vehicle, per a la qual cosa s'adjuntarà a la sol·licitud una manifestació signada pel titular del vehicle on s'especifiqui si aquest serà conduït per ell mateix o bé es destinarà al seu transport.

La falsedat o inexactitud en la manifestació efectuada constituirà infracció greu, de conformitat amb el que preveu l'article 194 de la Llei General Tributària, raó per la qual s'iniciarà el procediment sancionador de conformitat amb l'Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació dels ingressos de dret públic.

Les exempcions previstes a les lletres b) i c) no seran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per a més d'un vehicle simultàniament.

- d. Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.
- e. Estaran igualment exempts del pagament de l'impost els vehicles propietat de les universitats, sempre que estiguin afectes al compliment de les seves pròpies finalitats, de conformitat amb el que disposa l'article 80 de la Llei Orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'Universitats, sens perjudici del que disposa la Llei 30/1994, de Fundacions i Incentius Fiscals a la Participació Privada en Activitats d'Interès General.

B. BONIFICACIONS POTESTATIVES



1. Gaudiran de bonificació, a instància de part, del 100% de la quota de l'impost, els vehicles que tinguin una antiguitat mínima de 25 anys, comptats a partir de la data de la seva fabricació, o, cas de que aquesta data sigui desconeguda, a partir de la data de la primera matriculació, o, en defecte d'aquesta darrera, des de la data en què el tipus de vehicle o variant va deixar de fabricar-se. Aquesta bonificació tindrà efectes a partir de l'exercici següent a aquell en que es van complir els 25 anys.

2. Gaudiran de bonificació, prèvia sol·licitud, del 100% de la quota de l'impost, els vehicles classificats d'històrics pel Ministeri de l'Interior (Prefectura de Trànsit) o l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma si en té les competències delegades. Aquesta bonificació tindrà efectes a partir de l'exercici següent a aquell en que s'obtingui la classificació d'històric.

3. Vehicles amb reducció d'incidència mediambiental:

Als efectes de reduir la incidència mediambiental s'estableixen una bonificació del 75% de la quota anual de l'impost a favor de les persones titulars dels vehicles classificats en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit com de "zero emissions" i "eco".

El vehicles catalogat al Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit actualment inclou la següent tipologia:

ZERO EMISSIONS:

Vehicles L, M1, N1, M2, M3, N2 i N3 classificats en el Registre de Vehicles com a vehicles elèctrics de bateria (BEV), vehicle elèctric d'autonomia extensa (REEV), vehicle híbrid endollable (PHEV) amb una autonomia mínima de 40 quilòmetres o vehicles de pila de combustible.

ECO:

Vehicles M1 i N1 classificats en el Registre de Vehicles com a vehicles híbrids endollables amb autonomia superior a 40 quilòmetres, vehicles híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural, vehicles propulsats per gas natural comprimit (GNC) o gas líquat del petroli (GLP) . En tot cas, han de complir els criteris de l'etiqueta C.

Vehicles M2, M3, N2 i N3 classificats en el Registre de Vehicles com híbrids endollables amb autonomia superior a 40 quilòmetres, híbrids no endollables (HEV), propulsats per gas natural comprimit (GNC), gas natural líquat (GNL) o gas líquat del petroli (GLP). En tot cas, han de complir els criteris de l'etiqueta C.

En cas de modificació de la tipologia del catàleg s'entendrà automàticament modificada als efectes d'aquesta bonificació.

Article 6. Període impositiu i acreditament.

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, salvat del cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

2. L'impost s'acredita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els supòsits de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori de vehicle, des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el Registre públic corresponent.

En els supòsits de vehicles retirats de la via pública per al seu posterior desballestament per l'Ajuntament, es prendrà com a data de la baixa la de la retirada o recepció del vehicle per part de l'Ajuntament.

Tanmateix, en el supòsit de renúncia del vehicle en favor de l'Ajuntament per al seu posterior desballestament, es prendrà com a data de la baixa la de la recepció per part de l'Ajuntament.

4. Quan la baixa tingui lloc després de l'acreditament de l'impost i s'hagi satisfet la quota, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de l'import que, per aplicació del prorrateig, li correspon percebre.



5. En el supòsit de transmissions de vehicles en les que intervinguin persones que es dediquen a la seva compravenda, si la transmissió a un tercer no es produeix abans que finalitzi l'exercici, es procedirà a la baixa del vehicle en el padró amb efectes de l'exercici següent. Si el vehicle s'adquireix en el mateix exercici en que fou lliurat al compravenda no cal que l'adquirent satisfaci l'impost corresponent a l'any d'adquisició, però si l'adquisició té lloc en altre exercici, correspondrà a l'adquirent satisfer la quota de l'impost, segons el previst en el punt 3) del present article.

Article 7. Quota tributària.

1. Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat en l'article 95.1 de la LRHL s'incrementaran amb l'aplicació del coeficient del 2, a excepció dels supòsits següents:

- Turismes de menys de 8 cv fiscals, que s'incrementaran amb l'aplicació del coeficient de 1,19.
- Turismes de 8cv fiscals fins a 15,99 cv fiscals i ciclomotors i motocicles de fins a 250 cm³, que s'incrementaran amb l'aplicació el coeficient de l'1,96, fins i tot en el supòsit en el què l'esmentat quadre sigui modificat per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat.

2. D'acord amb el que preveu l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicables en aquest municipi és el que segueix:

a) Turismes:	Quota
- de menys de 8 cv fiscals	15,02 €
- de 8 fins a 11,99 cv fiscals	66,80 €
- de 12 fins a 15,99 cv fiscals	141,00 €
- de 16 fins a 19,99 cv fiscals	179,22 €
- de 20 cv fiscals en endavant	224,00 €
b) Autobusos:	Quota
- de menys de 21 places	166,60 €
- de 21 a 50 places	237,28 €
- de més de 50 places	296,60 €
c) Camions:	Quota
- de menys de 1.000 kg de càrrega útil	84,56 €
- de 1.000 kg a 2.999 kg de càrrega útil	166,60 €
- de 2.999 kg a 9.999 kg de càrrega útil	237,28 €
- de més de 9.999 kg de càrrega útil	296,60 €
d) Tractors:	Quota
- de menys de 16 cv	35,34 €
- de 16 a 25 cv	55,54 €
- de més de 25 cv	166,60 €
e) Remolcs i semiremolcs en vehicles de tracció mecànica:	Quota
- de menys de 1.000 i més de 750 kg de càrrega útil	35,34 €
- de 1.000 kg a 2.999 kg de càrrega útil	55,54 €
- de més de 2.999 kg de càrrega útil	166,60 €



f) Altres vehicles:	Quota
- ciclomotors	8,66 €
- motocicletes fins a 125 cc	8,66 €
- motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc	14,84 €
- motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc	30,30 €
- motocicletes de més de 500 cc fins a 1.000 cc	60,58 €
- motocicletes de més de 1.000 cc	121,16 €

3. El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes seran els que determini amb caràcter general l'Administració de l'Estat. En defecte seu, s'ajustaran al que disposi el Codi de Circulació quant als diferents tipus de vehicles i s'hauran de tenir en compte, a més, les regles següents:

- a. Es considerarà furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses mitjançant la supressió de seients i vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes i les altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriven. Les furgonetes tributaran com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, llevat dels casos següents:
 - Si el vehicle s'habilita per al transport de més de nou persones tributarà com a autobús.
 - Els vehicles i furgonetes mixtes tributaran com a camió, excepte que mitjançant reforma tècnica canviïn la classificació a turisme.
- b. Per a l'aplicació d'aquest impost, les motocarros tenen la consideració de motocicletes i, per tant, tributen segons la cilindrada.
- c. Quan es tracti de vehicles particulars tributen simultàniament i per separat el que ocasiona la potència tractora i els remolcs i semiremolcs que arrossegui.
- d. Quant als ciclomotors, els remolcs i els semiremolcs que, d'acord amb la seva capacitat, no hi hagi obligació de matrícula, es consideren aptes per a la circulació a partir del moment en què la Delegació d'Indústria n'hagi expedit la certificació corresponent o, en tot cas, quan estiguin realment en circulació.
- e. Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense que les transportin o les arrosseguin altres vehicles de tracció mecànica tributen segons les tarifes corresponents als tractors.

4. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb el que disposa l'annex V del Reglament General de Vehicles RD 2822/1998, de 23 de desembre, el qual derogà l'article 260 del Codi de la Circulació a què es refereix la regla 3a de l'article 1r del RD 1576/1989, de 22 de desembre.

Llevat de determinació legal en contra, per a la determinació de les diverses classes de vehicles s'estarà al que es disposa en el Reglament general de vehicles.

Article 8. Règim de declaració i d'ingrés.

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, corresponen a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle. Quan no figuri aquesta dada en l'esmentat permís, s'entendrà que la competència de gestió, inspecció i recaptació de l'impost correspon a l'Ajuntament del domicili fiscal del vehicle que consti en el Registre de vehicles.

2. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una autoliquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la seva realització. S'aportarà la documentació acreditativa de la seva compra o modificació, el certificat de les seves característiques tècniques i el document nacional d'identitat o el codi d'identificació fiscal del subjecte passiu.



3. Proveït de l'autoliquidació, l'interessat podrà ingressar l'import de la quota de l'impost resultant a l'oficina gestora o en una entitat bancària col·laboradora.

En tot cas, amb caràcter previ a la matriculació del vehicle, l'oficina gestora verificarà que el pagament s'hagi fet en la quantia correcta i deixarà constància de la verificació a l'imprès de l'autoliquidació.

4. En els supòsits de canvi de titularitat administrativa d'un vehicle, el titular registral haurà d'acreditar el pagament de l'impost corresponent al període impositiu de l'any anterior a aquell en què es realitza el tràmit, excepte quan aquest pagament ja consti a la Prefectura Provincial de Trànsit. Als efectes de l'acreditació de l'impost, l'Ajuntament abans del dia 1 de gener de cada exercici, comunicarà a Trànsit els rebuts impagats de l'exercici en curs.

Article 9. Padrons.

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà en el període de cobrament que es fixarà cada any i que es farà públic mitjançant els corresponents edictes al Butlletí Oficial de la Província i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.

2. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.

Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre Públic de Trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili. Tanmateix, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de què pugui disposar l'Ajuntament.

Article 10. Gestió per delegació.

1. Si la gestió del tribut ha estat delegada en la Diputació de Barcelona, les normes contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'administració delegada.

2. La presentació de l'autoliquidació s'efectuarà a l'entorn web de l'Organisme de Gestió Tributària introduint-hi totes les dades necessàries. El pagament de la quota resultant de l'autoliquidació es realitzarà preferentment per mitjans telemàtics, en aquests cas, des de la web de l'ORGT, l'interessat podrà imprimir el justificant de pagament amb les dades de l'autoliquidació.

3. L'ORGT comprovarà que les dades declarades siguin correctes i, en particular, si són procedents els beneficis fiscals aplicats. A tal efecte, als models de sol·licitud de beneficis fiscals es preveurà que l'interessat pugui autoritzar l'Administració gestora del tribut per consultar telemàticament les bases de dades procedents, en ordre a confirmar els requisits per al gaudiment de les exempcions o bonificacions sol·licitades.

Cas de no constar aquest consentiment perquè l'ORGT faci la consulta de l'existència dels requisits declarats, o si l'esmentada consulta no fos possible, l'interessat haurà d'aportar per mitjans telemàtics o davant les oficines d'aquest organisme, en el termini de 10 dies comptats a partir de la data de la matriculació efectiva del vehicle, la documentació que justifiqui el benefici fiscal, per tal que, si escau, s'expedeixi un document que acrediti la seva concessió.

En cas de no aportar dins el termini assenyalat la documentació indicada, l'ORGT efectuarà en via de gestió tributària les verificacions i comprovacions corresponents i practicarà les liquidacions que se'n puguin derivar.

4. Si com a conseqüència de la comprovació resultés que la quota satisfeta no és correcta, es procedirà de la següent manera:

a) En el cas que el deute satisfet fos inferior a l'import correcte, l'ORGT practicarà una liquidació complementària.

b) Si la quantia ingressada excedís del deute correcte, l'ORGT comunicarà al subjecte passiu el dret a la devolució de l'ingrés indegut.

5. Als efectes de complir amb el que s'estableix a l'article 8.4 d'aquesta ordenança, l'ORGT comunicarà a la Prefectura Provincial de Trànsit, per mitjans telemàtics i abans del dia 1 de gener de cada exercici, els rebuts impagats de l'any en curs.

6. L'Organisme de Gestió Tributària rebrà les informacions que, sobre modificacions de padró li comunicarà Trànsit i procedirà a l'actualització del padró.



Totes les actuacions de gestió i recaptació que dugui a terme l'Organisme de Gestió Tributària s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i a la seva Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals la titularitat dels quals correspon als municipis de la província de Barcelona que hagin delegat les seves facultats en la Diputació.

7. No obstant l'anterior, en els casos en que la gestió hagi estat delegada en la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament es reserva la facultat de realitzar per si mateix i sense necessitat d'avocar de forma expressa la competència, les facultats d'aprovar determinades actuacions singulars de recaptació, concedir beneficis fiscals, realitzar liquidacions per determinar els deutes tributaris o aprovar l'anul·lació, total o parcial, de les liquidacions respecte de l'impost aquí regulat, quan circumstàncies organitzatives, tècniques o de distribució competencial dels serveis municipals ho facin convenient.

Article 11. Col·laboració social.

1. Els gestors administratius podran actuar com a col·laboradors socials de l'ajuntament, a l'empara del que preveu l'article 92 de la Llei general tributària.
2. Aquesta col·laboració podrà referir-se a:
 - a) Assistència en la realització de declaracions en supòsits d'alta, baixa, transferència del vehicle i canvi de domicili del titular.
 - b) Presentació telemàtica d'autoliquidacions, declaracions, comunicacions i altres documents tributaris.
3. Per a l'efectivitat de la col·laboració social a què es refereixen els apartats anteriors, caldrà subscriure el corresponent conveni.

Article 12. Data d'aprovació i vigència.

Aquesta ordenança fiscal, aprovada pel Ple en sessió celebrada el 29. d'octubre de 2020, començarà a regir el dia 1r de gener de l'any 2021, i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats restaran vigents.

Disposició addicional primera.- Beneficis fiscals concedits a l'empara de la present ordenança.

Els beneficis fiscals concedits a l'empara d'aquesta ordenança i que es puguin estendre a exercicis successius al del seu reconeixement, mantindran la seva vigència per a aquests exercicis futurs sempre que se'n prevegi la concessió a l'ordenança fiscal corresponent a l'any en qüestió, i, en tot cas, es requerirà que el subjecte passiu reuneixi els requisits que per al seu gaudiment s'hi estableixin.

Així mateix, la quantia i l'abast del benefici fiscal seran, per a cada exercici objecte de tributació, els que determini l'ordenança fiscal reguladora del present impost, vigent per a l'exercici de què es tracti.

Disposició addicional segona. Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors.

Les modificacions produïdes per Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.