



## **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ CASTELLDEFELS**

### **ÍNDEX SISTEMÀTIC**

BASES I OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ .....	3
TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT.....	3
CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS .....	3
TÍTOL PRIMER: SENYALITZACIÓ .....	3
CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ .....	3
TÍTOL SEGON: MOBILITAT A LA VIA.....	5
CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.....	5
CAPÍTOL II: VIANANTS.....	6
CAPÍTOL III: CICLES .....	7
CAPÍTOL IV: VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL .....	12
CAPÍTOL V: CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER A LES BICICLETES, CICLES DE MÉS DE DUES RODES I VMP, QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA. ....	21
CAPÍTOL VI: INFRACCIONS I SANCIONS .....	21
TÍTOL TERCER: CIRCULACIÓ DE VEHICLES .....	22
CAPÍTOL I: CIRCULACIÓ DE VEHICLES .....	22
CAPÍTOL II: CARRILS DE CIRCULACIÓ RESERVATS .....	22
CAPÍTOL III: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA .....	22
CAPÍTOL IV: CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR DE DUES RODES .....	22
CAPÍTOL V: SOROLLS I FUMS .....	23
CAPÍTOL VI. SUPÒSITS ESPECIALS PER CIRCULAR .....	24
TÍTOL QUART: PARADES I ESTACIONAMENTS .....	24
CAPÍTOL I: NORMES GENERALS .....	24
CAPÍTOL II. ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI .....	26
CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT PARK&RIDE .....	27

CAPÍTOL IV. ZONES DE RESERVA .....	28
CAPÍTOL V. PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI) .....	29
CAPÍTOL VI. CÀRREGA I DESCÀRREGA.....	30
CAPÍTOL VI RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES .....	31
CAPÍTOL VII. VEHICLES ABANDONATS .....	31
CAPÍTOL VIII. IMMOBILITZACIONS .....	33
TITOL CINQUÈ: VELOCITAT .....	34
CAPÍTOL I: VELOCITAT .....	34
DISPOSICIÓ D'ABROGATIVA .....	34
DISPOSICIÓ FINAL .....	34
ANNEX I: QUADRE SANCIONS .....	35
ANNEX II- Taula 1. CLASSIFICACIÓ DELS TIPUS DE VMP EN FUNCIÓ DE LES SEVES CARACTERÍSTIQUES.	
Font: recomanacions per coordinar les OO:MM. sobre la bicicleta, VMP i altres cicles de més	
de dues rodes .....	40

## **BASES I OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**

Aquesta Ordenança pretén, d'una banda, complementar el marc jurídic previst sobre trànsit pel que fa a la circulació de vehicles a motor i seguretat viària dins de la zona urbana, i per altra, adaptar-la a la vida quotidiana de la població de Castelldefels, regulant les situacions de circulació de vehicles i de vianants que tenen lloc a la xarxa viària del municipi.

Així mateix, també pretén ajustar-se a les previsions de l'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, normes que atribueixen als municipis competències sobre ordenació del trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.

La circulació dels vehicles a motor i el moviment de les persones sobre la xarxa viària del municipi de Castelldefels influeix notòriament en la qualitat de vida dels ciutadans. Es per això que l'Ordenança té com a objectiu, més enllà de ser un instrument únicament destinat a regular la circulació, contribuir a la millora de les condicions de seguretat viària, tenint en consideració diferents aspectes com el risc potencial, per a la circulació de les persones i dels vehicles, que pot comportar un estacionament indegut, la regulació d'estacionaments per a persones amb mobilitat reduïda, les ocupacions dels espais públics per vehicles abandonats, etcètera.

Cal tenir present que amb aquesta Ordenança s'ha plantejat el repte de preveure l'ordenació i la regulació integral del trànsit de Castelldefels per tal de respondre a les necessitats actuals, així com en previsió de totes aquelles incidències que sobre el trànsit pugui tenir el futur desenvolupament urbanístic, social i econòmic de la ciutat.

Com a necessitats actuals, tenim la de regular i ordenar els nous vehicles de mobilitat personal que han fet de la mobilitat urbana un nou repte. Aquest tipus de vehicles s'han encaixat en la xarxa viària de Castelldefels.

### **TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT**

#### **CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS**

##### **Article 1. Àmbit d'aplicació**

Les normes d'aquesta ordenança, que complementen allò que disposen el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i les seves futures modificacions posteriors, així com el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, seran d'aplicació en totes les vies de la ciutat de Castelldefels.

### **TÍTOL PRIMER: SENYALITZACIÓ**

#### **CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ**

##### **Article 2. Senyalització**

La senyalització és el conjunt de senyals i ordres dels agents de policia destinats als usuaris de la via i que tenen com a finalitat advertir i informar als mateixos o ordenar i reglamentar el seu comportament. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta ordenança estan obligats a obeir els senyals i a adaptar el seu comportament a les mateixes. L'ordre de prioritat entre els diferents senyals serà el determinat per l'article 133 del Reial decret

1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de Març, o aquell altre article que el substitueixi.

## 1. Àmbit

Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical del senyal que indiqui l'entrada a la població de Castelldefels regeixen a tota la població, llevat de la senyalització específica que consti en les vies de la seva competència.

Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general en tots els perímetres respectius.

## 2. Instal·lació dels senyals

a) La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament a excepció de les vies de titularitat d'altres administracions, en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent. En el cas que la via sigui privada però oberta i d'ús públic i utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, els particulars no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

b) L'Ajuntament podrà autoritzar, amb caràcter discrecional, la instal·lació de senyals informatius, prèvia sol·licitud i per motius d'interès general. En el cas d'obres s'estarà a la normativa establerta en l'articulat del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel Real decret legislatiu 339/1990, de 2 de Març, o aquell altre article que el substitueixi.

c) Els titulars de terrenys o vies privades, no oberts al públic, situats a urbanitzacions, hotels, clubs o altres espais de lleure, podran regular, dintre dels mateixos, la circulació exclusiva dels usuaris sempre que ho facin d'acord amb les normes del Reglament General de Circulació i aquesta Ordenança de Circulació.

d) Els propietaris de finques no podran oposar-se a la fixació a les seves façanes, reixes i tanques, d'elements indicadors de retolament de la via, de normes de circulació o de referència al servei públic, així com d'enllumenat públic o altres serveis. La servitud serà gratuïta i podrà establir-se d'ofici, sense més indemnització que la dels desperfectes causats.

## 3. Alteració dels senyals

És prohibida la modificació dels senyals i col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

## 4. Retirada dels senyals

L'Ajuntament ordenarà la immediata retirada, o si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament. Les despeses generades per la retirada de senyals antireglamentaris aniran a càrrec dels responsables de la col·locació dels mateixos.

## 5. Actuacions especials

a) La Policia local per festes, per condicions atmosfèriques, d'ordre públic, seguretat o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació habitual dels llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es poden col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives i oportunes, i fins i tot, les encaminades a la immobilització dels vehicles, quan per raó de la seva càrrega, pes o dimensions, o perquè no es pot garantir la seguretat del trànsit, hagin de ser immobilitzats, emprant, si escau, els elements mecànics necessaris.

b) La policia per raons de seguretat davant d'esdeveniments amb aglomeració de vianants pot restringir la circulació de vehicles o d'algun tipus de vehicles, en els horaris o zones que estiguin afectades per l'aglomeració de vianants.

c) L'ajuntament podrà crear zones de baixa emissió de contaminants i davant d'episodis de contaminació ambiental en que pels nivells de contaminants en l'aire superin els valors límits recomanats podrà restringir temporalment el transit als vehicles més contaminants. I en el futur aquestes restriccions podran arribar a ser de caràcter permanent.

## **TÍTOL SEGON: MOBILITAT A LA VIA**

### **CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

#### **Article 3. Normes generals**

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporal o permanent, que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles.

L'Ajuntament podrà autoritzar o disposar la col·locació d'obstacles o elements a la via pública (jardineres, fitons, etc.).

L'ocupació temporal de la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

Per tal de millorar la seguretat dels vianants, es podran instal·lar a la calçada bandes degudament senyalitzades i passos de vianants elevats, amb la finalitat de reduir la velocitat dels vehicles. També podran instal·lar-se altres dispositius que contribueixin a la seguretat del trànsit de vianants allà on coexisteixi la circulació de bicicletes amb itineraris senyalitzats en zones de prioritat pels vianants. La instal·lació d'aquests dispositius i/o d'elements reductors de velocitat ha d'adequar-se a les condicions tècniques que especifiqui el Servei Català del Trànsit o organismes públics competents.

#### **Article 4. Senyalització d'obstacles**

Qui hagués creat sobre la via algun obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

#### **Article 5. Retirada d'obstacles**

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

1 Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.

2 Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

3 Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.

4 Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

### **Article 6. Instal·lació d'elements urbans**

1. La instal·lació d'elements urbans a les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació de vianants; amb aquest fi, es determinarà els llocs on podran situar-se, amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.
2. L'autoritat municipal pot ordenar la instal·lació d'elements urbans a voreres i altres espais d'ús públic per seguretat sempre i quan no impossibiliti l'accés a persones de mobilitat reduïda.
3. Podran determinar-se, per alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar sotmesos a regulació específica.
4. Els elements urbans que s'autoritzen estaran sotmesos a la seva prèvia homologació, a aquest efecte, l'Ajuntament dictarà les normes corresponents.

## **CAPÍTOL II: VIANANTS**

### **Article 7. Normes generals de comportament**

Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles o ocupació autoritzada de les mateixes, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta.

1. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular preferentment a prop de les façanes de les cases.
2. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.
3. Els vianants podran travessar un carril bici situat a la vorera, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin.

### **Article 8. Preferències**

Fora dels casos d'emergència, els vianants tenen sempre preferència a les voreres, passos de vianants, les zones de mercats, fires, als carrers sense voreres o amb voreres estretes, als carrers senyalitzats com a carrers residencials o illes de vianants, fins i tot sobre vehicles autoritzats expressament per a circular-hi i quan els vehicles girin per entrar en una via i hi hagi vianants creuant, encara que no hi hagués passos de vianants senyalitzats.

### **Article 9. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars**

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars d'infants menors de 12 anys, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i d'altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que en facin d'altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a vehicles a motor per ésser arrossegats.

Els monopatins i aparells similars únicament es podran utilitzar amb caràcter esportiu en les zones específicament habilitades i senyalitzades amb aquesta finalitat. Els patinadors hauran d'adaptar la seva velocitat a la dels vianants, evitant en tot moment causar molèsties o crear perill. En cap cas tindran prioritat respecte als vianants.

#### **Article 10. Vianants d'atenció preferent**

Les persones amb mobilitat reduïda per discapacitat física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

#### **Article 11. Prohibicions**

1. No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per a les persones fora del cas d'autorització expressa de l'Ajuntament mitjançant la corresponent senyalització.

#### **Article 12. Illa de vianants**

1. L'Ajuntament podrà establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants.
2. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements, mòbils o fixos, que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en un carrer o zona afectada.
3. A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:
  - a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre.
  - b) Limitar-se o no a un horari preestablert.
  - c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia, bicicletes i altres vehicles especialment autoritzats per al cas, o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic. En tot cas, aquests vehicles circularan amb les degudes precaucions.

#### **Article 13. Carrers residencials i zones 30**

L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població especialment condicionades per als vianants. En aquest cas, els senyals establiran les normes de circulació d'aquestes zones d'acord amb el que disposa el Reglament general de circulació. L'Ajuntament podrà establir zones on la velocitat màxima de qualsevol vehicle estigui limitada a 30 km/hora.

### **CAPÍTOL III: CICLES**

#### **Article 14.- Definició**

Vehicles de almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitja de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.

- Bicicletes: cicles de dues rodes.

### **Article 15. Circulació general de les bicicletes al municipi**

La circulació de bicicletes, incloent bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h i cicles de fins a 2 rodes, ha de desenvolupar-se per les calçades i vies ciclistes, considerant sempre les restriccions pròpies de cada via.

Les persones conductores de bicicletes:

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent.
2. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
3. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
4. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
5. No poden carregar-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
6. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
7. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
8. No poden circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.

### **Article 16. Prioritat de pas per als ciclistes**

Els ciclistes gaudiran de les següents prioritats de pas:

1. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
2. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista en les seves proximitats.
3. Quan circulant en grup el primer ciclista hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

### **Article 17. Circulació de les bicicletes a la calçada**

1. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. Només podran circular per carrils reservats a autobusos i taxis en cas que estiguin degudament senyalitzats.
2. Podran ocupar la part central del carril, sempre i quan tinguin vehicles estacionats el més a la dreta possible.
3. Es permetrà la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
4. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts, únicament podran avançar prenent mesures de seguretat per la seva dreta.
5. Els semàfors que no regulin la circulació en interseccions i que només senyalitzin un pas per a vianants, podran ser sobrepassats pels conductors de bicicletes, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas dels vianants, i sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.
6. S'admet que les bicicletes traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una línia de detenció avançada dedicada a bicicletes (ZAB zona d'avançament per a bicicletes), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat.



7. El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
8. En zona 30 o carrers 30 les bicicletes tenen prioritats sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

### **Article 18. Circulació de les bicicletes a les vies ciclistes**

Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per al trànsit de bicicletes amb senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles, a més, podran utilitzar-se també per determinats VMP i cicles de més de dues rodes, tal i com marca l'article 31, així com pels VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.

La tipologia de les vies ciclistes serien:

- Carril bici: via per a ciclistes adossada a la calçada.
- Vorera bici: via ciclista senyalitzada sobre la vorera.
- Pista bici: via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.

Camí verd (o *senda ciclable* a la legislació estatal): via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.

1. Els usuaris de tals vies hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
2. Els usuaris de tals vies hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici protegits, la velocitat màxima serà de 30 km/h, sent necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors. En carrils bici no protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
3. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades. L'avançament es podrà efectuar, per tant, en vies ciclistes unidireccionals amb amplada superior a 2 metres o en les bidireccionals, i es farà sempre per l'esquerra d'aquella persona que es pretengui avançar.
4. Els vianants creuaran per llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi.
5. Els vehicles que no siguin cicles o VMP no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes sense autorització.
6. Quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera- bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, els vianants tindran preferència de pas i les bicicletes hauran de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
  - a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d' 1 m respecte dels vianants.
  - b) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

### **Article 19. Circulació de les bicicletes a carrers de convivència**

El carrer de convivència és una via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de 2 rodes i transit motoritzat, amb limitació de 20 km/h i preferència per als vianants.

Als carrers de convivència les bicicletes poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d' 1,5 m respecte dels vianants.

### **Article 20. Circulació de les bicicletes en espais no motoritzats**

Un espai no motoritzat és la part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de 2 rodes.

Als espais no motoritzats les bicicletes poden circular lliurement respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'amplada de l'espai no motoritzat tingui més de 3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, i els ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants
  - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada
  - c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles , amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials

### **Article 21. Circulació de les bicicletes en espais reservats per als vianants**

El espai reservat per als vianants s la part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

1. Les bicicletes no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:

- a) Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
  - b) Cicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
  - c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via o aquesta via tingui una velocitat màxima superior a 30 km/h, i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m d'espai lliure d'obstacles.
  - d) Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.
2. En aquests casos, en que s'hagi de circular per espai reservat per a vianants, les condicions de circulació de les bicicletes en els espais reservats per a vianants seran les següents:
1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
  2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
  3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
  4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
  5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
  6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
  7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
  8. Al circular pels parcs urbans públics hauran de:
    - a) Respectar la preferència del vianants.
    - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
    - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
    - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
  9. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, i els ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
    - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
    - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
    - c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

## **Article 22. Circulació de bicicletes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci**

Quan les bicicletes vinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més les següents condicions:

1. No podran circular en bicicleta grups superiors a:

- a) 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat.
  - b) 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.
2. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
  3. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els ciclistes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.

## **CAPÍTOL IV: VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

### **Article 23.- Definicions**

Vehicles de mobilitat personal: vehicles capaços d'assistir a l'esser humà en el seu desplaçament personal i distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric, tal i com es troben definits a la instrucció 16/V-124 de la DGT.

Els VMP s'hauran d'atenir en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal tindran la consideració de "vehicles".

Els VMP es poden classificar en els següents tipus en funció de les seves característiques (resumides a la taula 1 de l'annex 2):

- **VMP0:** giny sense motor com patins, patinets i monopatins.
- **VMP tipus A:** rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.
- **VMP tipus B:** plataformes i patinets elèctrics de mida més gran.
- **VMP tipus C0:** cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta
- **VMP tipus C1:** cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica.
- **VMP tipus C2:** cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.
- **VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda:** cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixin la norma UNE-EN 12184 (cadires de rodes amb motor elèctric, scooter i els seus carregadors. Requisits i mètodes d'assaig.)

### **Artículo 24.-Mobilitat general dels giny sense motor a la ciutat**

Els giny sense motor (VMP0) no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

1. L'edat mínima per circular amb VMP0 per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però, en cas d'estar acompanyats per persones adultes.
2. Podran circular a màx. 30 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
4. Les persones usuàries de VMP0:

- a) Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- b) Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- c) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- d) No es permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb ginys sense motor fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- e) No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- f) No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
- g) No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

#### **Article 25. Circulació dels ginys sense motor en carrers de convivència**

El carrer de convivència és una via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de 2 rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 km/h i preferència per als vianants.

Als carrers de convivència, els usuaris dels VMP0 poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles (a motor, cicles i VMP), però no sobre els vianants o VMP de persones amb mobilitat reduïda.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d' 1,5 m respecte dels vianants.

#### **Article 26. Circulació dels ginys sense motor en espais no motoritzats**

Un espai no motoritzat es la part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de 2 rodes.

Als espais no motoritzats els usuaris dels VMP0 poden circular lliurement, respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d' 1,5 m respecte dels vianants.

6. S'haurà de suspendre la circulació de VMP0, i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte dels vianants.
  - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
  - c) Quan les restriccions s'apliquin als VMP0 es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

#### **Article 27. Circulació dels ginys sense motor en espais reservats per als vianants**

El espai reservat per als vianants és la part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

1. Els VMP0 podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que s'indiqui el contrari, només en els següents casos:
  - a) Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
  - b) VMP0 conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
  - c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via, ni aquesta sigui de convivència, i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m d'espai lliure d'obstacles.
  - d) Quan la zona especialment habilitada estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.
2. En aquests casos, les condicions de circulació dels VMP0 en els espais reservats per a vianants seran les següents:
  1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
  2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
  3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
  4. Mantindran una distància de separació mínima d' 1,5 m respecte dels vianants.
  5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
  6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
  7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
  8. En circular pels parcs urbans públics hauran de:
    - a) Respectar la preferència del vianants.
    - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
    - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
    - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.

9. S'haurà de suspendre la circulació de VMP0, i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
- Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
  - Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
  - Quan les restriccions s'apliquin als VMP0 es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

#### **Article 28. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la ciutat**

Els VMP tipus A i B, els VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles de més de dues rodes tipus C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades.

Els cicles de més de dues rodes tipus C0, assimilables a una bicicleta, es regularan segons l'establert al Capítol III del títol segon.

- Les vies de circulació pels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes es determinaran en funció del tipus de vehicle:
  - Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes no poden circular per calçades obertes al trànsit, a excepció de:
    - Carrer o zona 30: poden circular els vehicles els tipus A i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, quan tinguin capacitat de circulació d'una velocitat superior a 15 km/h, els B, C1 i C2.
    - Resta de vies de velocitat fins a 50 km/h: poden circular els C1 i C2, en el sentit de circulació establert.
  - Per les vies ciclistes poden circular els vehicles tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada de la via ciclista ho permeti) i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
  - En carrers de convivència poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2, i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.
  - A espais no motoritzats d'amplada >3 m d'espai lliure poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.
  - En espais reservats per a vianants poden circular per voreres, andanes i passeigs d'amplada >3 m d'espai lliure els vehicles de persones amb diversitat funcional, els vehicles del tipus A, B, C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.
  - En parcs urbans públics poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies) i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.
- L'edat mínima permesa per circular amb VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, serà de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran circular en VMP amb motor i cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
- La velocitat a la que poden circular els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes per les vies ciclistes serà màx. de 30 km/h, 20 km/h en carrers de convivència, i 10 km/h en el cas de circulació per vorera-bici, espais no motoritzats, espais reservats per a vianants i parcs urbans, o velocitat inferior si està senyalitzada.
- Les persones conductores de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes:

- a) Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.
- b) Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- c) No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
- e) No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

**Article 29. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en carrers de convivència.**

El carrer de convivència és una via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de 2 rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 km/h i preferència pels vianants.

Als carrers de convivència poden circular els VMP amb motor dels tipus A , B i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Els vehicles del tipus A i B podran circular en ambdós sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
4. Els vehicles del tipus C1 i C2 només podran circular en el sentit senyalitzat.
5. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
6. Mantindran una distància de separació mínima d' 1,5 m respecte dels vianants.

**Article 30. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en espais no motoritzats**

Un espai no motoritzat és la part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de 2 rodes.

Als espais no motoritzats poden circular els VMP amb motor de tipus A, B i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles de més de dues rodes de tipus C1 i C2, respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada de més de 3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d' 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, i els usuaris i ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
  - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.



7. Quan les restriccions s'apliquin a les VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

**Article 31. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en espais reservats per als vianants.**

L'espai reservat per als vianants és la part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, només en els següents casos:

- a) VMP amb motor i cicles de més de dues rodes conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
- b) Quan no hi hagi zona especialment habilitada a la via (ni es tracti de carrer de convivència o carrer o zona 30) i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles, podran circular els vehicles del tipus A, B, C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, circulant a un màxim de 10 km/h.
- c) Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.

En aquests casos, les condicions de circulació dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en els espais reservats per a vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
8. Als parcs urbans públics poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies), havent de:
  - a) Respectar la preferència del vianants.
  - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
  - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
  - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
9. S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, i els usuaris i ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.

b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.

10. Quan les restriccions s'apliquen a les VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

### **Article 32. Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.**

Quan els VMP i cicles de més de dues rodes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de:

1. Circular tenint en compte els àmbits i condicions de circulació de cada tipus de vehicle.
2. Hi podran haver restriccions específiques en àmbits on degut a una pressió o problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles calgui regular de manera especial la seva circulació.
3. No podran circular en grups superiors a:
  - a) De manera general, els tipus A i B podran circular en grups de màxim 6 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
  - b) En rutes turístiques establertes, els vehicles del tipus A i B podran circular en grups de màxim 6 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
4. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
5. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els usuaris dels VMP i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

### **Article 33. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor**

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

### **Article 34. Accessoris de seguretat**

Les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.

3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
  - a) Llum de posició del davant i del darrere per bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.
  - b) Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
  - c) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.
4. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:
  - a) Ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles, quan siguin menors de 16 anys.
  - b) Persones usuàries de VMP del tipus B.

### **Article 35. Ús de remolcs i transport d'altres persones**

Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, pel transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

### **Article 36. Normes generals d'estacionament**

1. Les bicicletes i els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via.
2. Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.
3. Queda específicament prohibit:
  - a) Lligar-les al arbres.
  - b) Lligar-les a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
  - c) Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
  - d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.
  - e) Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre del BICIBOX.
  - f) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.
4. Els estacionaments de bicicletes, altres cicles i VMP situats en la via pública queden únics i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.
5. Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

### **Article 37. Retirada**

1. La retirada de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:
  - a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o persones, o al funcionament d'algun servei públic.
  - b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
  - c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit de l'apartat anterior.
  - d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
  - e) Quan es presumeixi el seu abandonament. Es presumirà l'abandonament quan es donin els supòsits inclosos a l'article 106.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.
  - f) Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.
2. En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini d' 1 mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.
3. Quan transcorrin més de 3 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular, i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.

## **CAPÍTOL V: CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER A LES BICICLETES, CICLES DE MÉS DE DUES RODES I VMP, QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA.**

### **Article 38. Identificació i registre**

1. Serà obligatòria per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes, cicles de més de dues rodes o VMP, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'exploració econòmica:
  - a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
  - b) Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
  - c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.
2. El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor.

### **Article 39. Assegurança**

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes, VMP o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

## **CAPÍTOL VI: INFRACCIONS I SANCIONS**

### **Article 40. Infraccions**

Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

### **Article 41. Sancions**

Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

## **TÍTOL TERCER: CIRCULACIÓ DE VEHICLES**

### **CAPÍTOL I: CIRCULACIÓ DE VEHICLES**

#### **Article 42. Normes generals**

Resta prohibit circular per les vies de públiques de Castelldefels contravenint les normes descrites al Reial decret 1428/2003, de 21 novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació o normativa vigent.

Queda especialment prohibit circular per la platja, exceptuant els vehicles autoritzats i d'emergències, tal i com consta a l'Ordenança d'ús de platges del Municipi de Castelldefels.

### **CAPÍTOL II: CARRILS DE CIRCULACIÓ RESERVATS**

#### **Article 43. Normes Generals**

1. Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.
3. Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjamant de la calçada i casos similars.
4. Els carrils reservats se senyalitzaran convenientment en cada cas.

### **CAPÍTOL III: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA**

#### **Article 44. Llocs d'afluència de vianants**

A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

### **CAPÍTOL IV: CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR DE DUES RODES**

#### **Article 45. Normes generals**

Les motocicletes i ciclomotors han de circular sense contravenir les normes descrites al Reial decret 1428/2003, de 21 novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació o normativa vigent.

Queda expressament prohibida la circulació dels vehicles a motor de dues rodes per la sorra de la platja, sense autorització expressa.

## **CAPÍTOL V: SOROLLS I FUMS**

### **Article 46. Normes generals**

Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

### **Article 47. Dispositiu silenciós**

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

### **Article 48. Immobilització**

La immobilització de vehicles que superin els límits de sorolls i gasos establerts es practicarà en els casos i formes que la normativa estableixi.

### **Article 49. Límits sonors**

1. Els límits màxims del nivell sonor o emissions acústiques pels vehicles a motor, ciclomotors i motocicletes i altres vehicles hauran d'ajustar-se i es verificaran en els controls a que es sotmetin a les escales i límits d'emissió vigents en cada moment per cadascun del tipus de vehicle, establertes com a resultat de la transposició de les Directives de la Comunitat Europea per l'ordenament estatal.
2. Es procedirà per part dels agents de la Policia Local o de qui l'Ajuntament determini a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.
3. Es confereix als agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, la facultat d'immobilitzar, i/o retirar de la via pública en la forma establerta a les circulars de servei els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:
  - a) Els vehicles que produeixin un nivell de soroll superior als límits autoritzats en les normes vigents de l'Estat o la Comunitat Europea.
  - b) Els vehicles que circulin sense equip silenciador, o amb un equip silenciador inadequat, deteriorat o incomplet que faci superar els límits sonors establerts.
4. El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als agents de la Policia Local, que aniran previstos dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor quan sigui requerit per això, com és el sonòmetre. Els mesuraments es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal corresponent.
5. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb una inclinació lateral de 45 graus, d'acord amb la norma ISO 5130/1982 o la normativa vigent.

L'aparell per mesurar els sorolls produïts per vehicles de motor serà el sonòmetre que la normativa vigent estableixi com a homologat

### **Article 50. Dispositius acústics**

Es prohibeix la utilització de dispositius acústics tals com sirenes, o quelcom semblant, en tot el terme municipal de Castelldefels, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.

En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del servei d'extinció d'incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

#### **Article 51. Emissió de gasos**

Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

### **CAPÍTOL VI. SUPÒSITS ESPECIALS PER CIRCULAR**

#### **Article 52. Transports**

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de Castelldefels sense autorització municipal.

Les autoritzacions indicades en el paràgraf anterior poden ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

La prestació de serveis per la Policia Local amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i a concessió d'autoritzacions per a circulacions especials generarà l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació, i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.

#### **Article 53. Transport escolar, de menors i de persones amb mobilitat reduïda.**

La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat. S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

## **TÍTOL QUART: PARADES I ESTACIONAMENTS**

### **CAPÍTOL I: NORMES GENERALS**

#### **Article 54. Estacionament**

L'estacionament es regirà per les següents normes i, en tot cas, s'haurà de fer procurant als tercers la millor utilització de l'espai restant.

1. Els vehicles podran estacionar en filera, paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzat, ho faran en bateria o semi bateria, és a dir perpendicular o obliquament a aquella.
2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.



3. Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre el mateix i la vorada, amb un màxim de 20 centímetres, per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
4. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o ocasioni qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

#### **Article 55. Prohibició d'estacionar**

Queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada i a més, en els següents supòsits:

1. Es prohibeix estacionar en tot el terme municipal de Castelldefels Vehicles de mes de 3500Kg de TARA, sempre i quan no estiguin realitzant tasques de càrrega i descàrrega.
2. Es prohibeix estacionar autocaravanes a tot el terme municipal de Castelldefels, caravanes o similars, sempre que tinguin la finalitat de pernoctar, dormir o passar la nit al seu interior.
- 3 Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.
- 4 Es prohibeix estacionar a les zones enjardinades.
- 5 Es prohibeix estacionar a les zones que eventualment hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat com a mínim 48 hores abans a la prohibició amb la senyalització excepcional corresponent.
- 6 Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda o reparacions, llevat que tinguin autorització per a fer-ho.

#### **Article 56. Regulacions especials d'estacionament**

1. Les motociccles o ciclomotors faran l'estacionament a la calçada i el faran en els espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar en calçada, en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos anteriorment i no estigui expressament prohibit podran estacionar a les voreres en les següents condicions:
  - a) A una distància de 50 cm de la vorada.
  - b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
  - c) Entre escossells, si n'hi ha.
  - d) Sempre que s'estacioni al costat de la vorada deixant lliure tres metres per al pas de vianants.
  - e) Accedint a les voreres amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.
3. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats i es regirà per les normes generals d'estacionament.
4. Els llocs específicament dissenyats per l'estacionament de bicicletes o vehicles de mobilitat personal seran d'ús exclusiu per aquestes.

Els tricicles i quadricicles lleugers, tindran la consideració de vehicles de quatre rodes als efectes de la regulació del règim de parada i estacionament.

## **CAPÍTOL II. ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI**

### **Article 57. Definició**

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

Els imports i horaris d'aquestes zones i les excepcions queden recollides en l'ordenança fiscal corresponent.

### **Article 58. Senyalització**

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges de colors que les facin clarament identificatives, en funció de les seves modalitats.

### **Article 59. Normes generals**

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

1. En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia de tiquet o activació de tiquet electrònic a l'aplicació mòbil corresponent, que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.
2. El conductor del vehicle que tregui comprovant en paper estarà obligat a col·locar-lo al parabrisa davanter de forma que sigui totalment visible i llegible des de l'exterior.
3. En les zones d'estacionament controlat horàriament no podran realitzar-se operacions de càrrega i descàrrega ocupant-se alguna de les places senyalitzades, a menys que durant dita operació s'aboni la tarifa corresponent, com si es tractés d'un estacionament de vehicles.
4. El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

### **Article 60. Infraccions**

Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

1. La falta de comprovant horari corresponent.
2. No col·locar el comprovant horari, o targeta identificativa a la zona del parabrisa davanter del vehicle, de manera que sigui totalment visible i llegible des de l'exterior.
3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
  - a) Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant per temps inferior a 60 minuts.
  - b) Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant per temps superior a 60 minuts

### **Article 61. Exempcions**

Estan exempts de l'abonament de la taxa els supòsits recollits en l'ordenança fiscal corresponent de l'Ajuntament de Castelldefels i altra normativa aplicable.

## **Article 62. Anul·lacions**

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una zona regulada hagin estat denunciats solament podran enervar els efectes de la denúncia tal i com consta regulat a l'ordenança fiscal corresponent.

Als conductors que puguin acreditar que han estat visitats d'urgència ells o els seus acompanyants, i hagin estat denunciats, després d'haver-ho al·legat, se'ls podrà estimar les seves al·legacions, al considerar l'instructor del procediment sancionador que ha existit causa justificada a l'hora d'estacionar en horari regulat, sense tenir comprovant horari o excedint el límit horari.

Els conductors que puguin acreditar mitjançant acta d'immobilització que el vehicle ha estat immobilitzat per algun cos policial i hagin estat denunciats després d'haver-ho al·legat se'ls podrà estimar les seves al·legacions, al considerar l'instructor del procediment sancionador que ha existit causa justificada a l'hora d'estacionar en horari regulat, sense tenir comprovant horari o excedint el límit horari.

## **CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT PARK&RIDE**

### **Article 63. Definició**

Es tracta d'un aparcament situat en intercanviadors metropolitans que estan basats en el concepte estès a Europa de Park&Ride (P+R).

Aquest servei permet a l'usuari freqüent del transport públic estacionar el seu vehicle a les zones d'aparcament P+R, especialment habilitades a prop de nodes de transport estratègics (tren, tramvia, bus...), i gaudir de 24 hores consecutives d'estacionament reservat.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i els ajuntaments metropolitans estan desenvolupant aquest servei d'aparcaments d'intercanvi per incentivar l'ús del transport públic facilitant la combinació del vehicle privat amb el transport públic.

### **Article 64. Senyalització.**

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges de colors que les facin clarament identificatives, en funció de les seves modalitats.

### **Article 65. Normes generals**

Els usuaris i les usuàries del transport públic podran estacionar el seu vehicle de manera totalment gratuïta i per un termini màxim de 24 hores a l'estacionament del Park and Ride, sempre i quan, prèviament a estacionar el seu vehicle, s'hagin donat d'alta i es registrin a l'aplicació (app) que determini l'AMB, i validin una vegada tornin del seu trajecte, els títols de transport que siguin declarats vàlids per l'AMB per a l'ús de l'aparcament, a les màquines comprovadores.

Aquests aparcaments estaran limitats en número de places i en horari.

Podran estacionar al Park and Ride els vehicles que no superin les 9 places, inclòs el conductor, ni els 6 metres de longitud ni els 3.500 kg de PMA (pes màxim autoritzat). No està permès l'ús del Park and Ride a aquells vehicles amb dimensions superiors a les marques viaries que delimitin cada plaça, ni tampoc les motocicletes ni els ciclomotors.

Les condicions del servei i títols vàlids per gaudir del servei i d'altres tècniques, es troben regulades per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i es poden consultar a la seva pàgina web.

### **Article 66.- Sancions**

La sanció per no donar-se d'alta ni registrar-se a l'aplicació abans d'estacionar el vehicle, i per excedir del temps màxim d'aparcament serà l'establerta per la present ordenança quant a les sancions per estacionar en zona regulada sense comprovant horari o ultrapassant el límit horari.

La sanció per no validar el títol de transport una vegada s'hagi conclòs el trajecte amb el transport públic, o estacionar el vehicle sense fer servir el transport públic, serà la que estableixi l'Àrea Metropolitana de Barcelona i que es publiqui a la seva pàgina web.

### **Article 67. Infraccions**

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els supòsits següents:

1. No donar-se d'alta i registrar-se a l'aplicatiu (app) que determini l'Àrea Metropolitana de Barcelona, abans d'estacionar el vehicle al Park and Ride. Aquest supòsit es considerarà com a falta de títol o comprovant a l'estacionament regulat.
2. Excedir del temps màxim d'aparcament.
3. No validar el títol de transport una vegada s'hagi conclòs el trajecte amb el transport públic, o estacionar el vehicle sense fer servir el transport públic.

Les dos primeres infraccions podran ser denunciades pels controladors de l'estacionament regulat, formulant denuncia voluntària, d'acord amb el previst a la legislació vigent, que anunciaran documentalment en el parabrises del vehicle, i en la que s'indicaran les dades d'aquest, així com la infracció comesa.

### **Article 68. Retirada**

Amb independència de les sancions previstes a l'article anterior, quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament de Park and Ride sense donar-se d'alta i registrar-se a l'aplicació (app) que determini l'Àrea Metropolitana de Barcelona, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal. En aquest cas el titular del vehicle o la persona autoritzada per aquest, que demani la devolució del vehicle, es farà càrrec de les despeses originades, les quals s'abonaran en el moment de la devolució del vehicle.

## **CAPÍTOL IV. ZONES DE RESERVA**

### **Article 69. Classes**

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Les zones de reserva són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament especial.
3. Reserva d'estacionament temporals.
4. Reserva d'estacionament per a vehicles elèctrics, davant dels punts de càrrega, sempre que necessitin carregar bateria.
5. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
6. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.

### **Article 70. Encotxament i desencotxament**

Les zones per a encotxar-se o desencotxar-se són zones degudament senyalitzades on es podrà efectuar parades per realitzar tasques d'encontxament i desencotxament

A les zones d'encontxament i desencotxament queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Parades davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Parades davant de centres educatius, estacions de tren, parades de bus o llocs de gran afluència de gent per tal de facilitar el trànsit.
3. Parades davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

#### **Article 71. Reserves d'estacionament especial**

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per aquells vehicles que compten amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents.

#### **Article 72. Reserves d'estacionament temporals**

Les zones de reserva d'estacionament temporal únicament podran estacionar els vehicles a qui vagin destinats aquesta reserva temporal, que tindrà data i hora d'inici i data i hora de finalització.

Aquestes reserves temporals hauran d'ésser senyalitzades amb una antelació de 24 hores.

#### **Article 73. Reserves d'estacionament per a contenidors.**

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:
  - a) Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.
  - b) Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
  - c) Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.
2. Està prohibit estacionar-hi vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

#### **Article 74. Senyalització**

En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

Així mateix les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda s'han de senyalitzar en els termes que la normativa d'aplicació estableixi.

### **CAPÍTOL V. PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)**

#### **Article 75. Normes generals**

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.
2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà enmig de la calçada.
5. Les parades de transport públic s'han de senyalitzar.

## **CAPÍTOL VI. CÀRREGA I DESCÀRREGA**

### **Article 76. Normes generals**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per aquest fi.
3. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

### **Article 77. Prohibicions**

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

### **Article 78. Operacions de càrrega i descàrrega**

1. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, es traslladaran directament del vehicle a l'immoble o a la inversa.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, adequant-se a l'Ordenança de civisme i de l'ús de l'espai públic de l'Ajuntament de Castelldefels i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
3. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.
4. La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.
5. El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, el temps establert per a la zona on es trobi, sempre i quan deixi constància per qualsevol sistema del moment en què s'ha absentat.

### **Article 79. Usuaris**

L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants del règim general esmentat.

El règim de concessions i la distribució d'aquestes zones destinades com a reserva per a la càrrega i descàrrega s'orienta al voltant de l'interès general, pel nombre de locals comercials de l'àrea d'influència, per la necessitat de la zona i, en cap cas no es concedirà per petició individual sense que hi concorrin les circumstàncies descrites.

En tot cas, aquestes zones no poden ser utilitzades per vehicles turismes particulars, per tal de carregar el producte de la compra o altres materials.

A aquest efecte es consideren vehicles autoritzats per a fer càrrega i descàrrega, els vehicles que reuneixen les característiques següents:

- a) Que siguin vehicles de transport de mercaderies, o bé que estiguin autoritzats per al transport mixt de mercaderies i persones.
- b) Que acreditin aquesta situació amb els distintius corresponents.

Aquestes operacions no superaran el temps màxim de permanència fixat per l'autoritat i que se senyalitzarà adequadament.

En tot cas, la permanència en aquestes zones queda supeditada al fet real d'estar en operacions de càrrega i descàrrega.

#### **Article 80. Vehicles blindats de transports de cabals**

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

#### **Article 81. Autorització municipal**

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

### **CAPÍTOL VI RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES**

#### **Article 82. Retirada i dipòsit de vehicles**

Els supòsits de retirada i dipòsit de vehicles seran aquells que preveu el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i la resta de normativa aplicable

#### **Article 83. Suspensió de la retirada del vehicle**

L'operació de retirada del vehicle se suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe.

### **CAPÍTOL VII. VEHICLES ABANDONATS**

#### **Article 84. Condicions**

1. L'Ajuntament com Administració competent en matèria de gestió del trànsit pot ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

- a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el titular no hi ha formulat al·legacions.

- b) Quan romangui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pel seus propis mitjans o li faltin plaques de matrícula.
  - c) Quan una vegada recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident en un recinte privat, el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'administració ha de requerir el titular del vehicle i li ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.
2. En el cas previst a l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes ha d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.
  3. En aquells casos que s'estimi convenient, l'Administració competent podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.

#### **Article 85. Ordre de retirada**

L'Ajuntament podrà procedir a ordenar, als titular dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es presumeixi el seu abandonament tal i com consta en el article 84.

#### **Article 86.- Procediment**

1. Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, d'acord amb el supòsits previstos al Reial Decret 6/2015 de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el test refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i la resta de normativa aplicable a aquests supòsits, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents, ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.
2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, en el termini de vint-i-quatre hores. La comunicació s'ha de fer a traves de la adreça electrònica viària, si el titular en disposa conferint-li el termini de dos mesos perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.
3. Transcorregut el termini de dos mesos i un dia des de que el vehicle va ser retirat de la via pública i dipositat per l'administració, si el titular no ha formulat al·legacions, l'ajuntament requerirà a aquest i l'advertirà de que si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.
4. Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la prefectura provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular, o adjudicats per a serveis de regulació de trànsit o seguretat ciutadana. La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.



## **CAPÍTOL VIII. IMMOBILITZACIONS**

### **Article 87. Immobilitzacions**

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els casos recollits en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. Les immobilitzacions es faran amb aparell immobilitzador, en el supòsits de que els agents hagin d'immobilitzar vehicles i es trobin que excepcionalment no disposin d'aparells immobilitzadors, s'ha de realitzar mitjançant un acta on expressament consti la prohibició d'ús del vehicle per part del conductor infractor fins que cessi les causes que hagin motivat d'immobilització del vehicle. aquesta acta haurà de ser notificada al conductor infractor en el moment de la immobilització.
3. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a compte del conductor que va cometre la infracció.

## **TITOL CINQUÈ: VELOCITAT**

### **CAPÍTOL I: VELOCITAT**

#### **Article 88 . Velocitat genèrica i específiques**

1. Dins de les vies urbanes i travessies de Castelldefels la velocitat dels vehicles no podrà superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades. El límit de 50 km/h s'adaptarà automàticament, en el seu cas, a la velocitat inferior que pugui establir en cada moment la legislació sobre trànsit vigent.
2. Sense perjudici del anterior article, l'Ajuntament i segons la jerarquia del seu PMUS, podrà en les carrers objecte d'aquesta ordenança limitar la velocitat a 30 km/h sempre i quan la senyalització no indiqui altre velocitat.
3. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, qualsevol de les circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de forma que sempre pugui aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que se li pogués presentar.

#### **Article 89. Control i sancions**

Segons l'establert en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i la normativa aplicable el control i sancions sera:

1. El sistema de control de velocitat s'efectuarà mitjançant radar.
2. La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat anirà determinada en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat.

### **DISPOSICIÓ D'ABROGATIVA**

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

### **DISPOSICIÓ FINAL**

Primera: Per tot el que no quedi regulat en aquesta Ordenança serà d'aplicació supletòria la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament general de circulació.

Segona: La present ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.

## ANNEX I: QUADRE SANCIONS

Norma	Article	Descripció	IMPORT
OM	3	Col·locar de manera temporal o permanent a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació sense autorització, no complint el que diu aquesta o no abonant les taxes.	90
OM	11.1	Realitzar a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per a les persones fora del cas d'autorització expressa de l'Ajuntament mitjançant la corresponent senyalització	90
OM	12.1	No respectar prohibició d'accedir a una illa de vianants	90
OM	12.3	Circular un vehicle per illa de vianants en hores/dies prohibits	90
OM	17.2	No circular les bicicletes el més a la dreta possible sempre i quan no hi hagi vehicles estacionats a la dreta	90
OM	18.1	No respectar les bicicletes el sentit de circulació establert i definit per la senyalització en les vies ciclistes	90
OM	18.2	Sobrepasar les bicicletes la velocitat màxima en les vies ciclistes	90
OM	18.3	No adequar l'avançament a les normes de la via ciclista	90
OM	18.4	Creuar o romandre per llocs no habilitats les vies ciclistes	90
OM	18.5	Circular, estacionar o parar en vies ciclistes vehicles no autoritzats per fer-ho	90
OM	18.6	No respectar en vorera-bici la preferència del vianant	90
OM	18.6.1	No circular les bicicletes amb precaució, sense evitar maniobres brusques o sense adaptar la velocitat o sense mantenir la distància d'1 metre respecte als vianants.	90
OM	18.6.2	No reduir les bicicletes la velocitat les bicicletes al aproximar-se al passos de vianants que no comptin amb passos especificats.	90
OM	19.1	No respectar les bicicletes la preferència dels vianants en carrers de convivència.	90
OM	19.2	No respectar les bicicletes la velocitat màxima de 20 km/h en carrers de convivència	90
OM	19.4	No respectar les bicicletes la distància d'1,5 m de distància amb la façana en carrers de convivència	90
OM	19.5	No respectar les bicicletes la distància d'1,5 m respecte els vianants en carrers de convivència	90
OM	20.1	No respectar les bicicletes la preferència dels vianants en els espais no motoritzats	90
OM	20.2	Superar les bicicletes la velocitat màxima de 10 km/h o en el seu defecte la inferior que consta als senyals	90

OM	20.4	No respectar les bicicletes la distància d'1,5 m de distància amb la façana en espais no motoritzats.	90
OM	20.5	No respectar les bicicletes la distància d'1,5 m respecte els vianants en espais no motoritzats.	90
OM	20.3	No respectar les bicicletes sentit de la marxa indicada a la senyalització en una zona no motoritzada	90
OM	20.6	No respectar les bicicletes alguna de les causes en la què s'haurà de suspendre la circulació de bicicletes en espais no motoritzats	90
OM	21.1	Circular en bici per espai reservat per a vianants	90
OM	21.2	No complir les condicions de circulació per espai reservat per a vianants quan estigui habilitat per a fer-ho	90
OM	22	No complir les condicions de circulació els grups que circulen amb bicicletes de lloguer	90
OM	24.1	No complir l'edat mínima i no anar acompanyat per un adult mentre circula amb un VMPO per vies ciclistes situades a a la calçada	90
OM	24.2	No respectar els ginys sense motor (VMPO) la velocitat màxima o senyalitzada	90
OM	24.3	No respectar el senti de circulació els ginys sense motor (VMPO)	90
OM	24.4.a	Circular els VMPO amb negligència o sense les precaucions necessàries	90
OM	24.4.b	No indicar els VMPO les aturades i els canvis de trajectòria.	90
OM	24.4.c	Ser arrossegat l'usuari de VMPO per altres vehicles	90
OM	24.4.d	Practicar acrobàcies o jocs d'habilitat amb ginys sense motor fora de les àrees destinades a tal efecte.	90
OM	24.4.e	Circular els usuaris de VMPO amb auriculars o cascs connectats a aparells reproductors de so	90
OM	24.4.f	No podran circular els usuaris de ginys sense motor utilitzant el dispositiu mòbil	90
OM	24.4.g	Circular amb taxes superiors a les establertes o amb presència de drogues	90
OM	25.1	Circular els ginys sense motor en carrers de convivència sense respectar la preferència de vianants	90
OM	22.2	Circular els ginys sense motor en carrers de convivència sense respectar la velocitat màxima o la senyalitzada	90
OM	25.3	Circular els ginys sense motor en carrers de convivència sense respectar la prioritat de sentit senyalitzada	90
OM	25.4	Circular els ginys sense motor en carrers de convivència sense respectar la distància amb les façanes	90
OM	25.5	Circular els ginys sense motor en carrers de convivència sense respectar la distància amb els vianants	90
OM	26.1	Circular els ginys sense motor per espais no motoritzats sense respectar la preferència dels vianants	90
OM	26.2	Circular els ginys sense motor per espais no motoritzats sense respectar la velocitat màxima o la senyalitzada	90
OM	26.3	Circular els ginys sense motor per espais no motoritzats sense respectar la prioritat de sentit senyalitzada	90

OM	26.4	Circular els ginys sense motor per espais no motoritzats sense respectar la distància amb les façanes	90
OM	26.5	Circular els ginys sense motor per espais no motoritzats sense respectar la distància amb els vianants	90
OM	26.6	Circular els ginys sense motor per espais no motoritzats quan s'hagi de suspendre la circulació	90
OM	27.1	Circular el ginys sense motor per un espai reservat per als vianants quan la normativa no l'autoritzi per tal efecte	90
OM	27.2	Circular el ginys sense motor per un espai reservat per als vianants, quan estiguin habilitats, sense complir les condicions per fer-ho	90
OM	27.2.9	No suspendre la circulació dels ginys sense motor per un espai reservat per als vianants en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones	90
OM	27.2.8	Circular els ginys sense motor per un parc urbà de manera indeguda	90
OM	28.1.a	Circular per calçades obertes al transit els VMP amb motor que ho te prohibit	90
OM	28.1.b	Circular per les vies ciclistes els VMP amb motor que ho te prohibit	90
OM	28.1.c	Circular per carrers de convivència el VMP amb motor que ho tenen prohibit	90
OM	28.1.d	Circular per espais no motoritzats amb amplada superior a 3 metres els VMP amb motor que ho tenen prohibit.	90
OM	28.1.e	Circular en espais reservats a vianants amb amplada superior a 3 metres els VMP amb motor que ho tenen prohibit	90
OM	28.1.f	Circular en parcs urbans públics els VMP amb motor que ho tenen prohibit	90
OM	28.2	Circular amb un VMP amb motor o cicles de dues rodes amb menys de 16 anys	90
OM	28.3	Circular amb un VMP amb motor o cicle de dues rodes excedint la velocitat màxima.	90
OM	28.4.a	Circular amb un VMP amb motor o cicle de dues rodes sense diligència o precaució necessària	90
OM	28.4.b	Circular amb un VMP amb motor o cicle de dues rodes sense indicar la aturada o els canvis de trajectòria	90
OM	28.4.c	Circular amb un VMP amb motor o cicle de dues rodes amb auriculars o casc connectats a un reproductor de musica	90
OM	28.4.d	Circular amb un VMP amb motor o cicle de dues rodes utilitzant dispositius mòbils	90
OM	28.4.e	Circular amb un VMP amb motor o cicle de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a la permesa o amb presència de drogues	90
OM	29	Circular amb un VMP amb motor no autoritzat en un carrer de convivència	90
OM	29.1	Circular per un carrer de convivència amb un VMP amb motor autoritzat sense respectar la preferència dels vianants.	90
OM	29.2	Circular per un carrer de convivència amb un VMP amb motor autoritzat sobrepassen la velocitat màxima o la establerta	90
OM	29.3	Circular per un carrer de convivència amb un VMP amb motor tipus Ai B circulen en sentit contrari.	90
OM	29.4	Circular per un carrer de convivència amb un VMP amb motor tipus C1 i C2 en sentit contrari	90

OM	29.5	Circular per un carrer de convivència amb un VMP amb motor autoritzat a menys d'1,5 m de la façana	90
OM	29.6	Circular per un carrer de convivència amb un VMP amb motor autoritzat sense mantenir la distància mínima d'1,5 m de separació amb els vianants	90
OM	30	Circular els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en espais no motoritzats en un espai inferior a 3 metres d'espai lliure o quan sigui superior no respectant la preferència de pas ni les condicions per circular	90
OM	31	Circular els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en espais reservats per als vianants sense que es compleixin les circumstàncies per fer-ho o fent-ho contravenint les condicions per circular.	90
OM	32	Circular de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci no complint les condicions per fer-ho	90
OM	33.1	No guardar distància de seguretat superior a 5 metres un conductor del vehicle a motor envers cicle, bicicleta o VMP	90
OM	33.2	Avançar sense extremar les precaució o sense guardar la distància d'1.5 m metres un conductor del vehicle a motor envers cicle, bicicleta o VMP	90
OM	33.3	Realitzar els conductors d'un vehicle a motor alguna maniobra que posi en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP	90
OM	33.4	Realitzar maniobres d'assetjament d'un vehicle a motor cap a un conductor de cicles, bicicletes o VMP quan impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora	90
OM	34	No disposar les bicicletes, els cicles de dues rodes i VMP dels accessoris de seguretat obligatoris	90
OM	34.4.1	No fer us del casc els ocupants de bicicletes i cicles quan siguin menors de 16 anys	90
OM	35	Utilitzar les bicicletes i cicles de més de dues rodes remolc o semiremolc NO homologat.	90
OM	36.1	No estacionar les bicicletes i els VMP tipus A i B en els llocs específicament destinats per a aquesta finalitat.	90
OM	36.2	No estacionar els cicles de més de dues rodes del tipus C0, C1 i C2 als espais habilitats	90
OM	36.3.a	Estacionar qualsevol tipus de vehicle regulat en l'ordenança lligat a un arbre	90
OM	36.3.b	Estacionar qualsevol tipus de vehicle regulat en l'ordenança lligat a un element de mobiliari urbà dificultant la funcionalitat	90
OM	36.3.c	Estacionar qualsevol tipus de vehicle regulat en l'ordenança en zones que impedeixen el pas de vianants	90
OM	36.3.d	Estacionar qualsevol tipus de vehicle regulat en la ordenança obstaculitzen zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de carrega i descarrega a la calçada, o de servei públic durant les hores de reserva	90
OM	36.3.e	Estacionar qualsevol tipus de vehicle regulat en la ordenança en el BICIBOX o el seu perímetre	90
OM	36.3.f	Estacionar qualsevol tipus de vehicle regulat en l'ordenança en un lloc prohibit	90
OM	46	Circular produint sorolls estridents ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats	90
OM	52	Circular un vehicle que tingui un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament sense autorització	90

OM	55.1	Estacionar un vehicle superior a 3500 kg sempre i quan no estiguin realitzant tasques de càrrega i descàrrega	90
OM	55.2	Estacionar autocaravanes amb la intenció de pernoctar.	90
OM	55.3	Estacionar remolcs, semi remolcs o caravanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització	90
OM	55.4	Estacionar en zones enjardinades	90
OM	55.5	Estacionar a les zones que eventualment hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades i que hagin estat senyalitzades 48 hores abans	90
OM	55.6	Estacionar vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda o reparacions, llevat que tinguin autorització per a fer-ho.	90
OM	56.1.	Estacionar motocicleta o ciclomotor fora dels llocs habilitats a l'efecte degudament senyalitzats.	90
OM	56.2	Estacionar la motocicleta o ciclomotor a la vorera no donant-se les condicions necessàries	90
OM	60.2	Estacionar en zona de limitació i control horari sense col·locar el comprovant horari, o targeta identificativa a la zona del parabrisa davanter del vehicle, de manera que sigui totalment visible i llegible des de l'exterior.	60
OM	60.3.a	Estacionar en zona de limitació i control horari sobrepassant el límit horari del comprovant en un temps inferior a 60 minuts	42
OM	60.3.b	Estacionar en zona de limitació i control horari sobrepassant el límit horari del comprovant en un temps superior a 60 minuts	54
OM	67.1	Estacionar el vehicle sense donar-se d'alta ni registrar-se a l'aplicació del park and ride dins l'horari del servei	60
OM	67.2	Estacionar el vehicle al park and ride excedint el temps màxim d'estacionament.	54
OM	73.1.	Estacionar sobre les marques viàries d'un contenidor	90
OM	73.2	Estacionar o ocupar el costat dels contenidors en la zona de lliure circulació	90
OM	84.1.b	Abandonar un vehicle a la via pública	90
OM	84.1.a	Abandonar un vehicle retirat de la via pública fa més de dos mesos	90
OM	87.2	No respectar la prohibició d'ús del vehicle sense fer-se càrrec de les despeses o sense que hagin cessat les causes que la van motivar	90

**ANNEX II- Taula 1. CLASSIFICACIÓ DELS TIPUS DE VMP EN FUNCIÓ DE LES SEVES CARACTERÍSTIQUES.** Font: recomanacions per coordinar les OO.MM. sobre la bicicleta, VMP i altres cicles de més de dues rodes.

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màxima (km/h)	20	30	45	45	45
Massa (kg)	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg
Capacitat màxima (persones)	1	1	3	3	3
Longitud màxima (m)	1	1,9	3,1	3,1	3,1
Amplada màxima (m)	0,6	0,8	1,5	1,5	1,5
Alçada màxima (m)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Radi de gir màxim (m)	1	2	2	2	2
Perillositat superfície frontal*	1	3	3	3	3
Sistema de frenada obligatori	NO	SI	SI	SI	SI
Timbre obligatori	NO	SI	SI	SI	SI

\* Es defineix en funció de l'alçada i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. L'escala va de l'1 al 4.



José Antonio Andrés i Hernández, secretari de l'Ajuntament de Castelldefels (Baix Llobregat),

CERTIFICICO:

Primer.- Que aquesta Ordenança de Circulació de Castelldefels, que consta de 40 pàgines numerades, va ser aprovada inicialment pel Ple de la Corporació Municipal en sessió celebrada el dia 20/12/2018, sotmès a informació pública per un termini de trenta dies mitjançant anunci exposat al Tauler d'edictes de la Casa Consistorial, publicació al Butlletí Oficial de la Província de data 17/01/2019, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 7796 de data 25/01/2019 i publicat a la Vanguardia en data 10/01/2019.

Segon.- Que durant l'esmentat termini reglamentari d'informació pública, el text de l'Ordenança i l'acord aprovats han estat objecte de les al·legacions presentades per Partit Popular de Castelldefels.

Tercer.- Que, en sessió del dia 28/03/2019, el Ple municipal acordà desestimar les al·legacions presentades per Partit Popular de Castelldefels i aprovar definitivament l'esmentada Ordenança, amb la redacció i continguts aprovats inicialment.

I perquè així consti, i tingui els efectes que corresponguin, lliuro aquesta certificació, d'ordre i amb el vistiplau de l'alcalde, Il·lma. Sra. Maria Asunción Miranda Cuervas

Castelldefels, 9 d'abril de 2019