

INFORME DE ENSAYOS

Número 00617588
Página 1 de 2

LGAi Technological Center, S.A. (APPLUS)



Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra

www.applus.com

INSTRUMENTO	CINEMÓMETRO		
IDENTIFICACIÓN	Marca	JENOPTIK	Modelo
	Nº Serie	73384	MULTARADAR C/P
SOLICITANTE	AJUNTAMENT DE CASTELLDEFELS		
DIRECCIÓN	Plaça de l'esglèsia, s/n 08860 - Castelldefels (Barcelona)		
TIPO DE INSTALACIÓ	Poste		
UBICACIÓ/ES	Cabinas con certificado de control metrológico vigente, compatibles con el modelo de cinemómetro evaluado		
TIPO DE ACTUACIÓ	Verificación después de reparación o modificación según Anexo XII de la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero y Orden ITU/1475/2024, de 17 de diciembre.		
FECHAS	Verificación 2025-09-30		
RESULTADO	Favorable		
PRECINTOS ENTRADA	3, Tipo adhesivo, en unidad de procesado, en antena y en cámara, en tornillos pasantes de montaje 02-OC-0001, 16-I-0002-R 16-I-0000620		
PRECINTOS SALIDA	3, Tipo adhesivo, en unidad de procesado, en antena y en cámara, en tornillos pasantes de montaje 02-OC-0001, 02-OV-0040846		
SOFTWARE	MR-C.SC3.1.03.S.150908		
CHECKSUM SOFTWARE	6E6FED90		
FIRMWARE	RRS24-FSD2/0 versión:24F_SD_29B8		
CHECKSUM FIRMWARE	61C85A3B		
SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:			
Responsable Técnico	Inspector		

RESULTADOS

CONDICIONES DE VERIFICACIÓN Temperatura : 22, ± 1 °C Humedad relativa: 50 ± 10 %

ENSAYOS DE LABORATORIO nº serie: **73384**

I- EXAMEN ADMINISTRATIVO		RESULTADOS		OBSERVACIONES
I.a	Conforme con el modelo aprobado	Apto		
I.b	Placa de características	Apto		
I.c	Verificación primitiva	Apto		
I.d	Estado de los precintos	Apto		Reprecintado
II- ENSAYOS DE FUNCIONAMIENTO		RESULTADOS		OBSERVACIONES
II.a	Funcionamiento general	Apto		
II.b	Dispositivo de calibración	Apto		
II.c	Alarma de tensión	Apto		
II.d	Disparo de la cámara	Apto		
II.e	Alarma de fotografiado	Apto		
III- SIMULACIÓN DE VELOCIDADES Y TRANSMISIÓN DE DATOS		TOLERANCIAS	DESVIACIONES	OBSERVACIONES
III.a	Curva de errores: $v \leq 200 \text{ km/h}$ $v \geq 200 \text{ km/h}$	$\pm 2 \text{ km/h}$	-0,6 km/h	
		$\pm 2 \text{ km/h}$	-0,7 km/h	
III.b	Discriminación de velocidad	Apto		
III.c	Comprobación de datos a cámara	Apto		
IV- ENSAYOS DE ANTENA		TOLERANCIAS	RESULTADOS	OBSERVACIONES
IV.c	Frecuencia de emisión (F) $F \approx 24,106 \text{ GHz}$ ($F1 \approx 24,100 \text{ GHz}$)	$F1 \pm 0,15\%$	0,026 %	
IV.d	Diagrama de radiación	Apto		
	1.- Atenuación de los lóbulos secundarios	$\geq 15 \text{ dB}$	24,6 dB	
	2.- Ancho del lóbulo principal (a 3 dB)	$\leq 7^\circ$	4,8 °	

ENSAYOS DE CARRETERA

I- INSTALACIÓN Y AJUSTE		☒ Apto	☐ No apto	
II- ENSAYOS DE VELOCIDAD		TOLERANCIAS	DESVIACIONES	OBSERVACIONES
III.a Instalación fija o estática	v < 100 km/h	± 3 km/h	-2,6 km/h	
	v ≥ 100 km/h	± 3 %	-2,9 %	
III.b Instalación móvil	v < 100 km/h	± 5 km/h	km/h	No aplicable
	v ≥ 100 km/h	± 5 %	%	
IV- Discriminación de carriles		☒ Apto	☐ No apto	

EQUIPOS UTILIZADOS

Código	Descripción	Marca	Modelo	Identificación
1029V52	Plato divisor	ETS-LINDGREN	2005	00052371
1029V07	Generador de señal	AGILENT	33522A	MY 50004588
1029V09	Medidor de potencia	AGILENT	53149A	US40490258
1029V65	Antena	SCHWARZBECK	BBHA-9170	9170-616
1029V93	Cámara anecoica	ÁLAVA INGENIEROS	Full Anechoic Cham	N/C