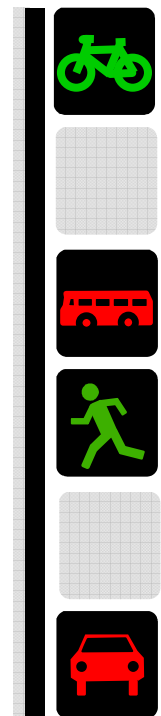


Pla de mobilitat urbana sostenible de Castelldefels

Document III. Annexos



Setembre de 2017

CRÈDITS

Direcció facultativa

⇒ **Diputació de Barcelona**

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Cap de la Secció de Mobilitat Local
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Mercè Taberna

Enginyera de Camins, Canals i Ports
Tècnica de Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

⇒ **Àrea Metropolitana de Barcelona**

Direcció de Serveis Tècnics de Transport i Mobilitat

Serveis Tècnics de Transport i Mobilitat

Ajuntament de Castelldefels

Montserrat Viñas Boladeras

Cap de la Secció de Via Pública i Medi Ambient

Marian Sardà Rico

Cap de la unitat intermèdia de Medi Ambient i Serveis Urbans

Montse Coronas Ugena

Tècnica de la unitat intermèdia de Medi Ambient i Serveis Urbans

Equip redactor: DOYMO, S.A.

Esperanza Hernández Pascual

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Juan Manuel Pérez Rodríguez

Tècnic de Mobilitat

Rosa Cubero Cáceres

Geògrafa

Óscar Herrero Motos

Geògraf

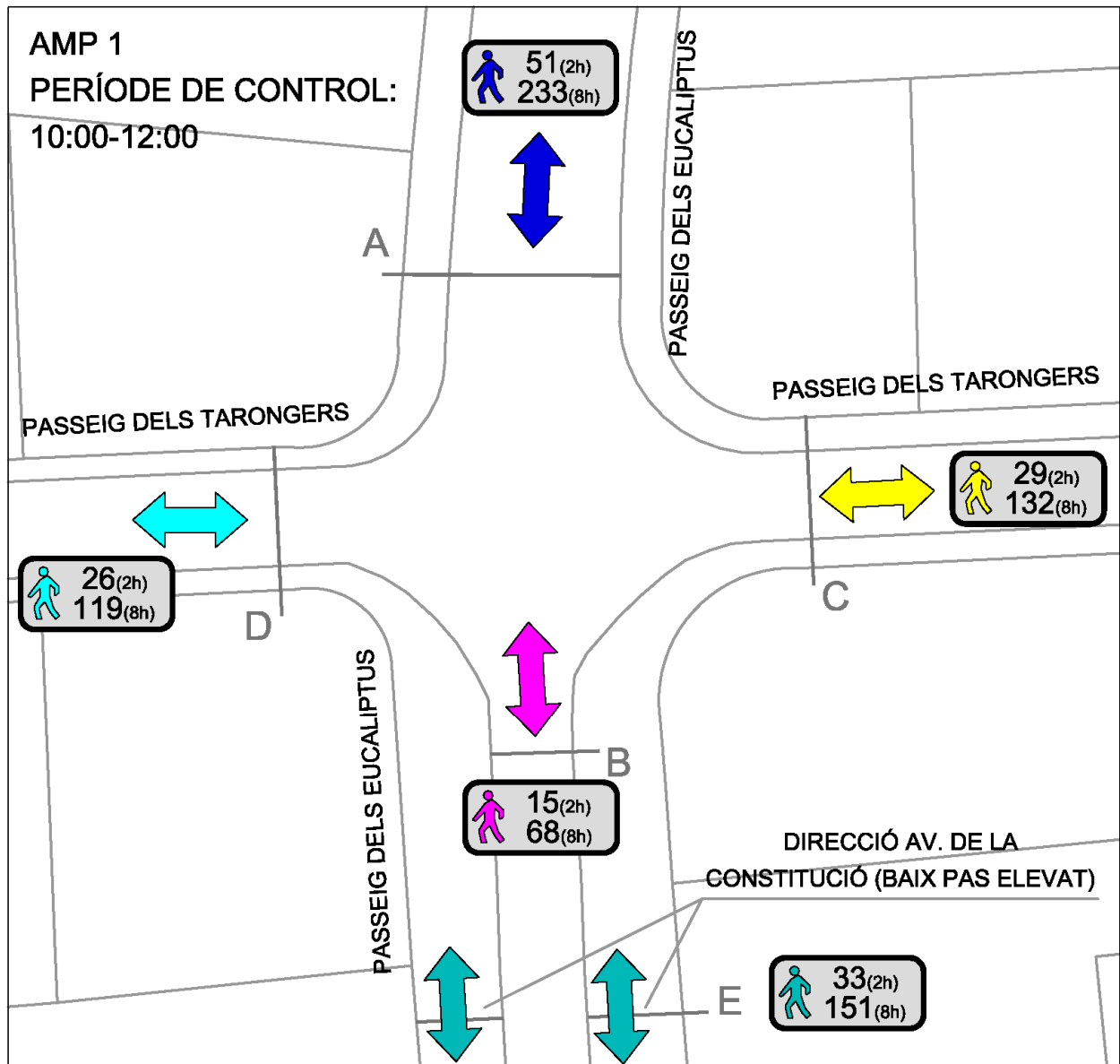
ÍNDEX

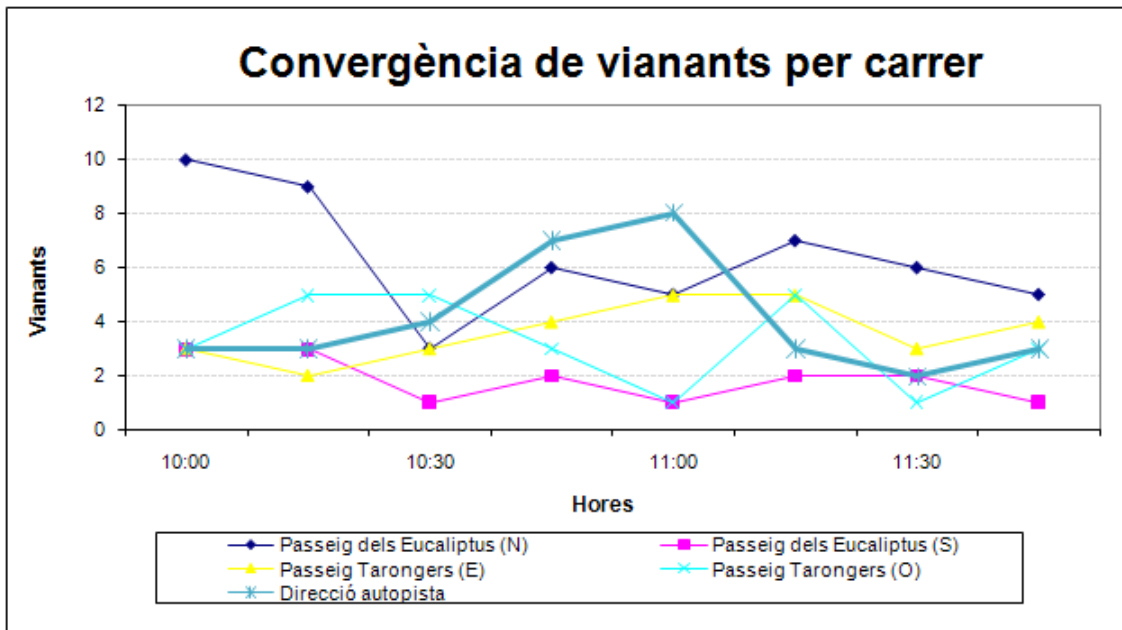
1. AFORAMENTS MANUAIS DE VIANANTS I BICICLETES	7
1.1. RESULTATS DELS AFORAMENTS MANUAIS DE VIANANTS	7
1.2. RESULTATS DELS AFORAMENTS MANUAIS DE BICICLETES	51
1.3. RESULTATS DELS COMPTATGES DE L'ÚS DEL CASC PELS CICLISTES	94
2. ENQUESTES ALS VIANANTS	95
2.1. MODEL D'ENQUESTA	95
2.2. RESULTATS	96
3. PARADES D'AUTOBÚS PER LÍNIA	106
4. AFORAMENTS DE VEHICLES	121
4.1. RESULTATS DELS AFORAMENTS MANUAIS DE VEHICLES	121
4.2. RESULTATS DELS AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES	220
4.3. PLÀNOLS DE RESULTATS (PUNTS D'AFORAMENT I IMD)	271
4.4. RESULTATS DELS COMPTATGES D'INDISCIPLINA	273
5. ENQUESTES ORIGEN/DESTINACIÓ	274
5.1. MODEL D'ENQUESTA	274
5.2. RECURS DE LES ENQUESTES	275
5.3. RESULTATS	279
6. MESURES DE VELOCITAT	283
7. MODEL DE SIMULACIÓ	284
8. ROTACIONS DE MATRÍCULES (MÈTODE ERM)	297
9. ENQUESTES ALS USUARIS QUE ESTACIONEN AL CENTRE	320
9.1. MODEL D'ENQUESTA	320
9.2. RESULTATS	321
10. RESULTATS DE L'ENQUESTA ALS TREBALLADORS DE L'AJUNTAMENT	332
11. EL PROCES PARTICIPATIU A LA FASE INICIAL DEL PMUS	363
12. LA TAULA DE MOBILITAT	366
12.1. MOBILITAT DELS VIANANTS	366
12.1.1. Aportacions de la jornada de participació	366
12.1.2. Aportacions realitzades a través de la Bústia de la Taula de Mobilitat	371
12.2. MOBILITAT DE LES BICICLETES	376
12.2.1. Aportacions de la jornada de participació	376
12.2.2. Aportacions realitzades a través de la Bústia de la Taula de Mobilitat	378
12.3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC	381
12.3.1. Aportacions de la jornada de participació	381
12.3.2. Aportacions realitzades a través de la Bústia de la Taula de Mobilitat	389
12.4. MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT	395
12.4.1. Aportacions de la jornada de participació	395
12.4.2. Aportacions realitzades a través de la Bústia de la Taula de Mobilitat	400
12.5. APARCAMENT I CÀRREGA I DESCÀRREGA	403
12.5.1. Aportacions de la jornada de participació	403
12.5.2. Aportacions realitzades a través de la Bústia de la Taula de Mobilitat	406
13. RESPOSTA A LES AL·LEGACIONS A L'APROVACIÓ INICIAL	408
13.1. RESPOSTA A L'INFORME EMÈS PER L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ	408
13.2. RESPOSTA A L'AL·LEGACIÓ REBUDA DE L'AAVV DEL CENTRE	414

1. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS I BICICLETES

1.1. Resultats dels aforaments manuals de vianants

1. Passeig dels Eucaliptus / Passeig Tarongers, Dimecres, 30 de novembre

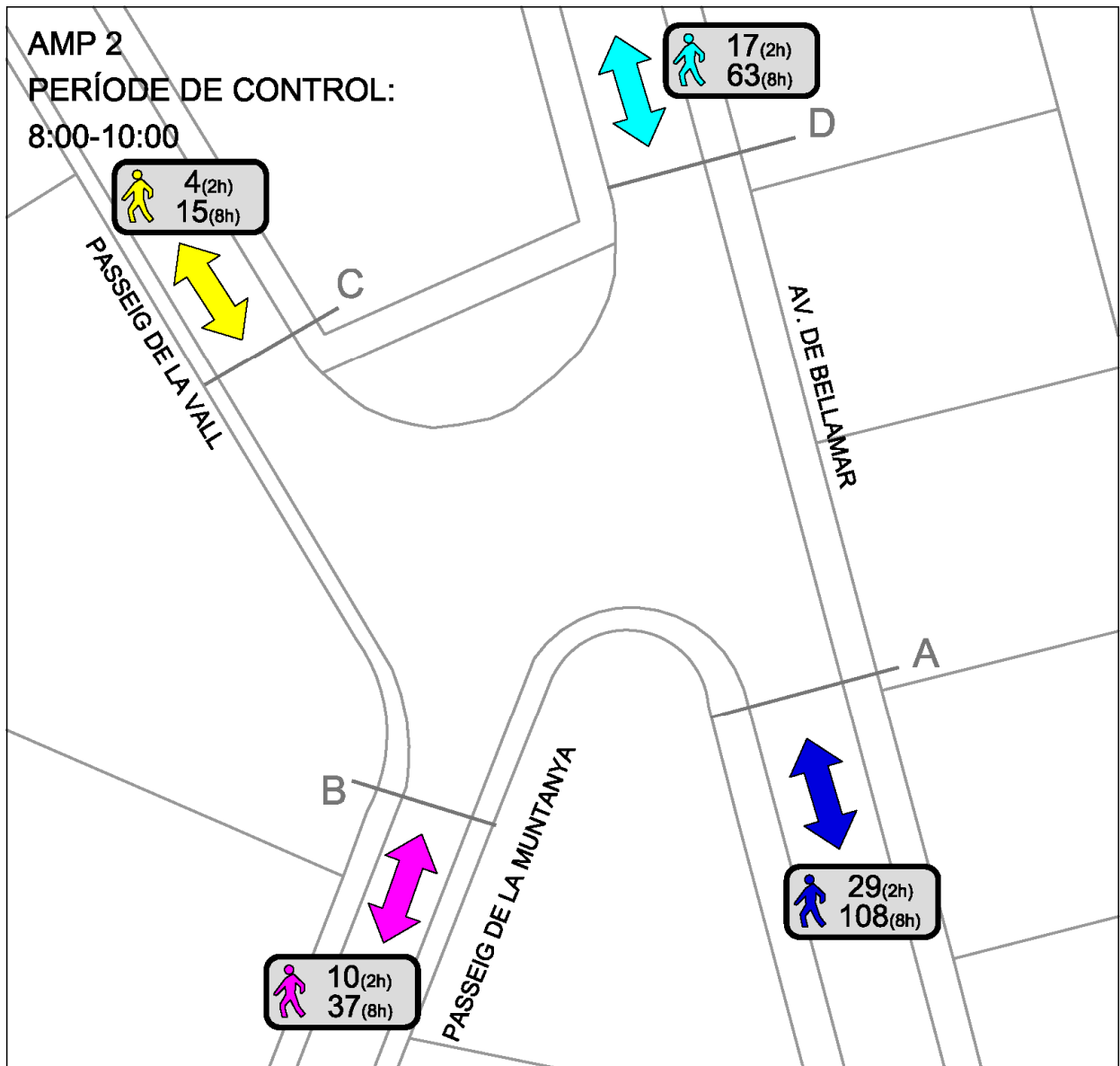


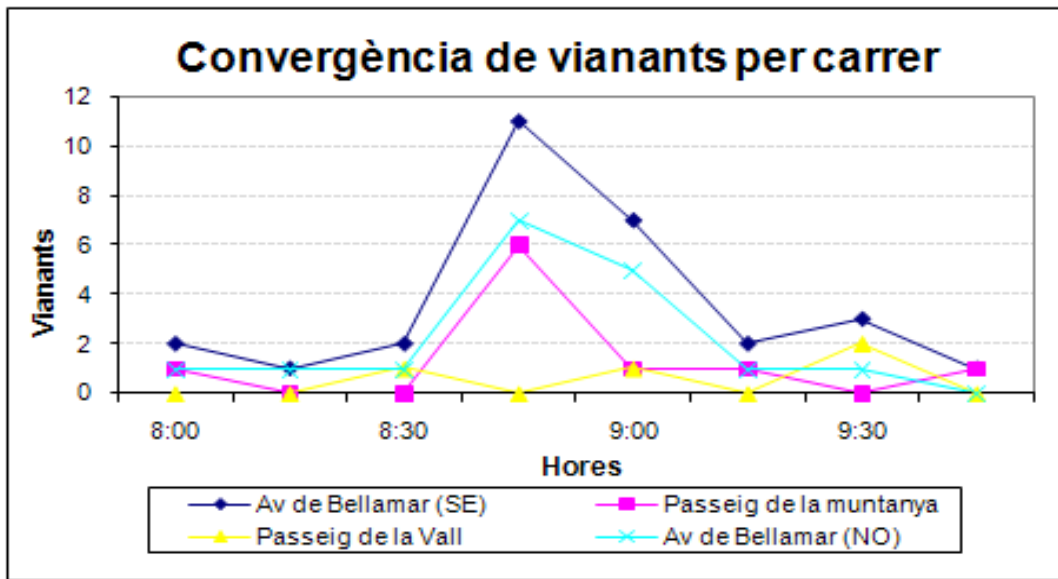


SECCIONS

	Passeig dels Eucaliptus (N)	Passeig dels Eucaliptus (S)	Passeig Tarongers (E)	Passeig Tarongers (O)	Direcció autopista	Total	TOTAL 8H
10:00	10	3	3	3	3	22	100
10:15	9	3	2	5	3	22	100
10:30	3	1	3	5	4	16	73
10:45	6	2	4	3	7	22	100
11:00	5	1	5	1	8	20	91
11:15	7	2	5	5	3	22	100
11:30	6	2	3	1	2	14	64
11:45	5	1	4	3	3	16	73
TOTAL	51	15	29	26	33	154	
TOTAL 8H	233	68	132	119	151	703	

2. Av. Bellamar / Passeig de la Muntanya, Dimecres 30 de novembre

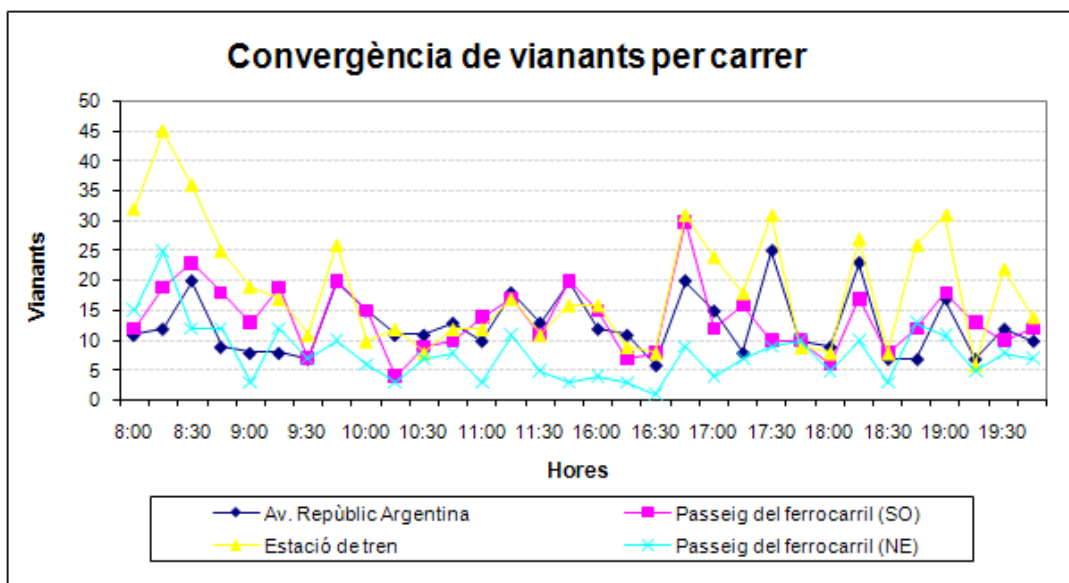
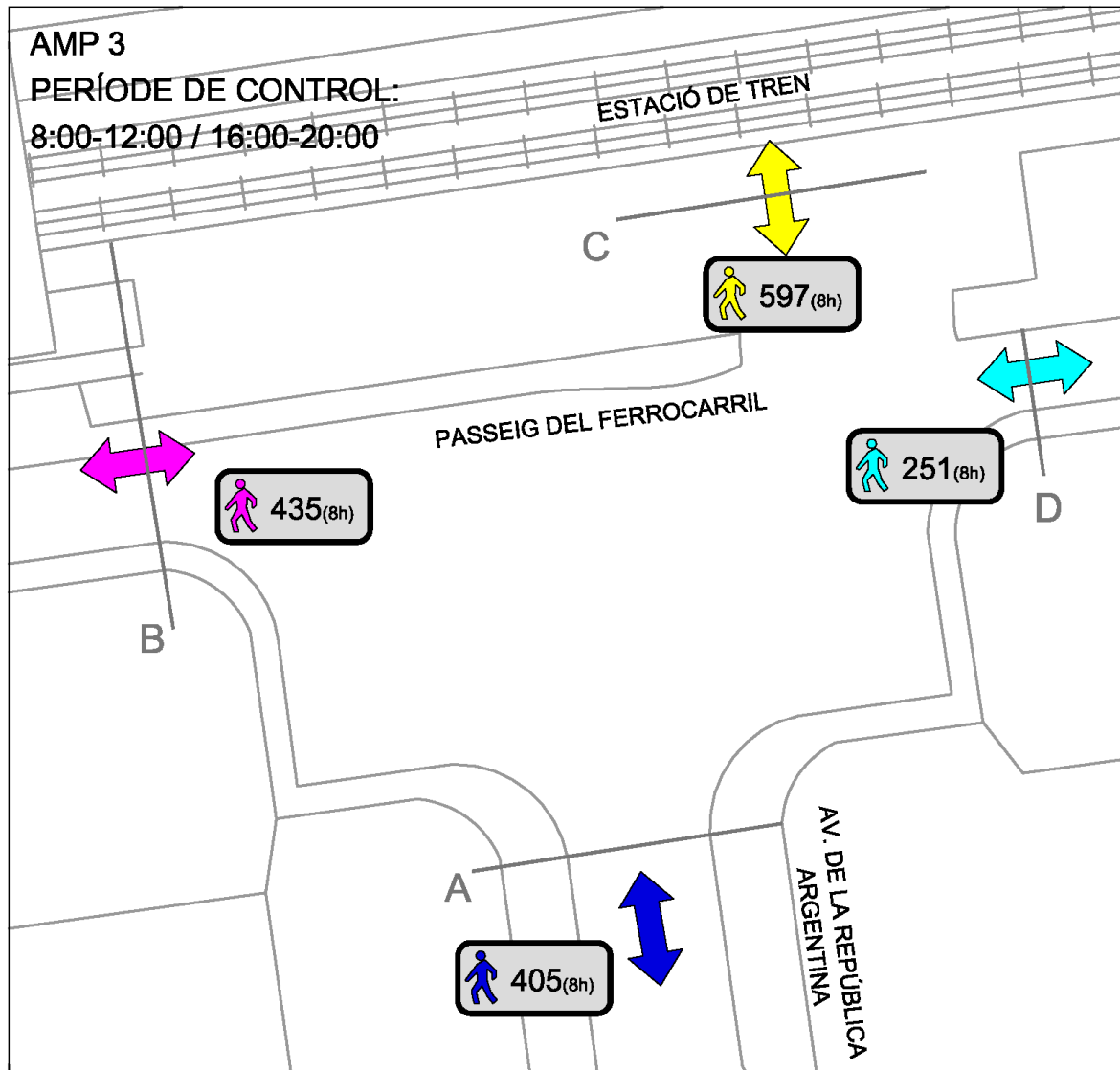




SECCIONS

	Av de Bellamar (SE)	Passeig de la muntanya	Passeig de la Vall	Av de Bellamar (NO)	Total	TOTAL 8H
8:00	2	1	0	1	4	15
8:15	1	0	0	1	2	7
8:30	2	0	1	1	4	15
8:45	11	6	0	7	24	89
9:00	7	1	1	5	14	52
9:15	2	1	0	1	4	15
9:30	3	0	2	1	6	22
9:45	1	1	0	0	2	7
TOTAL	29	10	4	17	60	
TOTAL 8H	108	37	15	63	223	

3. Passeig del Ferrocarril / Av. República Argentina, Divendres 2 de desembre

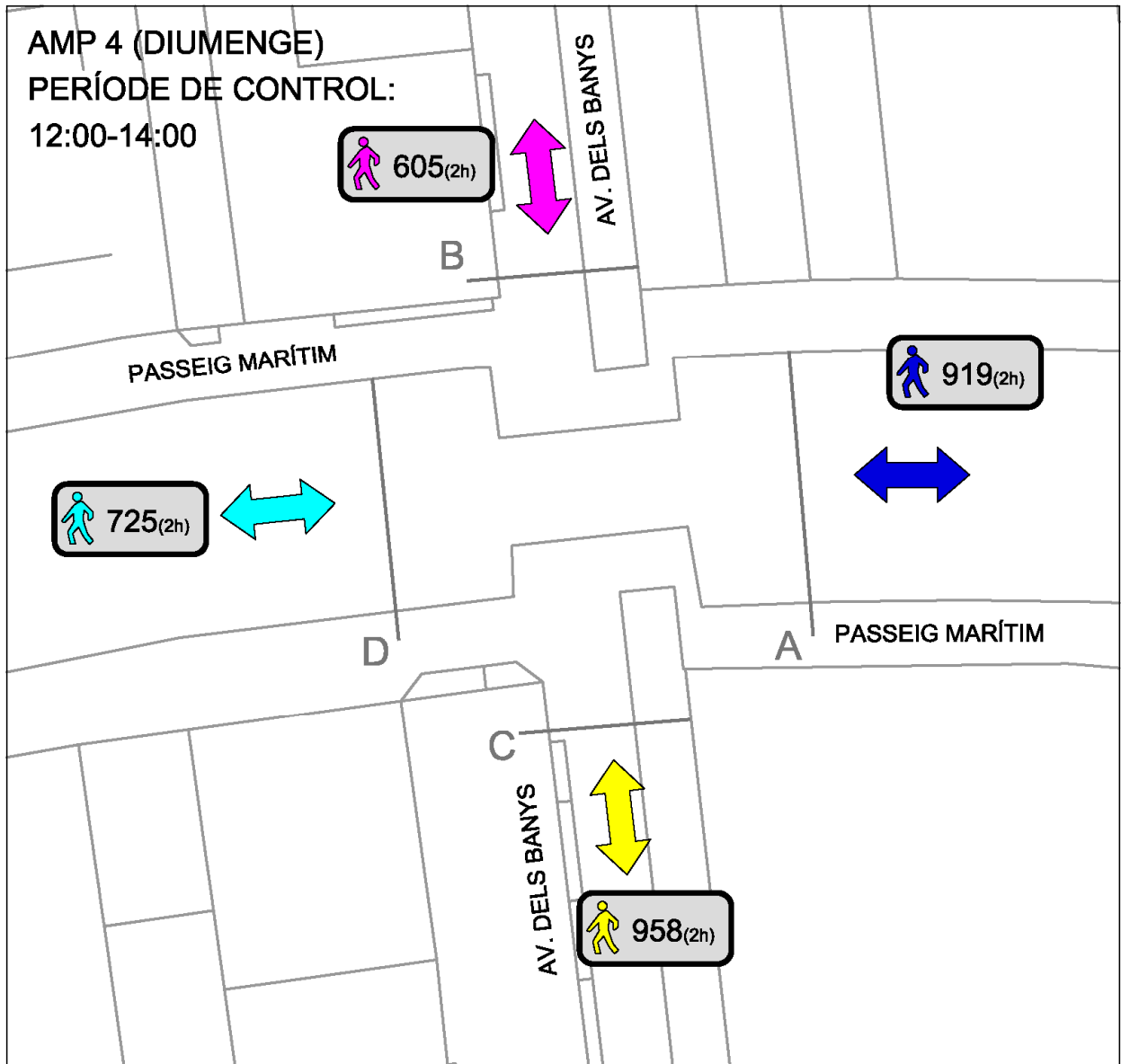


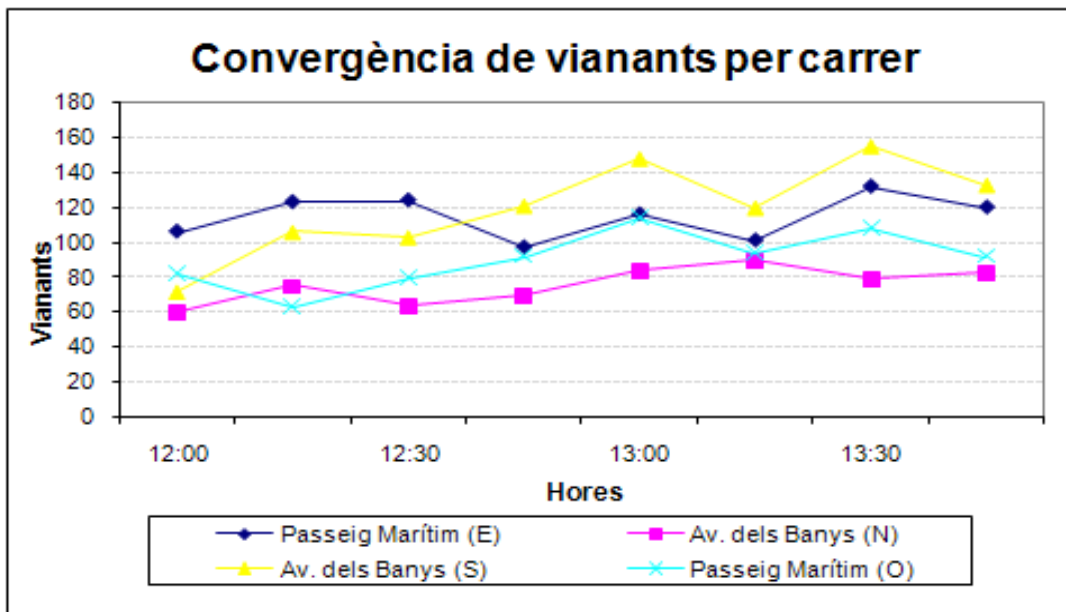
SECCIONS

	Av. República Argentina	Passeig del ferrocarril (SO)	Estació de tren	Passeig del ferrocarril (NE)	Total
8:00	11	12	32	15	70
8:15	12	19	45	25	101
8:30	20	23	36	12	91
8:45	9	18	25	12	64
9:00	8	13	19	3	43
9:15	8	19	17	12	56
9:30	7	7	11	7	32
9:45	20	20	26	10	76
10:00	15	15	10	6	46
10:15	11	4	12	3	30
10:30	11	9	8	7	35
10:45	13	10	12	8	43
11:00	10	14	12	3	39
11:15	18	17	17	11	63
11:30	13	11	11	5	40
11:45	20	20	16	3	59
16:00	12	15	16	4	47
16:15	11	7	9	3	30
16:30	6	8	8	1	23
16:45	20	30	31	9	90
17:00	15	12	24	4	55
17:15	8	16	18	7	49
17:30	25	10	31	9	75
17:45	10	10	9	10	39
18:00	9	6	8	5	28
18:15	23	17	27	10	77
18:30	7	8	8	3	26
18:45	7	12	26	13	58
19:00	17	18	31	11	77
19:15	7	13	6	5	31
19:30	12	10	22	8	52
19:45	10	12	14	7	43
TOTAL	405	435	597	251	1688



4. Passeig Marítim / Av. dels Banys, Diumenge, 11 de desembre

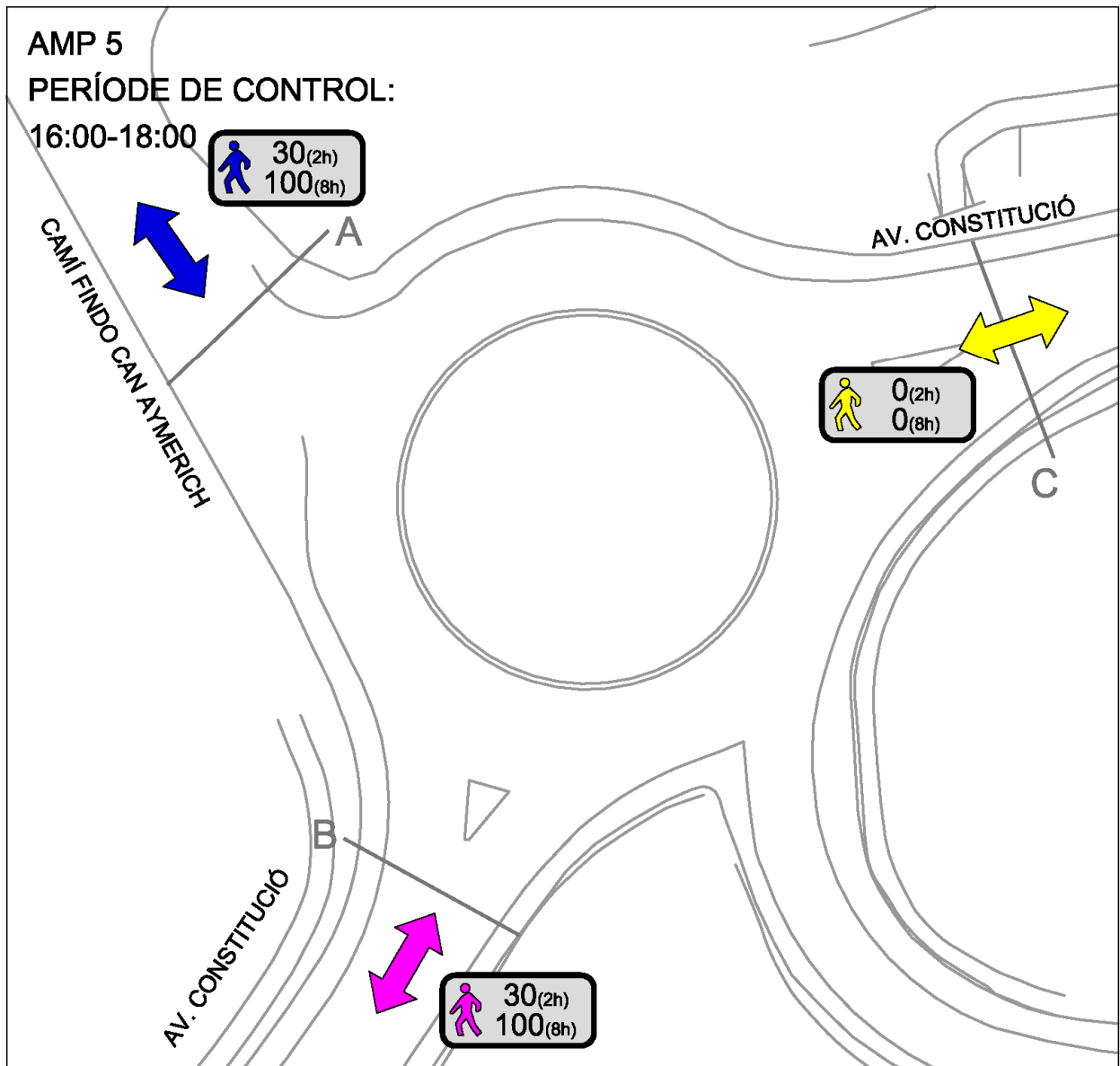


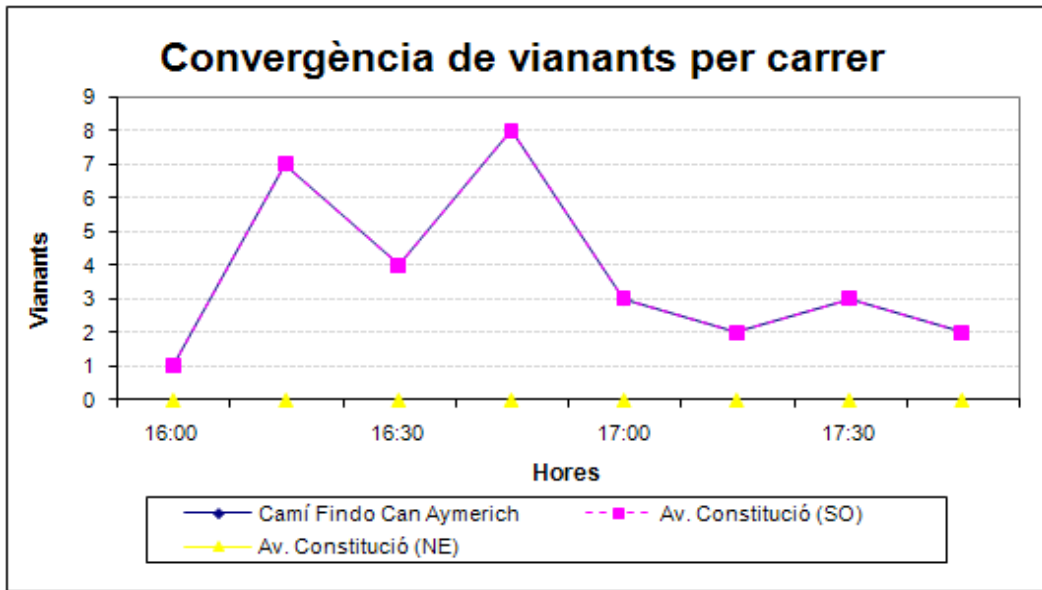


SECCIONS

	Passeig Marítim (E)	Av. dels Banys (N)	Av. dels Banys (S)	Passeig Marítim (O)	Total
12:00	106	60	72	82	320
12:15	123	75	106	63	367
12:30	124	64	103	80	371
12:45	97	70	121	92	380
13:00	116	84	148	114	462
13:15	101	90	120	94	405
13:30	132	79	155	108	474
13:45	120	83	133	92	428
TOTAL	919	605	958	725	3207

5. Camí Findo Can Aymerich / Av. Constitució, Dimarts, 29 de novembre

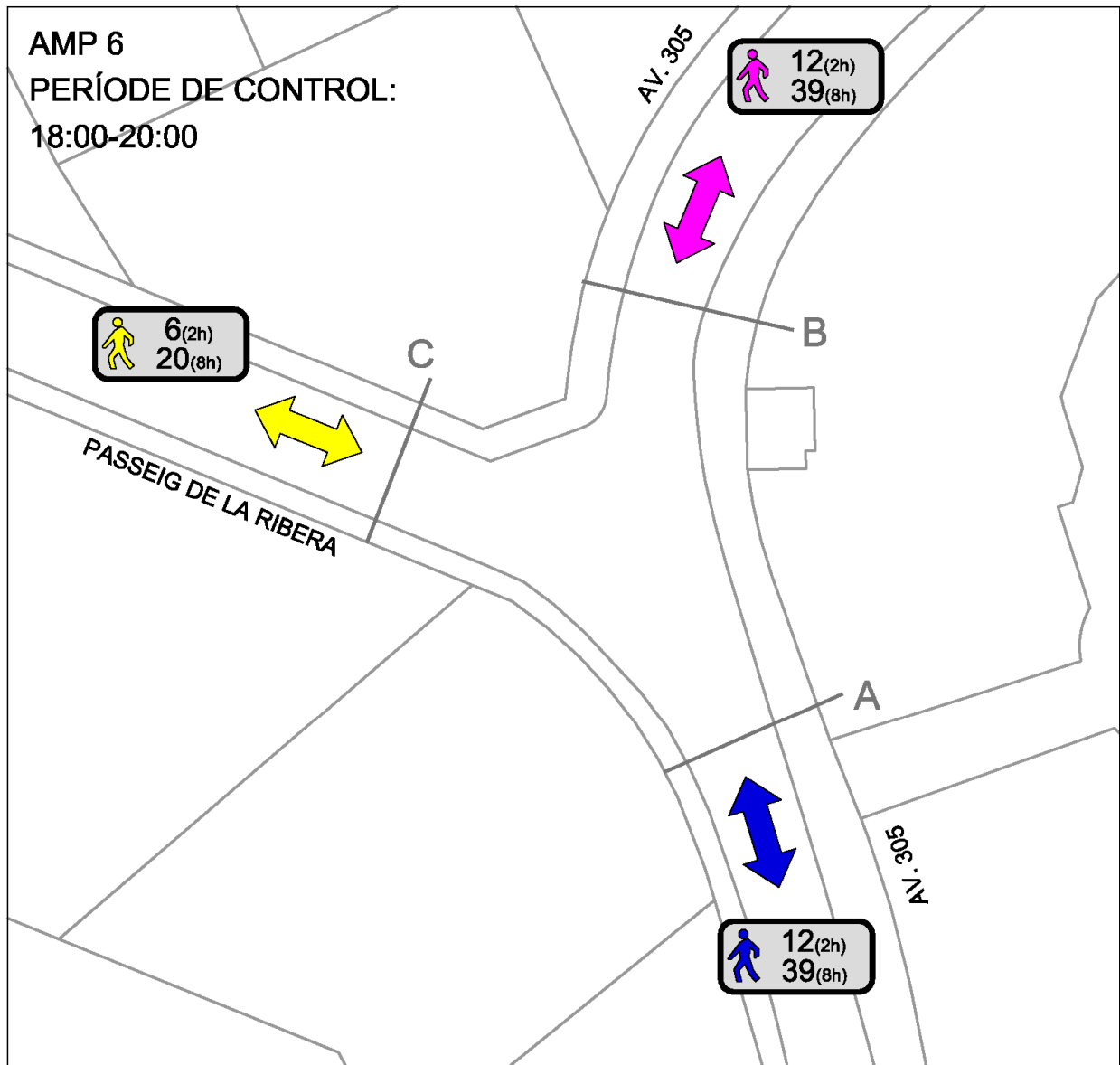


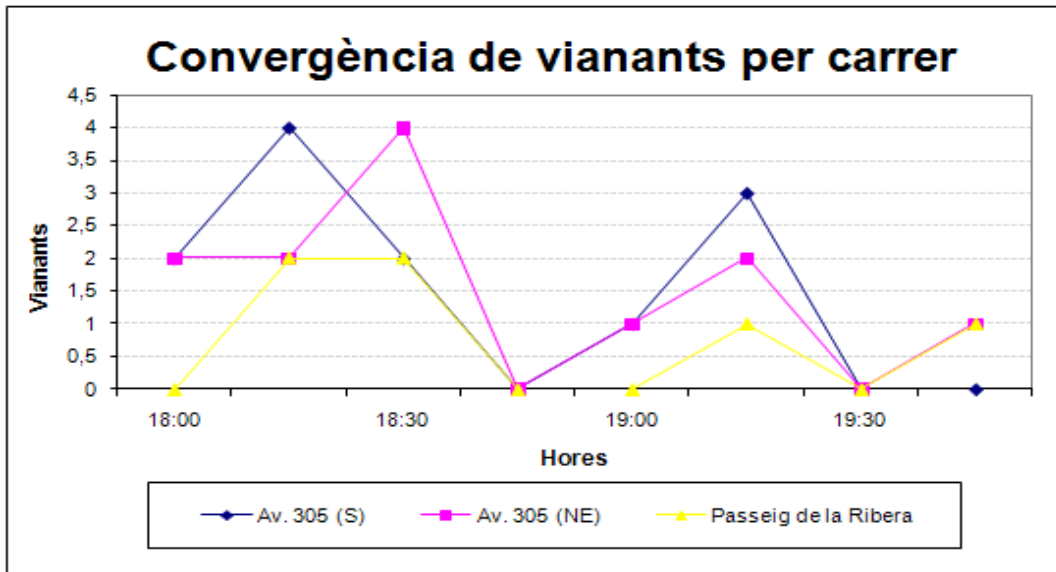


SECCIONS

	Camí Findo Can Aymerich	Av. Constitució (SO)	Av. Constitució (NE)	Total	TOTAL 8H
16:00	1	1	0	2	7
16:15	7	7	0	14	47
16:30	4	4	0	8	27
16:45	8	8	0	16	53
17:00	3	3	0	6	20
17:15	2	2	0	4	13
17:30	3	3	0	6	20
17:45	2	2	0	4	13
TOTAL	30	30		60	
TOTAL 8H	100	100		200	

6. Passeig de la Ribera / Av. 305, Dimarts, 29 de novembre

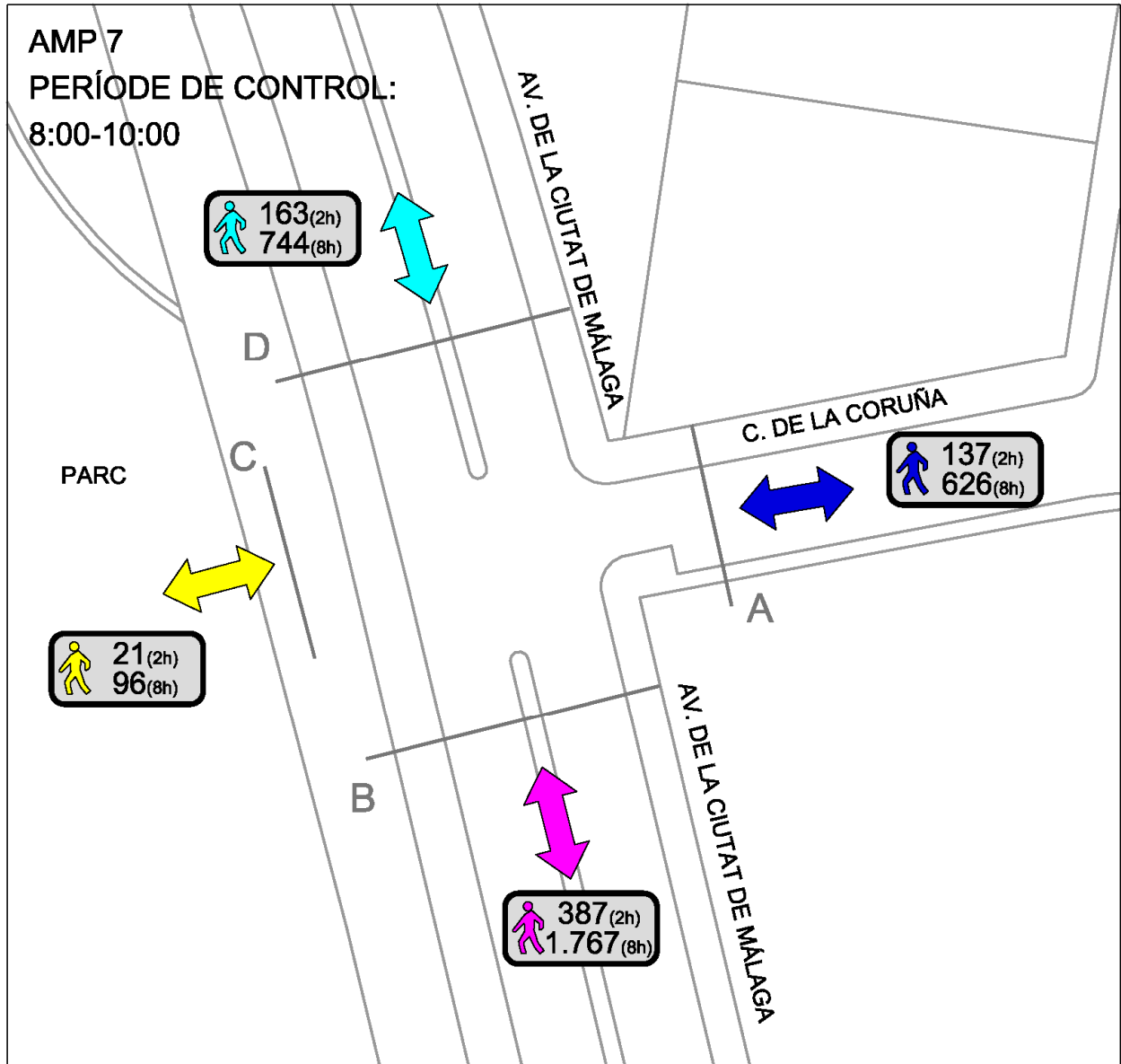


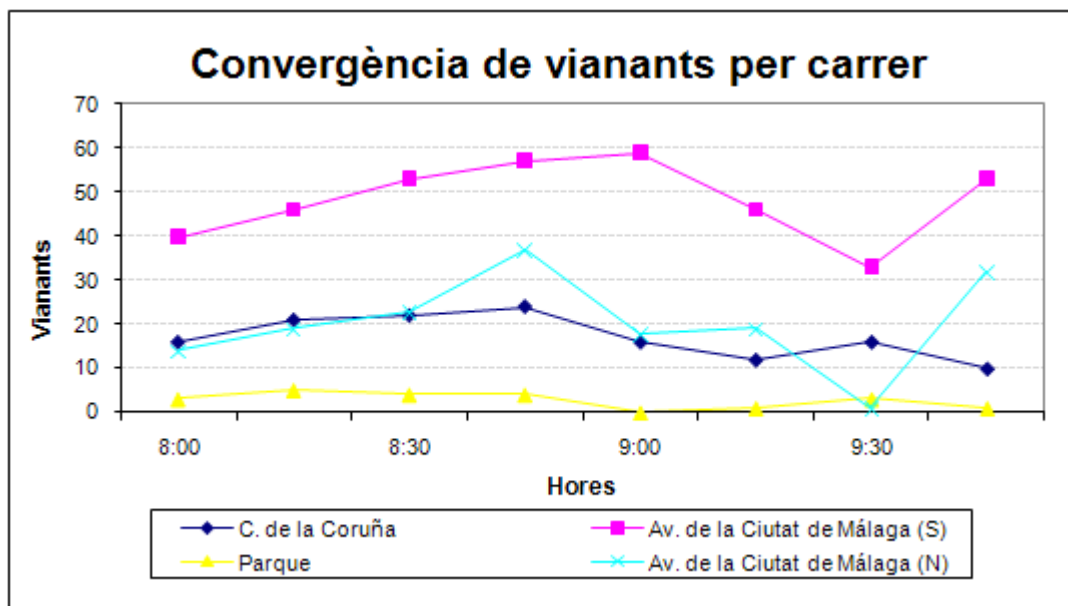


SECCIONS

	Av. 305 (S)	Av. 305 (NE)	Passeig de la Ribera	Total	TOTAL 8H
18:00	2	2	0	4	13
18:15	4	2	2	8	26
18:30	2	4	2	8	26
18:45	0	0	0		
19:00	1	1	0	2	7
19:15	3	2	1	6	20
19:30	0	0	0		
19:45	0	1	1	2	7
TOTAL	12	12	6	30	
TOTAL 8H	39	39	20	98	

7. Av. de la Ciutat de Màlaga / C. de la Coruña, Dijous, 1 de desembre

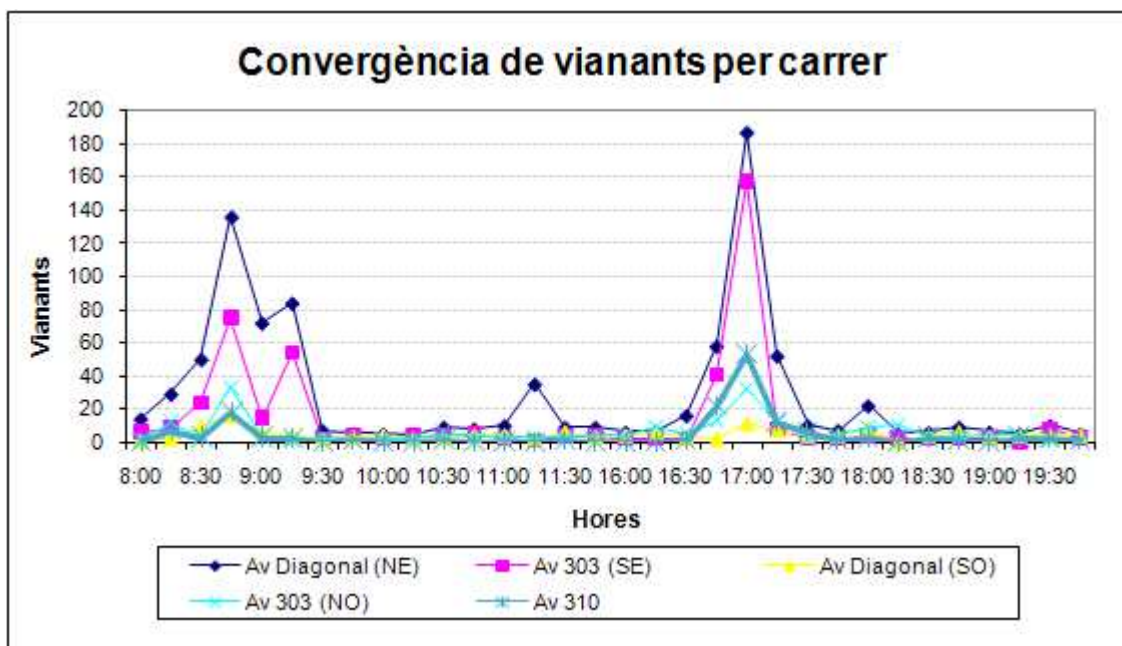
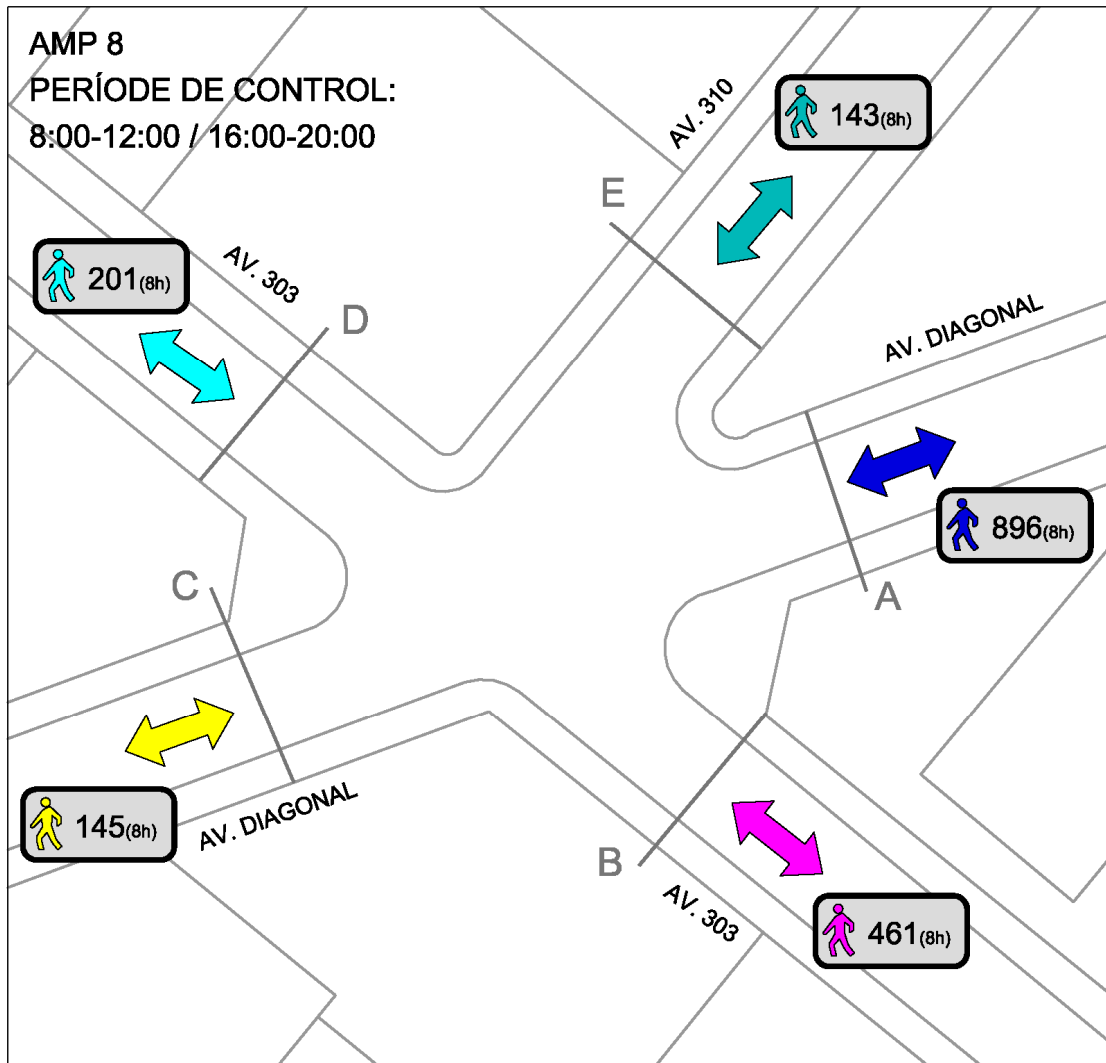




SECCIONS

	C. de la Coruña	Av. de la Ciutat de Màlaga (S)	Parque	Av. de la Ciutat de Màlaga (N)	Total	TOTAL 8H
8:00	16	40	3	14	73	333
8:15	21	46	5	19	91	416
8:30	22	53	4	23	102	466
8:45	24	57	4	37	122	557
9:00	16	59	0	18	93	425
9:15	12	46	1	19	78	356
9:30	16	33	3	1	53	242
9:45	10	53	1	32	96	438
TOTAL	137	387	21	163	708	
TOTAL 8H	626	1767	96	744	3233	

8. Av. Diagonal / Av. 303, Divendres 2 de desembre

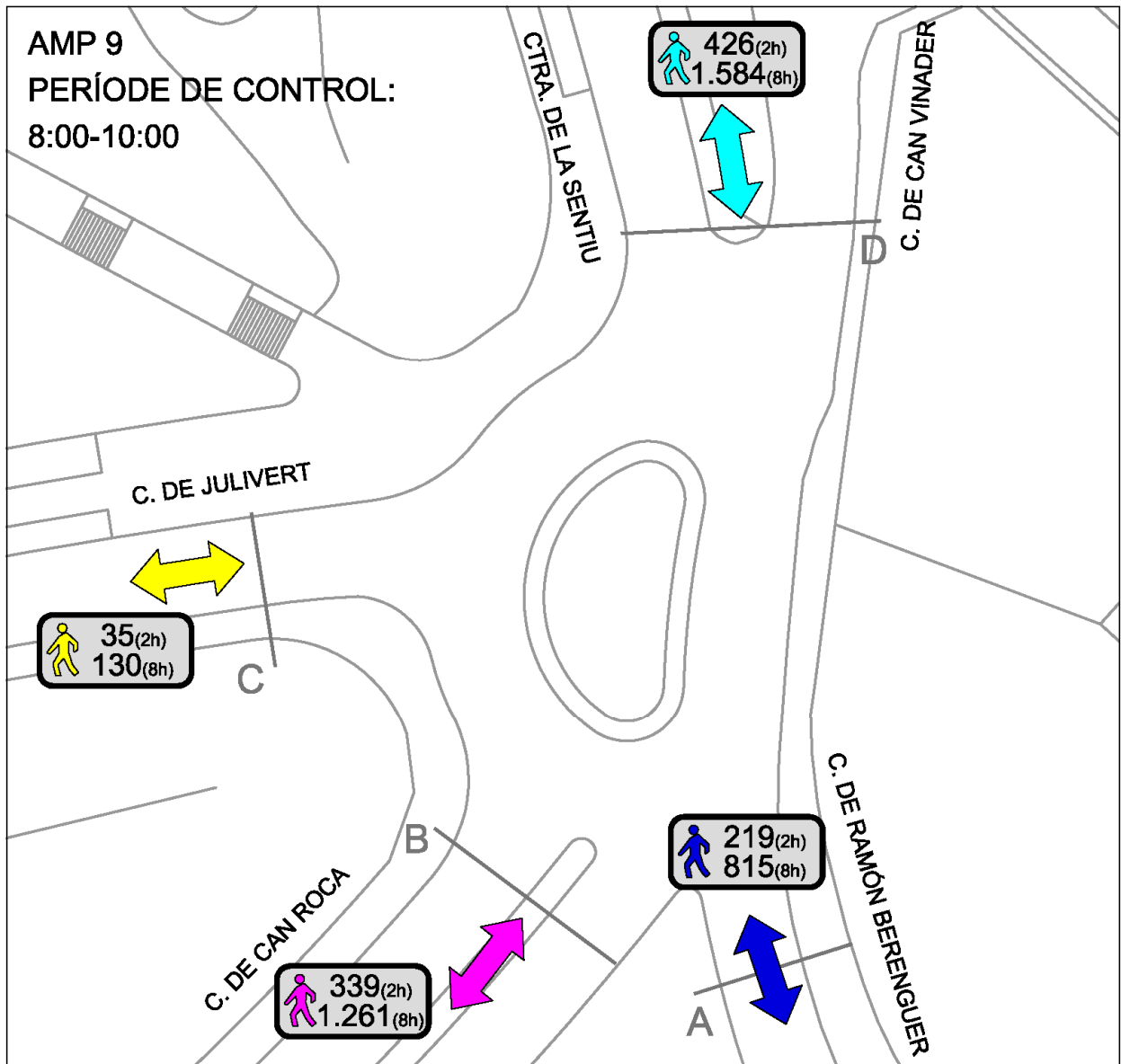


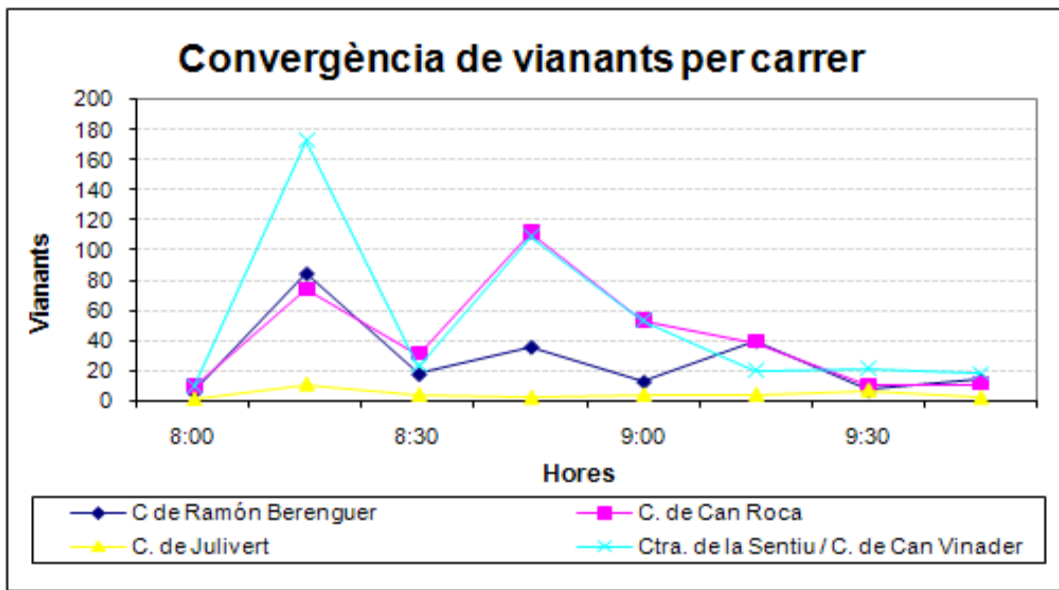
SECCIONS

	Av Diagonal (NE)	Av 303 (SE)	Av Diagonal (SO)	Av 303 (NO)	Av 310	Total
8:00	14	6	1	1	0	22
8:15	29	9	2	12	7	59
8:30	50	24	9	3	3	89
8:45	136	75	16	33	18	278
9:00	72	15	6	3	3	99
9:15	84	54	4	1	2	145
9:30	7	2	2	3	0	14
9:45	5	4	3	1	1	14
10:00	5	2	4	2	0	13
10:15	4	4	2	2	0	12
10:30	9	4	3	6	1	23
10:45	8	5	4	3	0	20
11:00	10	3	4	3	0	20
11:15	35	1	2	3	0	41
11:30	9	4	6	3	1	23
11:45	9	4	3	4	0	20
16:00	6	3	4	4	0	17
16:15	6	3	6	9	0	24
16:30	16	2	3	5	1	27
16:45	58	41	2	13	22	136
17:00	187	158	11	32	53	441
17:15	52	8	7	13	12	92
17:30	10	3	4	2	6	25
17:45	7	2	4	4	1	18
18:00	22	4	8	9	2	45
18:15	5	3	0	10	0	18
18:30	6	2	4	3	3	18
18:45	9	2	6	3	1	21
19:00	6	3	3	4	0	16
19:15	5	0	4	4	3	16
19:30	10	8	4	1	2	25
19:45	5	3	4	2	1	15
TOTAL	896	461	145	201	143	1846



9. C. de la Sentiu / c. Can Roca / c. Julivert, Dijous, 1 de desembre

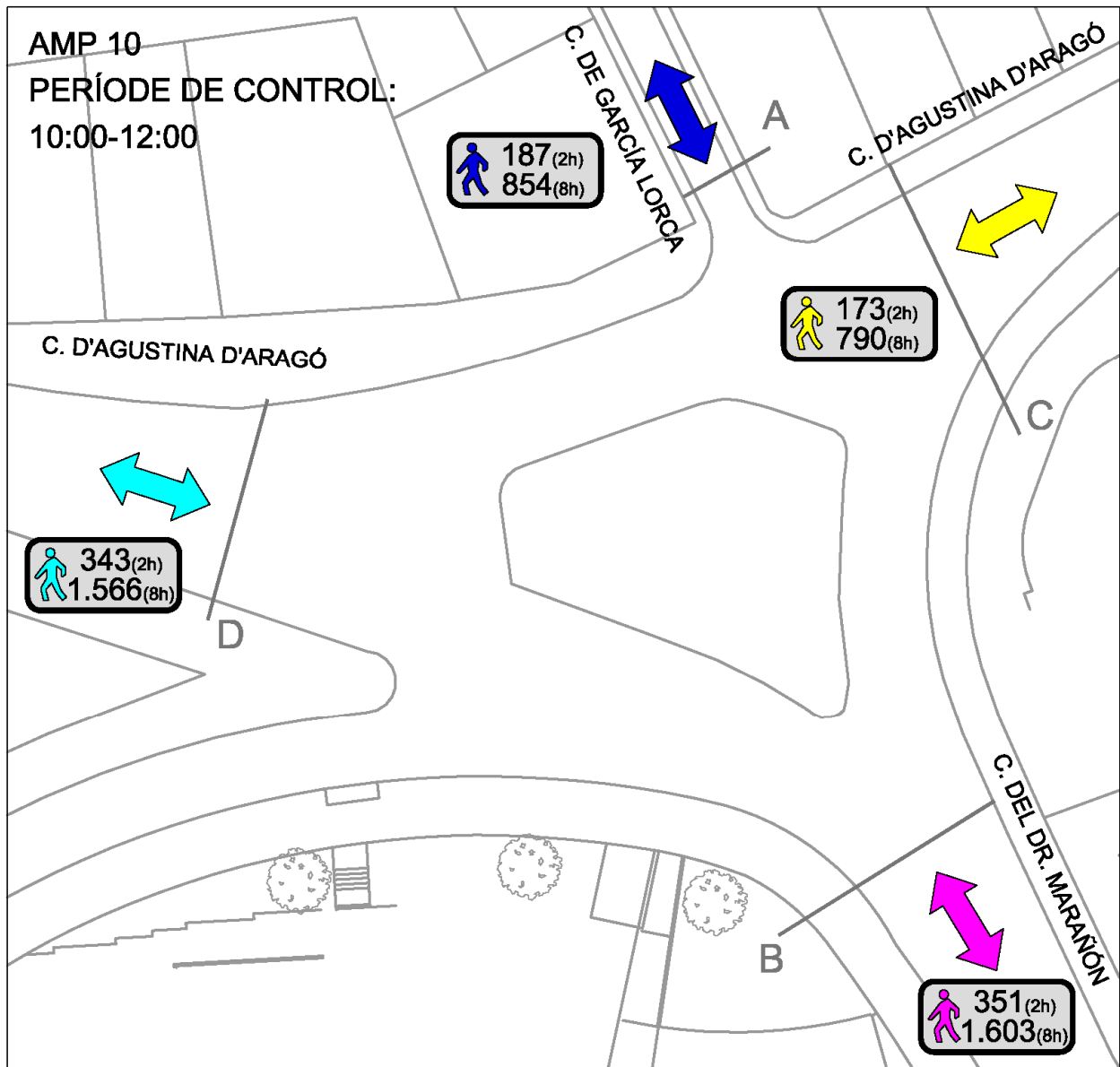


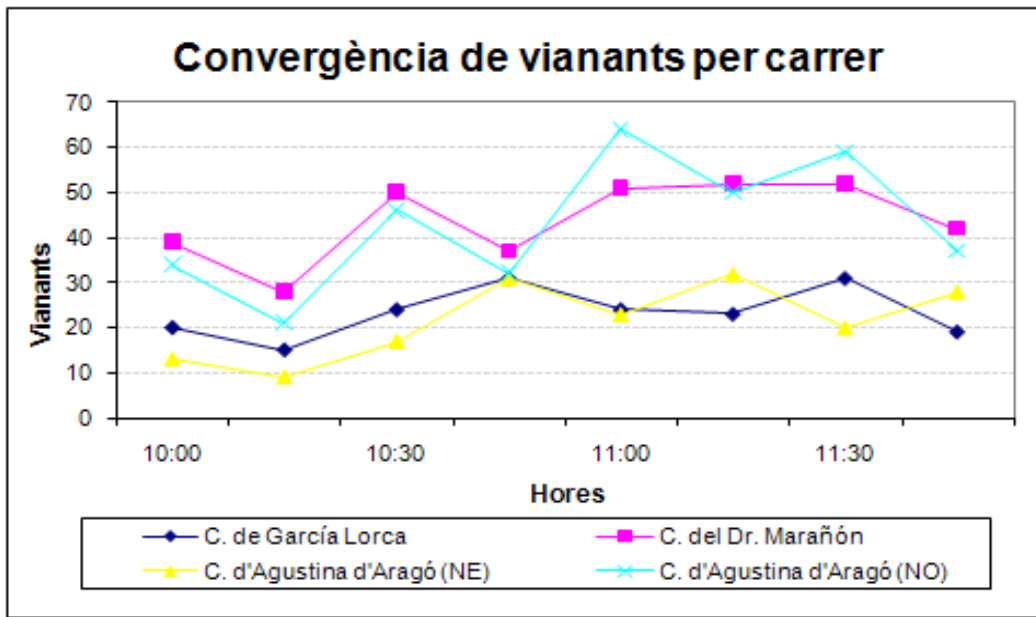


SECCIONS

	C de Ramón Berenguer	C. de Can Roca	C. de Julivert	Ctra. de la Sentiu / C. de Can Vinader	Total	TOTAL 8H
8:00	6	9	1	9	25	93
8:15	85	74	11	173	343	1276
8:30	18	31	4	23	76	283
8:45	36	112	2	109	259	963
9:00	13	53	4	53	123	457
9:15	40	39	4	20	103	383
9:30	7	10	7	21	45	167
9:45	14	11	2	18	45	167
TOTAL	219	339	35	426	1019	
TOTAL 8H	815	1261	130	1584	3790	

10. C. d'Agustina d'Aragó / c. del Dr. Marañón, Dijous, 1 de desembre

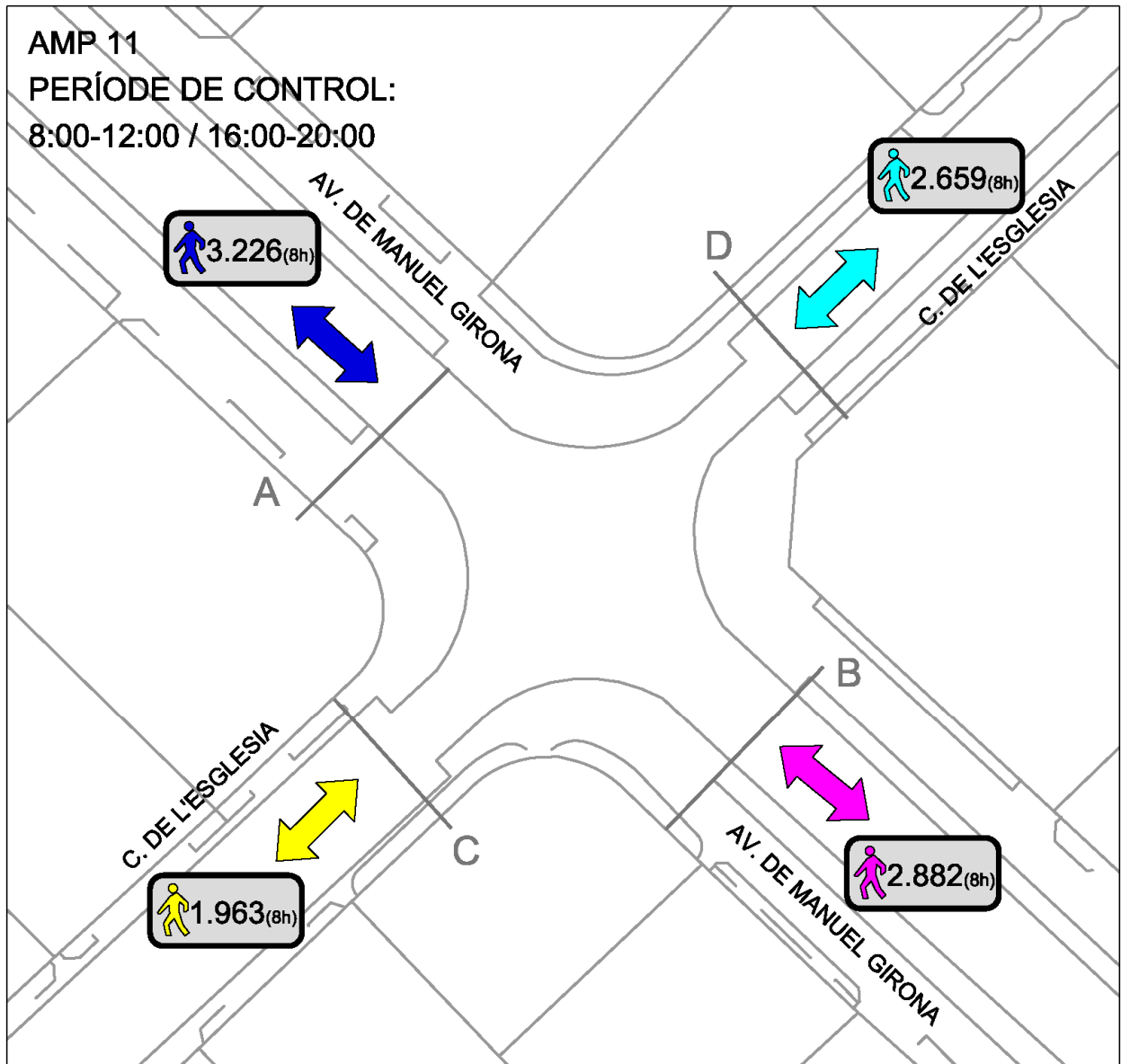


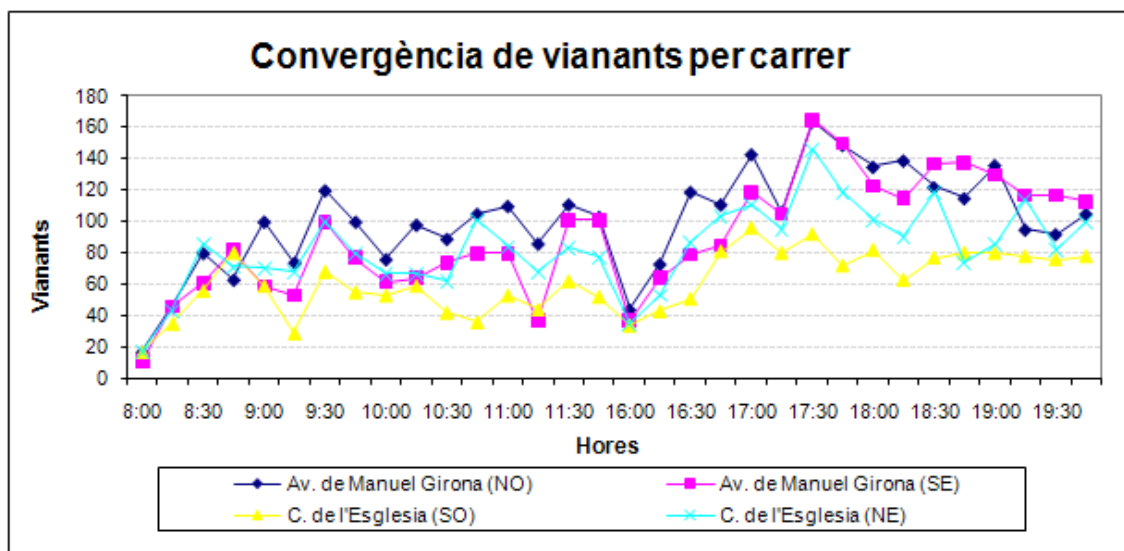


SECCIONS

	C. de García Lorca	C. del Dr. Marañón	C. d'Agustina d'Aragó (NE)	C. d'Agustina d'Aragó (NO)	Total	TOTAL 8H
10:00	20	39	13	34	106	484
10:15	15	28	9	21	73	333
10:30	24	50	17	46	137	626
10:45	31	37	31	32	131	598
11:00	24	51	23	64	162	740
11:15	23	52	32	50	157	717
11:30	31	52	20	59	162	740
11:45	19	42	28	37	126	575
TOTAL	187	351	173	343	1054	
TOTAL 8H	854	1603	790	1566	4813	

11. Av. de Manuel Girona / c. de l'Església, Divendres, 2 de desembre

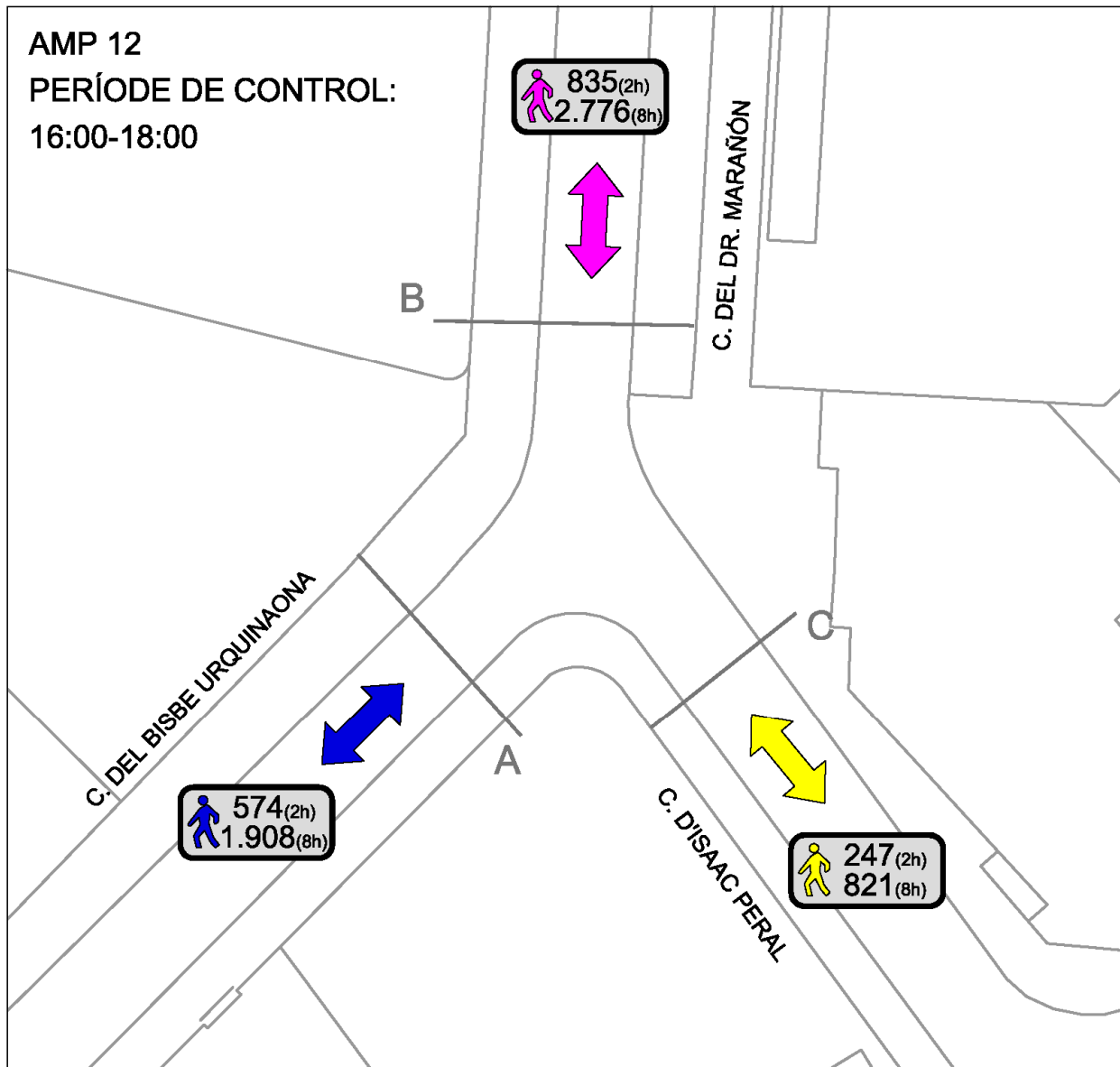


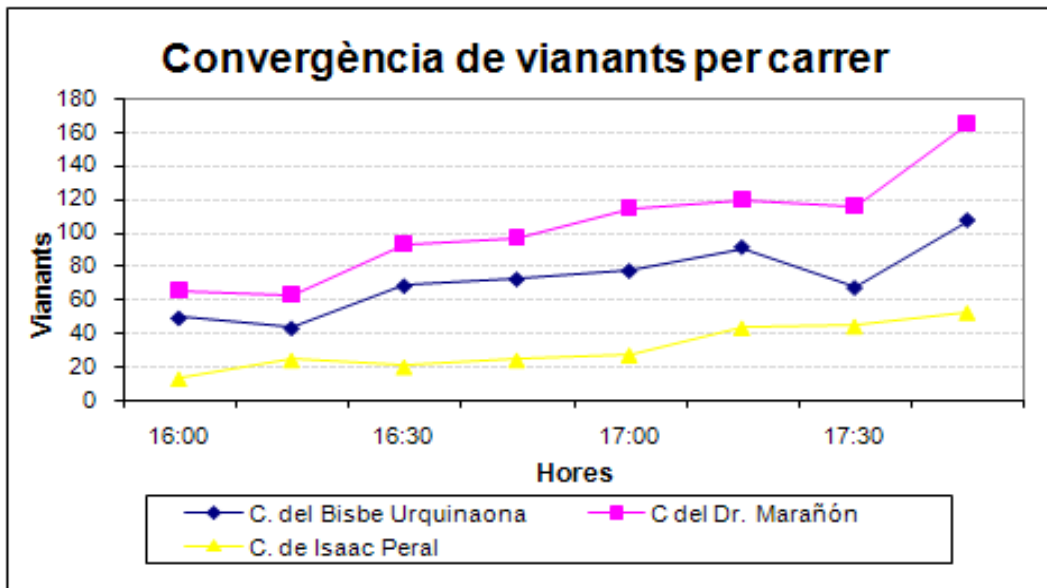


SECCIONS

	Av. de Manuel Girona (NO)	Av. de Manuel Girona (SE)	C. de l'Esglesia (SO)	C. de l'Esglesia (NE)	Total
8:00	17	11	17	17	62
8:15	46	46	35	43	170
8:30	80	61	56	86	283
8:45	63	82	80	71	296
9:00	100	59	59	70	288
9:15	74	53	29	68	224
9:30	120	100	68	100	388
9:45	100	77	55	80	312
10:00	76	62	53	67	258
10:15	98	64	59	67	288
10:30	89	74	42	62	267
10:45	105	80	36	101	322
11:00	110	80	53	84	327
11:15	86	37	44	68	235
11:30	111	101	62	83	357
11:45	103	101	52	77	333
16:00	44	37	34	35	150
16:15	73	64	43	53	233
16:30	119	79	51	87	336
16:45	111	85	81	103	380
17:00	143	119	96	111	469
17:15	106	105	80	95	386
17:30	164	165	92	146	567
17:45	149	150	72	119	490
18:00	135	123	82	101	441
18:15	139	115	63	90	407
18:30	122	137	77	119	455
18:45	115	138	80	74	407
19:00	136	130	80	86	432
19:15	95	117	78	114	404
19:30	92	117	76	82	367
19:45	105	113	78	100	396
TOTAL	3226	2882	1963	2659	10730

12. C. del Dr. Marañón / C de Isaac Peral, Dimecres, 30 de novembre

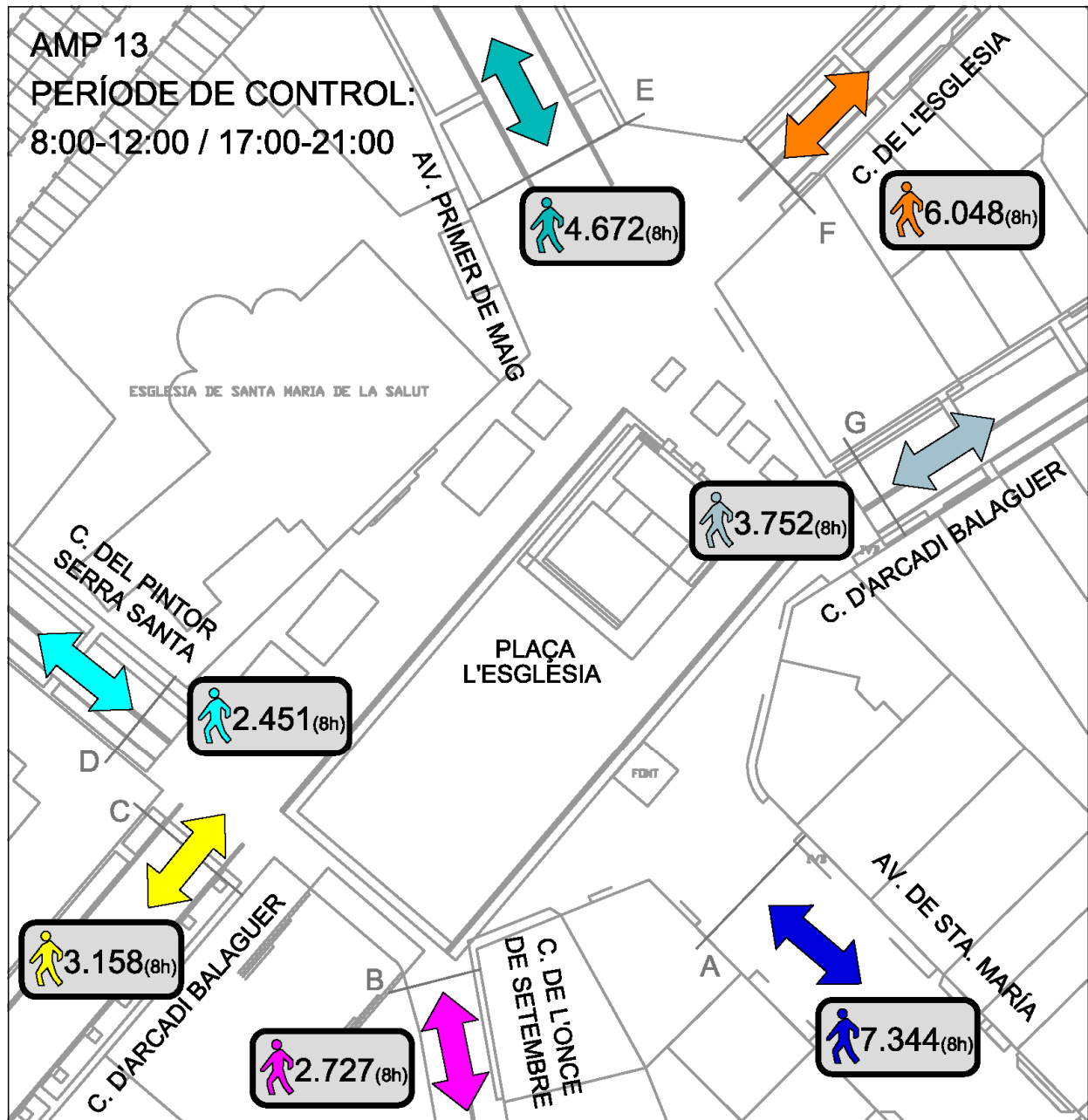


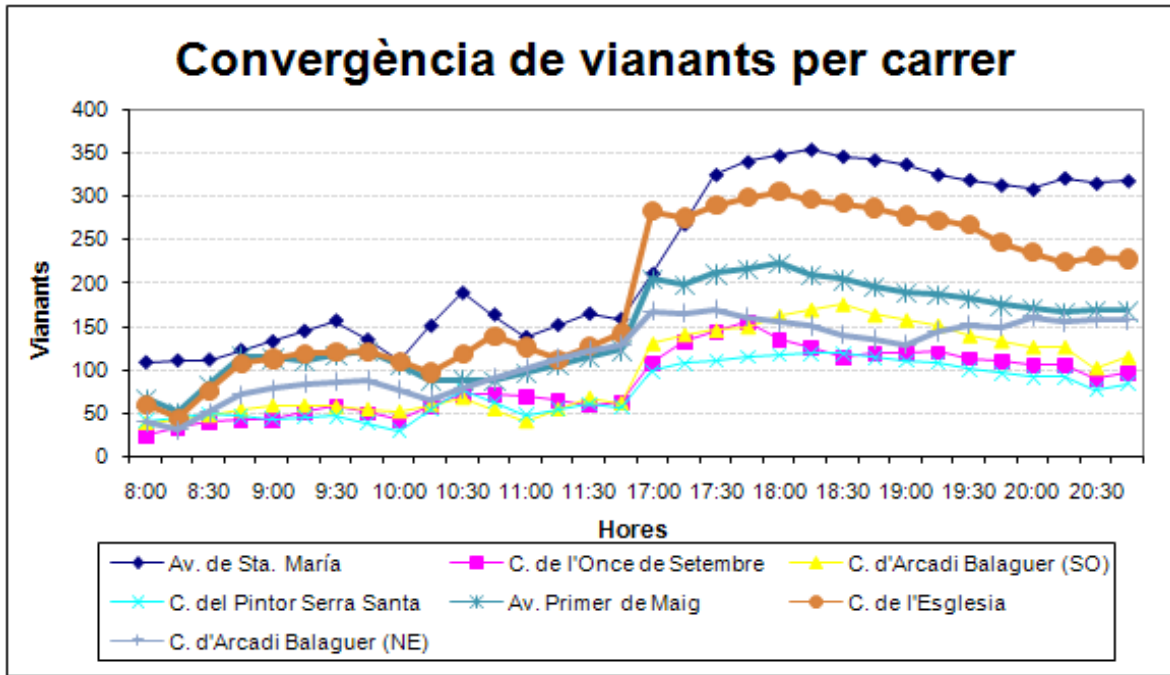


SECCIONS

	C. del Bisbe Urquinaona	C del Dr. Marañón	C. de Isaac Peral	Total	TOTAL 8H
16:00	49	66	13	128	426
16:15	43	63	24	130	432
16:30	68	93	20	181	602
16:45	72	97	24	193	642
17:00	77	115	27	219	728
17:15	91	120	43	254	844
17:30	67	116	44	227	755
17:45	107	165	52	324	1077
TOTAL	574	835	247	1656	
TOTAL 8H	1908	2776	821	5505	

13. Plaça de l'Església, Dijous, 1 de desembre

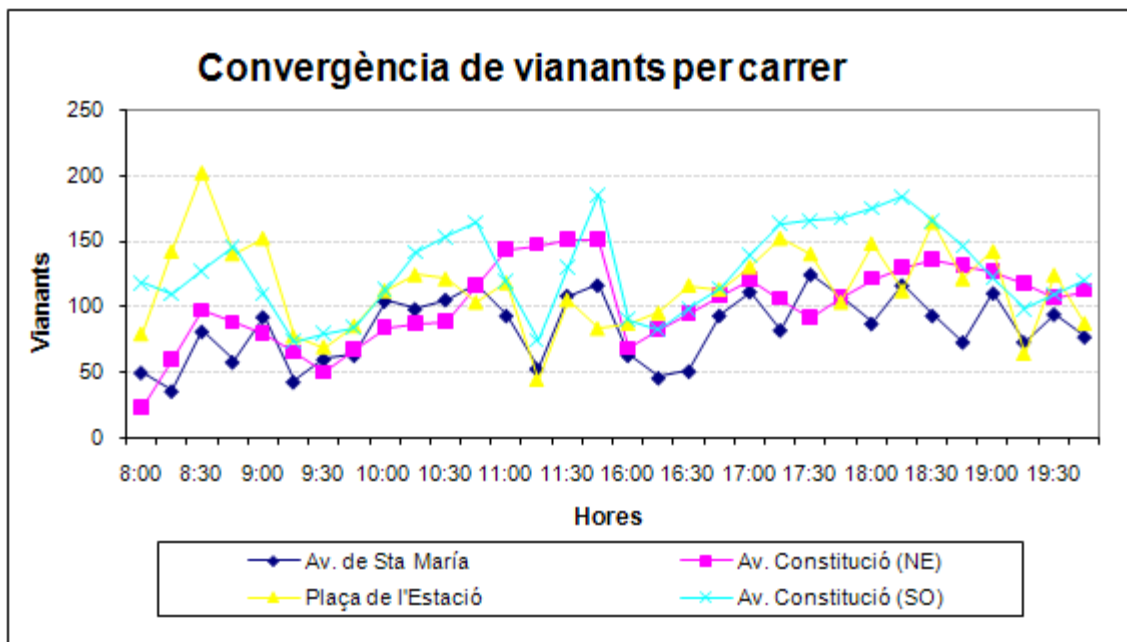
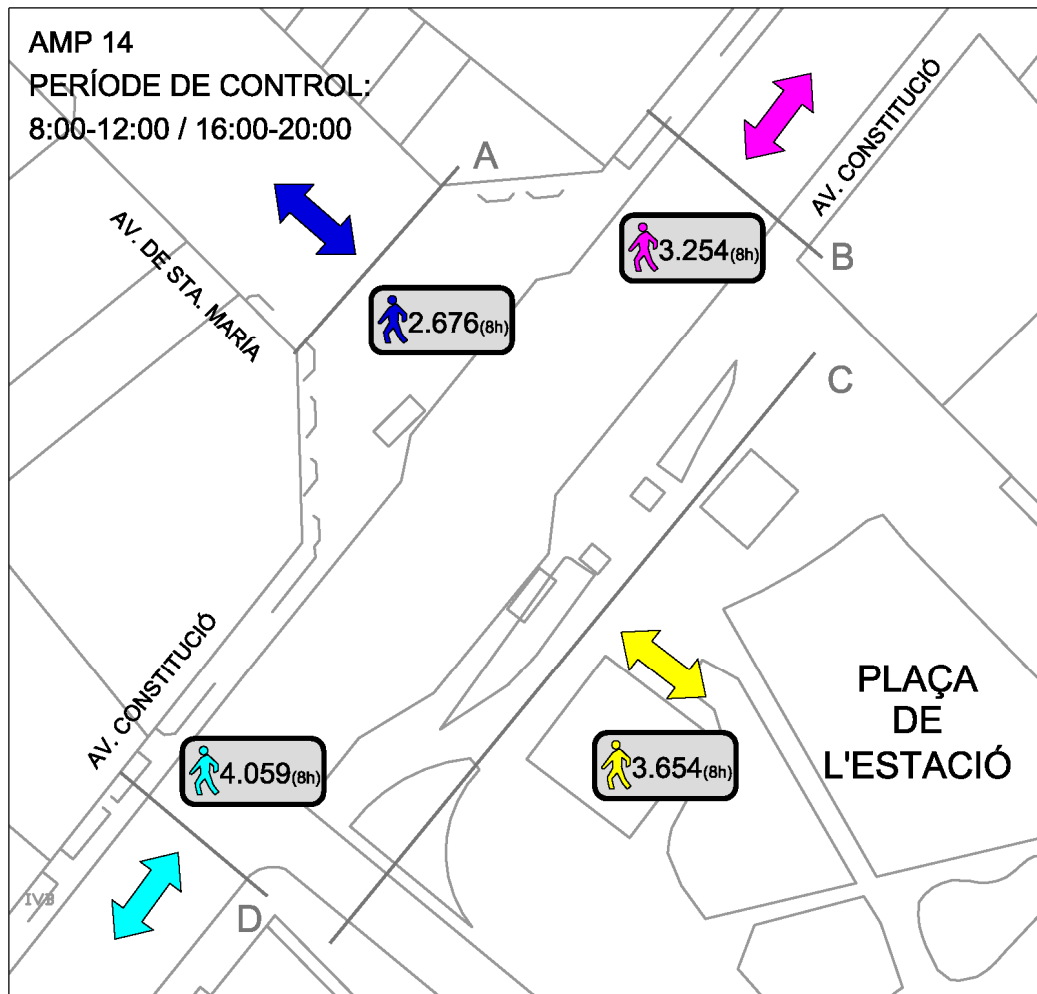




SECCIONS

	Av. de Sta. Maria	C. de l'Once de Setembre	C. d'Arcadi Balaguer (SO)	C. del Pintor Serra Santa	Av. Primer de Maig	C. de l'Esglesia	C. d'Arcadi Balaguer (NE)	Total
8:00	109	24	39	41	68	60	41	382
8:15	111	32	44	45	52	44	31	359
8:30	112	40	48	49	84	76	51	460
8:45	123	42	54	46	116	107	71	559
9:00	133	43	59	43	114	113	78	583
9:15	145	51	59	45	111	119	84	614
9:30	157	59	58	46	117	120	86	643
9:45	135	50	55	38	122	121	88	609
10:00	112	41	52	29	106	109	77	526
10:15	151	57	60	53	89	97	66	573
10:30	189	72	68	77	89	118	78	691
10:45	164	71	55	63	88	139	90	670
11:00	138	70	41	48	97	126	102	622
11:15	152	65	55	54	106	112	113	657
11:30	165	59	68	60	115	127	121	715
11:45	159	62	62	57	123	142	129	734
17:00	211	108	130	98	205	284	167	1203
17:15	268	132	140	107	198	276	165	1286
17:30	325	144	145	111	211	291	169	1396
17:45	340	155	149	115	217	299	160	1435
18:00	347	135	162	117	223	306	155	1445
18:15	354	125	169	118	210	297	150	1423
18:30	346	115	175	119	204	292	140	1391
18:45	342	118	163	114	197	287	135	1356
19:00	337	119	157	111	190	278	129	1321
19:15	325	120	151	108	187	273	144	1308
19:30	319	113	139	100	183	268	152	1274
19:45	313	109	133	96	175	247	149	1222
20:00	308	105	126	91	171	236	161	1198
20:15	321	105	126	91	167	225	155	1190
20:30	315	89	102	77	169	231	158	1141
20:45	318	97	114	84	168	228	157	1166
TOTAL	7344	2727	3158	2451	4672	6048	3752	17208

14. Plaça de l'Estació / Av. Constitució, Dijous, 1 de desembre

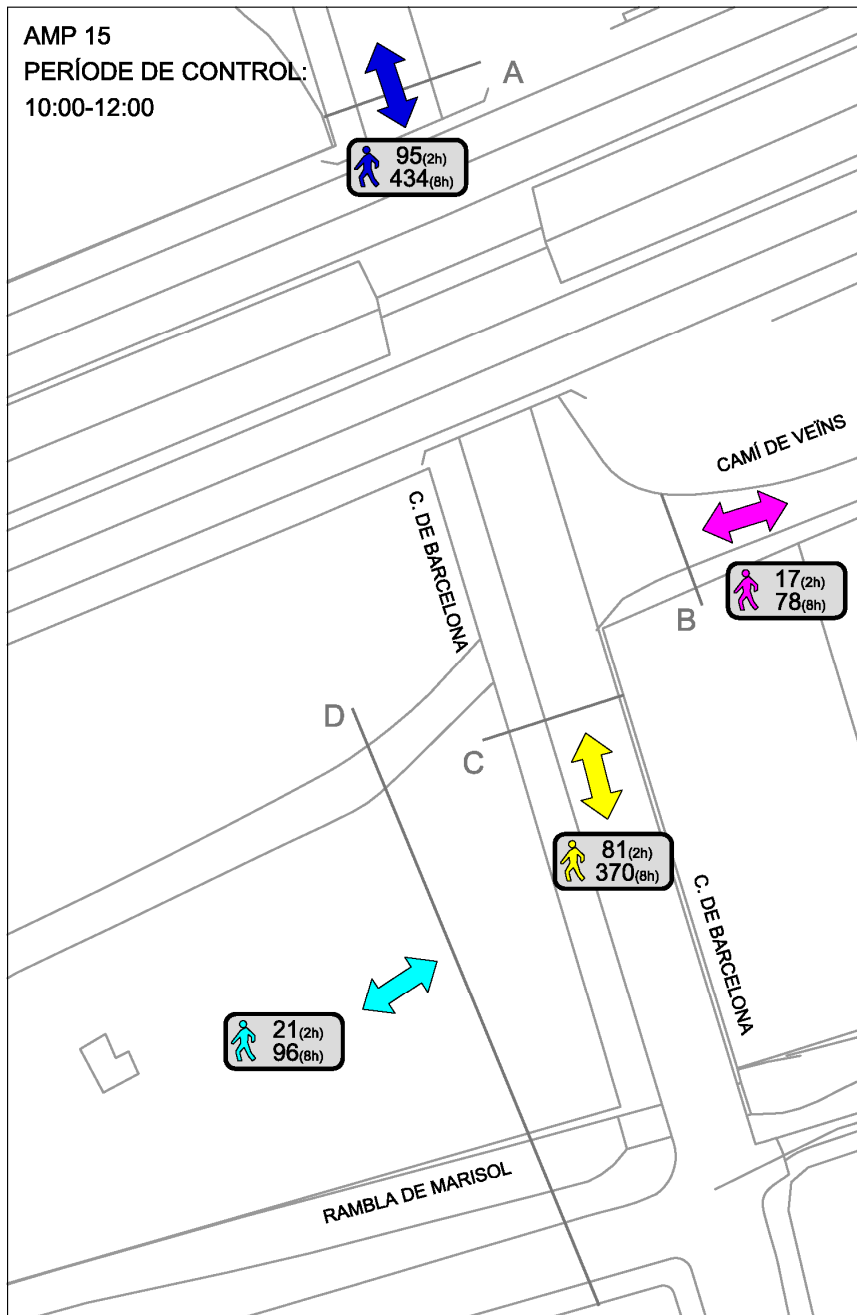


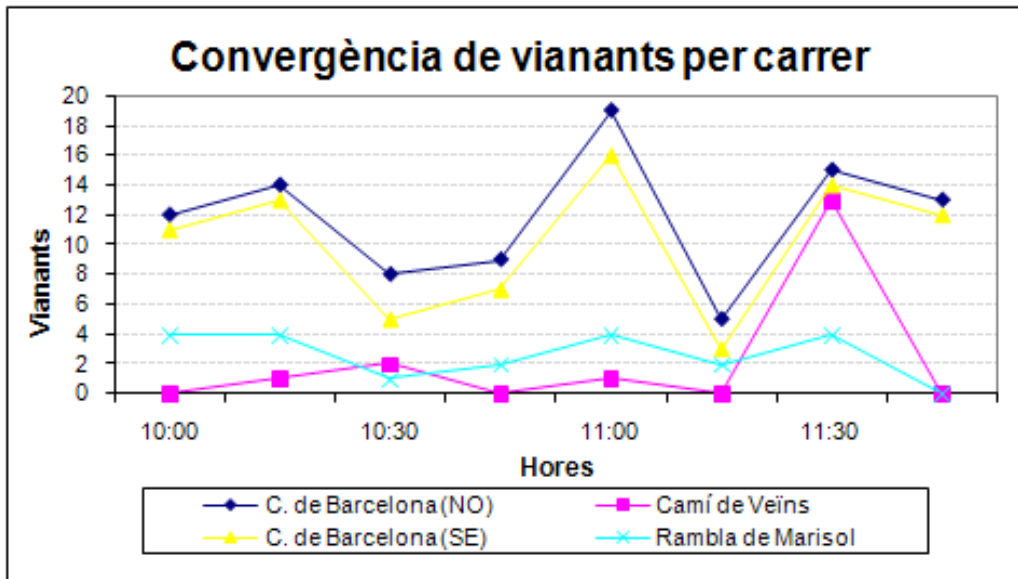
SECCIONS

	Av. de Sta María	Av. Constitució (NE)	Plaça de l'Estació	Av. Constitució (SO)	Total
8:00	50	23	79	118	270
8:15	36	60	142	109	347
8:30	81	97	202	127	507
8:45	58	88	140	145	431
9:00	92	79	152	109	432
9:15	43	65	77	73	258
9:30	60	50	69	79	258
9:45	63	67	85	84	299
10:00	104	84	112	113	413
10:15	98	87	124	141	450
10:30	105	89	121	153	468
10:45	116	116	103	164	499
11:00	93	143	118	119	473
11:15	53	147	44	74	318
11:30	108	151	105	130	494
11:45	116	151	83	185	535
16:00	63	68	87	90	308
16:15	46	82	95	82	305
16:30	51	95	116	98	360
16:45	93	108	113	114	428
17:00	111	120	130	139	500
17:15	82	106	152	163	503
17:30	124	92	140	165	521
17:45	107	107	103	167	484
18:00	87	121	148	175	531
18:15	116	129	112	183	540
18:30	93	136	164	165	558
18:45	73	131	121	146	471
19:00	110	126	142	122	500
19:15	73	117	64	98	352
19:30	94	107	124	109	434
19:45	77	112	87	120	396
TOTAL	2676	3254	3654	4059	13643



15. C. de Barcelona / Rambla de Marisol, Dimarts, 29 de novembre

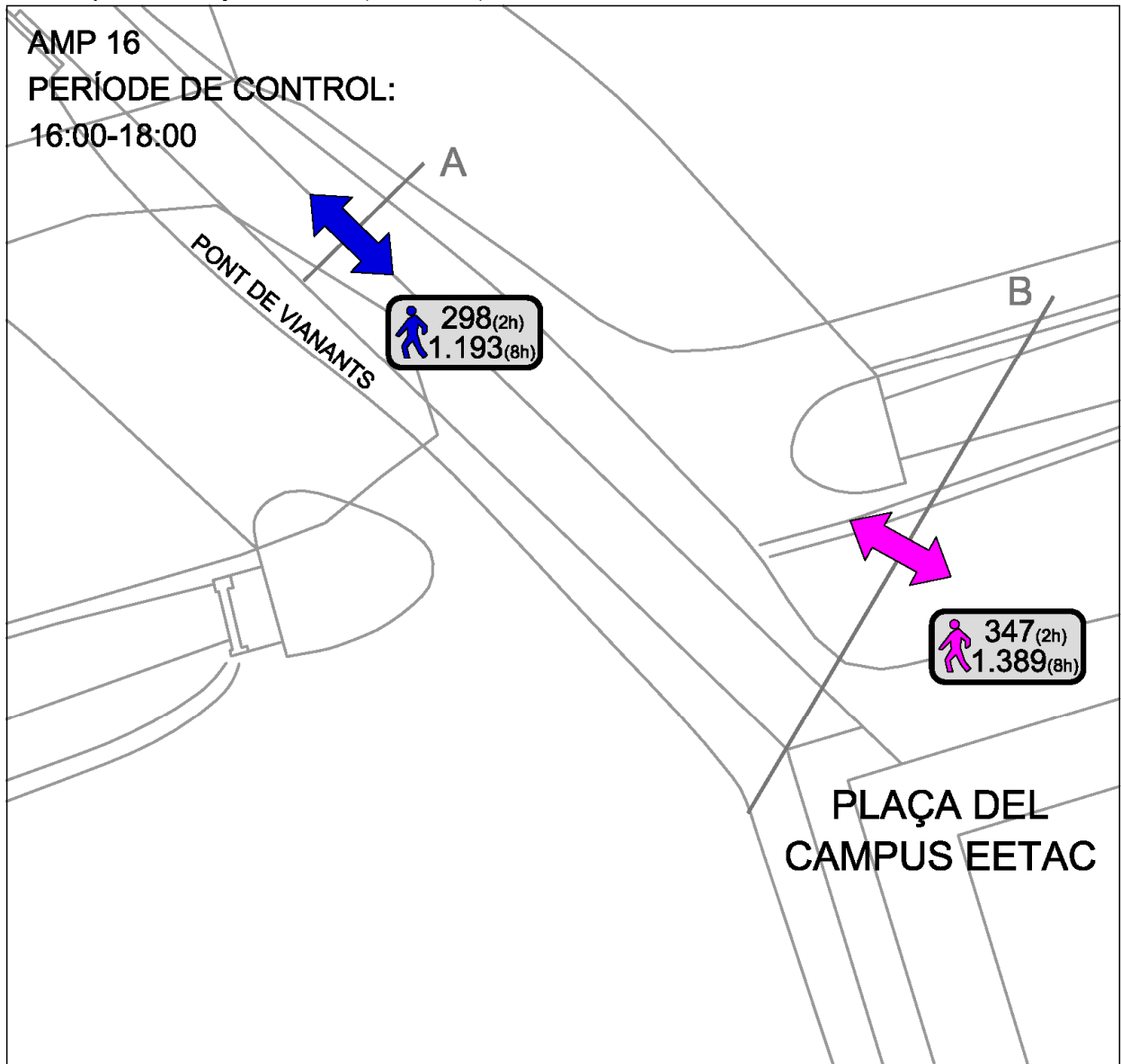


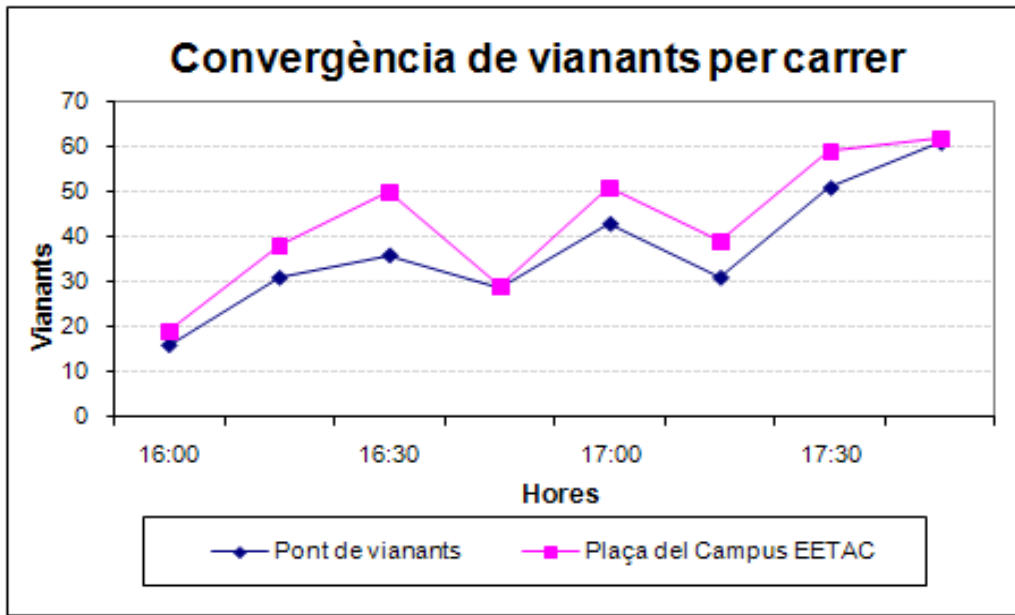


SECCIONS

	C. de Barcelona (NO)	Camí de Veïns	C. de Barcelona (SE)	Rambla de Marisol	Total	TOTAL 8H
10:00	12	0	11	4	27	123
10:15	14	1	13	4	32	146
10:30	8	2	5	1	16	73
10:45	9	0	7	2	18	82
11:00	19	1	16	4	40	183
11:15	5	0	3	2	10	46
11:30	15	13	14	4	46	210
11:45	13	0	12	0	25	114
TOTAL	95	17	81	21	214	
TOTAL 8H	434	78	370	96	978	

16. Plaça del campus EETAC, Dimarts, 29 de novembre

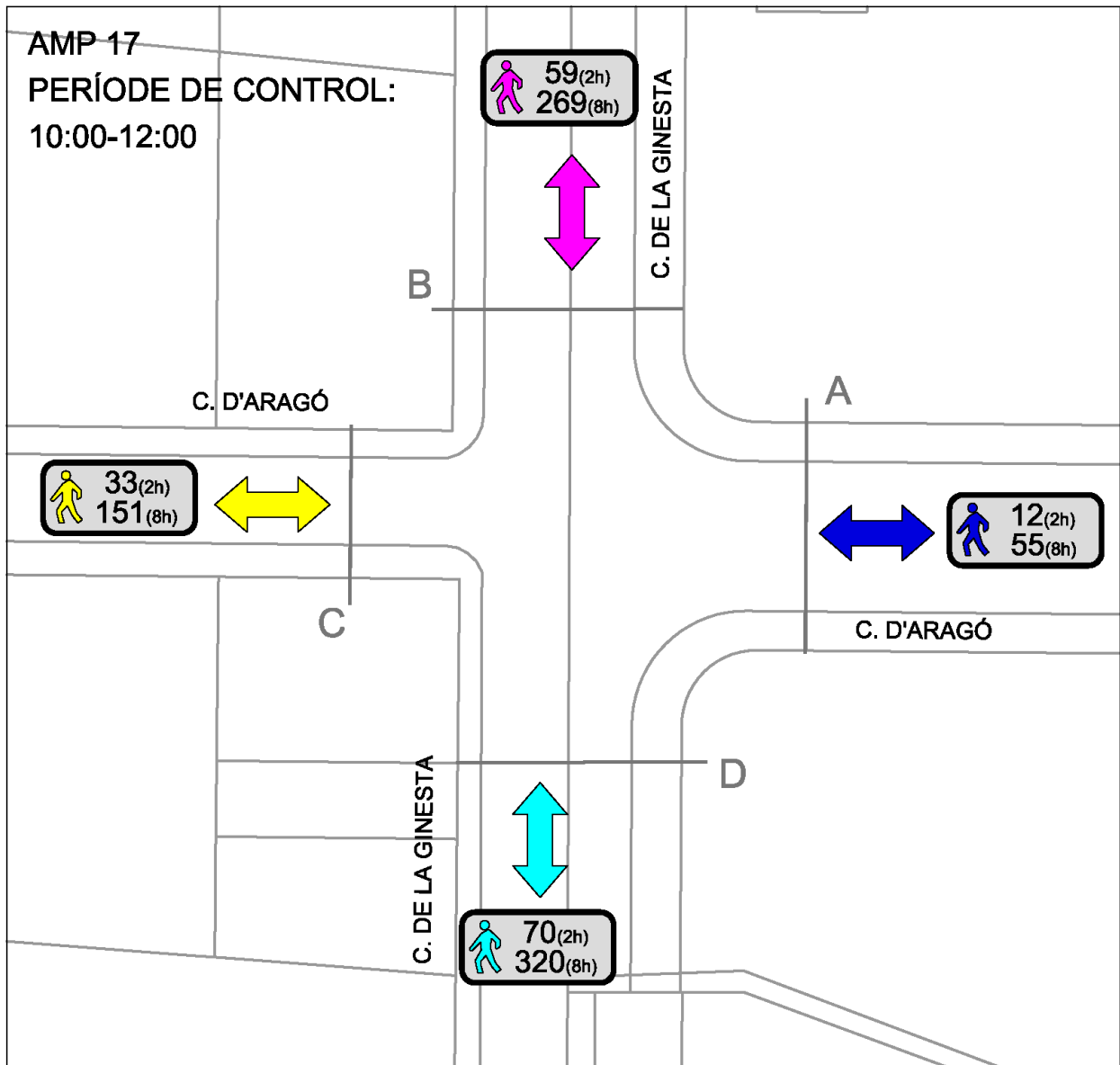


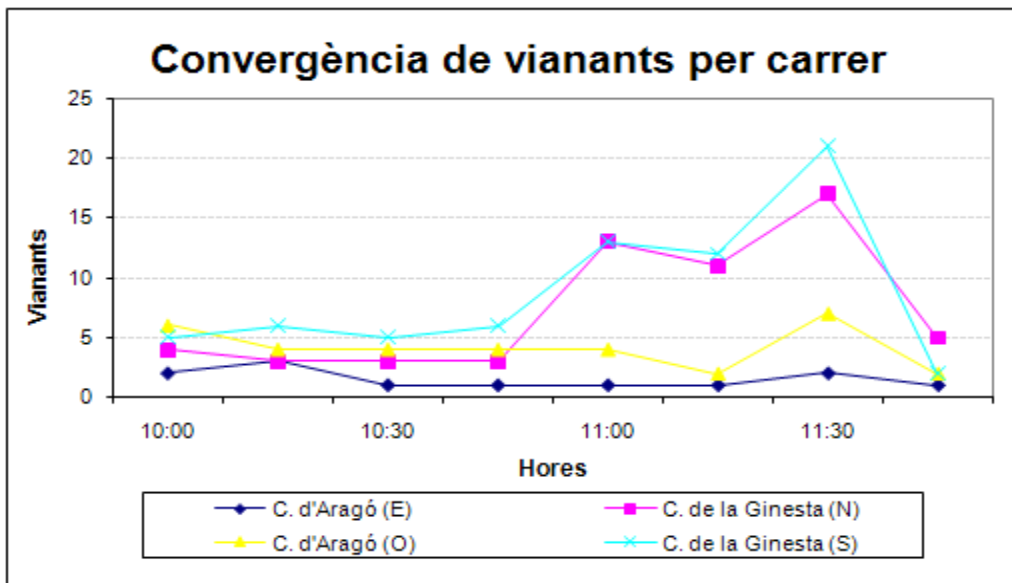


SECCIONS

	Pont de vianants	Plaça del Campus EETAC	Total	TOTAL 8H
16:00	16	19	35	140
16:15	31	38	69	276
16:30	36	50	86	344
16:45	29	29	58	232
17:00	43	51	94	376
17:15	31	39	70	280
17:30	51	59	110	440
17:45	61	62	123	492
TOTAL	298	347	645	
TOTAL 8H	1193	1389	2582	

17. C. d'Aragó / c. de la Ginesta, Dimarts, 29 de novembre

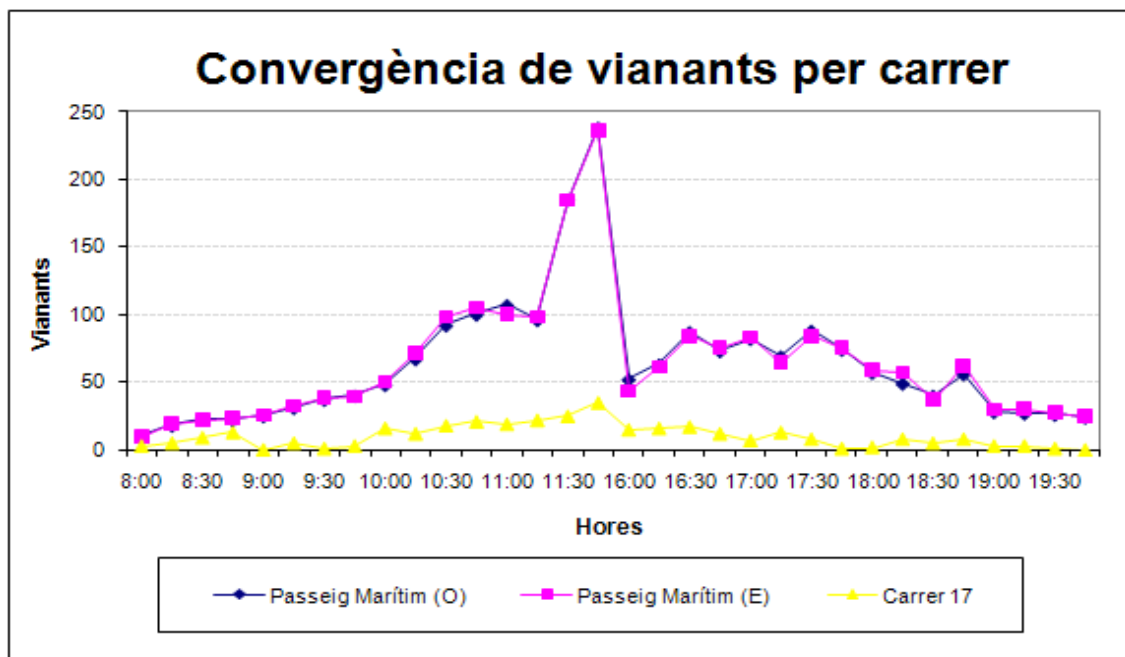
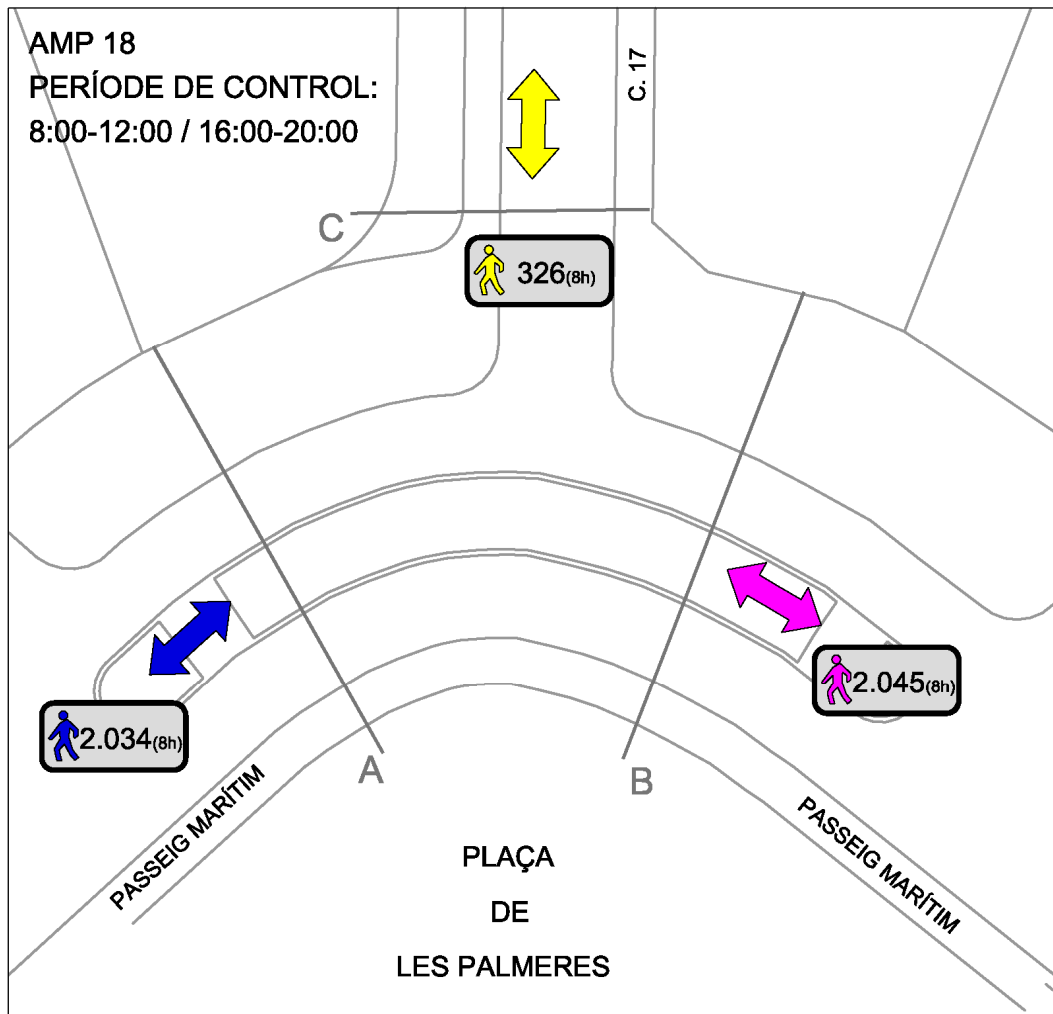




SECCIONS

	C. d'Aragó (E)	C. de la Ginesta (N)	C. d'Aragó (O)	C. de la Ginesta (S)	Total	TOTAL 8H
10:00	2	4	6	5	17	78
10:15	3	3	4	6	16	73
10:30	1	3	4	5	13	59
10:45	1	3	4	6	14	64
11:00	1	13	4	13	31	142
11:15	1	11	2	12	26	119
11:30	2	17	7	21	47	215
11:45	1	5	2	2	10	46
TOTAL	12	59	33	70	174	
TOTAL 8H	55	269	151	320	795	

18. Passeig Marítim / Carrer 17, Diumenge, 4 de desembre

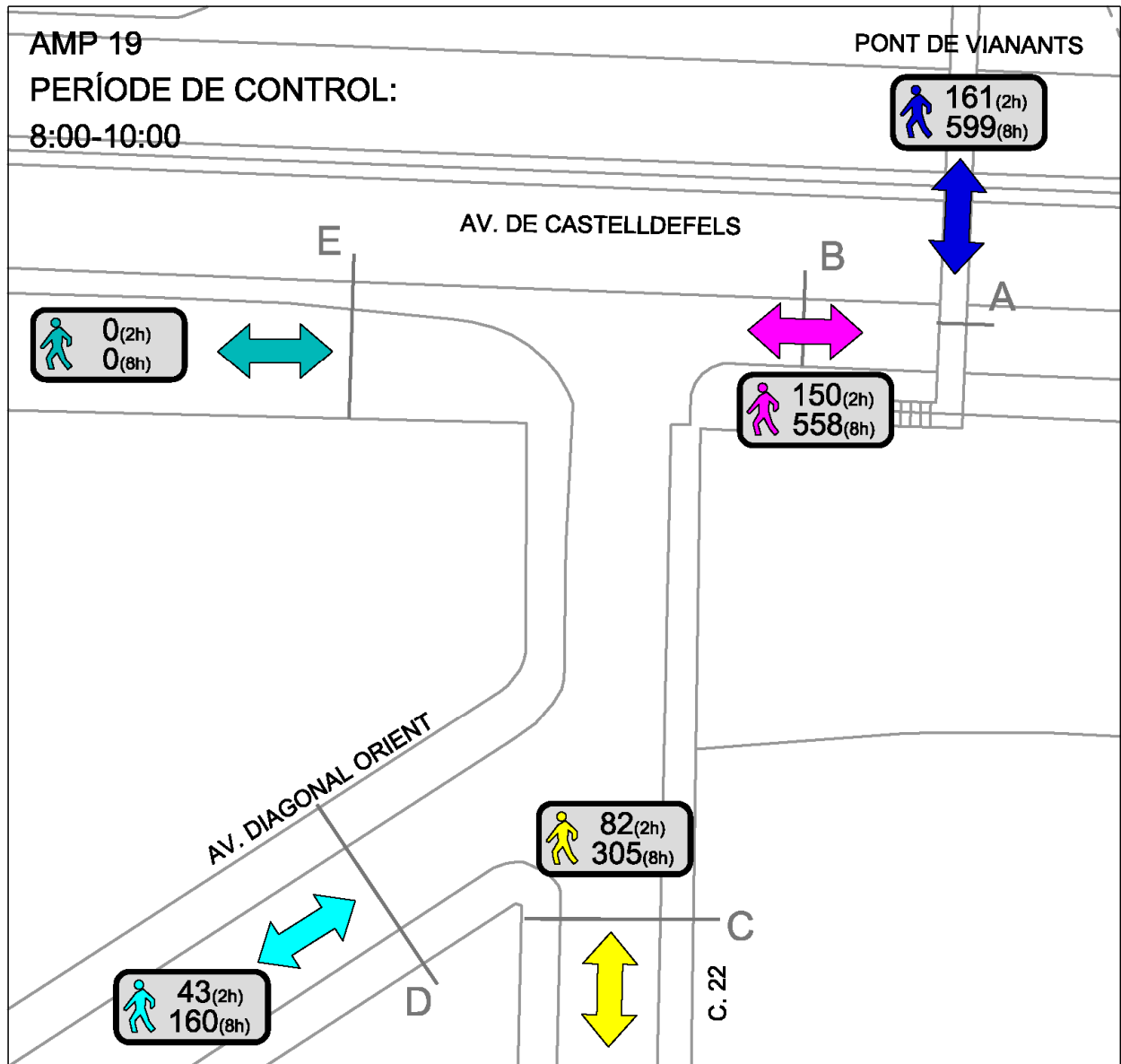


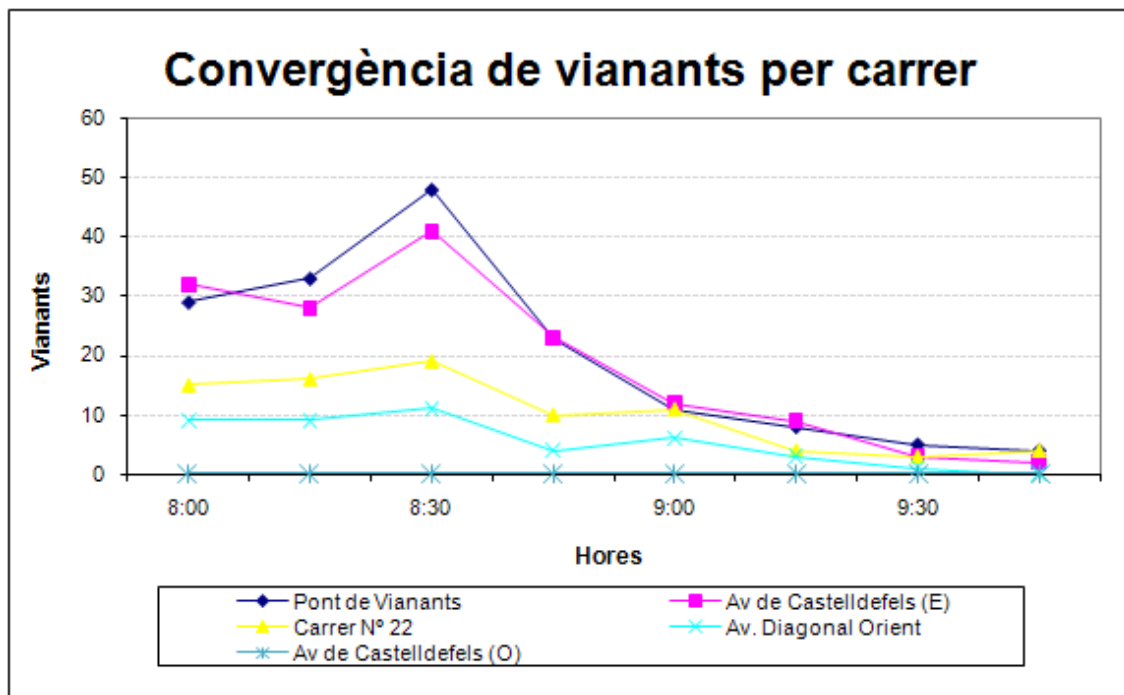
SECCIONS

	Passeig Marítim (O)	Passeig Marítim (E)	Carrer 17	Total
8:00	10	9	3	22
8:15	18	19	5	42
8:30	23	22	9	54
8:45	22	23	13	58
9:00	25	25	0	50
9:15	31	32	5	68
9:30	37	38	1	76
9:45	40	39	3	82
10:00	48	50	16	114
10:15	67	71	12	150
10:30	92	98	18	208
10:45	100	105	21	226
11:00	107	100	19	226
11:15	96	98	22	216
11:30	185	185	25	395
11:45	238	237	35	510
16:00	52	43	15	110
16:15	63	61	16	140
16:30	87	84	17	188
16:45	73	75	12	160
17:00	82	83	7	172
17:15	69	64	13	146
17:30	88	84	8	180
17:45	74	75	1	150
18:00	57	59	2	118
18:15	49	57	8	114
18:30	40	37	5	82
18:45	56	62	8	126
19:00	28	29	3	60
19:15	27	30	3	60
19:30	26	27	1	54
19:45	24	24	0	48
TOTAL	2034	2045	326	4405



19. Av. Diagonal Orient / Av. de Castelldefels, Dimecres, 30 de novembre

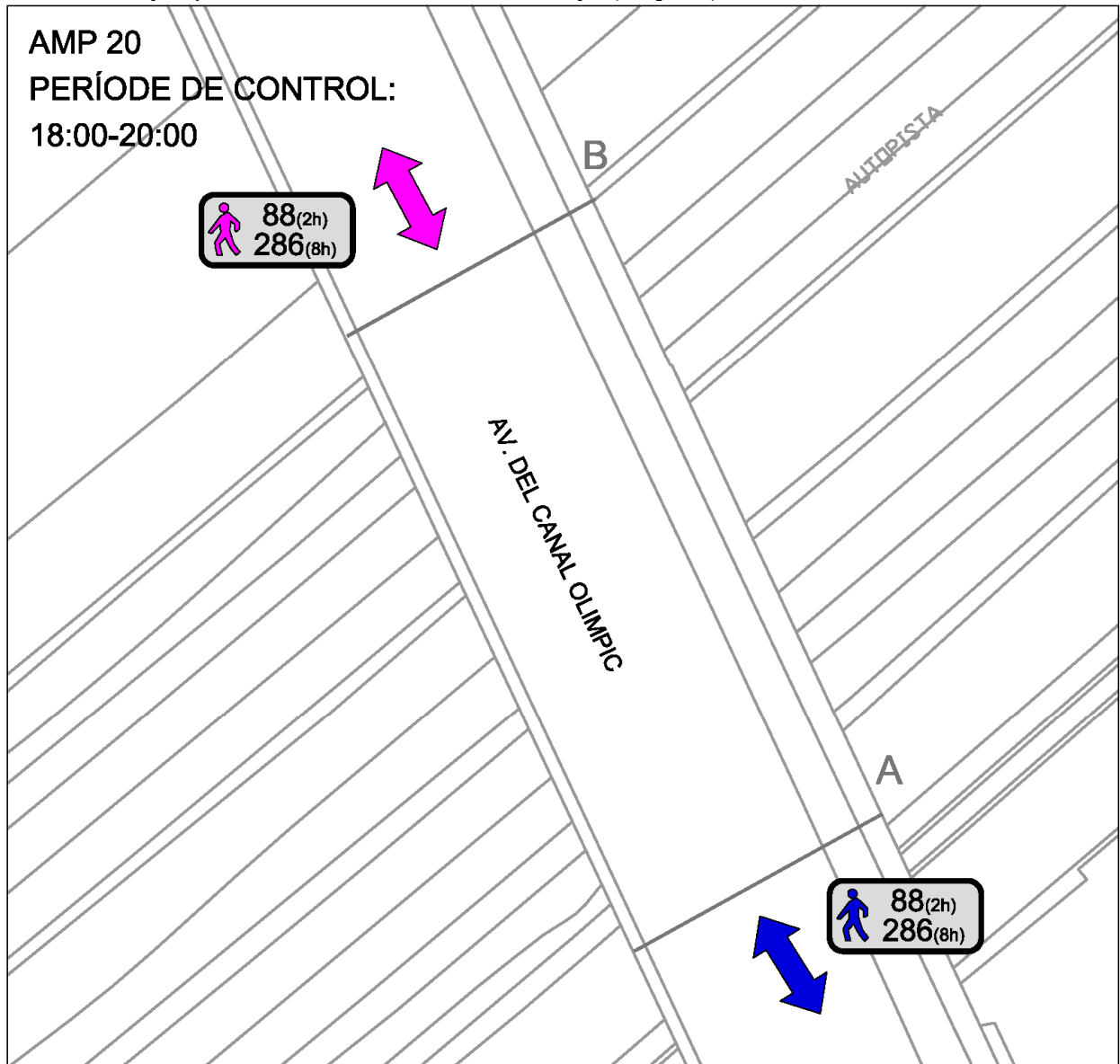


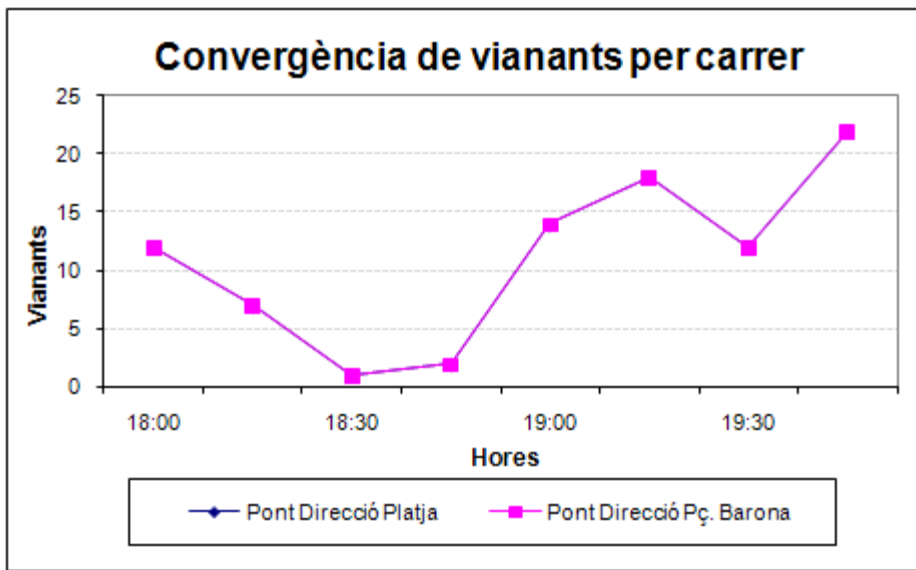


SECCIONS

	Pont de Vianants	Av de Castelldefels (E)	Carrer N° 22	Av. Diagonal Orient	Av de Castelldefels (O)	Total	TOTAL 8H
8:00	29	32	15	9	0	85	316
8:15	33	28	16	9	0	86	320
8:30	48	41	19	11	0	119	443
8:45	23	23	10	4	0	60	223
9:00	11	12	11	6	0	40	149
9:15	8	9	4	3	0	24	89
9:30	5	3	3	1	0	12	45
9:45	4	2	4	0	0	10	37
TOTAL	161	150	82	43		436	
TOTAL 8H	599	558	305	160		1622	

20. Pont de plaça Barona a Av. del Canal Olímpic, Dijous, 1 de desembre

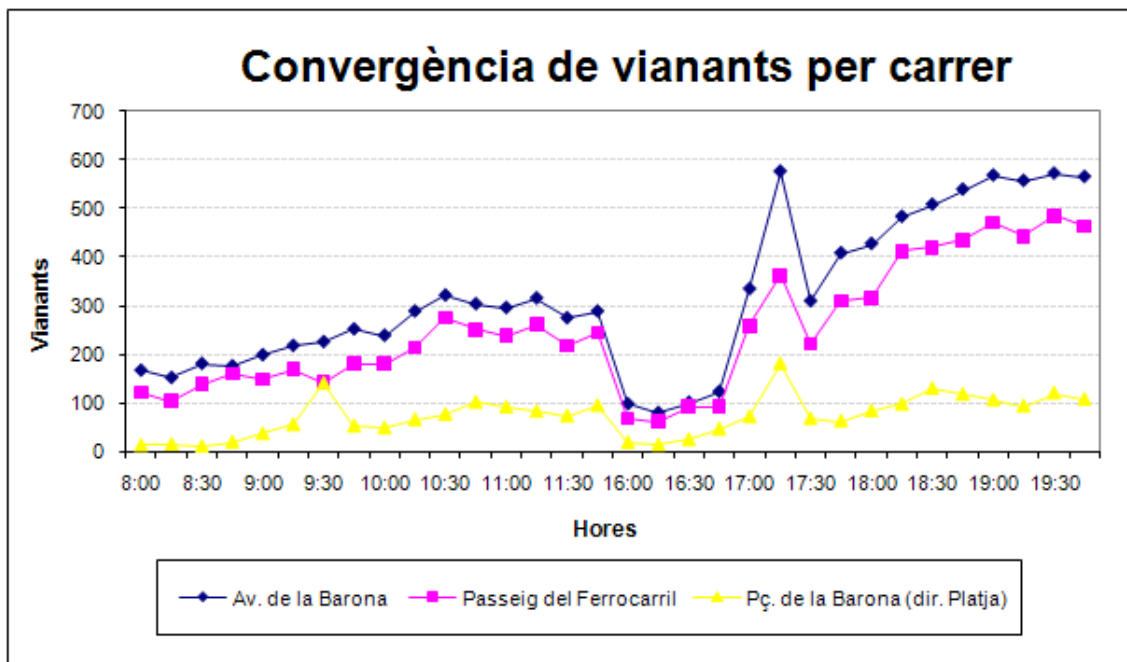
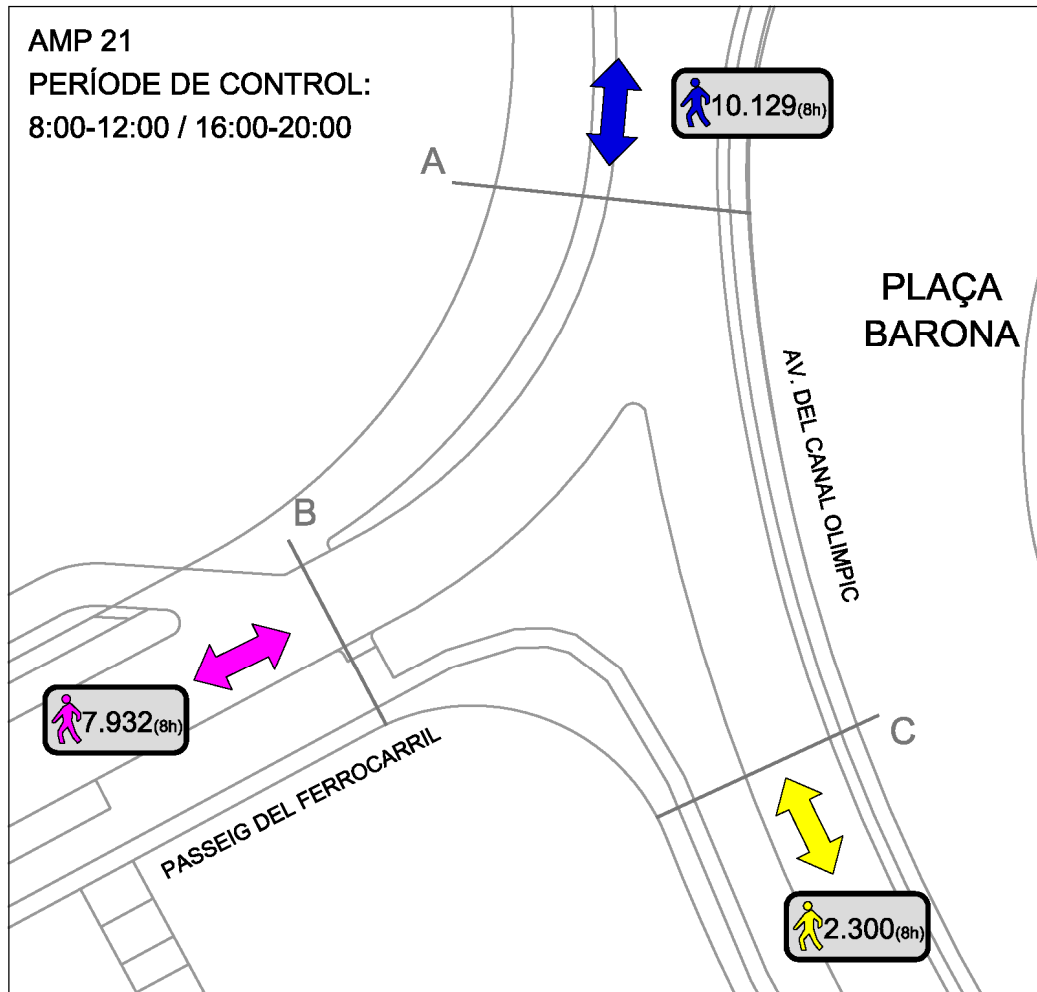




SECCIONS

	Pont Direcció Platja	Pont Direcció Pç. Barona	Total	TOTAL 8H
18:00	12	12	24	78
18:15	7	7	14	46
18:30	1	1	2	7
18:45	2	2	4	13
19:00	14	14	28	91
19:15	18	18	36	117
19:30	12	12	24	78
19:45	22	22	44	143
TOTAL	88	88	176	
TOTAL 8H	286	286	572	

21. Plaça Barona, Av. de la Barona / Passeig del Ferrocarril, Diumenge, 4 de desembre

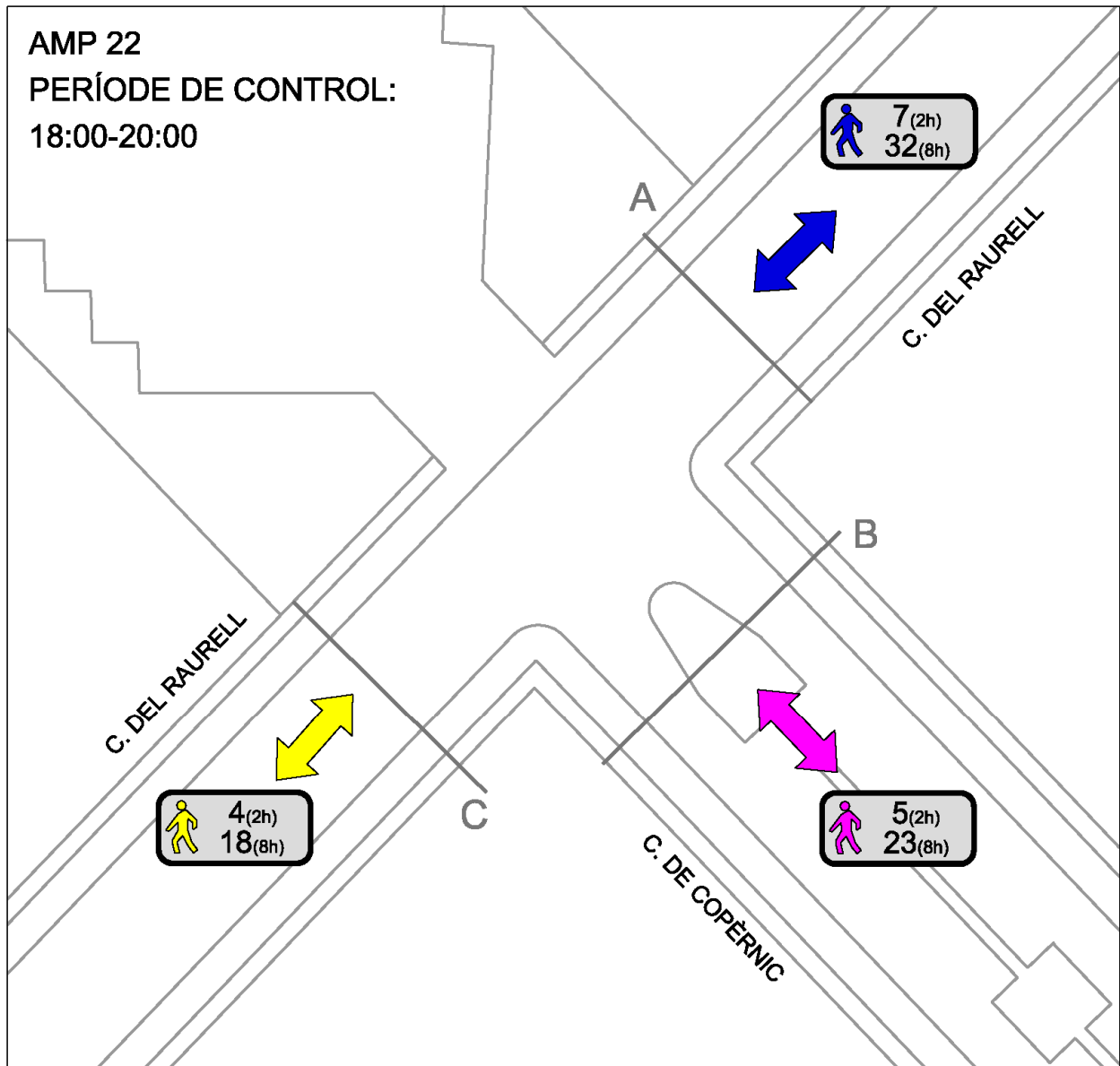


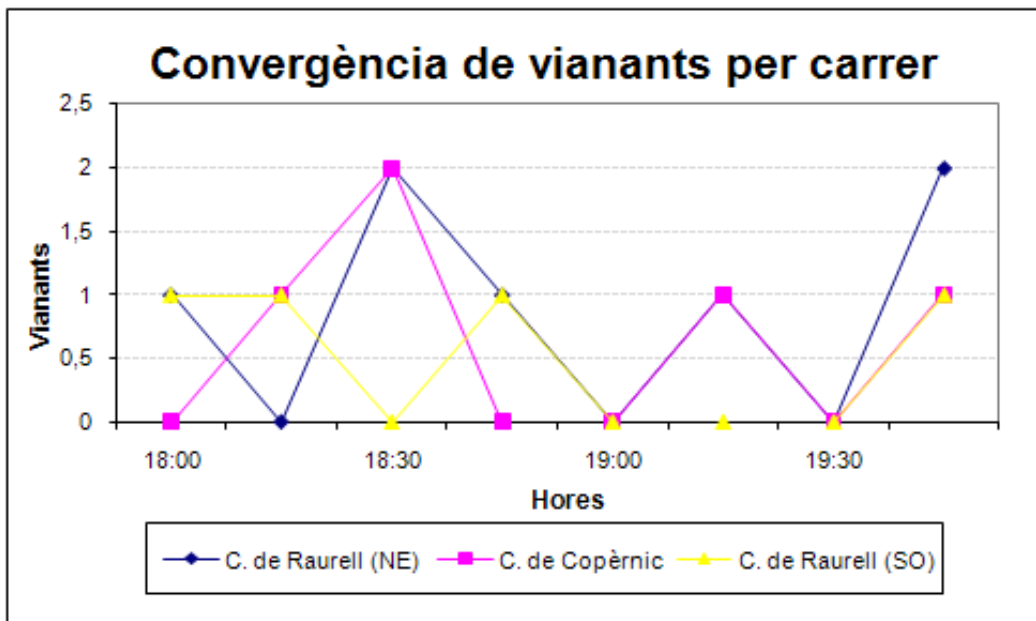
SECCIONS

	Av. de la Barona	Passeig del Ferrocarril	Pç. de la Barona (dir. Platja)	Total
8:00	166	120	12	298
8:15	151	103	14	268
8:30	180	137	10	327
8:45	175	159	19	353
9:00	198	148	36	382
9:15	217	168	55	440
9:30	225	141	140	506
9:45	251	180	52	483
10:00	238	180	48	466
10:15	288	213	65	566
10:30	321	274	76	671
10:45	303	250	101	654
11:00	295	238	91	624
11:15	315	261	82	658
11:30	274	217	73	564
11:45	288	244	94	626
16:00	97	66	18	181
16:15	79	60	13	152
16:30	100	91	24	215
16:45	122	91	46	259
17:00	334	258	71	663
17:15	576	361	180	1117
17:30	309	221	67	597
17:45	408	309	62	779
18:00	427	316	83	826
18:15	483	412	97	992
18:30	508	419	129	1056
18:45	539	435	117	1091
19:00	568	471	105	1144
19:15	557	441	93	1091
19:30	572	485	120	1177
19:45	565	463	107	1135
TOTAL	10129	7932	2300	20361



22. C. de Raurell / c. de Copèrnic, Dimecres, 30 de novembre



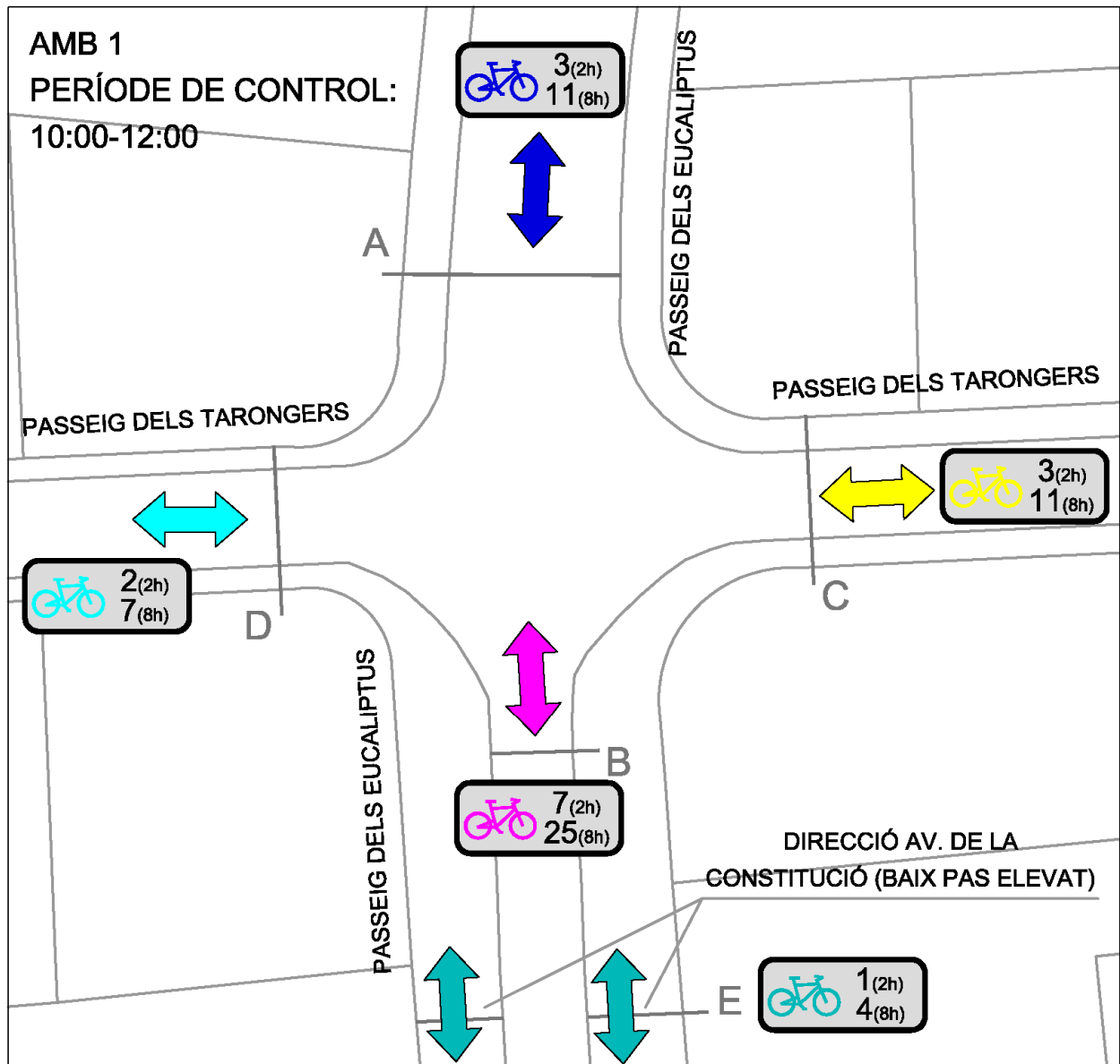


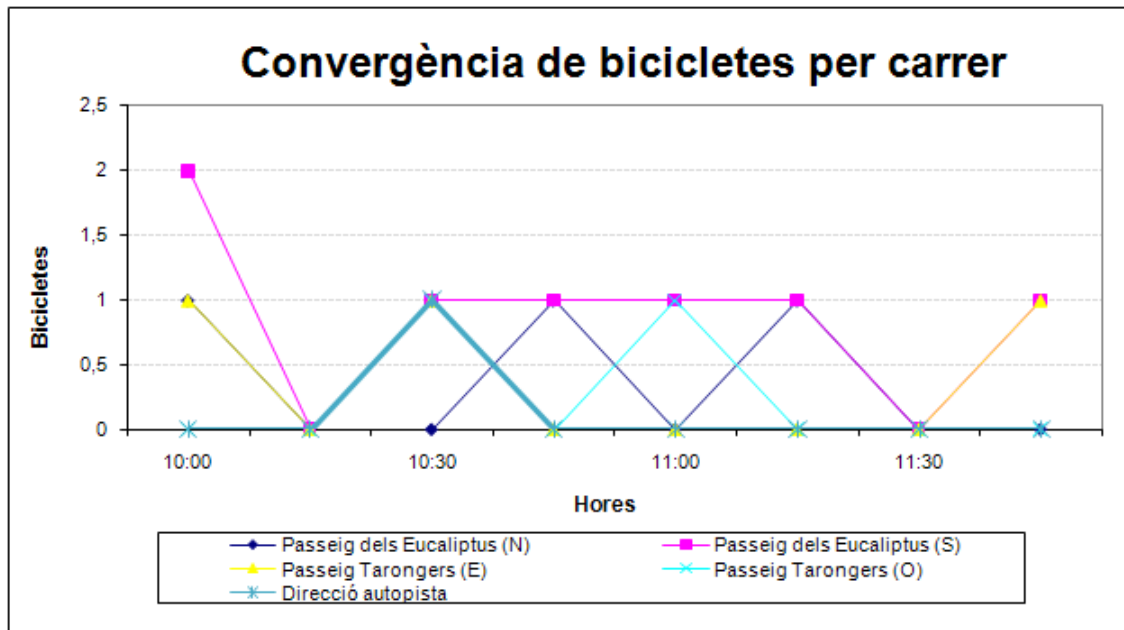
SECCIONS

	C. de Raurell (NE)	C. de Copèrnic	C. de Raurell (SO)	Total	TOTAL 8H
18:00	1	0	1	2	9
18:15	0	1	1	2	9
18:30	2	2	0	4	18
18:45	1	0	1	2	9
19:00	0	0	0		
19:15	1	1	0	2	9
19:30	0	0	0		
19:45	2	1	1	4	18
TOTAL	7	5	4	16	
TOTAL 8H	32	23	18	73	

1.2. Resultats dels aforaments manuals de bicicletes

1. Passeig dels Eucaliptus / Passeig Tarongers, Dimecres, 30 de novembre

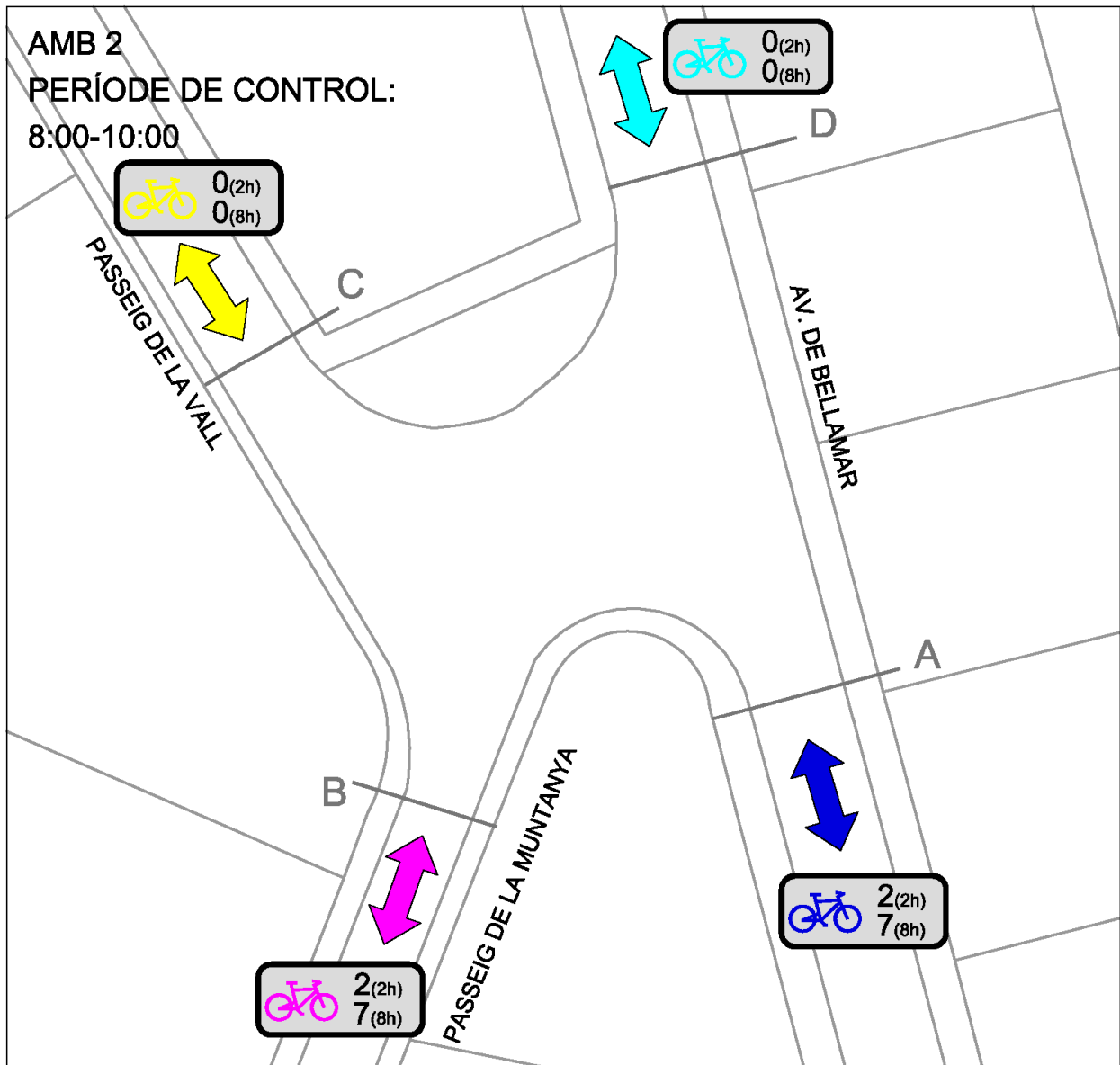


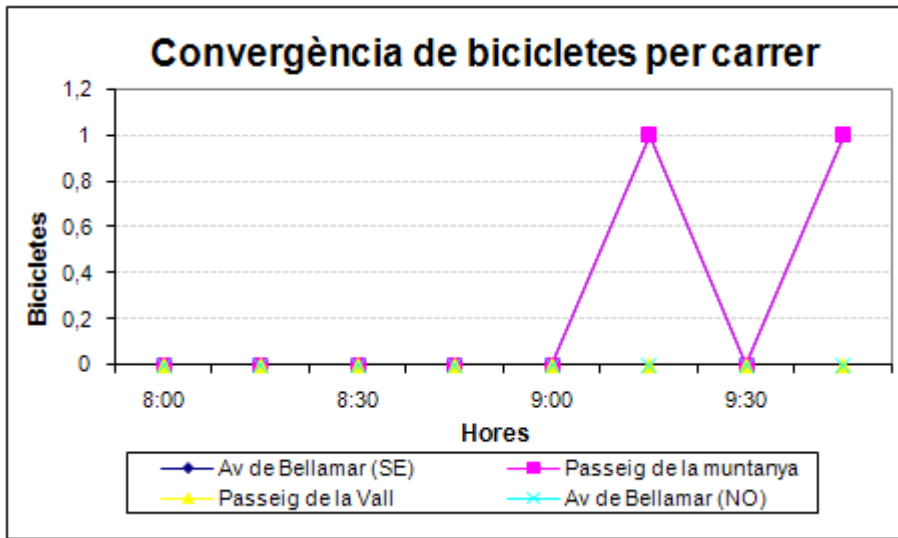


SECCIONS

	Passeig dels Eucaliptus (N)	Passeig dels Eucaliptus (S)	Passeig Tarongers (E)	Passeig Tarongers (O)	Direcció autopista	Total	TOTAL 8H
10:00	1	2	1	0	0	4	14
10:15	0	0	0	0	0	0	
10:30	0	1	1	1	1	4	14
10:45	1	1	0	0	0	2	7
11:00	0	1	0	1	0	2	7
11:15	1	1	0	0	0	2	7
11:30	0	0	0	0	0	0	
11:45	0	1	1	0	0	2	7
TOTAL	3	7	3	2	1	16	7
TOTAL 8H	11	25	11	7	4	58	

2. Av. Bellamar / Passeig de la Muntanya, Dimecres 30 de novembre

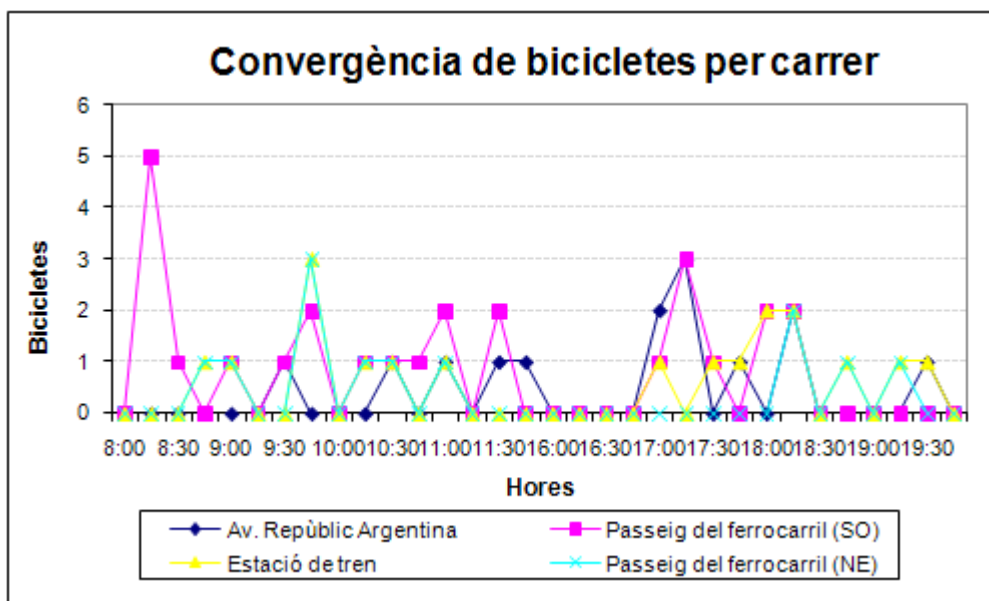
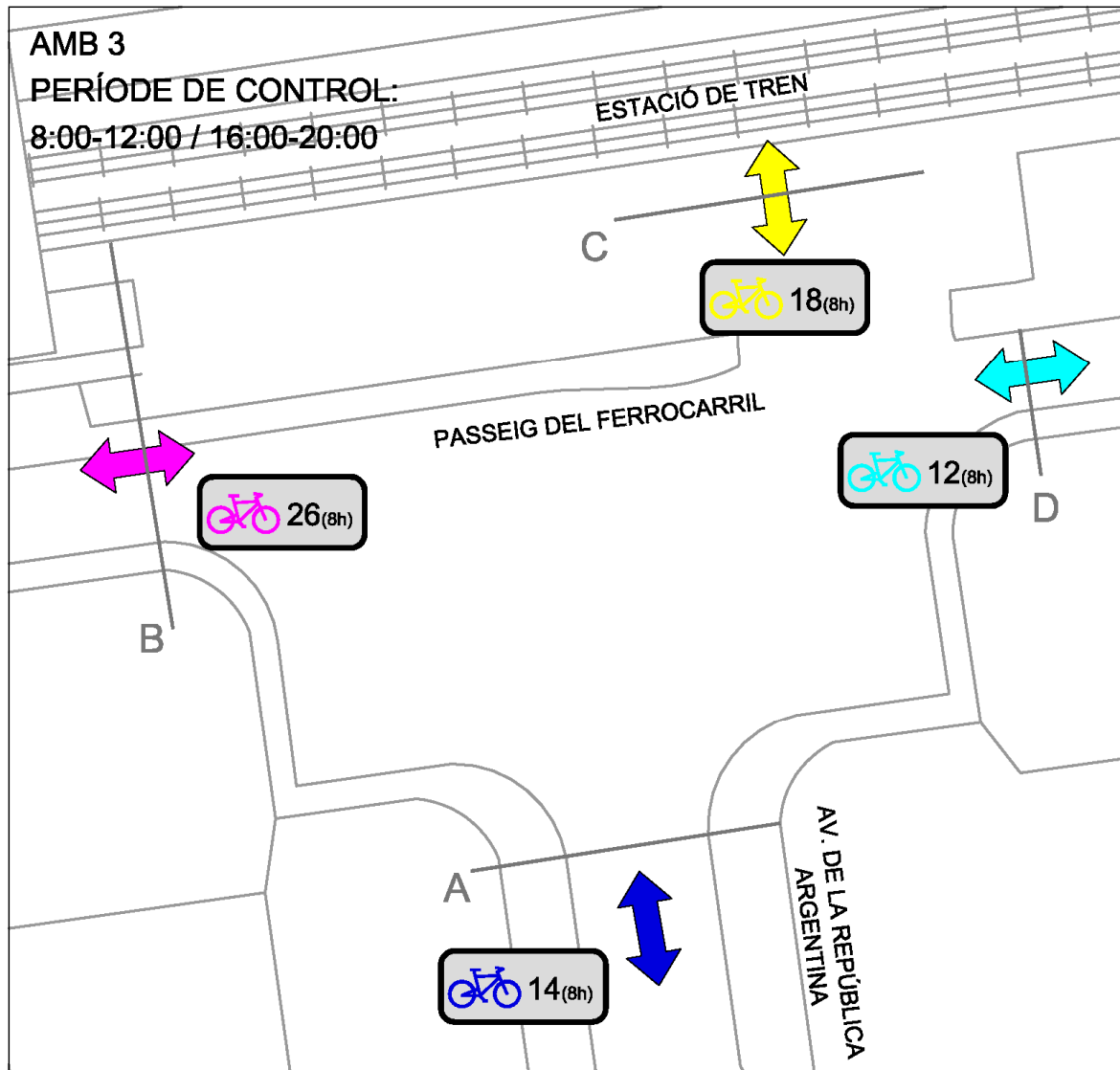




SECCIONS

	Av de Bellamar (SE)	Passeig de la muntanya	Passeig de la Vall	Av de Bellamar (NO)	Total	TOTAL 8H
8:00	0	0	0	0		
8:15	0	0	0	0		
8:30	0	0	0	0		
8:45	0	0	0	0		
9:00	0	0	0	0		
9:15	1	1	0	0	2	7
9:30	0	0	0	0		
9:45	1	1	0	0	2	7
TOTAL	2	2			4	
TOTAL 8H	7	7			14	

3. Passeig del Ferrocarril / Av. República Argentina, Divendres 2 de desembre

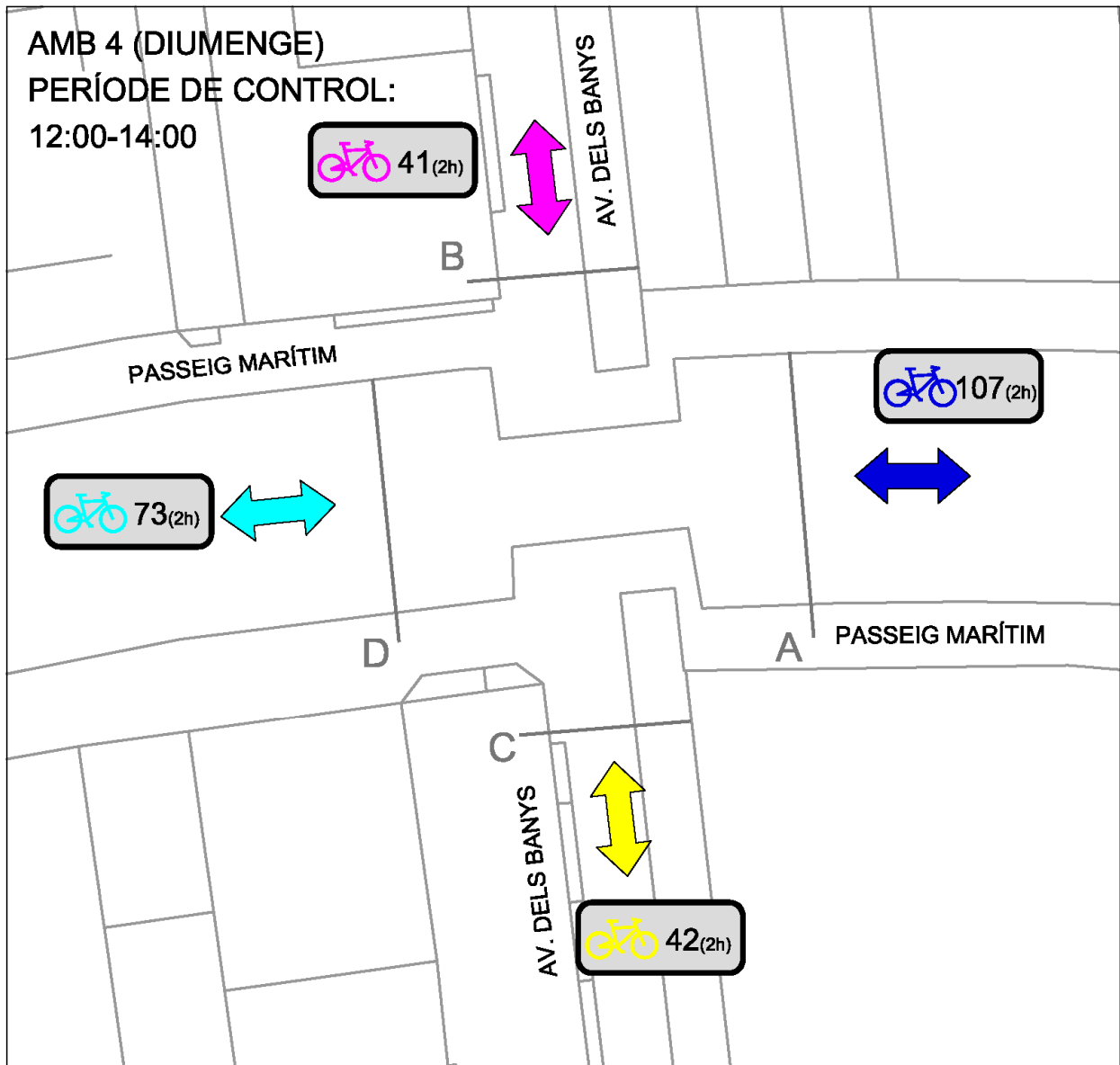


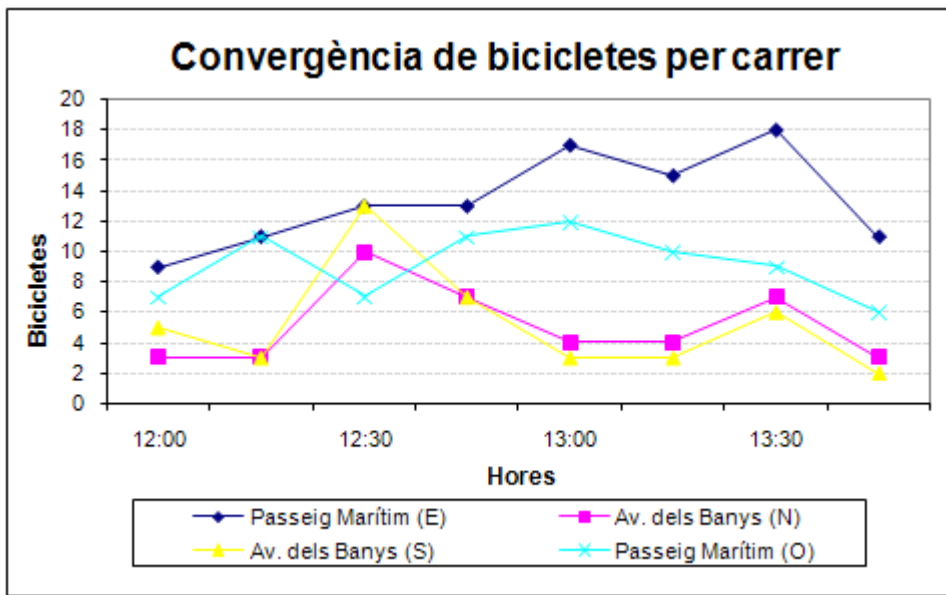
SECCIONS

	Av. República Argentina	Passeig del ferrocarril (SO)	Estació de tren	Passeig del ferrocarril (NE)	Total
8:00	0	0	0	0	
8:15	0	5	0	0	5
8:30	0	1	0	0	1
8:45	0	0	1	1	2
9:00	0	1	1	1	3
9:15	0	0	0	0	
9:30	1	1	0	0	2
9:45	0	2	3	3	8
10:00	0	0	0	0	
10:15	0	1	1	1	3
10:30	1	1	1	1	4
10:45	0	1	0	0	1
11:00	1	2	1	1	5
11:15	0	0	0	0	
11:30	1	2	0	0	3
11:45	1	0	0	0	1
16:00	0	0	0	0	
16:15	0	0	0	0	
16:30	0	0	0	0	
16:45	0	0	0	0	
17:00	2	1	1	0	4
17:15	3	3	0	0	6
17:30	0	1	1	0	2
17:45	1	0	1	0	2
18:00	0	2	2	0	4
18:15	2	2	2	2	8
18:30	0	0	0	0	
18:45	0	0	1	1	2
19:00	0	0	0	0	
19:15	0	0	1	1	2
19:30	1	0	1	0	2
19:45	0	0	0	0	
TOTAL	14	26	18	12	70



4. Passeig Marítim / Av. dels Banys, Diumenge, 11 de desembre

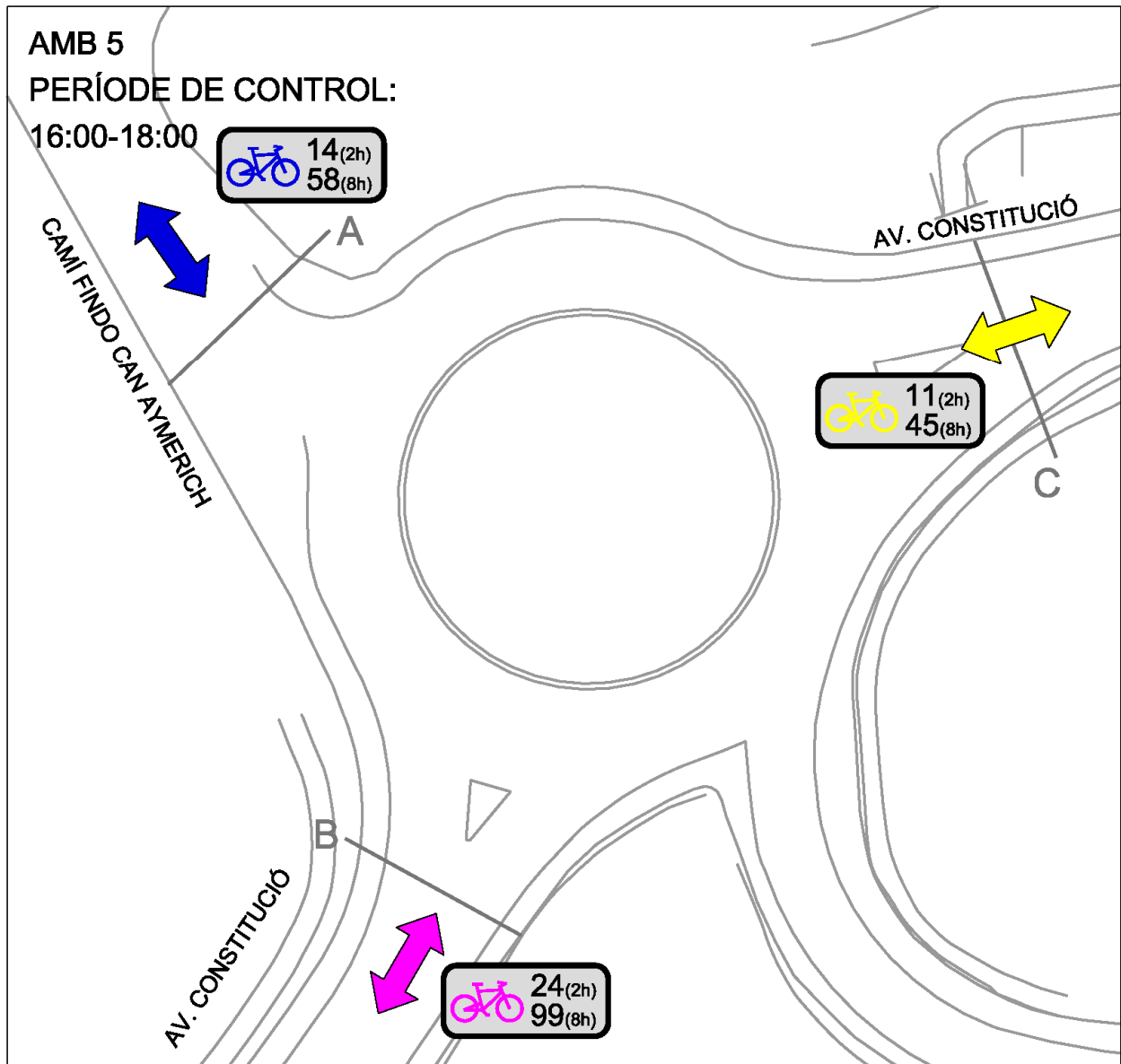


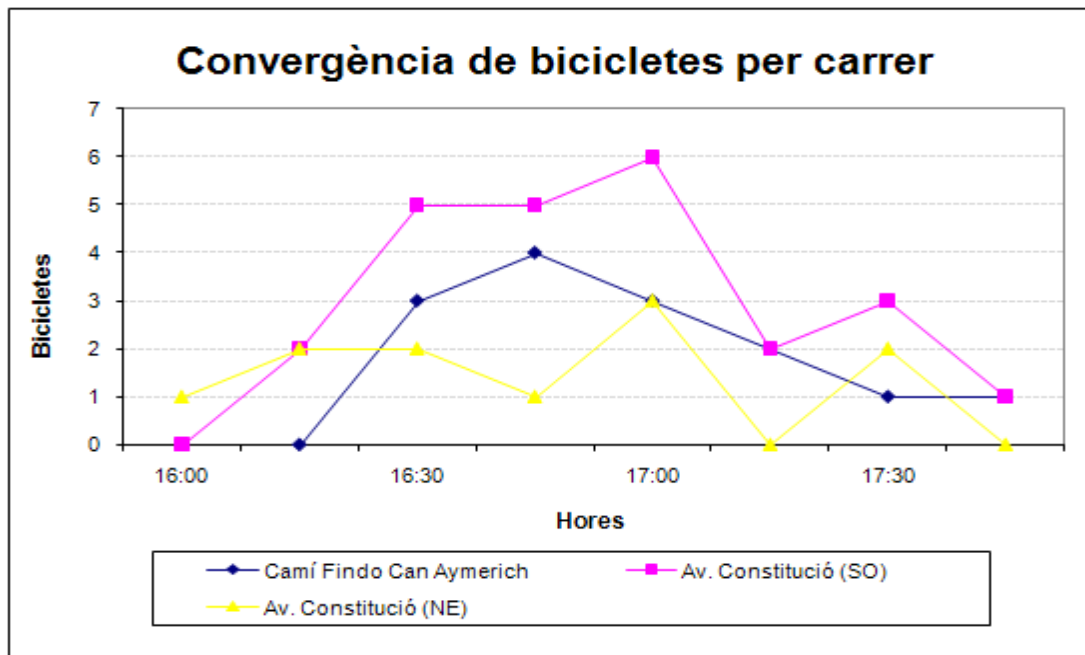


SECCIONS

	Passeig Marítim (E)	Av. dels Banys (N)	Av. dels Banys (S)	Passeig Marítim (O)	Total
12:00	9	3	5	7	24
12:15	11	3	3	11	28
12:30	13	10	13	7	43
12:45	13	7	7	11	38
13:00	17	4	3	12	36
13:15	15	4	3	10	32
13:30	18	7	6	9	40
13:45	11	3	2	6	22
TOTAL	107	41	42	73	263

5. Camí Findo Can Aymerich / Av. Constitució, Dimarts, 29 de novembre

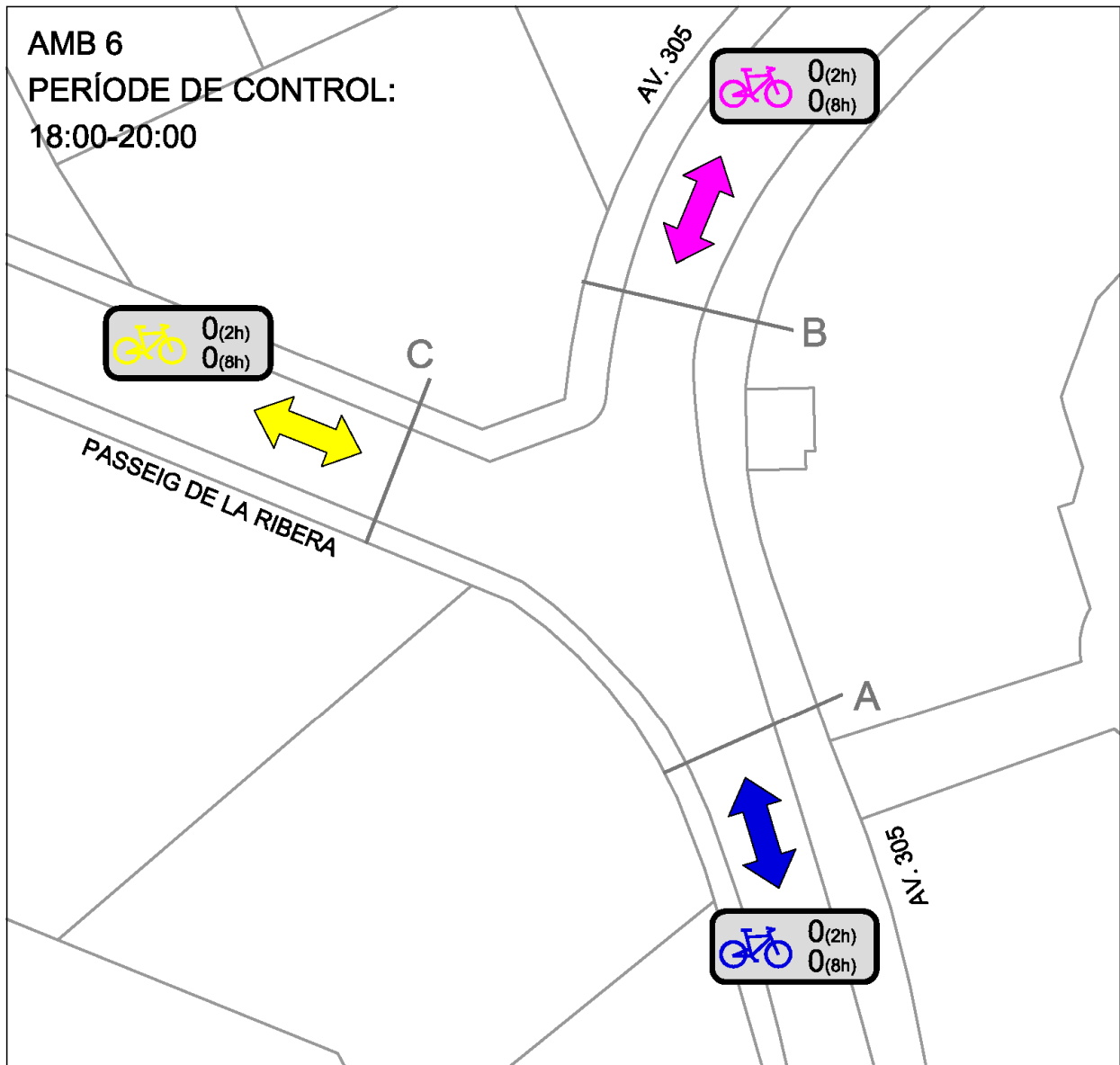




SECCIONS

	Camí Findo Can Aymerich	Av. Constitució (SO)	Av. Constitució (NE)	Total	TOTAL 8H
16:00	0	0	1	1	4
16:15	0	2	2	4	16
16:30	3	5	2	10	41
16:45	4	5	1	10	41
17:00	3	6	3	12	49
17:15	2	2	0	4	16
17:30	1	3	2	6	25
17:45	1	1	0	2	8
TOTAL	14	24	11	49	
TOTAL 8H	58	99	45	202	

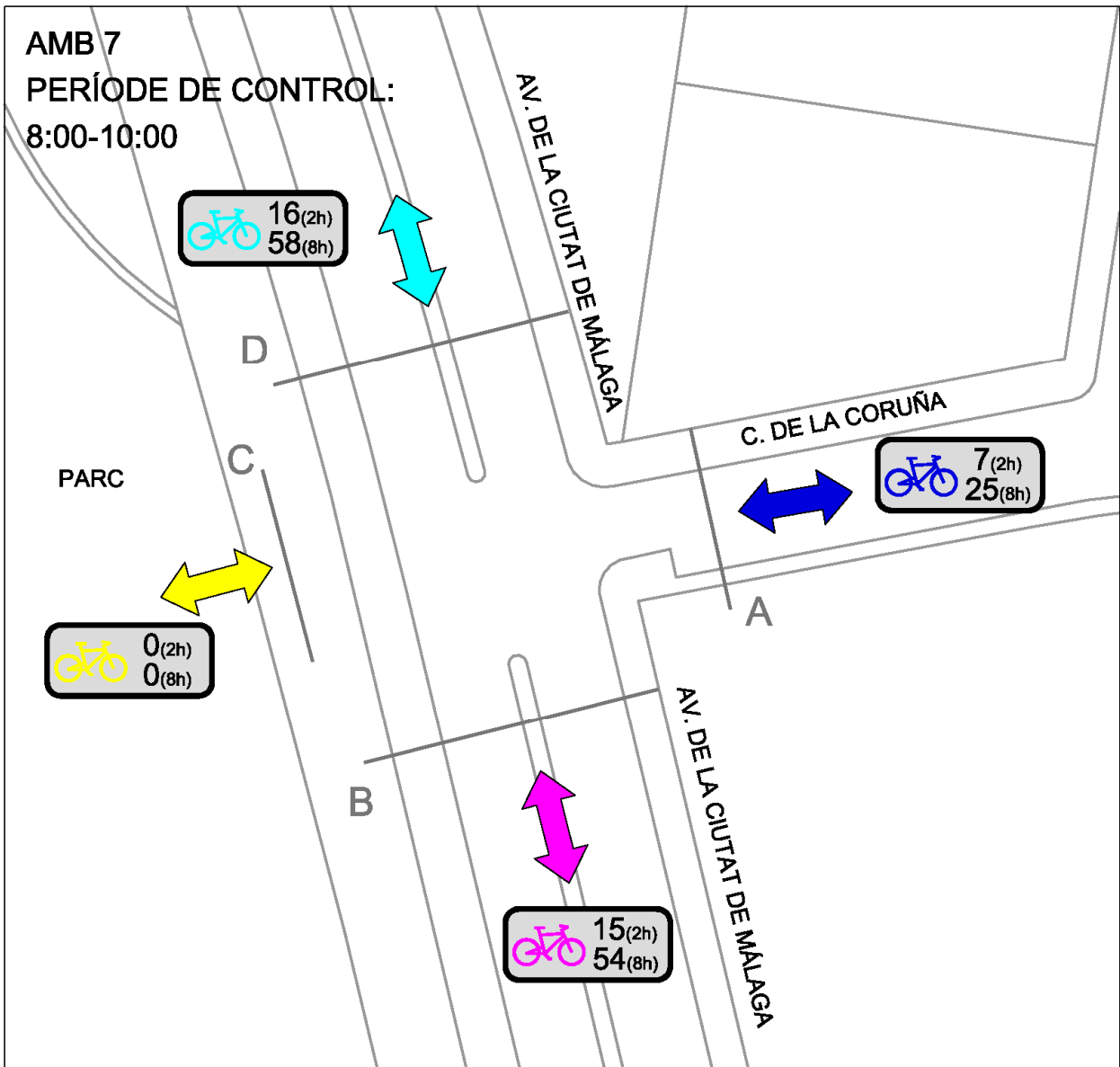
6. Passeig de la Ribera / Av. 305, Dimarts, 29 de novembre

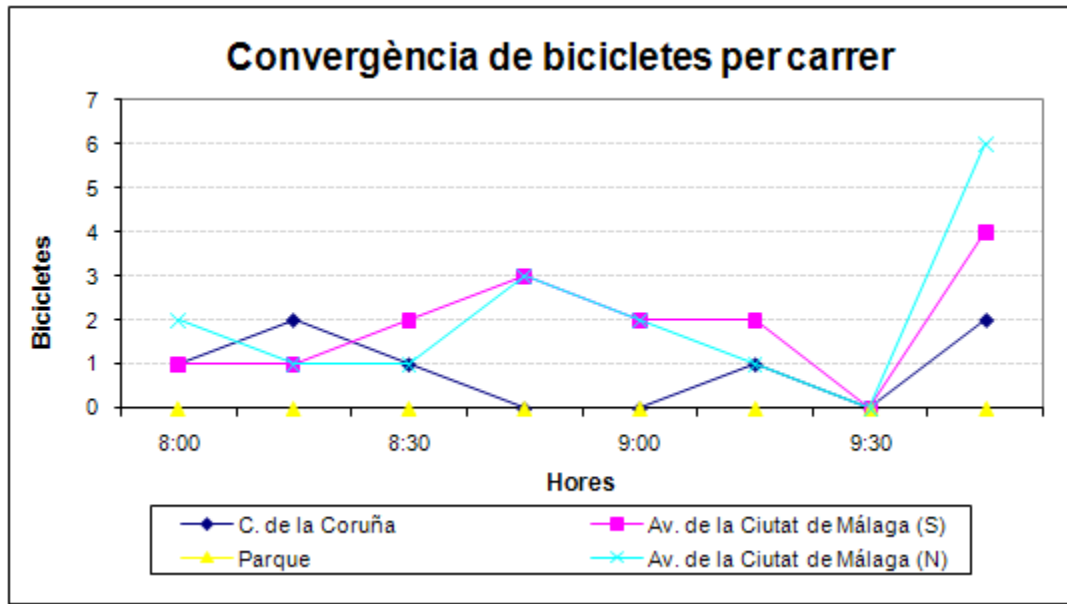


SECCIONS

	Av. 305 (S)	Av. 305 (NE)	Passeig de la Ribera	Total	TOTAL 8H
18:00	0	0	0		
18:15	0	0	0		
18:30	0	0	0		
18:45	0	0	0		
19:00	0	0	0		
19:15	0	0	0		
19:30	0	0	0		
19:45	0	0	0		
TOTAL	0	0	0	0	
TOTAL 8H	0	0	0		

7. Av. de la Ciutat de Màlaga / C. de la Coruña, Dijous, 1 de desembre

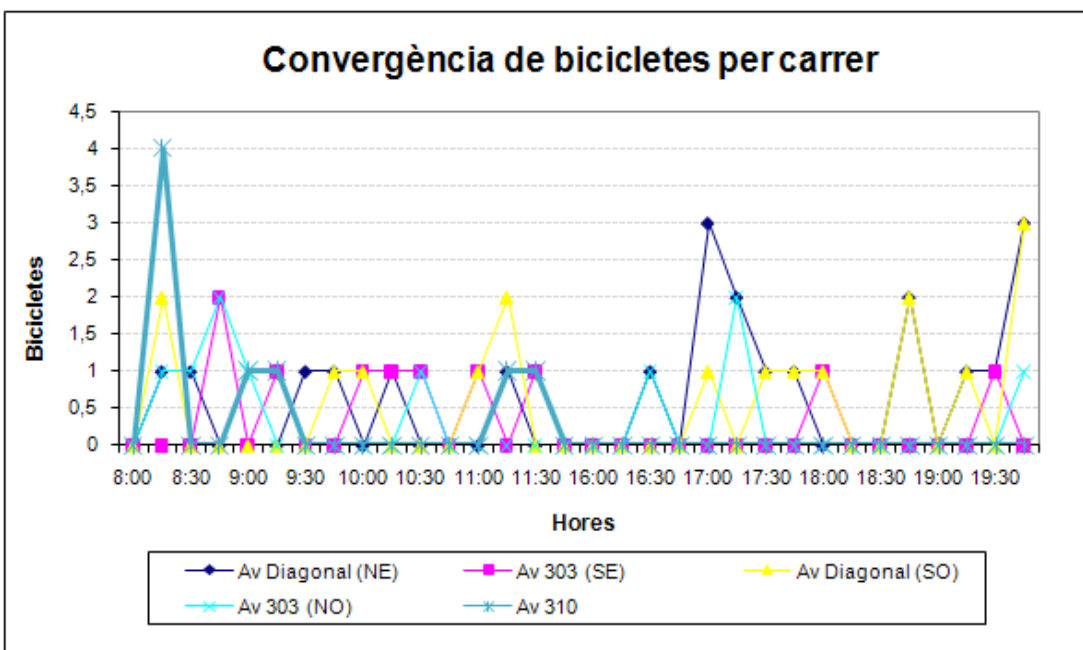
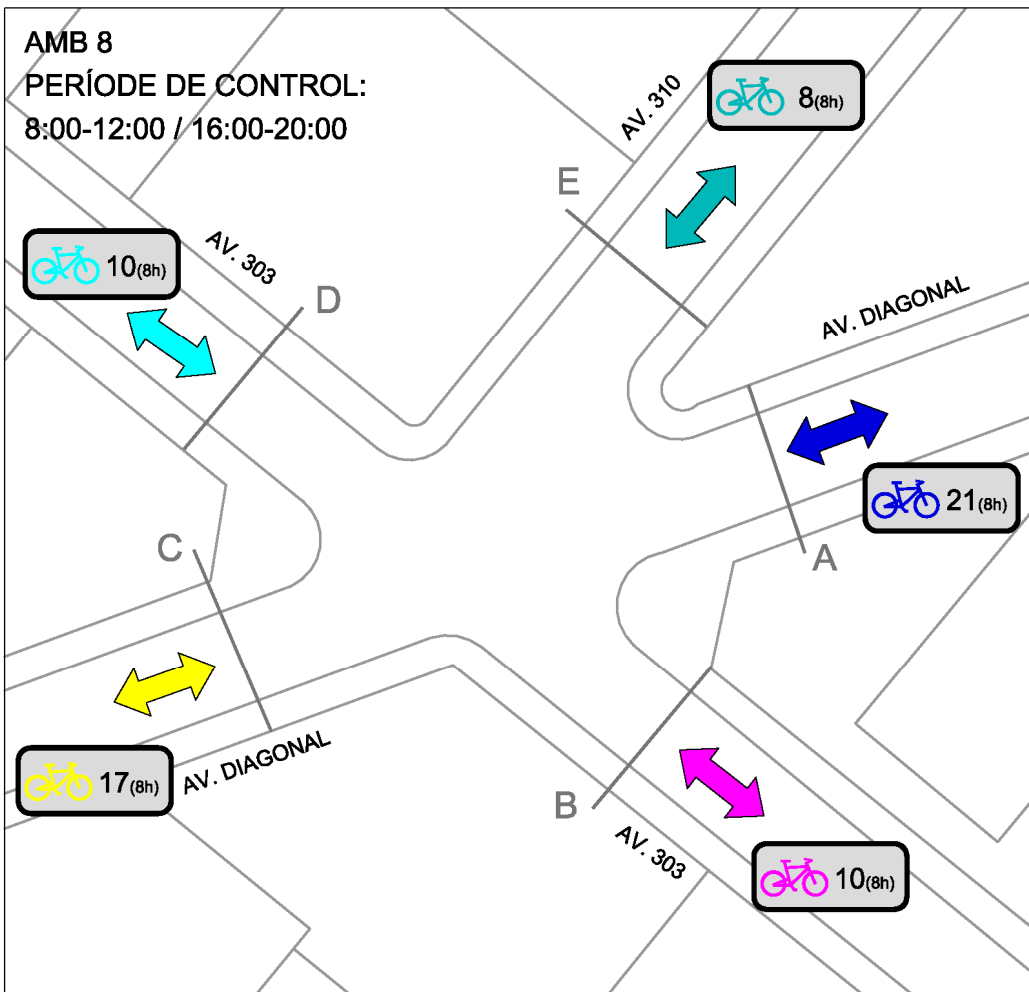




SECCIONS

	C. de la Coruña	Av. de la Ciutat de Màlaga (S)	Parque	Av. de la Ciutat de Màlaga (N)	Total	TOTAL 8H
8:00	1	1	0	2	4	14
8:15	2	1	0	1	4	14
8:30	1	2	0	1	4	14
8:45	0	3	0	3	6	22
9:00	0	2	0	2	4	14
9:15	1	2	0	1	4	14
9:30	0	0	0	0		
9:45	2	4	0	6	12	43
TOTAL	7	15		16	38	
TOTAL 8H	25	54		58	137	

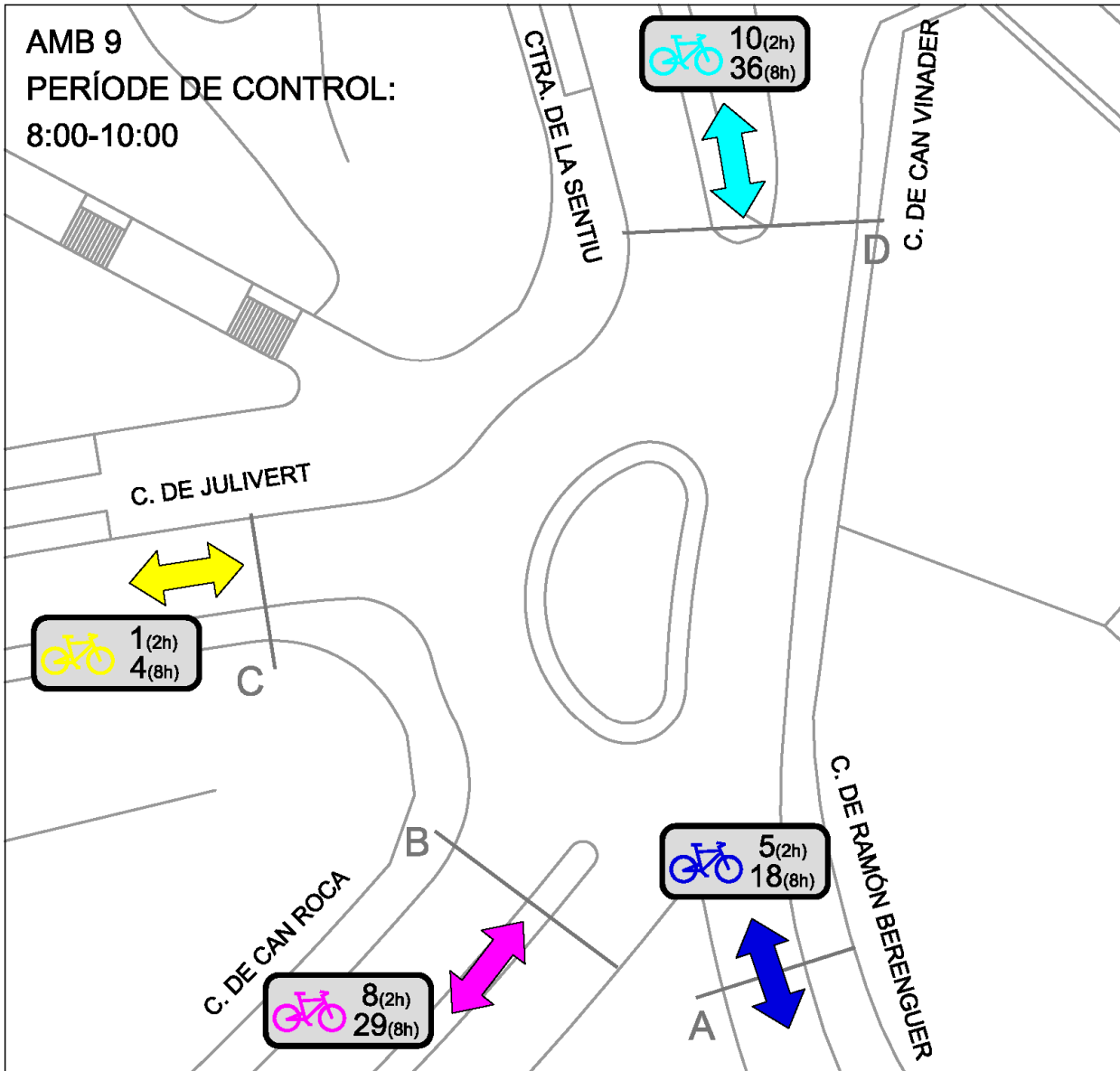
8. Av. Diagonal / Av. 303, Divendres 2 de desembre

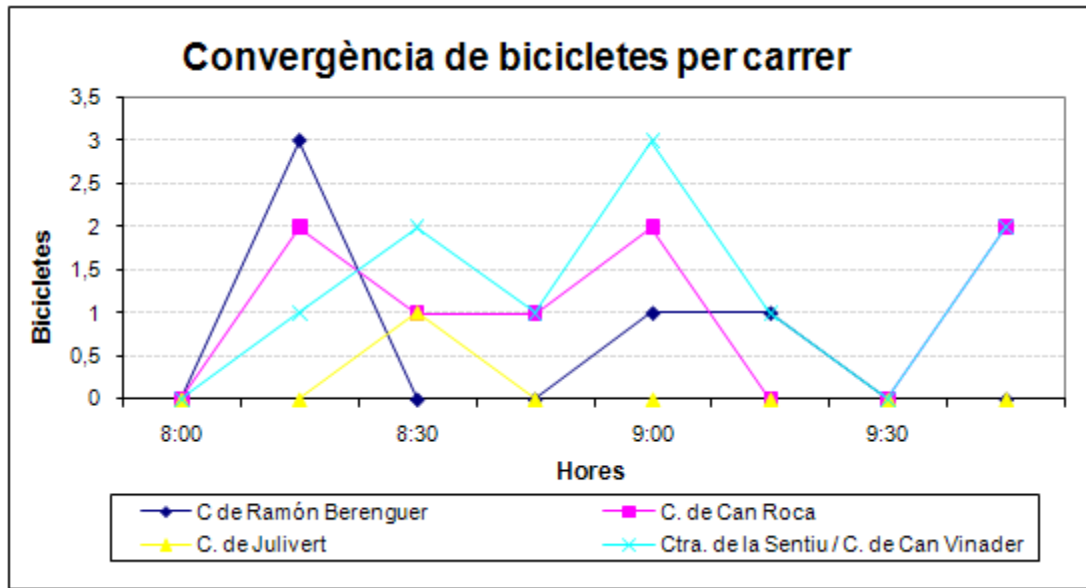


SECCIONS

	Av Diagonal (NE)	Av 303 (SE)	Av Diagonal (SO)	Av 303 (NO)	Av 310	Total
8:00	0	0	0	0	0	
8:15	1	0	2	1	4	8
8:30	1	0	0	1	0	2
8:45	0	2	0	2	0	4
9:00	0	0	0	1	1	2
9:15	0	1	0	0	1	2
9:30	1	0	0	0	0	1
9:45	1	0	1	0	0	2
10:00	0	1	1	0	0	2
10:15	1	1	0	0	0	2
10:30	0	1	0	1	0	2
10:45	0	0	0	0	0	
11:00	0	1	1	0	0	2
11:15	1	0	2	0	1	4
11:30	0	1	0	0	1	2
11:45	0	0	0	0	0	
16:00	0	0	0	0	0	
16:15	0	0	0	0	0	
16:30	1	0	0	1	0	2
16:45	0	0	0	0	0	
17:00	3	0	1	0	0	4
17:15	2	0	0	2	0	4
17:30	1	0	1	0	0	2
17:45	1	0	1	0	0	2
18:00	0	1	1	0	0	2
18:15	0	0	0	0	0	
18:30	0	0	0	0	0	
18:45	2	0	2	0	0	4
19:00	0	0	0	0	0	
19:15	1	0	1	0	0	2
19:30	1	1	0	0	0	2
19:45	3	0	3	1	0	7
TOTAL	21	10	17	10	8	66

9. C. de la Sentiu / c. Can Roca / c. Julivert, Dijous, 1 de desembre

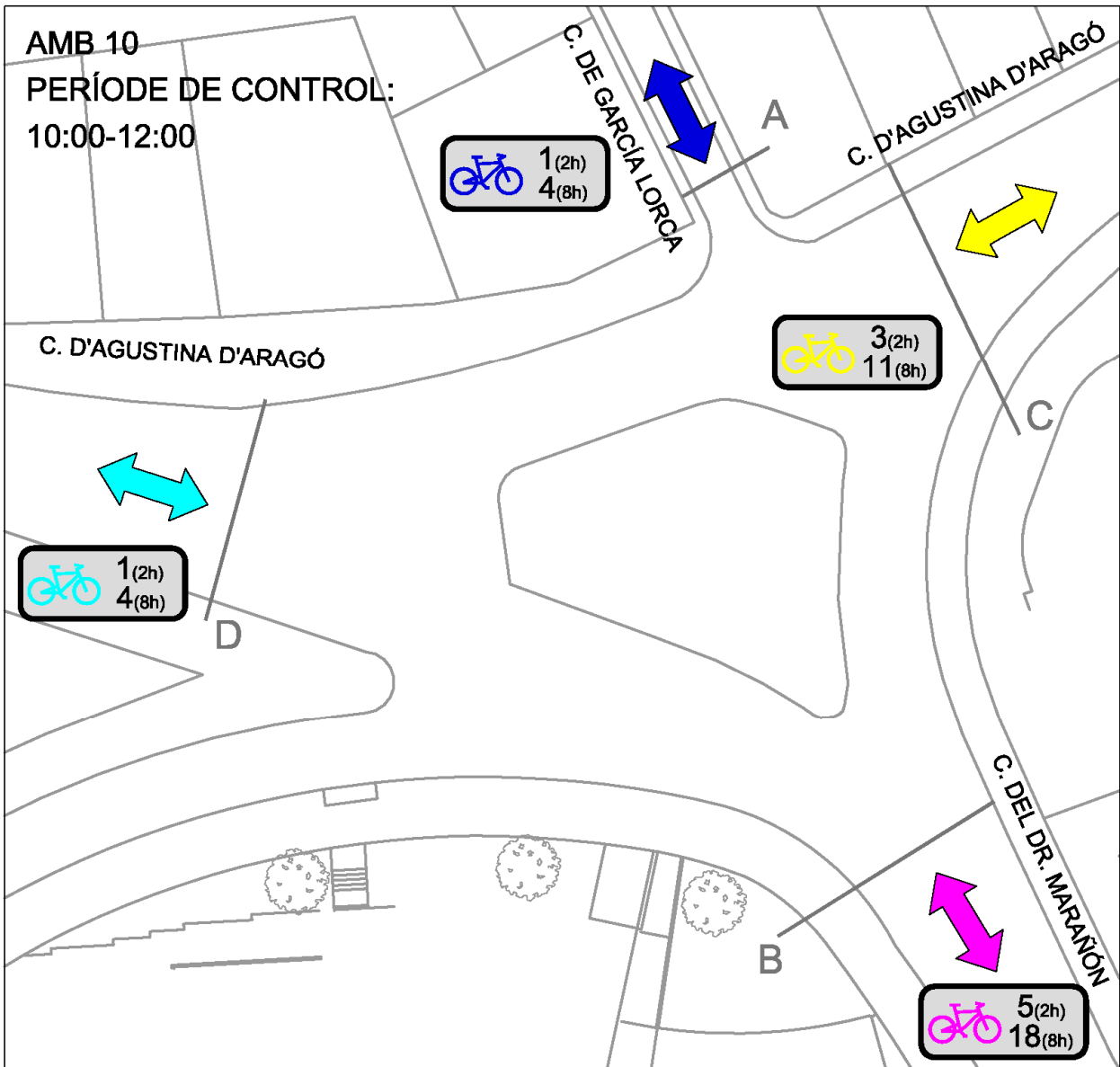


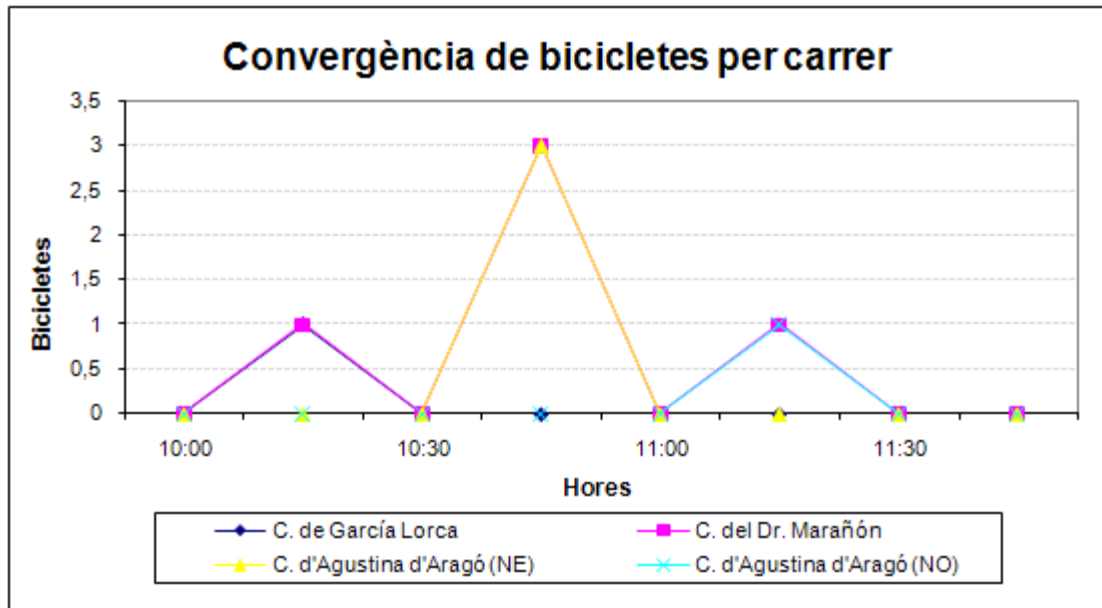


SECCIONS

	C de Ramón Berenguer	C. de Can Roca	C. de Julivert	Ctra. de la Sentiu / C. de Can Vinader	Total	TOTAL 8H
8:00	0	0	0	0		
8:15	3	2	0	1	6	22
8:30	0	1	1	2	4	14
8:45	0	1	0	1	2	7
9:00	1	2	0	3	6	22
9:15	1	0	0	1	2	7
9:30	0	0	0	0		
9:45	0	2	0	2	4	14
TOTAL	5	8	1	10	24	
TOTAL 8H	18	29	4	36	87	

10. C. d'Agustina d'Aragó / c. del Dr. Marañón, Dijous, 1 de desembre

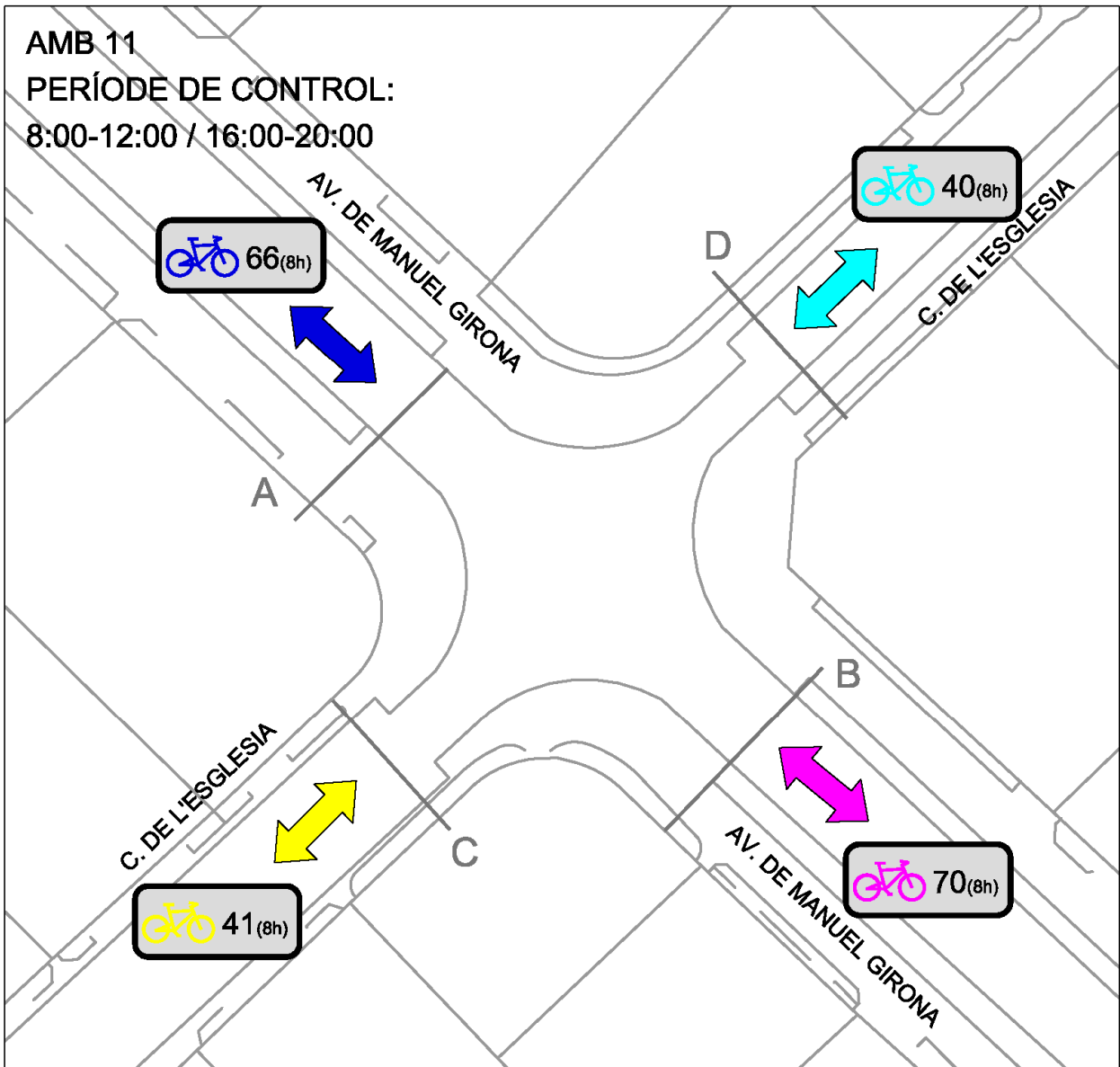


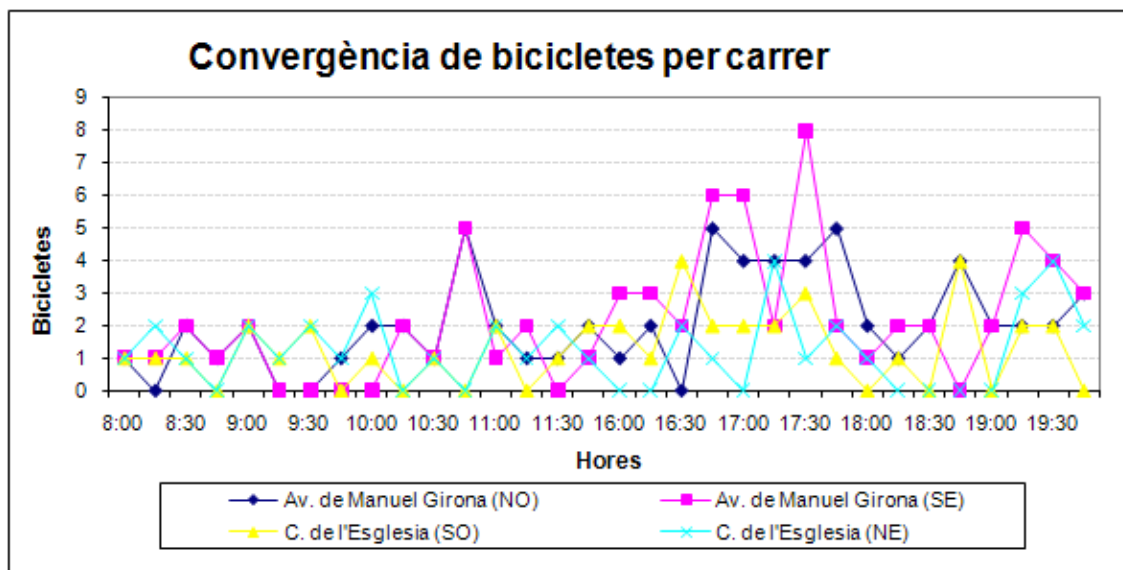


SECCIONS

	C. de García Lorca	C. del Dr. Marañón	C. d'Agustina d'Aragó (NE)	C. d'Agustina d'Aragó (NO)	Total	TOTAL 8H
10:00	0	0	0	0		
10:15	1	1	0	0	2	7
10:30	0	0	0	0		
10:45	0	3	3	0	6	22
11:00	0	0	0	0		
11:15	0	1	0	1	2	7
11:30	0	0	0	0		
11:45	0	0	0	0		
TOTAL	1	5	3	1	10	
TOTAL 8H	4	18	11	4	37	

11. Av. de Manuel Girona / c. de l'Església, Divendres, 2 de desembre

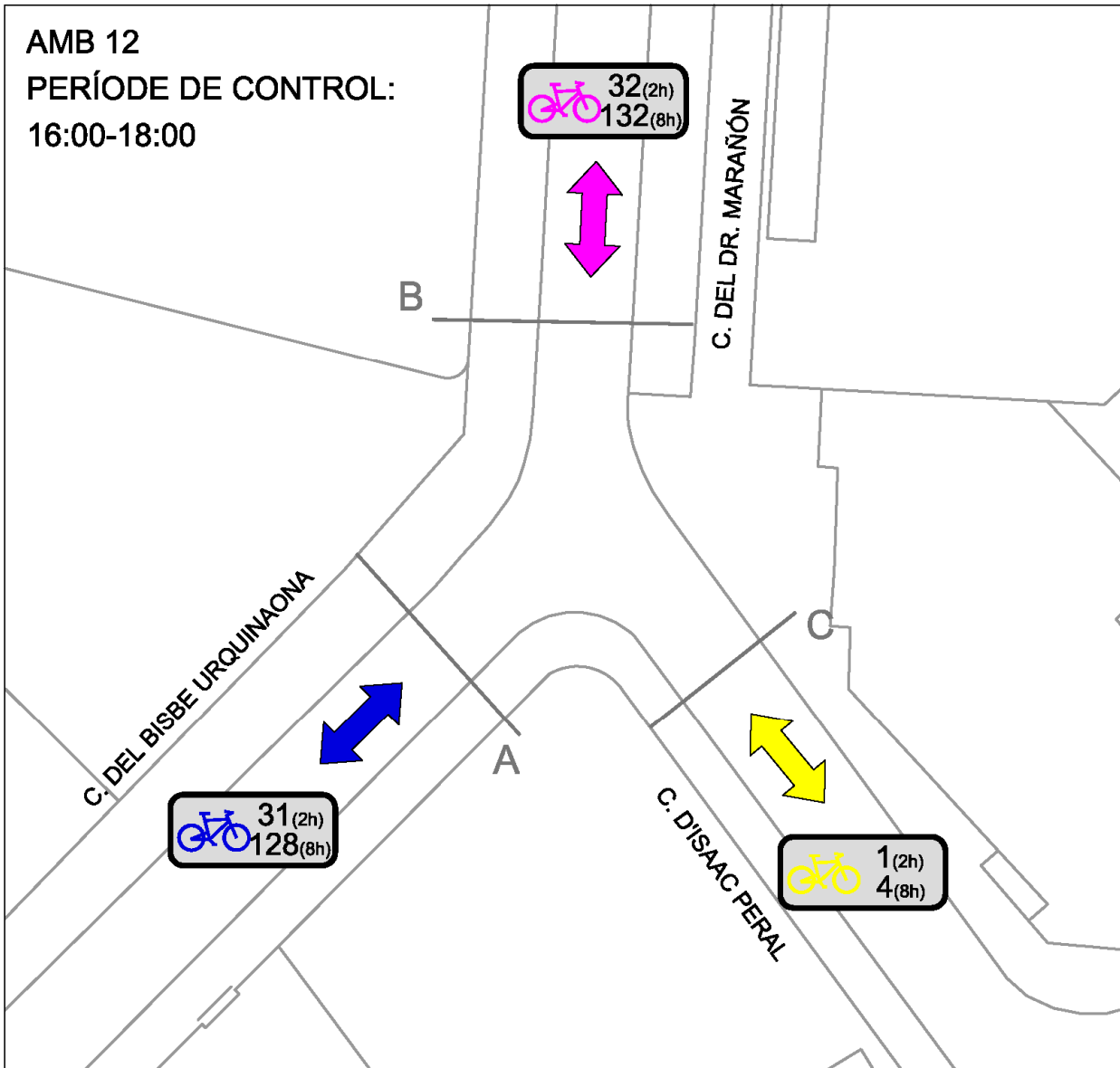


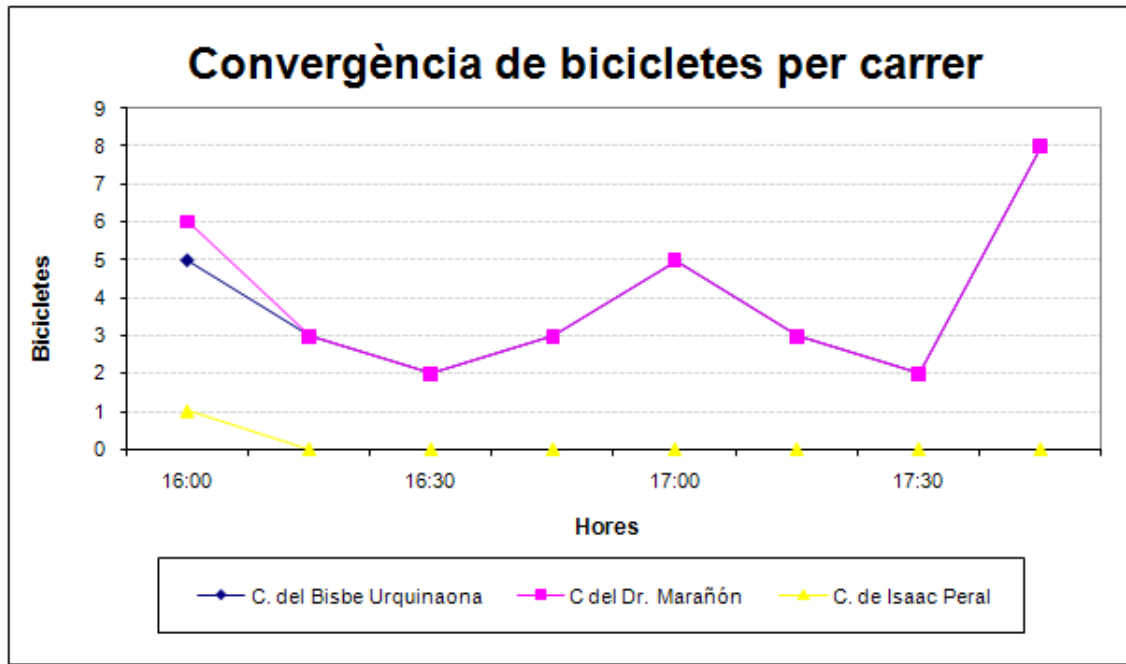


SECCIONS

	Av. de Manuel Girona (NO)	Av. de Manuel Girona (SE)	C. de l'Esglesia (SO)	C. de l'Esglesia (NE)	Total
8:00	1	1	1	1	4
8:15	0	1	1	2	4
8:30	2	2	1	1	6
8:45	1	1	0	0	2
9:00	2	2	2	2	8
9:15	0	0	1	1	2
9:30	0	0	2	2	4
9:45	1	0	0	1	2
10:00	2	0	1	3	6
10:15	2	2	0	0	4
10:30	1	1	1	1	4
10:45	5	5	0	0	10
11:00	2	1	2	2	7
11:15	1	2	0	1	4
11:30	1	0	1	2	4
11:45	2	1	2	1	6
16:00	1	3	2	0	6
16:15	2	3	1	0	6
16:30	0	2	4	2	8
16:45	5	6	2	1	14
17:00	4	6	2	0	12
17:15	4	2	2	4	12
17:30	4	8	3	1	16
17:45	5	2	1	2	10
18:00	2	1	0	1	4
18:15	1	2	1	0	4
18:30	2	2	0	0	4
18:45	4	0	4	0	8
19:00	2	2	0	0	4
19:15	2	5	2	3	12
19:30	2	4	2	4	12
19:45	3	3	0	2	8
TOTAL	66	70	41	40	217

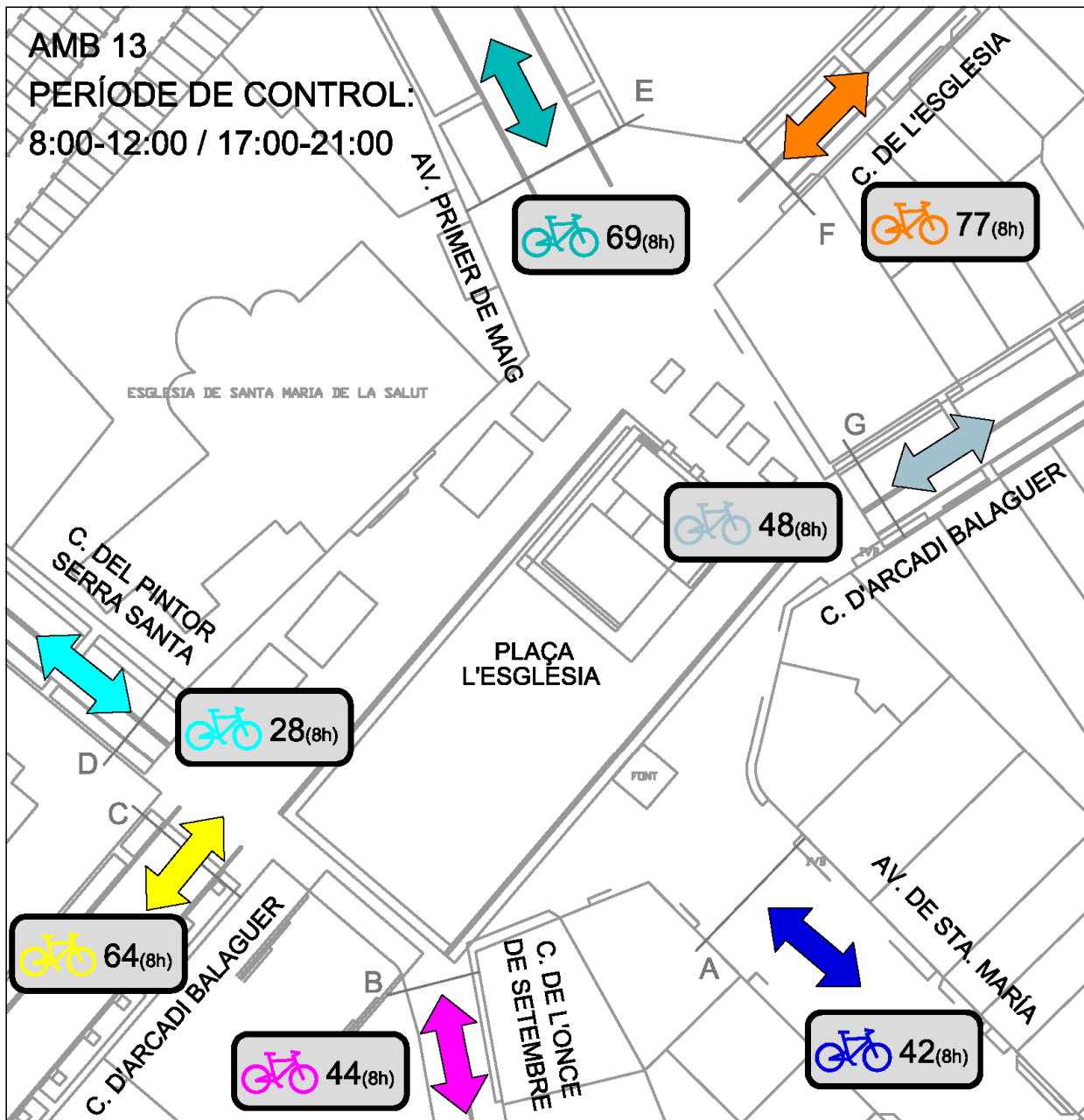
12. C. del Dr. Marañón / C de Isaac Peral, Dimecres, 30 de novembre

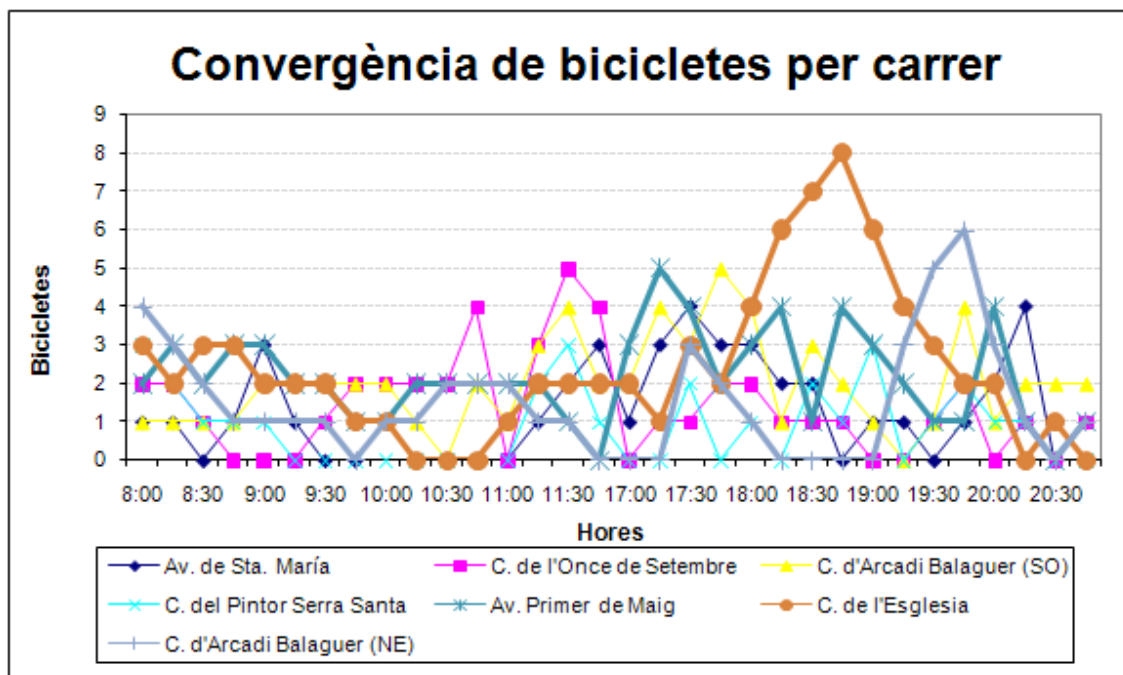




SECCIONS

	C. del Bisbe Urquinaona	C del Dr. Marañón	C. de Isaac Peral	Total	TOTAL 8H
16:00	5	6	1	12	49
16:15	3	3	0	6	25
16:30	2	2	0	4	16
16:45	3	3	0	6	25
17:00	5	5	0	10	41
17:15	3	3	0	6	25
17:30	2	2	0	4	16
17:45	8	8	0	16	66
TOTAL	31	32	1	64	
TOTAL 8H	128	132	4	264	

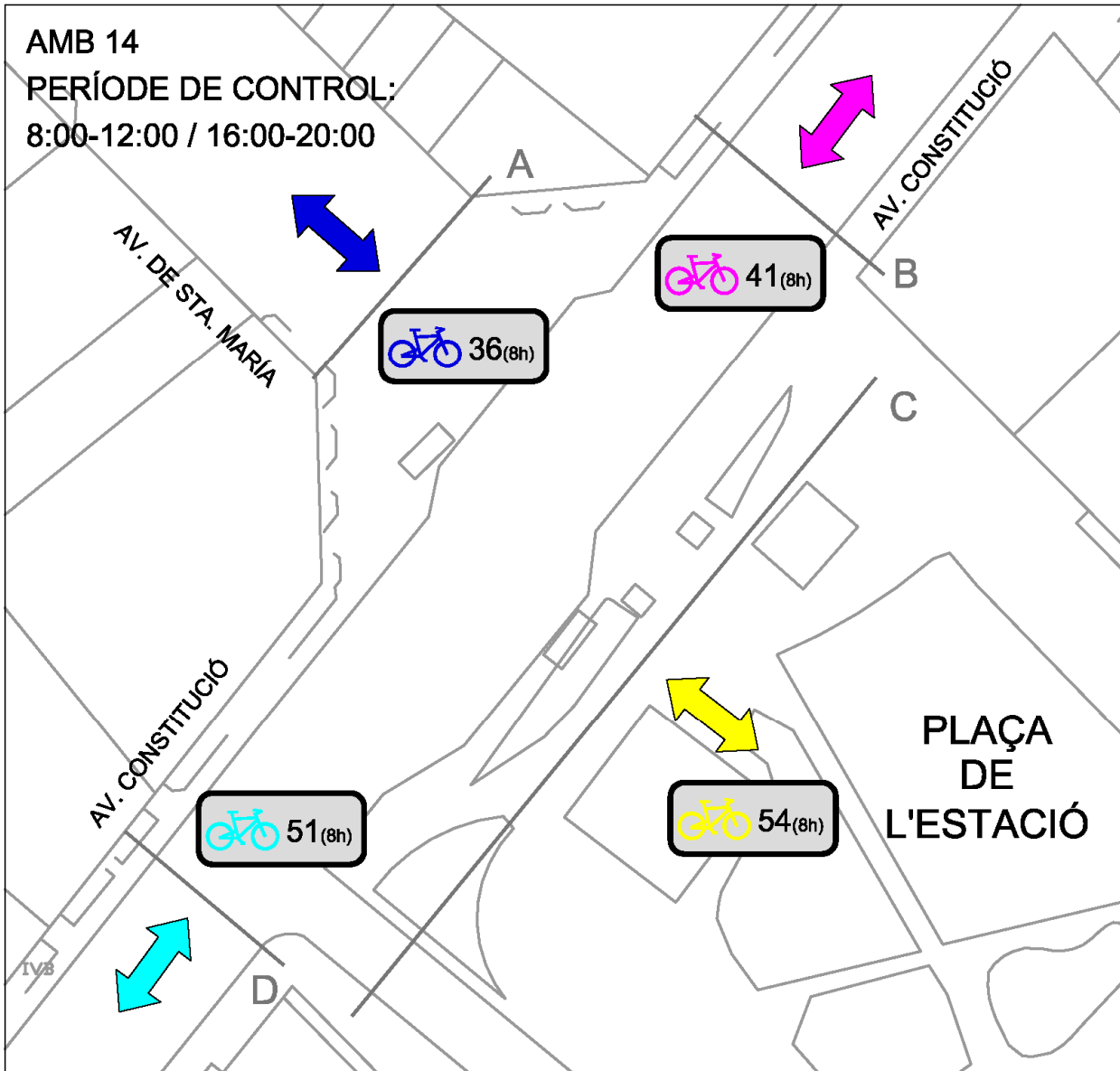
13. Plaça de l'Església, Dijous, 1 de desembre

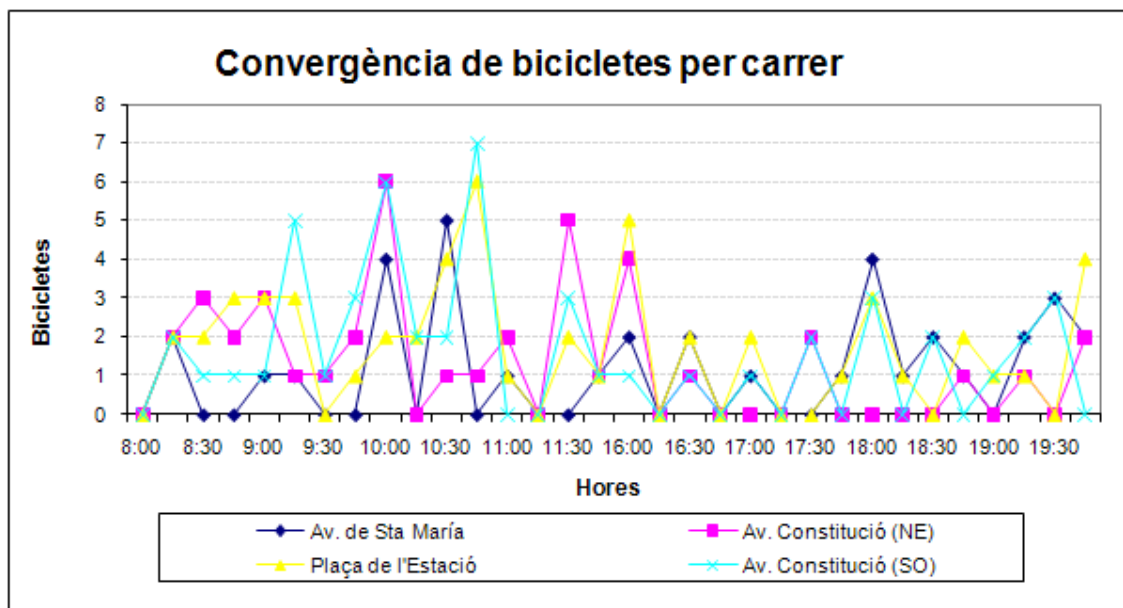


SECCIONS

	Av. de Sta. Maria	C. de l'Once de Setembre	C. d'Arcadi Balaguer (SO)	C. del Pintor Serra Santa	Av. Primer de Maig	C. de l'Esglesia	C. d'Arcadi Balaguer (NE)	Total
8:00	1	2	1	3	2	3	4	16
8:15	1	2	1	2	3	2	3	14
8:30	0	1	1	1	2	3	2	10
8:45	1	0	1	1	3	3	1	10
9:00	3	0	2	1	3	2	1	12
9:15	1	0	2	0	2	2	1	8
9:30	0	1	2	0	2	2	1	8
9:45	0	2	2	0	1	1	0	6
10:00	1	2	2	0	1	1	1	8
10:15	0	2	1	0	2	0	1	6
10:30	0	2	0	0	2	0	2	6
10:45	0	4	2	0	2	0	2	10
11:00	0	0	1	0	2	1	2	6
11:15	1	3	3	2	2	2	1	14
11:30	2	5	4	3	1	2	1	18
11:45	3	4	2	1	0	2	0	12
17:00	1	0	2	0	3	2	0	8
17:15	3	1	4	0	5	1	0	14
17:30	4	1	3	2	4	3	3	20
17:45	3	2	5	0	2	2	2	16
18:00	3	2	4	1	3	4	1	18
18:15	2	1	1	0	4	6	0	14
18:30	2	1	3	2	1	7	0	16
18:45	0	1	2	1	4	8	0	16
19:00	1	0	1	3	3	6	0	14
19:15	1	0	0	0	2	4	3	10
19:30	0	1	1	1	1	3	5	12
19:45	1	2	4	2	1	2	6	18
20:00	2	0	1	1	4	2	3	13
20:15	4	1	2	1	1	0	1	10
20:30	0	0	2	0	0	1	0	3
20:45	1	1	2	0	1	0	1	6
TOTAL	42	44	64	28	69	77	48	223

14. Plaça de l'Estació / Av. Constitució, Dijous, 1 de desembre

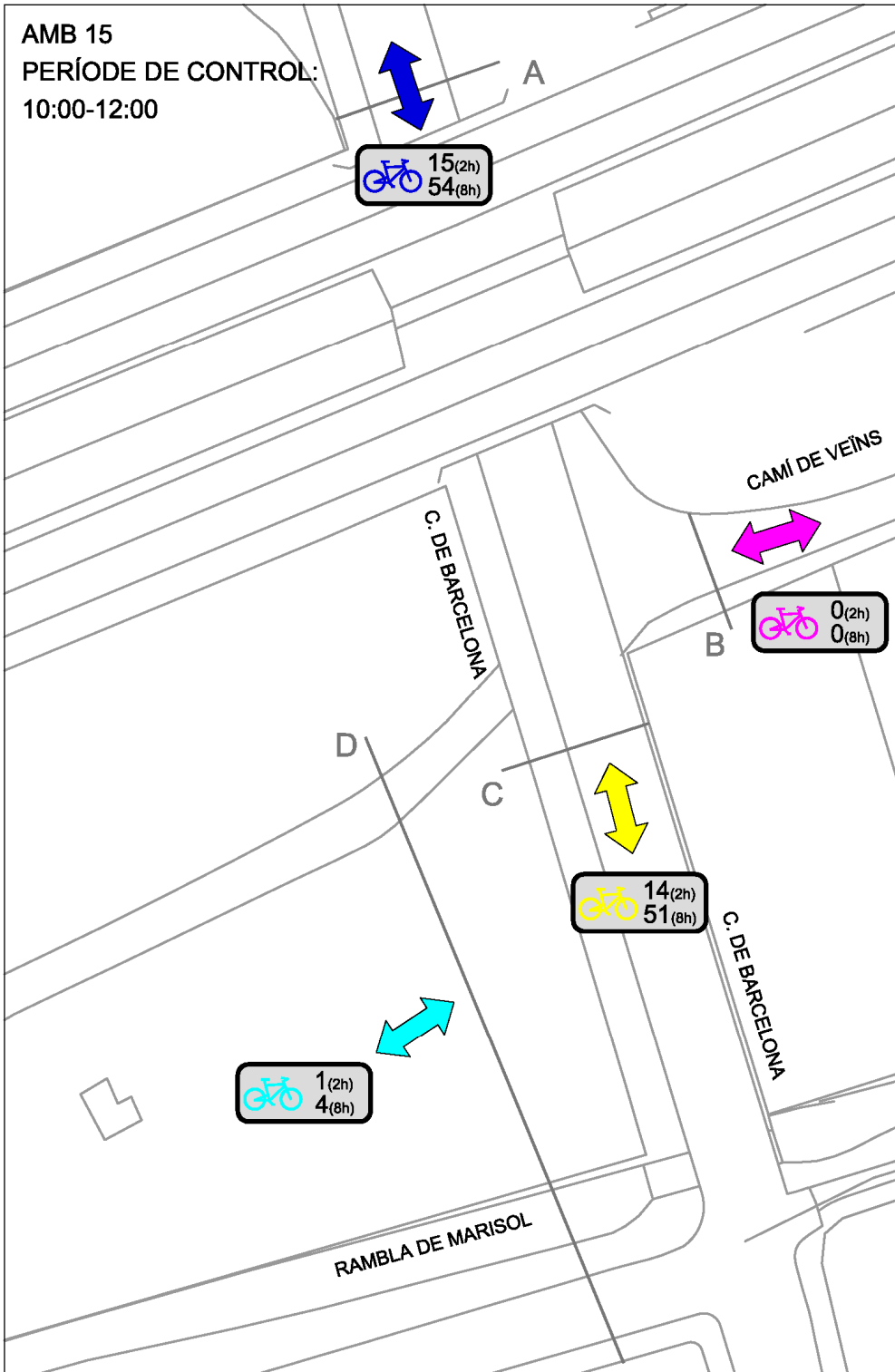


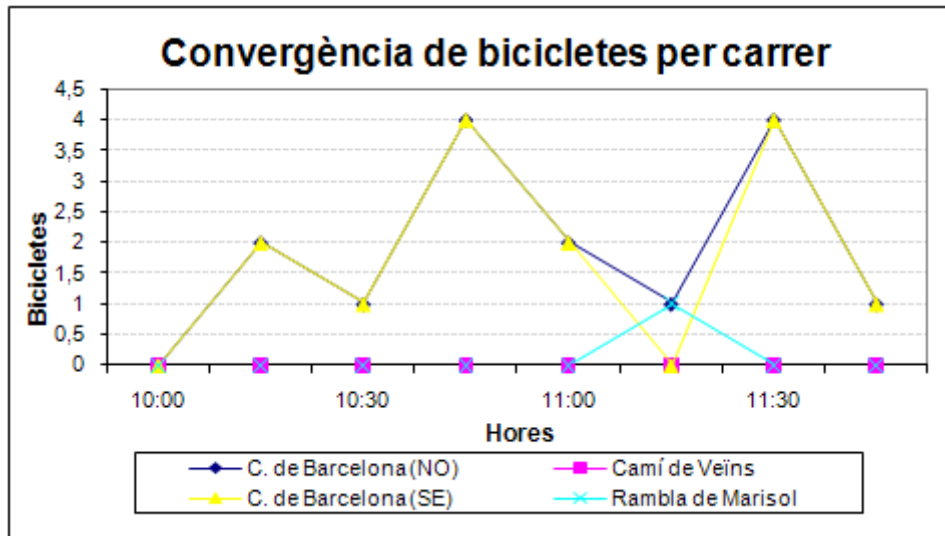


SECCIONS

	Av. de Sta María	Av. Constitució (NE)	Plaça de l'Estació	Av. Constitució (SO)	Total
8:00	0	0	0	0	
8:15	2	2	2	2	8
8:30	0	3	2	1	6
8:45	0	2	3	1	6
9:00	1	3	3	1	8
9:15	1	1	3	5	10
9:30	0	1	0	1	2
9:45	0	2	1	3	6
10:00	4	6	2	6	18
10:15	0	0	2	2	4
10:30	5	1	4	2	12
10:45	0	1	6	7	14
11:00	1	2	1	0	4
11:15	0	0	0	0	
11:30	0	5	2	3	10
11:45	1	1	1	1	4
16:00	2	4	5	1	12
16:15	0	0	0	0	
16:30	2	1	2	1	6
16:45	0	0	0	0	
17:00	1	0	2	1	4
17:15	0	0	0	0	
17:30	0	2	0	2	4
17:45	1	0	1	0	2
18:00	4	0	3	3	10
18:15	1	0	1	0	2
18:30	2	0	0	2	4
18:45	1	1	2	0	4
19:00	0	0	1	1	2
19:15	2	1	1	2	6
19:30	3	0	0	3	6
19:45	2	2	4	0	8
TOTAL	36	41	54	51	182

15. C. de Barcelona / Rambla de Marisol, Dimarts, 29 de novembre

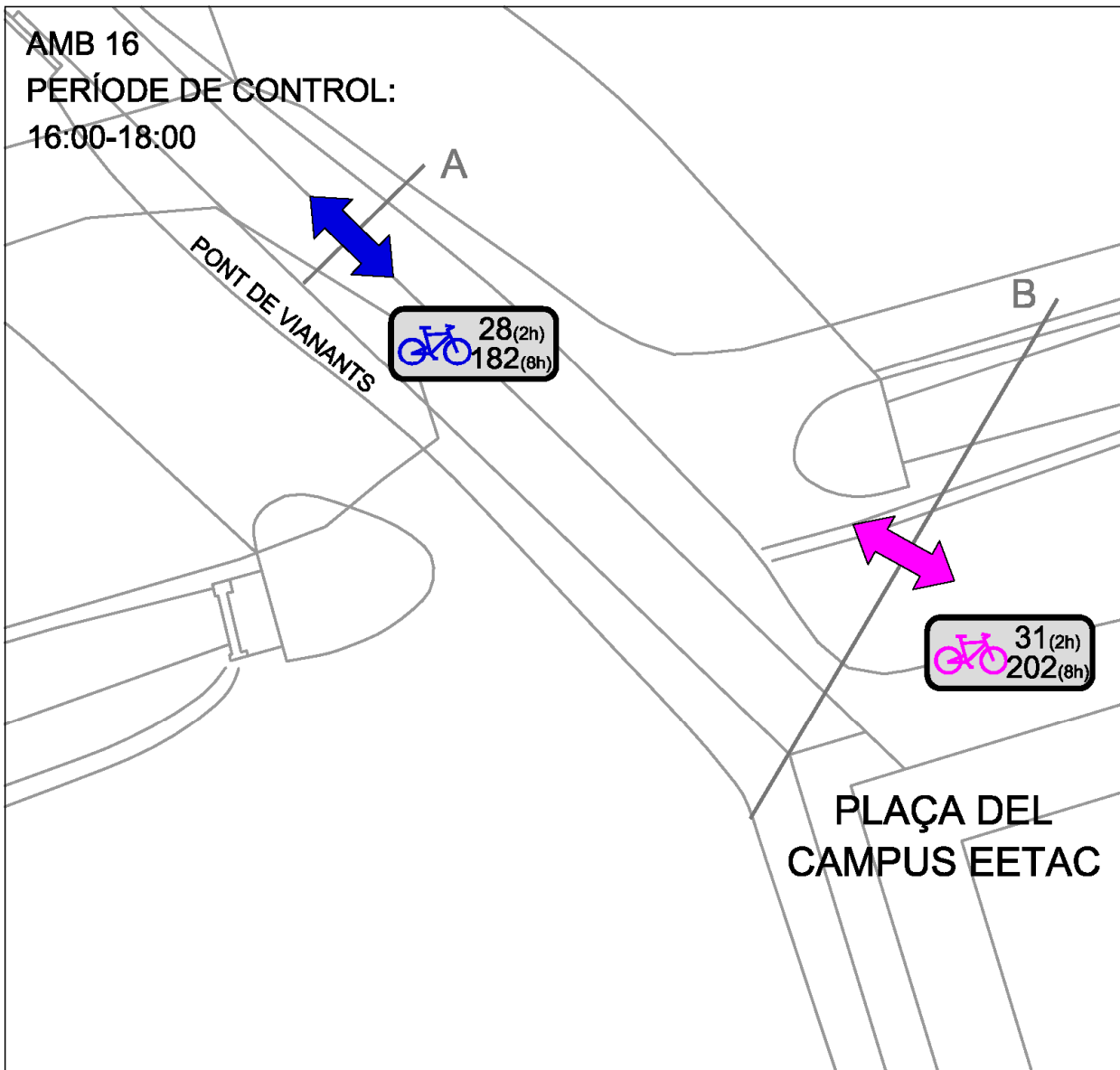


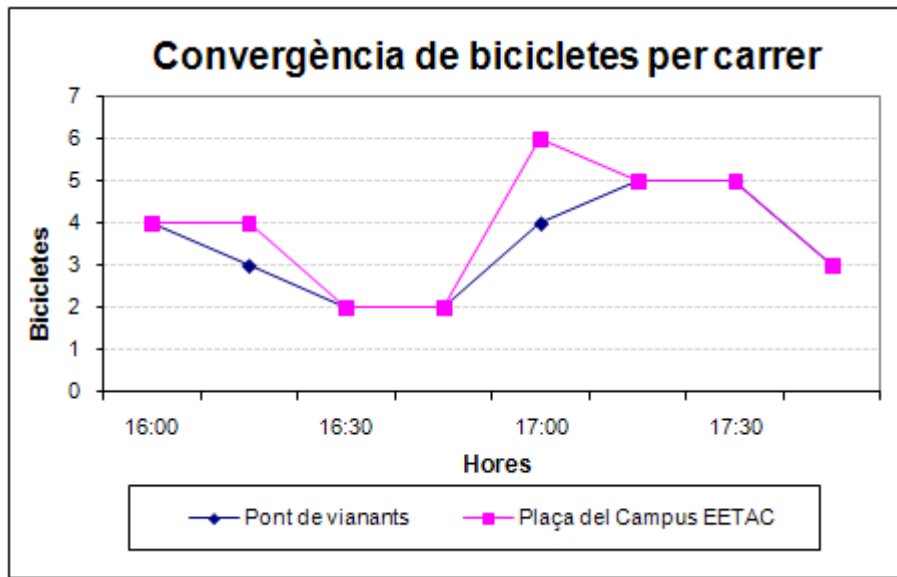


SECCIONS

	C. de Barcelona (NO)	Camí de Veïns	C. de Barcelona (SE)	Rambla de Marisol	Total	TOTAL 8H
10:00	0	0	0	0		
10:15	2	0	2	0	4	14
10:30	1	0	1	0	2	7
10:45	4	0	4	0	8	29
11:00	2	0	2	0	4	14
11:15	1	0	0	1	2	7
11:30	4	0	4	0	8	29
11:45	1	0	1	0	2	7
TOTAL	15		14	1	30	108
TOTAL 8H	54		51	4	109	

16. Plaça del campus EETAC, Dimarts, 29 de novembre

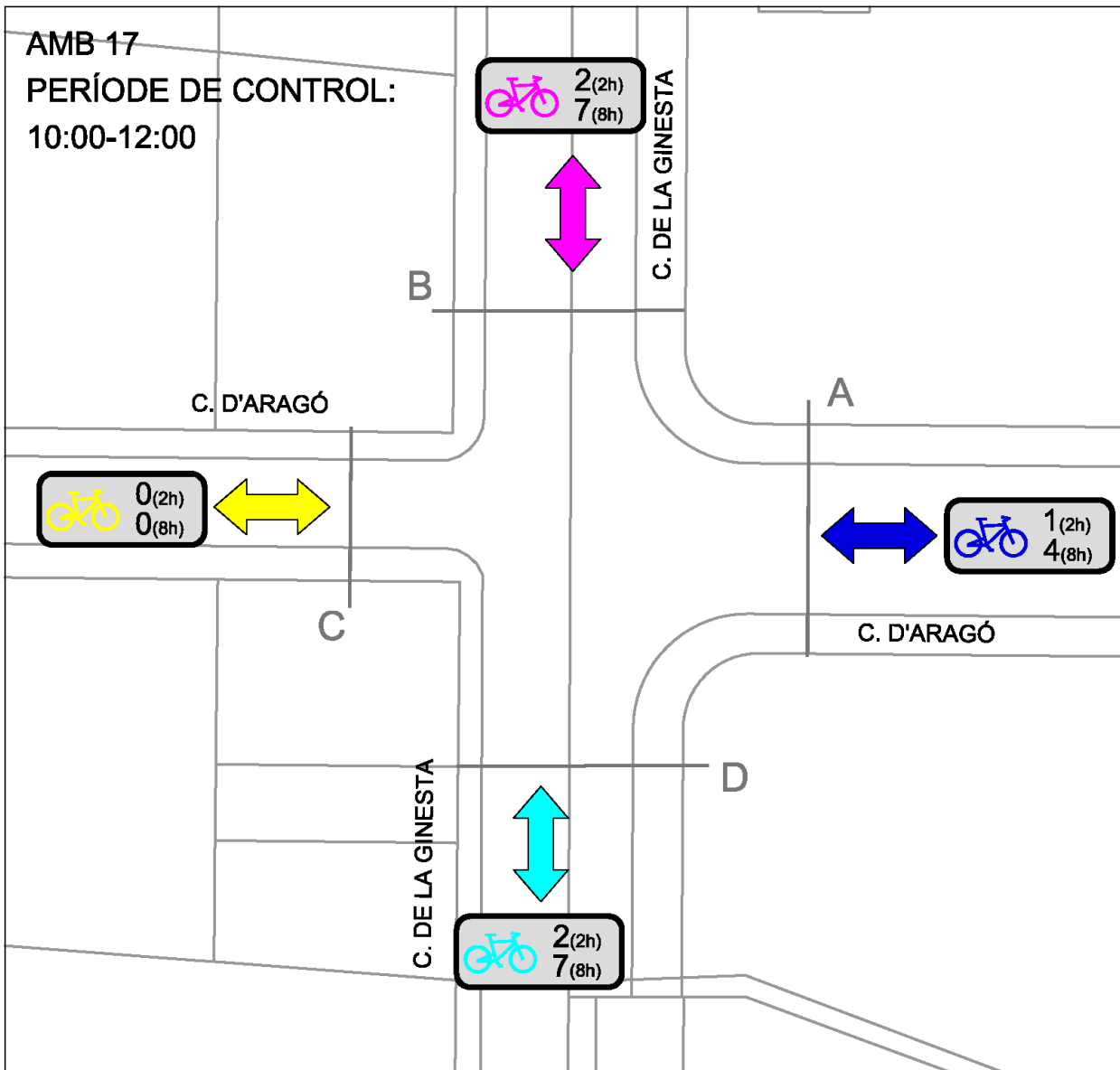


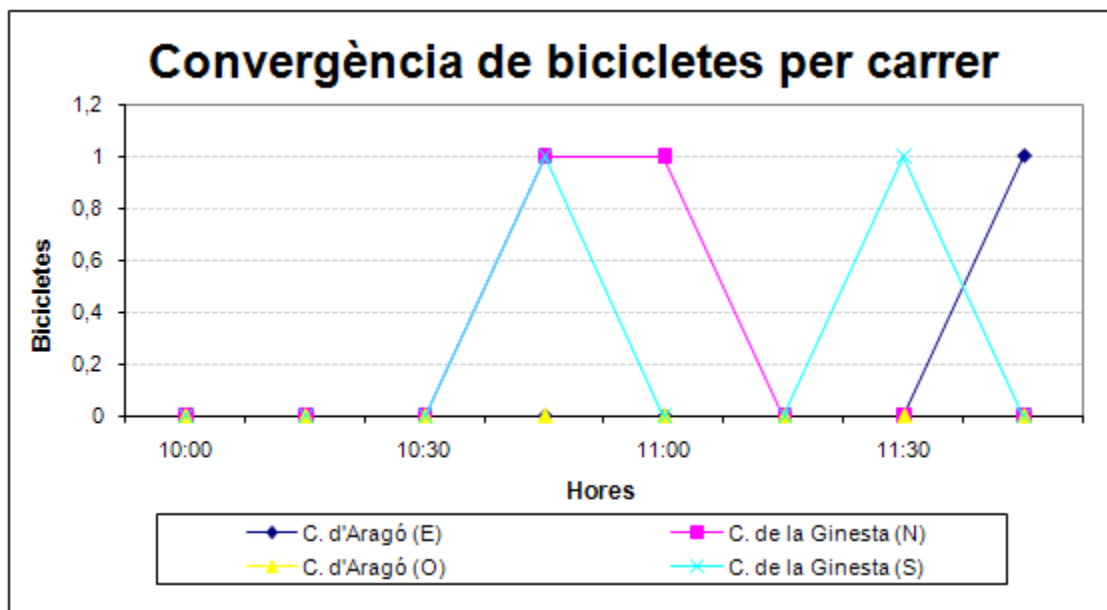


SECCIONS

	Pont de vianants	Plaça del Campus EETAC	Total	TOTAL 8H
16:00	4	4	8	52
16:15	3	4	7	46
16:30	2	2	4	26
16:45	2	2	4	26
17:00	4	6	10	65
17:15	5	5	10	65
17:30	5	5	10	65
17:45	3	3	6	39
TOTAL	28	31	59	
TOTAL 8H	182	202	384	

17. C. d'Aragó / c. de la Ginesta, Dimarts, 29 de novembre

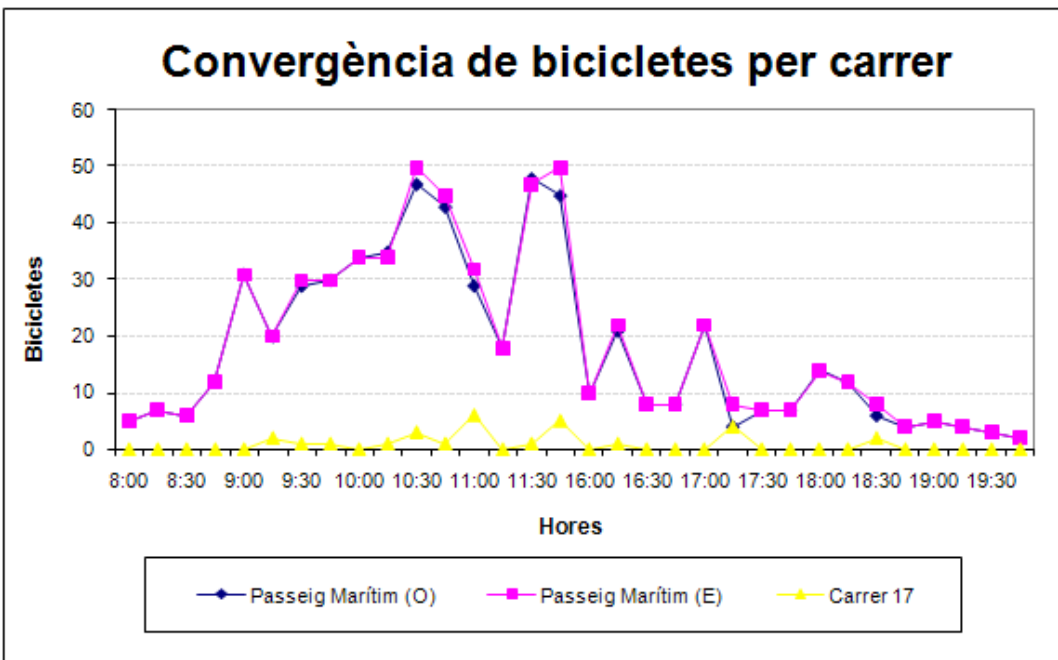
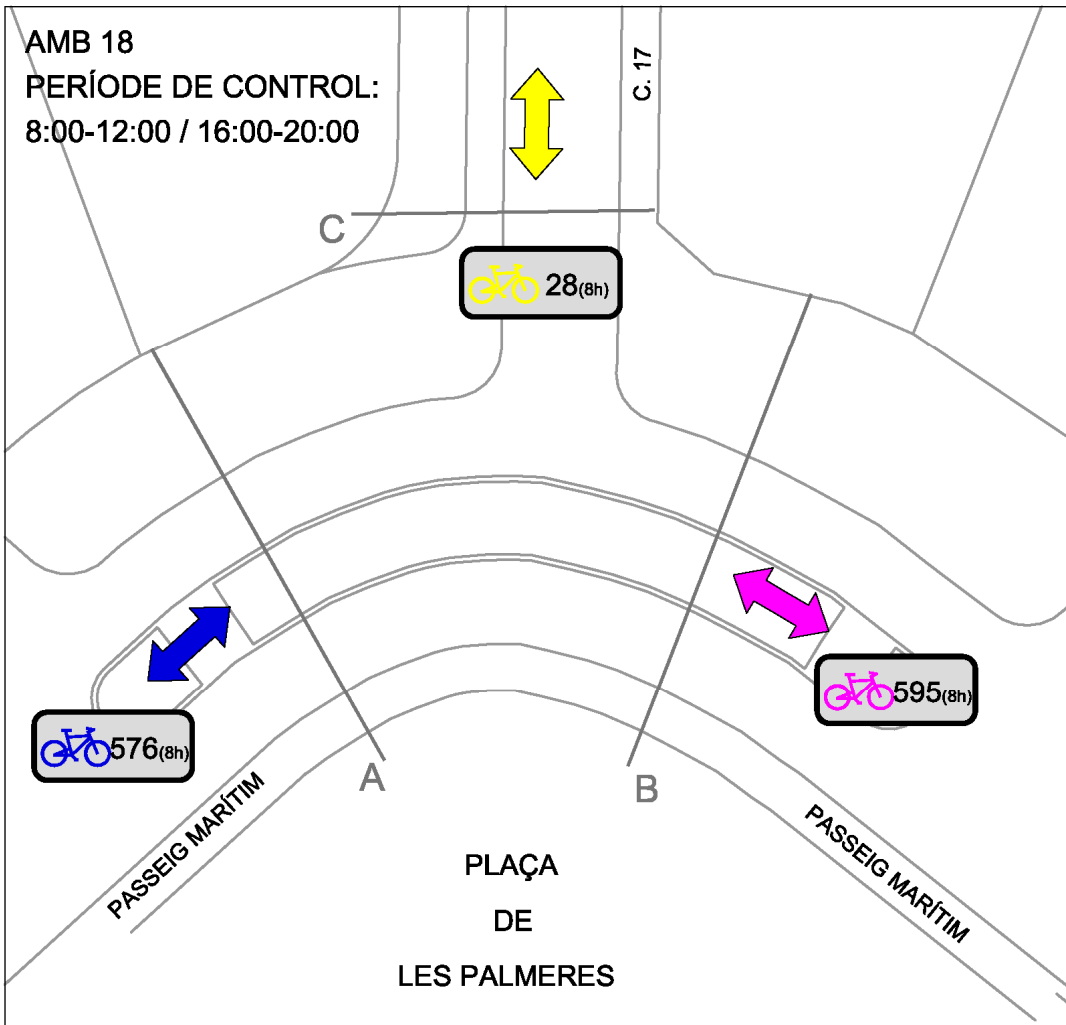




SECCIONS

	C. d'Aragó (E)	C. de la Ginesta (N)	C. d'Aragó (O)	C. de la Ginesta (S)	Total	TOTAL 8H
10:00	0	0	0	0		
10:15	0	0	0	0		
10:30	0	0	0	0		
10:45	0	1	0	1	2	7
11:00	0	1	0	0	1	4
11:15	0	0	0	0		
11:30	0	0	0	1	1	4
11:45	1	0	0	0	1	4
TOTAL	1	2		2	5	
TOTAL 8H	4	7		7	18	

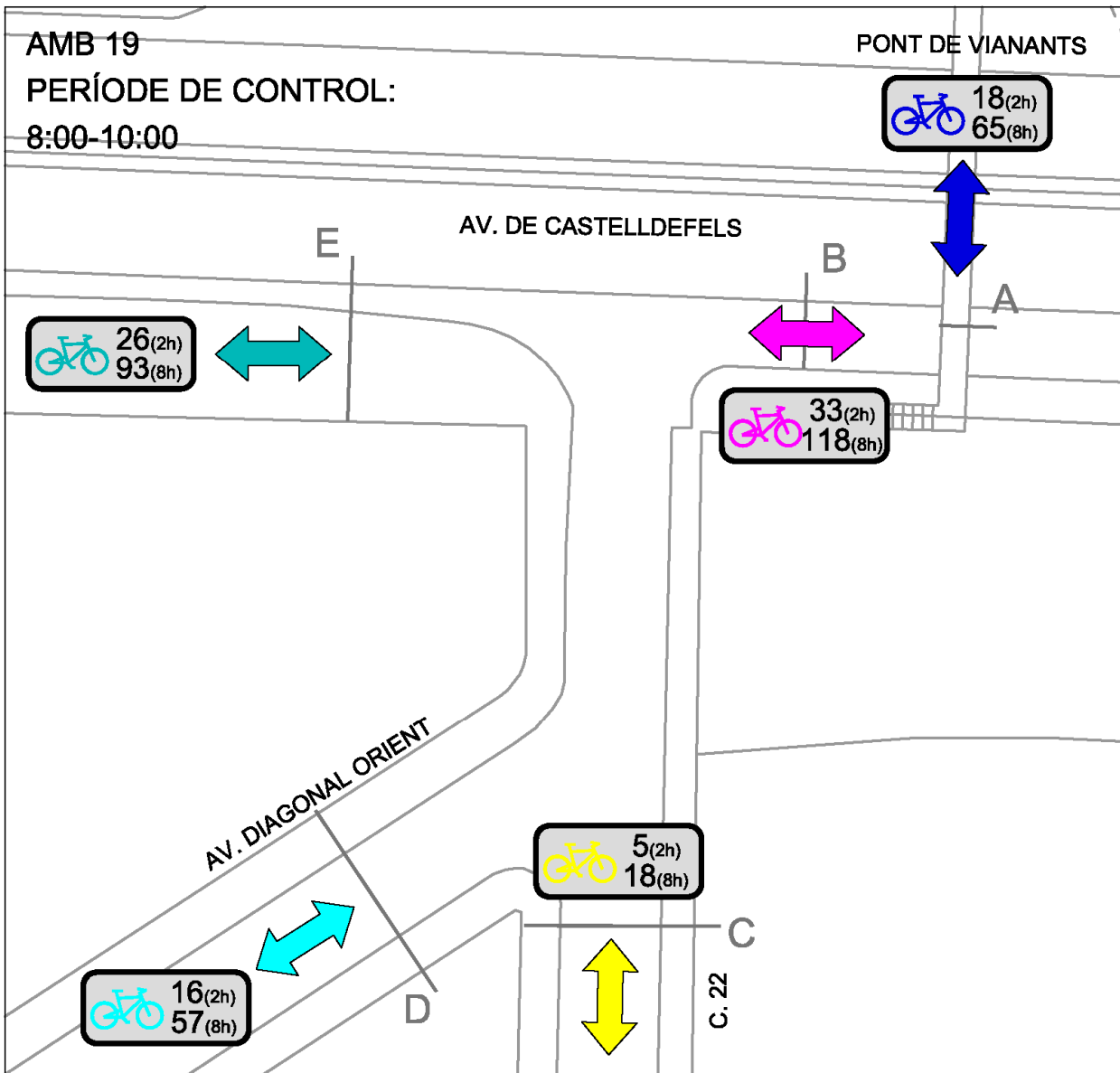
18. Passeig Marítim / Carrer 17, Diumenge, 4 de desembre

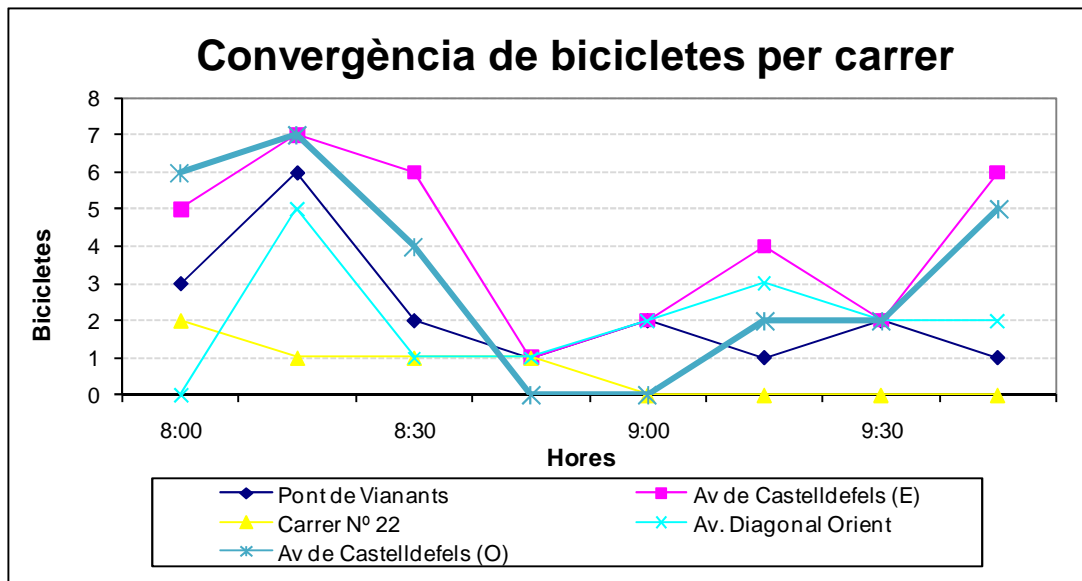


SECCIONS

	Passeig Marítim (O)	Passeig Marítim (E)	Carrer 17	Total
8:00	5	5	0	10
8:15	7	7	0	14
8:30	6	6	0	12
8:45	12	12	0	24
9:00	31	31	0	62
9:15	20	20	2	42
9:30	29	30	1	60
9:45	30	30	1	61
10:00	34	34	0	68
10:15	35	34	1	70
10:30	47	50	3	100
10:45	43	45	1	89
11:00	29	32	6	67
11:15	18	18	0	36
11:30	48	47	1	96
11:45	45	50	5	100
16:00	10	10	0	20
16:15	21	22	1	44
16:30	8	8	0	16
16:45	8	8	0	16
17:00	22	22	0	44
17:15	4	8	4	16
17:30	7	7	0	14
17:45	7	7	0	14
18:00	14	14	0	28
18:15	12	12	0	24
18:30	6	8	2	16
18:45	4	4	0	8
19:00	5	5	0	10
19:15	4	4	0	8
19:30	3	3	0	6
19:45	2	2	0	4
TOTAL	576	595	28	1199

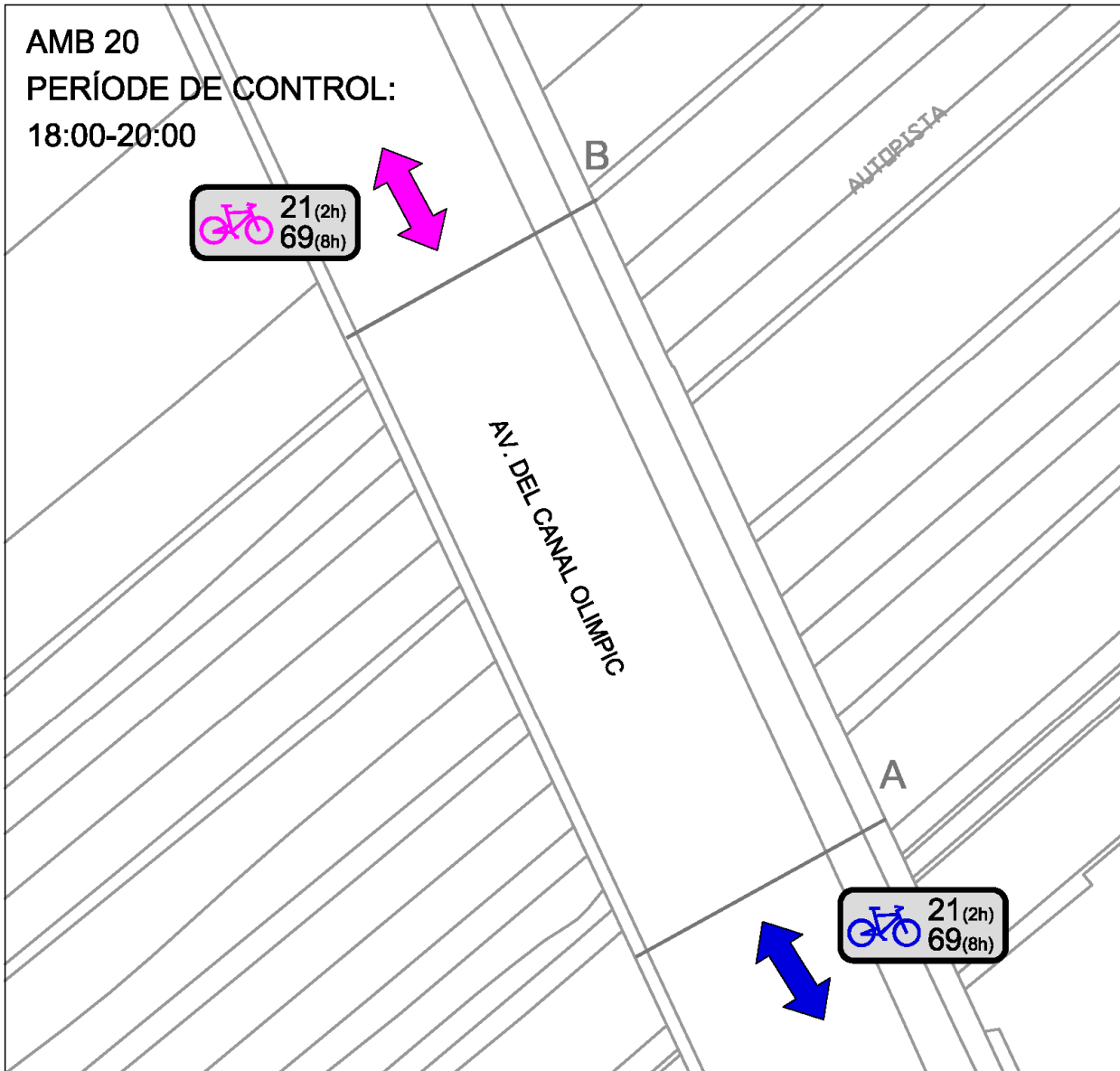
19. Av. Diagonal Orient / Av. de Castelldefels, Dimecres, 30 de novembre

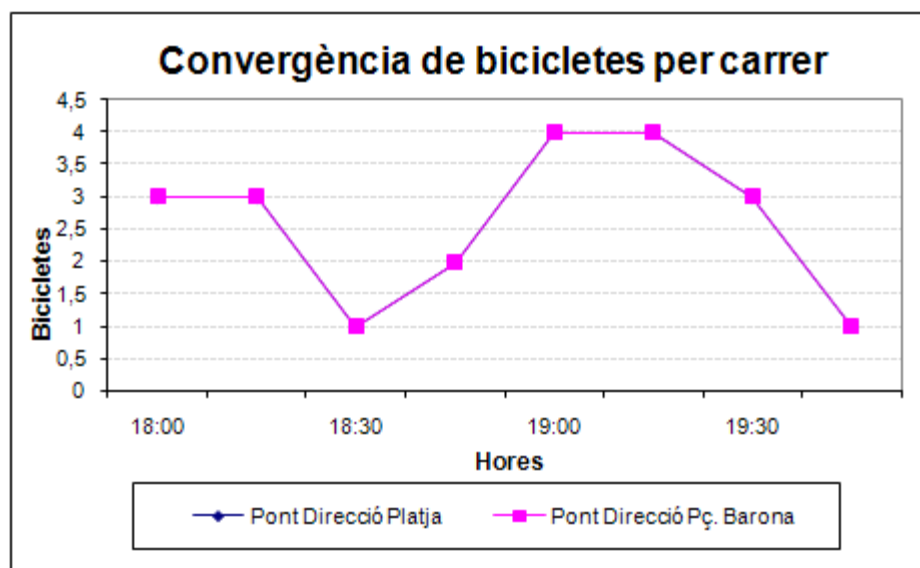




	Pont de Vianants	Av de Castelldefels (E)	Carrer N° 22	Av. Diagonal Orient	Av de Castelldefels (O)	Total	TOTAL 8H
8:00	3	5	2	0	6	10	36
8:15	6	7	1	5	7	19	68
8:30	2	6	1	1	4	10	36
8:45	1	1	1	1	0	4	14
9:00	2	2	0	2	0	6	22
9:15	1	4	0	3	2	8	29
9:30	2	2	0	2	2	6	22
9:45	1	6	0	2	5	9	32
TOTAL	18	33	5	16	26	98	
TOTAL 8H	65	118	18	57	93	351	

20. Pont de plaça Barona a Av. del Canal Olímpic, Dijous, 1 de desembre

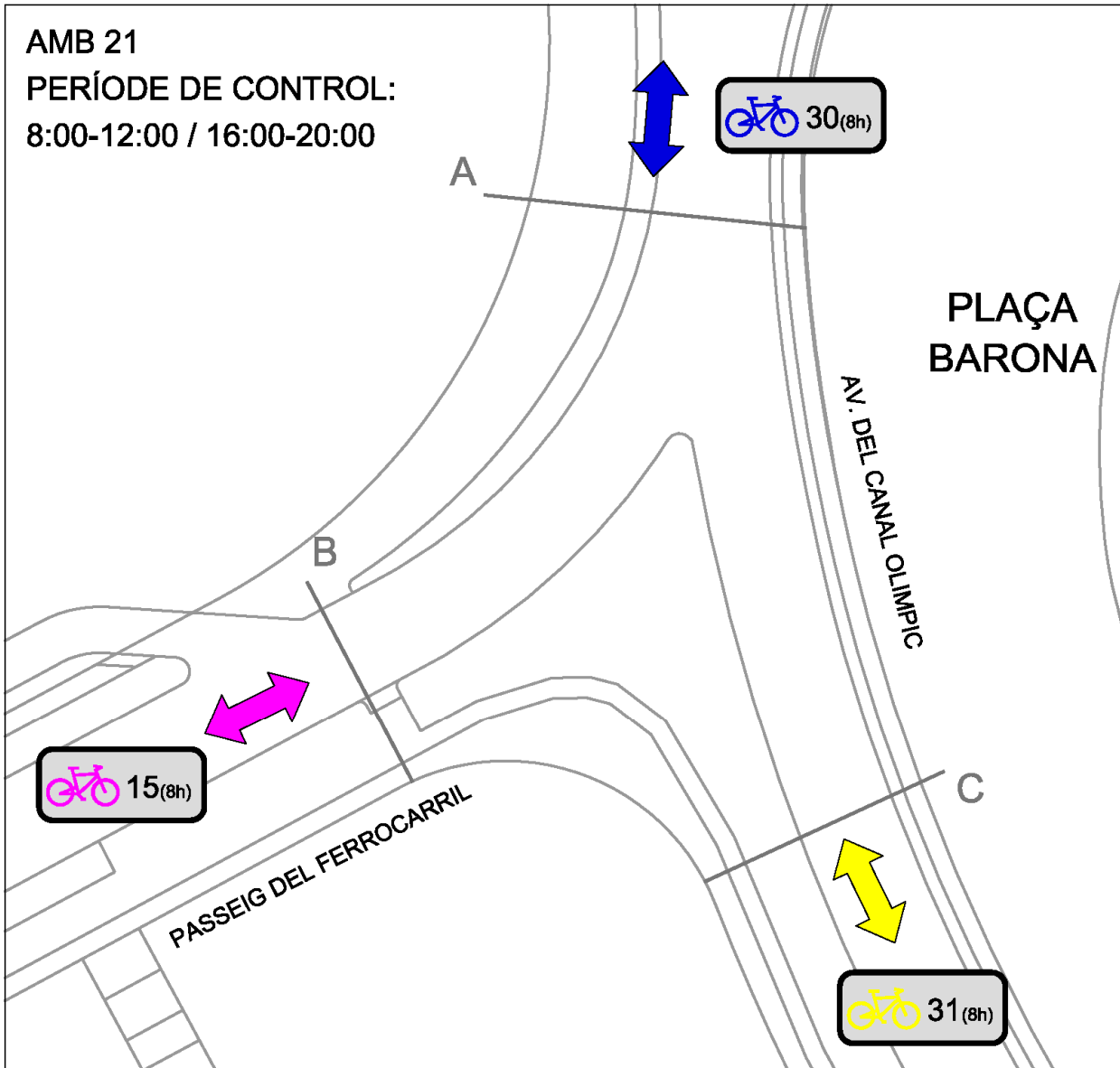


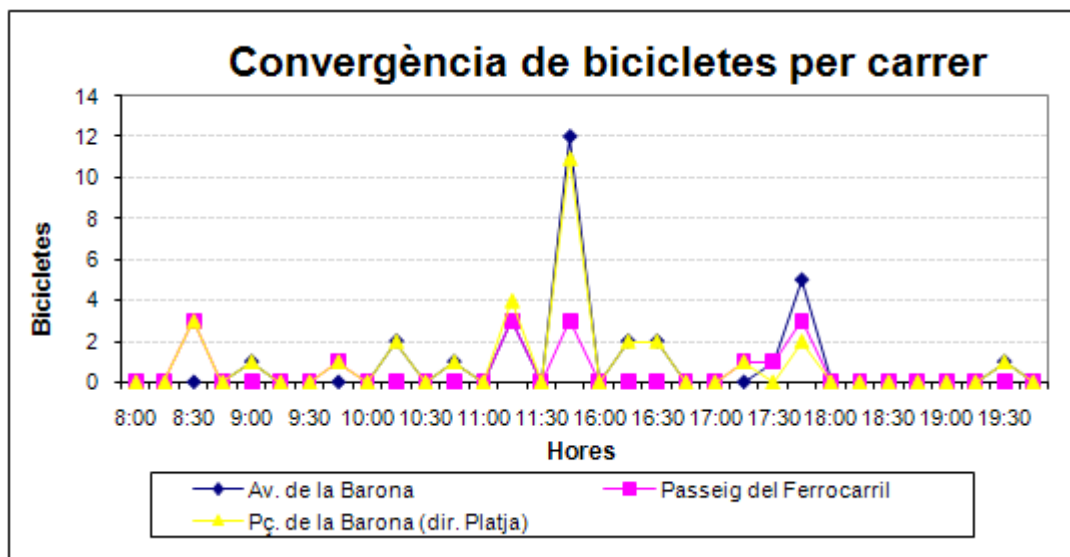


SECCIONS

	Pont Direcció Platja	Pont Direcció Pç. Barona	Total	TOTAL 8H
18:00	3	3	6	20
18:15	3	3	6	20
18:30	1	1	2	7
18:45	2	2	4	13
19:00	4	4	8	26
19:15	4	4	8	26
19:30	3	3	6	20
19:45	1	1	2	7
TOTAL	21	21	42	
TOTAL 8H	69	69	138	

21. Plaça Barona, Av. de la Barona / Passeig del Ferrocarril, Diumenge, 4 de desembre

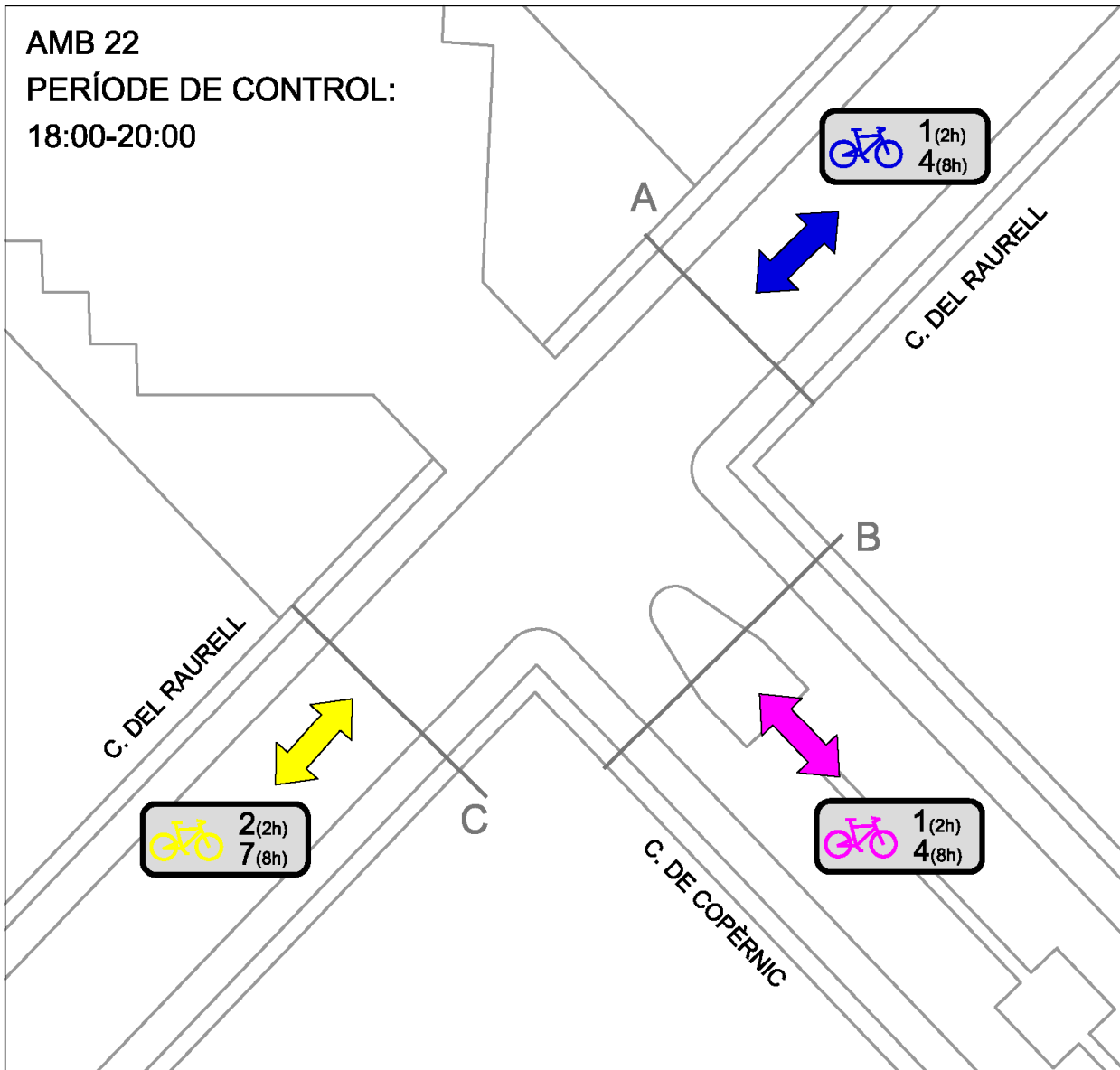


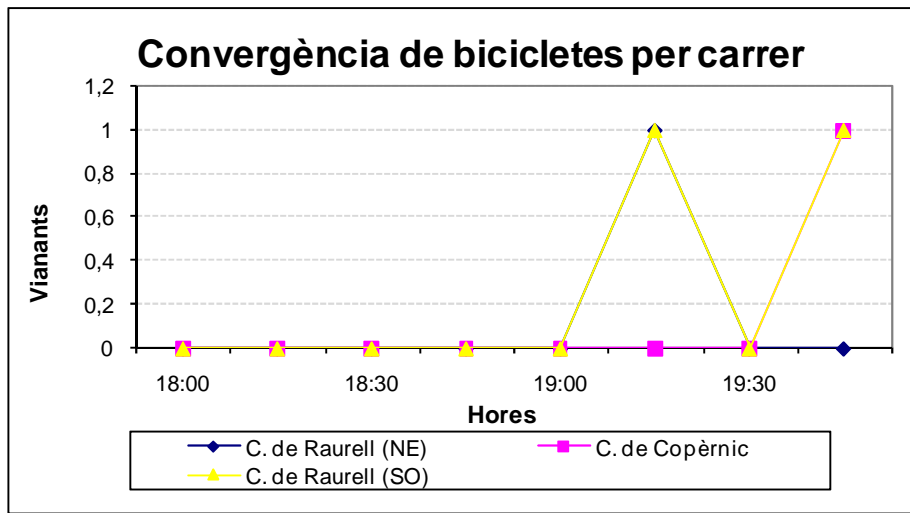


SECCIONS

	Av. de la Barona	Passeig del Ferrocarril	Pç. de la Barona (dir. Platja)	Total
8:00	0	0	0	
8:15	0	0	0	
8:30	0	3	3	6
8:45	0	0	0	
9:00	1	0	1	2
9:15	0	0	0	
9:30	0	0	0	
9:45	0	1	1	2
10:00	0	0	0	
10:15	2	0	2	4
10:30	0	0	0	
10:45	1	0	1	2
11:00	0	0	0	
11:15	3	3	4	10
11:30	0	0	0	
11:45	12	3	11	26
16:00	0	0	0	
16:15	2	0	2	4
16:30	2	0	2	4
16:45	0	0	0	
17:00	0	0	0	
17:15	0	1	1	2
17:30	1	1	0	2
17:45	5	3	2	10
18:00	0	0	0	
18:15	0	0	0	
18:30	0	0	0	
18:45	0	0	0	
19:00	0	0	0	
19:15	0	0	0	
19:30	1	0	1	2
19:45	0	0	0	
TOTAL	30	15	31	76

22. C. de Raurell / c. de Copèrnic, Dimecres, 30 de novembre





SECCIONS

	C. de Raurell (NE)	C. de Copèrnic	C. de Raurell (SO)	Total	TOTAL 8H
18:00	0	0	0		
18:15	0	0	0		
18:30	0	0	0		
18:45	0	0	0		
19:00	0	0	0		
19:15	1	0	1	2	7
19:30	0	0	0		
19:45	0	1	1	2	7
TOTAL	1	1	2	4	
TOTAL 8H	4	4	7	15	

1.3. Resultats dels comptatges de l'ús del casc pels ciclistes

	Bicis comptabilitzades	Amb casc	% amb casc
3. Pg. Ferrocarril / Av. República Argentina	32	0	0%
7. Av. Ciutat de Màlaga / C. de la Coruña	38	0	0%
8. Av. Diagonal / Av. 303	66	4	6%
10. C. d'Agustina d'Aragó / c. Dr. Marañón	10	6	60%
11. Av. de Manuel Girona / c. de l'Església	217	130	60%
12. C. del Dr. Marañón / C de Isaac Peral	64	30	47%
13. Plaça de l'Església	208	10	5%
14. Plaça de l'Estació / Av. Constitució	182	62	34%
15. C. de Barcelona / Rambla de Marisol	30	1	3%
16. Plaça del campus EETAC	59	38	64%
19. Av. Diagonal Orient / Av. de Castelldefels	98	38	39%
TOTAL	1.004	319	32%

2.2. Resultats

Quin mitjà de transport ha utilitzat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	A peu	169	56,3	60,4	60,4
	Tren	64	21,3	22,9	83,2
	Bicicleta	14	4,7	5,0	88,2
	Cotxe	33	11,0	11,8	100,0
	Total	280	93,3	100,0	
Perdidos	Sistema	20	6,7		
Total		300	100,0		

Només mode d'accés a peu:

Motiu d'ús d'aquest mode de transport

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No dispo de cotxe	27	16,0	18,2	18,2
	És més còmode	105	62,1	70,9	89,2
	Trigo menys	16	9,5	10,8	100,0
	Total	148	87,6	100,0	
Perdidos	Sistema	21	12,4		
Total		169	100,0		

Tots els casos:

Motiu del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	21	7,0	7,0	7,0
	Gestions (Particular)	49	16,3	16,3	23,3
	Gestions (Treball)	12	4,0	4,0	27,3
	Escola	8	2,7	2,7	30,0
	Treball (habitual)	36	12,0	12,0	42,0
	Oci (Especificar)	50	16,7	16,7	58,7
	Altres (Especificar)	56	18,7	18,7	77,3
	Domicili	68	22,7	22,7	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

Estadístics

Temps que pensa estar (min)

N	Válidos	64
	Perdidos	236
Media		129,52
Desv. típ.		221,21
Suma		8289

Temps que pensa estar (min)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	1	,3	1,6	1,6
	2	1	,3	1,6	3,1
	5	3	1,0	4,7	7,8
	10	7	2,3	10,9	18,8
	15	3	1,0	4,7	23,4
	16	1	,3	1,6	25,0
	20	6	2,0	9,4	34,4
	30	6	2,0	9,4	43,8
	40	1	,3	1,6	45,3
	60	12	4,0	18,8	64,1
	90	2	,7	3,1	67,2
	120	9	3,0	14,1	81,3
	180	1	,3	1,6	82,8
	240	1	,3	1,6	84,4
	300	2	,7	3,1	87,5
	480	7	2,3	10,9	98,4
	1440	1	,3	1,6	100,0
	Total	64	21,3	100,0	
Perdidos	Sistema	236	78,7		
Total		300	100,0		

Freqüència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	161	53,7	53,7	53,7
	2-3 cops setmana	61	20,3	20,3	74,0
	Un cop setmana	26	8,7	8,7	82,7
	Ocasionalment	52	17,3	17,3	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

Només mode d'accés a peu:**Estadístics**

Longitud del trajecte

N	Válidos	35
	Perdidos	134
Media		645,7429
Desv. típ.		1024,1290
Suma		22601,00

Longitud del trajecte

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	1	,6	2,9	2,9
	100,00	4	2,4	11,4	14,3
	150,00	1	,6	2,9	17,1
	200,00	4	2,4	11,4	28,6
	300,00	8	4,7	22,9	51,4
	350,00	1	,6	2,9	54,3
	400,00	1	,6	2,9	57,1
	500,00	6	3,6	17,1	74,3
	800,00	2	1,2	5,7	80,0
	1000,00	4	2,4	11,4	91,4
	1500,00	1	,6	2,9	94,3
	2000,00	1	,6	2,9	97,1
	6000,00	1	,6	2,9	100,0
	Total	35	20,7	100,0	
Perdidos	Sistema	134	79,3		
Total		169	100,0		

Estadístics

Temps que ha trigat

N	Válidos	40
	Perdidos	129
Media		20,0750
Desv. típ.		22,1167
Suma		803,00

Temps que ha trigat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2,00	1	,6	2,5	2,5
	3,00	2	1,2	5,0	7,5
	5,00	5	3,0	12,5	20,0
	10,00	10	5,9	25,0	45,0
	15,00	10	5,9	25,0	70,0
	20,00	4	2,4	10,0	80,0
	30,00	2	1,2	5,0	85,0
	40,00	2	1,2	5,0	90,0
	60,00	3	1,8	7,5	97,5
	120,00	1	,6	2,5	100,0
	Total	40	23,7	100,0	
Perdidos	Sistema	129	76,3		
Total		169	100,0		

Tots els casos:**Valoració de l'amplitud de voreres**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	216	72,0	72,0	72,0
	Regular	68	22,7	22,7	94,7
	Malament	16	5,3	5,3	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

Valoració de l'accessibilitat de les voreres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	206	68,7	68,7	68,7
	Regular	74	24,7	24,7	93,3
	Malament	20	6,7	6,7	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

Valoració de l'oferta de passos de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	238	79,3	79,3	79,3
	Regular	54	18,0	18,0	97,3
	Malament	8	2,7	2,7	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

Valoració de la senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	200	66,7	66,7	66,7
	Regular	79	26,3	26,3	93,0
	Malament	21	7,0	7,0	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

Valoració de l'oferta de Transport Públic

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	153	51,0	51,7	51,7
	Regular	59	19,7	19,9	71,6
	Malament	84	28,0	28,4	100,0
	Total	296	98,7	100,0	
Perdidos	Sistema	4	1,3		
Total		300	100,0		

Valoració soroll

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	55	18,3	18,3	18,3
	normal	181	60,3	60,3	78,7
	molt	64	21,3	21,3	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

Valoració compliment codi

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	106	35,3	35,3	35,3
	normal	162	54,0	54,0	89,3
	molt	32	10,7	10,7	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

Valoració places lliures d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	201	67,0	69,8	69,8
	normal	47	15,7	16,3	86,1
	molt	40	13,3	13,9	100,0
	Total	288	96,0	100,0	
Perdidos	Sistema	12	4,0		
Total		300	100,0		

Valoració disciplina estacionament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	116	38,7	40,3	40,3
	normal	160	53,3	55,6	95,8
	molt	12	4,0	4,2	100,0
	Total	288	96,0	100,0	
Perdidos	Sistema	12	4,0		
Total		300	100,0		

Valoració fluïdesa trànsit

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	70	23,3	23,6	23,6
	normal	180	60,0	60,8	84,5
	molt	46	15,3	15,5	100,0
	Total	296	98,7	100,0	
Perdidos	Sistema	4	1,3		
Total		300	100,0		

Com valora la mobilitat de Castelldefels en relació als municipis veïns

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	190	63,3	63,3	63,3
	Malament	28	9,3	9,3	72,7
	Igual	82	27,3	27,3	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

Quines propostes plantejaria en matèria de mobilitat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	259	86,3	86,3	86,3
ampliar horari transport nocturn	1	,3	,3	86,7
Ampliar vies d'accés a l'estació	1	,3	,3	87,0
Asfaltar la calçada	1	,3	,3	87,3
Asfaltar Vista Alegre	1	,3	,3	87,7
Augmentar freqüència bus	1	,3	,3	88,0
Bus més barat	1	,3	,3	88,3
bus seient 3ª edat	1	,3	,3	88,7
carril bici	2	,7	,7	89,3
carril bici a la platja	1	,3	,3	89,7
compartir cotxe	1	,3	,3	90,0
Control soroll motos	1	,3	,3	90,3
manca infraestructures	1	,3	,3	90,7
manteniment carrers	1	,3	,3	91,0
Més aparcament	1	,3	,3	91,3
Més aparcament al barri El Castell	1	,3	,3	91,7
Més carril bici	2	,7	,7	92,3
Més carril bici i transport públic	1	,3	,3	92,7
Més carril bus	1	,3	,3	93,0
Més fluidesa Transport públic	1	,3	,3	93,3
Més fonts	2	,7	,7	94,0
Més neteja	2	,7	,7	94,7
Més passos per creuar la via del tren	1	,3	,3	95,0
Més rutes Cornellà i Viladecans	1	,3	,3	95,3
Més semàfors per a vianants	1	,3	,3	95,7
Més transport públic	1	,3	,3	96,0
Més zona blava i bus nocturn	1	,3	,3	96,3
Més zona verda i aparcament	1	,3	,3	96,7
Més zones de vianants	1	,3	,3	97,0
millor mobilitat pmr	1	,3	,3	97,3
millorar connexions en carril bici	1	,3	,3	97,7
organització sortida escola	1	,3	,3	98,0
Parking públic	1	,3	,3	98,3
pas vianant z. escolars	1	,3	,3	98,7
Pas vianants	1	,3	,3	99,0
respectar accessos voreres	1	,3	,3	99,3
wc públics	1	,3	,3	99,7
Zona blava sense pagament	1	,3	,3	100,0
Total	300	100,0	100,0	



Gènere

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	178	59,3	60,1	60,1
	Dona	118	39,3	39,9	100,0
	Total	296	98,7	100,0	
Perdidos	Sistema	4	1,3		
Total		300	100,0		

Estadísticos

EDAT

N	Válidos	70
	Perdidos	230
Media		39,2286
Desv. típ.		15,4696
Suma		2746,00

EDAT

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	16,00	2	,7	2,9	2,9
	17,00	1	,3	1,4	4,3
	18,00	2	,7	2,9	7,1
	19,00	2	,7	2,9	10,0
	20,00	1	,3	1,4	11,4
	21,00	1	,3	1,4	12,9
	22,00	2	,7	2,9	15,7
	23,00	1	,3	1,4	17,1
	25,00	2	,7	2,9	20,0
	26,00	2	,7	2,9	22,9
	27,00	2	,7	2,9	25,7
	29,00	2	,7	2,9	28,6
	30,00	2	,7	2,9	31,4
	31,00	1	,3	1,4	32,9
	32,00	5	1,7	7,1	40,0
	33,00	1	,3	1,4	41,4
	35,00	3	1,0	4,3	45,7
	36,00	2	,7	2,9	48,6
	37,00	1	,3	1,4	50,0
	38,00	1	,3	1,4	51,4
	39,00	4	1,3	5,7	57,1
	40,00	1	,3	1,4	58,6
	42,00	3	1,0	4,3	62,9
	43,00	4	1,3	5,7	68,6
	44,00	1	,3	1,4	70,0
	45,00	1	,3	1,4	71,4
	46,00	2	,7	2,9	74,3
	47,00	1	,3	1,4	75,7
	49,00	1	,3	1,4	77,1
	51,00	1	,3	1,4	78,6
	52,00	1	,3	1,4	80,0
	53,00	1	,3	1,4	81,4
	55,00	1	,3	1,4	82,9
	56,00	1	,3	1,4	84,3
	59,00	1	,3	1,4	85,7
	61,00	2	,7	2,9	88,6
	62,00	1	,3	1,4	90,0
	63,00	2	,7	2,9	92,9
	64,00	1	,3	1,4	94,3
	68,00	1	,3	1,4	95,7
	71,00	1	,3	1,4	97,1
	76,00	1	,3	1,4	98,6
	79,00	1	,3	1,4	100,0
	Total	70	23,3	100,0	
Perdidos	Sistema	230	76,7		
Total		300	100,0		

Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Aturat/estudiant/mestressa de casa	81	27,0	27,0	27,0
	Jubilat	46	15,3	15,3	42,3
	Empleat no titulat	121	40,3	40,3	82,7
	Empleat titulat	52	17,3	17,3	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

Persona mobilitat reduïda

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	29	9,7	9,7	9,7
	No	271	90,3	90,3	100,0
	Total	300	100,0	100,0	

3. Parades d'autobús per línia

Informació Línia:

CF1 SENTIT 1: VISTA ALEGRE -> PORT GINESTA

Ordre	Codi	Nom i Adreça
1	106999	Agustina d'Aragó - Murillo
2	102116	Giralda - Corts de Cadis
3	101897	Corts de Cadis - Ramon y Cajal
4	106033	Ramón y Cajal - Agustina d'Aragó
5	100043	Agustina d'Aragó - García Lorca
6	105738	Av. Manuel Girona - Pl. Joan XXIII
7	105707	Av. Manuel Girona - Pl. del Castell
8	107002	Can Roca - Av. Primer de Maig
9	109239	Faigs - Julivert
10	109244	Faigs - Freixes
11	107003	Dr. Trueta - Pl. Can Roca
12	107004	Dr. Trueta - Rbla. Josep Tarradellas
13	105703	"Centre Vila" - Santiago Rusiñol
14	107005	Albert Einstein - Bisbe Urquinaona
15	105207	Av. Constitució - Av. Sta. Maria
16	106993	Av. Constitució - Dr. Ferran
17	100421	Av. Constitució - Av. 300
18	107006	Av. 302 - Av. 307
19	107007	Av. 302 - Av. Diagonal
20	106978	Av. 302 - Av. 313
21		Circumval·lació . Av. 315
22		Circumval·lació . Av. 316
23	106827	Av. 317 - Av. 314
24	107009	Av. Diagonal - Av. 311
25	107010	Av. Diagonal - Av. 326
26	108069	Av. 328 - Pg. Bellavista
27	107012	Pg. Bellavista - Av. 339
28	107013	Pl. Bellavista
29	108070	Pg. Panoràmic - Pg. Collet
30	107015	Comte Güell - Pl. del Collet
31	107016	Comte Güell - " Urbanització Bellamar "
32	107017	Av. del Poal - Comte Güell
33	107018	Av. del Poal - Joan Maragall
34	107019	Av. del Poal - Ausiàs Marc
35	101005	Av. del Poal - Juan Ramón Jiménez
36	106969	Av. del Poal - Pl. de Pío Baroja
37	101006	Av. del Poal - Carles Riba
38	105078	Av. de les Botigues (Davant Accés Garraf II)
39	105079	Av. de les Botigues - núm. 20
40	105087	Ctra. de les Costes - "Rat Penat"
41	109558	Pg. Marítim - " Les Botigues "

CF1 SENTIT 2: PORT GINESTA -> VISTA ALEGRE

Ordre	Codi	Nom i Adreça
41	109558	Pg. Marítim - " Les Botigues "
42	105082	Pg. Marítim - Ptge. Ferrocarril
43	105084	Pg. Marítim - Aiguapuda
44	106977	Pg. Marítim - Cova Fumada
45	101008	Av. del Poal - Pg. dels Tarongers
46	106968	Av. Poal - Joaquim Ruyra
47	106979	Joan Maragall - " escales "
48	106980	Joan Maragall - carrer 5 del Poal



49	106981	Av. del Poal núm. 78
50	106982	Comte Güell - Av. del Poal
51	106983	Comte Güell - Pg. Panoràmic
52	106984	Pg. del Collet - Av. de Bellamar
53	106985	Pg. de Bellavista - Pl. de Bellavista
54	106987	Pg. de Bellavista - Av. 339
55	106988	Pg. de Bellavista - Av. 328
56	106989	Av. Diagonal - Pg. del Bosc
57	106990	Av. Diagonal - Av. 320
58	109085	Av. 311 - Av. Diagonal
59	106991	Av. 303 - Av. Diagonal
60	106992	Av. 303 - Av. 308
61	100425	Av. de la Constitució - Av. 301
62	100420	Av. Constitució - Av. de la Pineda
63	100428	Av. de la Constitució - Pl. de l'Estació
64	106994	Dr. Barraquer - Arcadi Balaguer
65	107136	Santiago Rusiñol - Av. Primer de Maig
66	105792	Dr. Fleming - " Parc la Muntanyeta "
67	105810	Dr. Fleming - Av. Lluís Companys
68	101510	Castanyer - "Poliesportiu Can Roca"
69	109239	Faigs - Julivert
70	109244	Faigs - Freixes
71	107108	Can Roca - Av. Primer de Maig
72	105714	Av. Manuel Girona - Pl. del Castell
73	107128*2	Pl. Joan XXIII - Bisbe Urquinaona
74	106997*2	Rbla. de Bas Infante - Dr. Marañón
75	106998*2	Rbla. de Blas Infante - del Cid
76	106999	Agustina d'Aragó - Murillo

Informació Línia : L94**L94 SENTIT 1: BARCELONA -> PORT GINESTA**

Ordre	Codi	Nom i Adreça
1	108935	Rda. Universitat - "Pl. Catalunya"
2	105416	Pl. Goya
3	109046	Sepúlveda - Comte d'Urgell
4	1255	Sepúlveda-Rocafort
5	776	Sepúlveda-Vilamarí
6	108	Pl. Espanya-Ctra. de la Bordeta
7	421	Gran Via-Moianès
8	907	Gran Via-Magòria
9	895	Gran Via-Mossèn Amadeu Oller
10	183	Gran Via-Ronda del Mig
11	3023	Ciutat de la Justícia
12	3024	Av. Granvia-Alhambra
13	2965	Av. Granvia-Natzaret
14	92	Av. Granvia-Igualtat
15	2966	Av. Granvia-Amadeu Torner
16	1434	Av. Granvia-Can Tries
17	1611	Av. Granvia-rambla marina
18	1612	Av. Granvia-Av Mare de Déu de Bellvitge
19	1789	Av. Granvia-Hospital Prínceps d'Espanya
20	100209	Autovia Castelldefels - "Centre Comercial"
21	107140*1	Autovia de Castelldefels - Km. 12.7
22	100214	Autovia de Castelldefels - Km. 186
23	100215	Autovia de Castelldefels - Km. 185
24	100222	Autovia de Castelldefels - Ciutat del Repòs
25	100216	Autovia de Castelldefels - Camí d'Agullé
26	100377	Av. de Castelldefels - " La Pava"
27	107476	Av. de Castelldefels - Manresa
28	100385	Av. de Castelldefels - Pl. de la Rosa dels Vents
29	105215	Pg. de la Marina - carrer núm. 10
30	105216	Pg. de la Marina - carrer núm. 6

31	103291	Pg. Marítim - carrer núm. 5
32	103287	Pg. Marítim - Av. dels Banyes
33	107123	Pg. Marítim - les Barques
34	103290	Pg. Marítim - Avet
35	107124	Pg. Marítim - Xile
36	106967	Av. Eucaliptus - Pg. dels Tarongers
37	100423	Av. de la Constitució - Av. del Pinar
38	101008	Av. del Poal - Pg. dels Tarongers
39	106968	Av. Poal - Joaquim Ruyra
40	103304	Pg. Marítim - Cova Fumada
41	105081	Pg. Marítim - Aiguapuda
42	105086	Pg. Marítim - Pg. Ferrocarril
43	105083	Pg. Marítim - "Port Ginesta"

Informació Línia : L94

L94 SENTIT 2: PORT GINESTA -> BARCELONA

Ordre	Codi	Nom i Adreça
43	105083	Pg. Marítim - "Port Ginesta"
44	105082	Pg. Marítim - Ptge. Ferrocarril
45	105084	Pg. Marítim - Aiguapuda
46	106977	Pg. Marítim - Cova Fumada
47	106444	Carles Riba - Av. del Poal
48	100516	Av. dels Eucaliptus - Av. de Bellamar
49	107001	Pg. Marítim
50	103289	Pg. Marítim - Timó
51	103299	Pg. Marítim - Navegants
52	105218	Pg. Marítim - Av. de la Platja
53	101480	Pg. Marítim - carrer núm. 5
54	105557	carrer núm. 7 - Pg. Marítim
55	105217	Pg. de la Marina - carrer núm. 9
56	107137	Autovia de Castelldefels - Begur
57	100205	Autovia de Castelldefels - Km. 12.5
58	104756	Autovia de Castelldefels - Km. 191 - "Mas Blau"
59	109258	Ctra. de Ca l'Alaio -"Estació Renfe"-Av. del Remolar
60	107116	Autovia Castelldefels - Major
61	917	Av. Granvia-Cotxeres TB
62	916	Av. Granvia-Hospital Oncològic
63	334	Av. Granvia-Rambla Marina
64	91	Av. Granvia-Miguel Hernández
65	2968	Av. Granvia-Salvador Espriu
66	2969	Av. Granvia-Joan Carles I
67	472	Av. Granvia-Pl. Europa
68	2970	Av. Granvia-Física
69	2971	Av. Granvia-Literatura
70	185	Av. Granvia-"Bloc Ildefons Cerdà"
71	2363	Gran Via-Escultura
72	1173	Gran Via-Pl. Ildefons Cerdà
73	868	Gran Via-Edifici "La Campana"
74	941	Gran Via de les Corts Catalanes - Mandoni
75	1310	Gran Via-Santa Dorotea
76	389	Pl. Espanya-FGC
77	1559	Gran Via-Plaça de Toros Las Arenas
78	1254	Gran Via-Entença
79	1556	Gran Via-Viladomat
80	1469	Gran Via-Comte d'Urgell
81	927	Gran Via-Muntaner
82	1075	Pl. Universitat
1	108935	Rda. Universitat - "Pl. Catalunya"

Informació Línia : L95

L95 SENTIT 1: BARCELONA -> CASTELLDEFELS

Ordre	Codi	Nom i Adreça
1	108935	Rda. Universitat - "Pl. Catalunya"
2	105416	Pl. Goya
3	109046	Sepúlveda - Comte d'Urgell
4	1255	Sepúlveda-Rocafort
5	776	Sepúlveda-Vilamarí
6	108	Pl. Espanya-Ctra. de la Bordeta
7	421	Gran Via-Moianès
8	907	Gran Via-Magòria
9	895	Gran Via-Mossèn Amadeu Oller
10	183	Gran Via-Ronda del Mig
11	3023	Ciutat de la Justícia
12	3024	Av. Granvia-Alhambra
13	2965	Av. Granvia-Natzaret
14	92	Av. Granvia-Igualtat
15	2966	Av. Granvia-Amadeu Torner
16	1434	Av. Granvia-Can Tries
17	1611	Av. Gran via -Rbla. Marina
18	1612	Av. Gran Via-Av Mare de Déu de Bellvitge
19	1789	Av. Granvia-Hospital Prínceps d'Espanya
20	100209	Autovia Castelldefels - "Centre Comercial"
21	107140	Autovia de Castelldefels - Km. 12.7
22	100214	Autovia de Castelldefels - Km. 186
23	109557	Av. Europa - Pals
24	105624	Av. Europa - Begur
25	106471	Av. Europa - Premià
26	106472	Av. Europa - Cadaqués
27	100518	Av. Europa - Blanes
28	100521	Av. Europa - Palamós
29	100522	Av. Europa - "Platja de la Pineda"
30	100524	Av. Europa - Palafrugell
31	106469	Av. Europa - Salou
32	100525	Av. Europa - Sitges
33	108845	Pg. de la Marina - carrer 22
34	108846	Pg. de la Marina - carrer 21
35	106962	Pg. de la Marina - carrer 18
36	107138	Av. del Canal Olímpic - Av. de Castelldefels
37	105699	Av. del Canal Olímpic - accés A-16
38	106714	Av. de la Constitució - Pl. Colon
39	106711	Rda. Ramón Otero - Major
40	106712	Rda. Ramón Otero - Gral. Castaños
41	107486	Agustina d'Aragó - Ramón y Cajal
42	100043	Agustina d'Aragó - García Lorca
43	105736	Dr. Marañón - Pl. Joan XXIII
44	105701	Bisbe Urquinaona - Tomás Edison
45	107136	Santiago Rusiñol - Av. Primer de Maig
46	105705	Dr. Ferran - Llibertat
47	108777	Molinot - Av. de la Pineda
48	108778	Av. Ciutat de Màlaga - Canyes
49	105209	Av. de la Pineda - Pg. del Pitort
50	105215	Pg. de la Marina - carrer núm. 10
51	105216	Pg. de la Marina - carrer núm. 6
52	103291	Pg. Marítim - carrer núm. 5
53	103287	Pg. Marítim - Av. dels Banys
54	107123	Pg. Marítim - Les Barques
55	103290	Pg. Marítim - Avet
56	107124	Pg. Marítim - Xile
57	106967	Av. Eucaliptus - Pg. dels Tarongers
58	100423	Av. de la Constitució - Av. del Pinar
59	101008	Av. del Poal - Pg. dels Tarongers
60	106968	Av. Poal - Joaquim Ruyra

61 106444 Carles Riba - Av. del Poal

Informació Línia : L95**L95 SENTIT 2: CASTELLDEFELS -> BARCELONA**

Ordre	Codi	Nom i Adreça
61	106444	Carles Riba - Av. del Poal
62	100516	Av. dels Eucaliptus - Av. de Bellamar
63	107001	Pg. Marítim
64	103289	Pg. Marítim - Timó
65	103299	Pg. Marítim - Navegants
66	105218	Pg. Marítim - Av. de la Platja
67	101480	Pg. Marítim - carrer núm. 5
68	105557	carrer núm. 7 - Pg. Marítim
69	105217	Pg. de la Marina - carrer núm. 9
70	105211	Av. de la Pineda - Aragó
71	108779	Av. Ciutat de Màlaga - Sevilla
72	108780	Molinot - " Parc dels Tallinaires "
73	107090	Dr. Ferran - Arcadi Balaguer
74	105703	"Centre Vila" - Santiago Rusiñol
75	105704	Bisbe Urquinaona - Albert Einstein
76	107128	Pl. Joan XXIII - Bisbe Urquinaona
77	106770	Dr. Marañón - Agustina d'Aragó
78	107483	Antonio Machado - Narcís Monturiol
79	107484	Rda. Ramón Otero - Antonio Machado
80	106972	Rda. Ramón Otero - General Palafox
81	106973	Av. de la Constitució - Pl. Colon
82	105700	Av. del Canal Olímpic - Campus P.M.T.
83	106974	Av. del Canal Olímpic - Pg. del Pi Tort
84	109561	Pg. de la Marina - carrer 17
85	109563	Av. Europa - carrer 22
86	109580	Av. Europa - carrer 23
87	109564	Av. Europa - Sitges
88	109565	Av. Europa - Salou
89	109566	Av. Europa - Palafrugell
90	109567	Av. Europa - Garraf
91	100523	Av. Europa - Av. del Mar
92	100199	Av. Europa - Cadaqués
93	100520	Av. Europa - d'Arenys
94	109360	Av. d'Europa - Premià
95	107137	Autovia de Castelldefels - Begur
96	100205	Autovia de Castelldefels - Km. 12.5
97	104756	Autovia de Castelldefels - Km. 191 - "Mas Blau"
98	109258	Ctra. de Ca l'Alaio -"Estació Renfe"-Av. del Remolar
99	107116	Autovia Castelldefels - Major
100	917	Av. Granvia-Cotxeres TB
101	916	Av. Granvia-Hospital Oncològic
102	334	Av. Granvia-Rambla Marina
103	91	Av. Granvia-Miguel Hernández
104	2968	Av. Granvia-Salvador Espriu
105	2969	Av. Granvia-Joan Carles I
106	472	Av. Granvia-Pl. Europa
107	2970	Av. Granvia-Física
108	2971	Av. Granvia-Literatura
109	185	Av. Granvia-"Bloc Ildefons Cerdà"
110	2363	Gran Via-Escultura
111	1173	Gran Via-Pl. Ildefons Cerdà
112	868	Gran Via-Edifici "La Campana"
113	941	Gran Via de les Corts Catalanes - Mandoni
114	1310	Gran Via-Santa Dorotea
115	389	Pl. Espanya-FGC
116	1559	Gran Via-Plaça de Toros Las Arenas



117	1254	Gran Via-Entença
118	1556	Gran Via-Viladomat
119	1469	Gran Via-Comte d'Urgell
120	927	Gran Via-Muntaner
121	1075	Pl. Universitat
1	108935	Rda. Universitat - "Pl. Catalunya"

Informació Línia : L96**L96 SENTIT 1: CASTELLDEFELS -> SANT BOI DE LL.**

Ordre	Codi	Nom i Adreça
1	100516	Av. dels Eucaliptus - Av. de Bellamar
2	107001	Pg. Marítim
3	103289	Pg. Marítim - Timó
4	103299	Pg. Marítim - Navegants
5	105218	Pg. Marítim - Av. de la Platja
6	101480	Pg. Marítim - carrer núm. 5
7	105557	C. núm. 7 - Pg. Marítim
8	105217	Pg. de la Marina - carrer núm. 9
9	105211	Av. de la Pineda - Aragó
10	105212	Av. de la Pineda - Rbla. Marisol
11	105705	Dr. Ferran – Arcadi Balaguer
12	105703	Santiago Rusiñol-Pintor Serrasanta
13	105704	Bisbe Urquinaona - Albert Einstein
14	107128	Pl. Joan XXIII - Bisbe Urquinaona
15	106770	Dr. Marañón - Agustina d'Aragó
16	107483	Antonio Machado - Narcís Monturiol
17	107484	Rda. Ramón Otero - Antonio Machado
18	106972	Rda. Ramón Otero - General Palafox
19	101769	Ctra.de Bcn a Sta. Creu de C.-"Pol. Ind. Camí Ral
20	101767	Ctra. de Bcn a Sta. Creu de C.- Isaac Peral
21	101658	Ctra. de Castelldefels a Sta. C. de Calafell - Ctra. C
22	104747	Ctra. de Bcn a Sta. Creu de Calafell - Salamanca
23	101657	Ctra. de Bcn a Sta. Creu de C. - Av. Bertran i Güell
24	101656	C ^a . Bcn a Sta. Creu de Calafell - (Rbla.de Lluch) Av. de la Generalitat - POLÍGON INDUSTRIAL
25	100567	ROCA
26	100565	Av. de la Generalitat - Agricultura
27	108665	Av. de la Generalitat Noi del Sucre
28	100574	Av de la generalitat Pl. Europa
29	101676	Ctra. de Castelldefels - Ctra. del Prat
30	101675	Ctra. de Castelldefels - del Progrés
31	101661	Ctra. de Bcn. a Sta. C. de Calafell-Av. Progrés
32	101660	Ctra. de Bcn. a Sta. C. Calafell-Dr. J. Castells
33	101670	Ctra. de Castelldefels a Sta. C. de Calafell - Alaba
34	101910	Rda. Sant Ramon - Ctra. Sta. Creu de Calafell
35	107130	Rda. Sant Ramon - Rb. Antoni Solanas
36	106405	Av. Onze de Setembre - Isaac Albéniz
37	103606	Pl. de Catalunya
38	106892	Francesc Macià - Cerdanya
39	102286	Francesc Macià - Marià Fortuny
40	102734	Lluís Pascual i Roca - Anselm Clavé
41	105180	Riera Basté - Lluís Castells
42	105181	Riera Basté - Francesc Pi i Margall
43	105156	Carles Martí i Vilà - Miguel de Cervantes
44	107965	Josep Torras i Bages - Estació FGC Sant Boi

Informació Línia : L96**L96 SENTIT 2: SANT BOI DE LL. -> CASTELLDEFELS**

Ordre	Codi	Nom i Adreça
45	109115	Av. Maria Girona - "Est. FGC Sant Boi"

46	101477	Carles Martí i Vilà - Dr. Antoni Pujadas
47	105451	Riera Basté - Francesc Pi i Margall
48	102736	Ll. Pascual i Roca - Pintor Joan Miró
49	102961	Mn. Jacint Verdaguer - Pare Pere de Piera
50	109314	Pl. Catalunya
51	106406	Av. Onze de Setembre - Pau Claris
52	104029	Rda. Sant Ramon - Dr. Ignasi Barraquer
53	101666	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Pl. del Llobregat
54	101665	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Ptge. Solsonès
55	101669	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.-Riera de Fonollar
56	101662	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C. - Av. M. D. de Núria
57	101677	Ctra. de Castelldefels - Camí Fondo
58	104771	Ctra. de Castelldefels - Av. Torre Roja
59	106178	Ctra. de Castelldefels - Rbla. Madolell
60	100558	Av. de la Generalitat - Dr. Creixell
61	100556	Av. de la Generalitat - Av. Josep Tarradellas
62	100562	Av. de la Generalitat - Dr. Fleming
63	106377	C ^a . BCN a Sta. Creu de Calafell - SARRIÀ
64	106466	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Ptge. A. Lake
65	101772	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.-Av. R. de Parets
66	101770	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Camí d'Agullé Ctra. de Bcn.a Sta. Creu de C.- Camí de les
67	107122	Tanques
68	106711	Rda. Ramón Otero - Major
69	106712	Rda. Ramón Otero - Gral. Castaños
70	107486	Agustina d'Aragó - Ramón y Cajal
71	100043	Agustina d'Aragó - García Lorca
72	105736	Dr. Marañón - Pl. Joan XXIII
73	105701	Bisbe Urquinaona - Tomás Edison
74	107136	Santiago Rusiñol - Av. Primer de Maig
75	107090	Dr. Ferran - LLIBERTAT
76	105210	Av. de la Pineda - Rbla. de Marisol
77	105209	Av. de la Pineda - Pg. del Pitort
78	105215	Pg. de la Marina - carrer núm. 10
79	105216	Pg. de la Marina - carrer núm. 6
80	103291	Pg. Marítim - carrer núm. 5
81	103287	Pg. Marítim - Av. dels Banys
82	107123	Pg. Marítim - les Barques
83	103290	Pg. Marítim - Avet
84	107124	Pg. Marítim - Xile
1	100516	Av. dels Eucaliptus - Av. de Bellamar

Informació Línia : L97**L97 SENTIT 4: BARCELONA → CASTELLDEFELS**

Ordre	Codi	Nom i Adreça
1	105911	AV. DIAGONAL - PL. REINA MARIA CRISTINA
2	000458	AV DIAGONAL - AV DE PEDRALBES
3	105349	AV. DIAGONAL - "ZONA UNIVERSITARIA"
4	002541	AV DIAGONAL - METRO ZONA UNIVERSITÀRIA
5	251	AV DIAGONAL - PARC CERVANTES
6	109134	AV. MARINA - MARE DE DÉU DE NÚRIA
7	107932	AV. DEL PROGRÉS - ANDORRA
8	101677	CTRA. DE BARCELONA - CAMÍ FONDO
9	104771	CTRA. DE BARCELONA - AV. TORRE ROJA
10	106178	CTRA. DE BARCELONA - RBLA MADOLELL
11	100558	AV. DE LA GENERALITAT - DR. CREIXELL
12	100556	AV. DE LA GENERALITAT - AV. JOSEP TARRADELLAS
13	100562	AV. DE LA GENERALITAT - DR. FLEMING
14	106377	C ^a . BCN A STA. CREU DE CALAFELL - SARRIA
15	106466	CTRA. DE BCN. A STA. CREU DE C.- PTGE. A. LAKE
16	101772	CTRA. DE BCN. A STA. CREU DE C.- AV. R. DE PARETS
17	101770	CTRA. DE BCN. A STA. CREU DE C.- CAMÍ D'AGULLÉ



		CTRA. DE BCN.A STA. CREU DE C.- CAMÍ DE LES
18	107122	TANQUES
19	106711	RDA. RAMÓN OTERO - MAJOR
20	106712	RDA. RAMÓN OTERO - GRAL. CASTAÑOS
21	107486	AGUSTINA D'ARAGÓ - RAMÓN Y CAJAL
22	100043	AGUSTINA D'ARAGÓ - GARCÍA LORCA
23	105736	DR. MARAÑÓN - PL. JOAN XXIII
24	105701	BISBE URQUINAONA - TOMÁS EDISON
25	107136	SANTIAGO RUSIÑOL - AV. PRIMER DE MAIG
26	107090	DR. FERRAN - LLIBERTAT
27	106993	AV. CONSTITUCIÓ - DR. FERRAN
28	100421	AV. CONSTITUCIÓ - AV 301
29	100416	AV. DE LA CONSTITUCIÓ - AV. 305
30	109576	CA N'AIMERIC SENTIT BELLAMAR
31	100429	AV. DE LA CONSTITUCIÓ - RACONADA
32	100418	AV. DE LA CONSTITUCIÓ - PG. BROLLADOR
33	100516	AV. DELS EUCALIPTUS - AV. DE BELLAMAR

L97 SENTIT 1: CASTELLDEFELS → BARCELONA (INTERIOR)

Ordre	Codi	Nom i Adreça
33	100516	AV. DELS EUCALIPTUS - AV. DE BELLAMAR
34	109575	CA N'AIMERIC SENTIT BARCELONA
35	100425	AV. DE LA CONSTITUCIÓ - AV. 301
36	105705	DR. FERRAN - ARCADI BALAGUER
37	105703	SANTIAGO RUSIÑOL - PINTOR SERRASANTA
38	105704	BISBE URQUINAONA - ALBERT EINSTEIN
39	107128	PL. JOAN XXIII - BISBE URQUINAONA
40	106770	DR. MARAÑÓN - AGUSTINA D'ARAGÓ
41	107483	ANTONIO MACHADO - NARCÍS MONTURIOL
42	107484	RDA. RAMÓN OTERO - ANTONIO MACHADO
43	106972	RDA. RAMÓN OTERO - GENERAL PALAFOX
44	101769	CTRA. DE BCN. A STA. CREU DE C.- "POL. IND. CAMÍ RAL
45	101767	CTRA. DE BCN. A STA. CREU DE C.- ISAAC PERAL CTRA. DE BARCELONA A STA. C. DE CALAFELL - CTRA. C
46	101658	CTRA. DE BCN.A STA. CREU DE CALAFELL - SALAMANCA
47	104747	CTRA. DE BCN.A STA. CREU DE C.- AV. BERTRAN I GÜELL
48	101657	
49	101656	Cª. BCN A STA. CREU DE CALAFELL - (RBLA.DE LLUCH) AV. DE LA GENERALITAT - POLIGONO INDUSTRIAL ROCA
50	100567	
51	100565	AV. DE LA GENERALITAT - AGRICULTURA
52	108665	AV. DE LA GENERALITAT - NOI DEL SUCRE
53	100574	AV DE LA GENERALITAT- PL. EUROPA
54	101676	CTRA. DE BARCELONA - CTRA. DEL PRAT
55	101675	CTRA. DE BARCELONA - DEL PROGRÉS
56	107933	AV. DEL PROGRÉS - CTRA. DE BARCELONA
57	109133	AV. MARINA - AV. DEL PROGRÉS
58	309	AV DIAGONAL - COMPLEX ESPORTIU UNIVERSITARI
59	310	AV DIAGONAL - AV DOCTOR MARAÑÓN
60	2542	ZONA UNIVERSITÀRIA - ESCOLA T S D'ENGINYERS
61	2543	AV DIAGONAL - METRO PALAU REIAL
62	492	AV DIAGONAL - AV JOAN XXIII
63	108719	PL. REINA M. CRISTINA
1	105911	AV. DIAGONAL - PL. REINA MARIA CRISTINA

Informació Línia : L99

Itinerari : CASTELLDEFELS / Santiago Rusiñol - EL PRAT DE LL. / Terminal Aeroport T1 - sentit 1-

Ordre	Codi	Nom i Adreça
-------	------	--------------

1	109203	Santiago Rusiñol - Doctor Trueta
2	105705	Dr. Ferran - Arcadi Balaguer
3	100428	Av. de la Constitució - Pl. de l'Estació
4	109204	Av. Constitució - Ptge. Albert Einstein
5	106714	Av. de la Constitució - Pl. Colon
6	101769	Ctra.de Bcn. a Sta. Creu de C.-"Pol. Ind. Camí Ral"
7	101767	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Isaac Peral
8	101658	Ctra. de Barcelona a Sta. C. de Calafell - Ctra. C-234
9	104747	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de Calafell - Salamanca
10	101657	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Av. Bertran i Güell
11	101656	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de Calafell - Rbla. de Lluch
12	100567	Av. de la Generalitat - "Polígon Industrial Roca"
13	100565	Av. de la Generalitat - Agricultura
14	108665	Av. de la Generalitat - Noi del Sucre
15	100574	Av. de la Generalitat - Pl. d'Europa
16	109218	Ctra. de la Vila - Jaume Balmes
17	101765	Ctra. de la Vila - Av. Segle XXI
18	101764	Ctra. de Viladecans - Riera de Sant Climent
19	104780	Ctra. Viladecans - Ctra. a l'autovia Castelldefels
20	107118	Ctra. a Viladecans - Cruïlla a Barcelona
21	109143	Ctra. a Viladecans (B204) - " Mercat de les Flors "
22	109198	Terminal Aeroport T1

Informació Línia : L99

Itinerari : EL PRAT DE LL. / Terminal Aeroport T1 - CASTELLDEFELS / Santiago Rusiñol - sentit 2-

Ordre	Codi	Nom i Adreça
22	109198	Terminal Aeroport T1
23	101565	Camí antic a València - Autovia de Castelldefels
24	108758	Ctra. a Viladecans (B204) - Cruïlla a Barcelona
25	101566	Ctra. a Viladecans - Ctra. a l'autovia Castelldefels
26	102055	Ctra. a Viladecans - Ctra. de la Vila
27	107293	Ctra. de la Vila - " Vilamarina "
28	101762	Ctra. de la Vila - Pl. St. Herblain
29	100558	Av. de la Generalitat - Dr. Creixell
30	100556	Av. de la Generalitat - Av. Josep Tarradellas
31	100562	Av. de la Generalitat - Dr. Fleming
32	106377	Ctra. de Barcelona a Sta. Creu de C. - Sarrià
33	106466	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Ptge. A. Lake
34	101772	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.-Av. R. de Parets
35	101770	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.-Camí d'Agullé
36	107122	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.-Camí de Les Tanques
37	106973	Av. de la Constitució - Pl. Colon
38	108522	Av. de la Constitució - Isaac Peral
39	105207	Av. Constitució - Av. Sta. Maria
40	107090	Dr. Ferran - Llibertat
1	109203	Santiago Rusiñol - Doctor Trueta



Informació Línia : N14**Itinerari : BARCELONA - Pl. Catalunya / CASTELLDEFELS - Centre Vila - sentit 1-**

Ordre	Codi	Nom i Adreça
1	108935	Rda. Universitat - Pl. Catalunya
2	7	Pl. Universitat
3	167	Gran Via - Casanova
4	1468	Gran Via de les Corts Catalanes - Villarroel
5	206	Gran Via de les Corts Catalanes - Viladomat
6	774	Gran Via de les Corts Catalanes - Vilamarí
7	776	Sepúlveda - Vilamarí
8	573	Pl. Espanya
9	180	Creu Coberta - Pl. Espanya
10	181	" Mercat d'Hostafrancs "
11	1365	Sants - Premià
12	1364	Sants - Pg. Sant Antoni
13	1767	Pl. de Sants
14	1768	Sants - Brasil
15	1756	Sants - Port Bou
16	856	Arizala - Av. Madrid
17	1373	Arizala - Av. Madrid
18	1713	Trav. de les Corts - Riera Blanca
19	1438	Collblanc - Torre Melina
20	1725	Ctra. de Collblanch - " C. S. L'Hospitalet Nord "
21	1726	Laureà Miró - Ronda de Dalt
22	590	Laureà Miró - Sant Llorenç
23	2706	" Pont d'Esplugues " - Av. Cornellà
24	1411	Av. de Cornellà - Sant Francesc Xavier
25	644	Av. de Cornellà - Milà i Pi
26	645	Av. de Cornellà - Gall
27	1197	Ctra. d'Esplugues - Olivar
28	1653	Ctra. d'Esplugues - Domènech i Montaner
29	1654	Ctra. d'Esplugues - Torras i Bages
30	109237	Ctra. d'Esplugues - Joan Maragall
31	107329	Ctra. de Sant Boi - Pl. Quatre Camins
32	101655	Ctra. de Bcn. a Sta. C. de Calafell - Av. M. Girona
33	101654	Ctra. de Bcn.a Sta. C. de Calafell - Mn.Pere Tarrés
34	106070	Ctra. de Bcn. a Sta. C. de Calafell - Francesc Macià
35	103632	Ctra. de Bcn. a Sta. C. de Calafell - Pl. d'Europa
36	101666	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Pl. del Llobregat
37	101665	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Ptge. Solsonès
38	101669	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Riera de Fonollar
39	101662	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Av. M. D. de Núria
40	101677	Ctra. de Barcelona - Camí Fondo
41	104771	Ctra. de Barcelona - Av. Torre Roja
42	106225	Av. Francesc Macià - Ctra. de Barcelona
43	106226	Marià Sanjuan Cuchi - Pompeu Fabra
44	106227	Marià Sanjuan Cuchi - Av. Jocs Olímpics

45	102040	Ctra. de Sant Climent - Av. dels Jocs Olímpics
46	106766	Ctra. a Sant Climent - Alzina
47	106767	Av. de la Roureda - Massís Canigó
48	101129	Av. de la Roureda - Dr. Reig
49	101128	Av. de la Roureda - Circumval·lació
50	105469	Canonge Dr. Auget - Av. Ballester
51	105470	Canonge Dr. Auget - Antoni Gaudí
52	100401	Av. Central d'Alba-rosa - Pg. del Tamariu
53	100356	Av. Can Batllori - Assutzenes
54	104761	Av. Lluís Moré del Castillo - Av. Can Palmer
55	103590	Rbla. Pompeu Fabra - Pl. Batista i Roca
56	103931	Rbla. Pompeu Fabra - Av. de Joan XXIII
57	103930	Rbla. Pompeu Fabra - Pl. Amadeu Vives
58	103933	Rbla. Pompeu Fabra - d'En Joan I
59	100502	Av. de l'Eramprunyà - García Lorca
60	101851	Les Colomeres - Pl. Font Grogà
61	106825	Sant Pere - Les Colomeres
62	106826	Sant Pere - " Poliesportiu Municipal Jaume March "
63	107117	Av. Joan Carles I - Pl. Primer de Maig
64	101770	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.-Camí d'Agullé
65	107122	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.-Camí de Les Tanques
66	106711	Rda. Ramón Otero - Major
67	106712	Rda. Ramón Otero - Gral. Castaños
68	107486	Agustina d'Aragó - Ramón y Cajal
69	100043	Agustina d'Aragó - García Lorca
70	105736	Dr. Marañón - Pl. Joan XXIII
71	105701	Bisbe Urquinaona - Tomás Edison
72	107136	Santiago Rusiñol - Av. Primer de Maig

Informació Línia : N14**Itinerari : CASTELLDEFELS - Centre Vila / BARCELONA - Pl. Catalunya****- sentit 2 -**

Ordre	Codi	Nom i Adreça
73	109203	Santiago Rusiñol - Doctor Trueta
74	105704	Bisbe Urquinaona - Albert Einstein
75	107128	Pl. Joan XXIII - Bisbe Urquinaona
76	106770	Dr. Marañón - Agustina d'Aragó
77	107483	Antonio Machado - Narcís Monturiol
78	107484	Rda. Ramón Otero - Antonio Machado
79	106972	Rda. Ramón Otero - General Palafox
80	101769	Ctra.de Bcn. a Sta. Creu de C.-"Pol. Ind. Camí Ral"
81	101767	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Isaac Peral
82	107107	Av. Joan Carles I - Joaquim Folguera
83	107141	Av. Joan Carles I - Bernat Metge
84	106514	Sant Lluís - Av. Joan Carles I
85	106386	Sant Lluís - Pl. Font Grogà
86	106387	Pl. de Catalunya - Sant Nicasi
87	107066	Riera de Sant Llorenç - Av. Joan XXIII
88	108834	Av. Can Batllori - Av. Lluís Moré del Castillo
89	100358	Av. Can Batllori - Assutzenes
90	102847	Margarides- Pg. de les Magnòlies
91	107301	Orquídes - Av. Central d'Alba-rosa
92	100866	Av. Miramar - Antoni Gaudí
93	104769	Av. de la Roureda - Escultor Clarà



94	104770	Av. de la Roureda - Dos de Maig
95	106768	Av. de la Roureda - del Pi
96	106769	Ctra. de Sant Climent - Av. de la Roureda
97	101760	Ctra. de Sant Climent - Miguel Hernández
98	106228	Ctra. de Sant Climent - Àngel Arañó
99	106229	Av. Francesc Macià - Sta. Teresa
100	104381	Sant Climent - de les Sitges
101	100574	Av. de la Generalitat - Pl. d'Europa
102	101676	Ctra. de Barcelona - Ctra. de El Prat
103	101675	Ctra. de Barcelona - del Progrés
104	101661	Ctra. de Bcn. a Sta. C. de Calafell - Av. Progrés
105	101660	Ctra. de Bcn. a Sta. C. Calafell - Dr. J. Castells
106	101670	Ctra. de Barcelona a Sta. C. de Calafell - Alaba
107	101671	Ctra. de Bcn. a Sta. C. de Calafell - Pl. Llobregat
108	101664	Ctra. de Bcn. a Sta. C. de Calaf - Pl. d'Europa
109	105158	Ctra. de Barcelona a Sta. C. de Calafell - d'Ozca
110	3119	Ctra. de Sant Boi - Campoamor
111	3120	Pl. de l'Església
112	3131	Ctra. d'Esplugues - Rbla. Anselm Clavé
113	1200	Ctra. d'Esplugues - la Miranda
114	1201	Ctra. d'Esplugues - Plaça del Sol
115	643	Ctra. d'Esplugues - les Garrigues
116	151	Av. de Cornellà - Av. Baix Llobregat
117	748	Av. de Cornellà - Plaça Sardana
118	1460	Av. de Cornellà - Manuel Riera
119	1461	Av. de Cornellà - " Pont d'Esplugues "
120	1634	Laureà Miró - Pau Claris
121	771	Laureà Miró - Molí
122	906	Ctra. de Collblanc - Av. Tomás Giménez
123	324	Ctra. de Collblanc - Pg. Cementeri
124	1439	Ctra. de Collblanc - Av. Josep Molins
125	1239	Ctra. de Collblanc - Llobregat
126	1755	Sants - Munné
127	1766	Sants - Sugrañes
128	707	Sants - Tinent Flomesta
129	708	Sants - Jocs Florals
130	584	Sants - Olzinelles
131	179	Sants - Gaiarre
132	391	" Mercat d'Hostafrancs "
133	392	Creu Coberta - Pl. Espanya
134	1559	Gran Via de les Corts Catalanes (lateral) - Llançà
135	1254	Gran Via de les Corts Catalanes - Entença
136	1556	Gran Via de les Corts Catalanes - Viladomat
137	1469	Gran Via de les Corts Catalanes - Comte d'Urgell
138	927	Gran Via de les Corts Catalanes - Muntaner
139	1075	Gran Via de les Corts Catalanes - Pl. Universitat
1	108935	Rda. Universitat - Pl. Catalunya

Informació Línia : N16

Itinerari : BARCELONA - Pl. Catalunya(Rda. Universitat) /
 CASTELLDEFELS - "Bellamar" Av. Eucaliptus - sentit 1-

Ordre	Codi	Nom i Adreça
1	108935	Rda. Universitat - Pl. Catalunya
2	7	Pl. Universitat
3	167	Gran Via - Casanova
4	1468	Gran Via de les Corts Catalanes - Villarroel
5	206	Gran Via de les Corts Catalanes - Viladomat
6	774	Gran Via de les Corts Catalanes - Rocafort
7	776	Sepúlveda - Vilamarí
8	573	Pl. Espanya
9	108	Gran Via de les Corts Catalanes - Ctra. Bordeta
10	421	Gran Via de les Corts Catalanes - Moianés
11	907	Gran Via Corts Catalanes - Magòria
12	895	" Estació FGC Magòria-La Campana "
13	183	Gran Via de les Corts Catalanes - Ronda del Mig
14		Ciudad de la Justicia
15	587	Av. Granvia - Alhambra
16	108503	Av. Granvia - Natzaret
17	108504	Av. Granvia - Igualtat
18	92	Av. Granvia - Amadeu Torner
19	918	Av. Granvia - Can Tries
20	1611	Av. Granvia - Rbla. Marina
21	1612	Av. Granvia - Av. Mare de Déu de Bellvitge
22	1789	Av. Granvia - " Hosp. de Bellvitge P. d'Espanya"
23	104721	Av. J. Anselm Clavé - Rda. de Llevant
24	100712	Av. J. Anselm Clavé - Enric Borràs
25	107617	Joan Maragall - Ignasi Iglesias
26	901	Ctra. de la Marina - Lo Gaiter de Llobregat
27	1015	Av. Verge de Montserrat - Enric Morera
28	109171	Coronel Sanfeliu - Av. Verge de Montserrat
29	109172	Coronel Sanfeliu - Tàrrega
30	1153	Lleida - Pl. Catalunya
31	1043	Av. del Remolar - Pirineus
32	2379	" Sant Cosme " - Av. Onze de Setembre
33	2371	Av. Onze de Setembre - Roure
34	109134	Av. Marina - Mare de Déu de Núria
35	107932	Av. del Progrés - Andorra
36	101677	Ctra. de Barcelona - Camí Fondo
37	104771	Ctra. de Barcelona - Av. Torre Roja
38	106178	Ctra. de Barcelona - Rbla. de Modolell
39	100558	Av. de la Generalitat - Dr. Creixell
40	100556	Av. de la Generalitat - Av. Josep Tarradellas
41	100562	Av. de la Generalitat - Dr. Fleming
42	106377	Ctra. de Barcelona a Sta. Creu de C. - Sarrià
43	106466	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Ptge. A. Lake
44	101772	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.-Av. R. de Parets
45	101770	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.-Camí d'Agullé
46	107122	Ctra. de Bcn.a Sta. Creu de C.-Camí de Les Tanques
47	106973	Av. de la Constitució - Pl. Colon
48	108522	Av. de la Constitució - Isaac Peral
49	105207	Av. Constitució - Av. Sta. Maria
50	105210	Av. de la Pineda - Rbla. de Marisol
51	105209	Av. de la Pineda - Pg. del Pitort
52	105215	Pg. de la Marina - carrer núm. 10
53	105216	Pg. de la Marina - carrer núm. 6
54	103291	Pg. Marítim - carrer núm. 5
55	103287	Pg. Marítim - Av. dels Banys



56	107123	Pg. Marítim - les Barques
57	103290	Pg. Marítim - Avet
58	107124	Pg. Marítim - Xile
59	109141	Pg. Marítim - Uruguai
60	106444	Carles Riba - Av. del Poal
61	100516	Av. dels Eucaliptus - Av. de Bellamar

Informació Línia : N16

**Itinerari : CASTELLDEFELS - "Bellamar" Av. Eucaliptus /
BARCELONA - Pl. Catalunya (Rda. Universitat) - sentit 2-**

Ordre	Codi	Nom i Adreça
100516	61	Av. dels Eucaliptus - Av. de Bellamar
100423	62	Av. de la Constitució - Av. del Pinar
101008	63	Av. del Poal - Pg. dels Tarongers
106968	64	Av. del Poal - Joaquim Ruyra
109142	65	Pg. Marítim - Ptge. Penyeta
107001	66	Pg. Marítim - Av. dels Eucaliptus
103289	67	Pg. Marítim - Timó
103299	68	Pg. Marítim - Navegants
105218	69	Pg. Marítim - Av. de la Platja
101480	70	Pg. Marítim - carrer núm. 5
105557	71	carrer núm. 7 - Pg. Marítim
105217	72	Pg. de la Marina - carrer núm. 9
105211	73	Av. de la Pineda - Aragó
105212	74	Av. de la Pineda - Rbla. Marisol
100428	75	Av. de la Constitució - Pl. de l'Estació
109204	76	Av. Constitució - Ptge. Albert Einstein
106714	77	Av. de la Constitució - Pl. Colon Ctra.de Bcn. a Sta. Creu de C.-"Pol. Ind.Camí Ral"
101769	78	
101767	79	Ctra. de Bcn. a Sta. Creu de C.- Isaac Peral Ctra. de Barcelona a Sta. C. de Calafell - Ctra. C- 234
101658	80	
104747	81	Ctra. de Bcn.a Sta. Creu de Calafell - Salamanca
101657	82	Ctra. de Bcn.a Sta. Creu de C.-Av. Bertran i Güell Ctra. de Bcn.a Sta. Creu de Calafell - Rbla. de Lluç
101656	83	
100567	84	Av. de la Generalitat-"Polígon Industrial Roca"
100565	85	Av. de la Generalitat - Agricultura
108665	86	Av. de la Generalitat - Noi del Sucre
100574	87	Av. de la Generalitat - Pl. d'Europa
101676	88	Ctra. de Barcelona - Ctra. de El Prat
101675	89	Ctra. de Barcelona - del Progrés
107933	90	Av. del Progrés - Ctra. de Barcelona
APOLDA	91	Poste Rotonda
2375	92	Av. Onze de Setembre - Riu Anoia
2380	93	Av. Onze de Setembre - Riu Turia
2571	94	Av. del Remolar - Av. Onze de Setembre
1155	95	Lleida -Tortosa
109171	96	Coronel Sanfeliu - Av. Verge de Montserrat
1442	97	Av. Verge de Montserrat - Frederic Soler
745	98	Manuel Bertrand - Sant Joaquim
1097	99	Av. J. Anselm Clavé - Manuel Bertrand
608	100	Av. J. Anselm Clavé - Enric Borràs
1553	101	Av. J. Anselm Clavé - Les Morenes
917	102	Av. Granvia - " Cotxeres de TMB "
916	103	Av. Granvia - "Hospital Oncològic"
334	104	Av. Granvia - Ctra. Antiga del Prat
91	105	Av. Granvia - Miquel Hernandez
108575	106	Av. Granvia - Salvador Espriu
108581	107	Av. Granvia - Joan Carles I

472	108	Av. Granvia - Pl. Europa
108595	109	Av. Granvia - Física
2971	110	Av. Granvia - Literatura
185	111	Av. Granvia - " Bloc Ildefons Cerdà "
2363	112	Gran Via de les Corts Catalanes - Radi
1173	113	Gran Via de les C. Catalanes - Pl. Ildefons Cerdà
868	114	Gran Via de les Corts Catalanes - " La Campana "
941	115	Gran Via de les Corts Catalanes - Mandoni
1310	116	Gran Via de les Corts Catalanes - Sta. Dorotea
389	117	Pl. Espanya -FGC
1559	118	Gran Via de les Corts Catalanes (lateral) - Llança
1254	119	Gran Via de les Corts Catalanes - Entença
1556	120	Gran Via de les Corts Catalanes - Viladomat
1469	121	Gran Via de les Corts Catalanes - Comte d'Urgell
927	122	Gran Via de les Corts Catalanes - Muntaner
1075	123	Gran Via de les Corts Catalanes - Pl. Universitat
108935	1	Rda. Universitat - Pl. Catalunya



4. AFORAMENTS DE VEHICLES

4.1. Resultats dels aforaments manuals de vehicles

Per a conèixer els moviments dels vehicles a les cruïlles més importants, s'han realitzat aforaments manuals de vehicles als següents punts:

Aforaments manuals de 8 hores de durada (a les 21 interseccions més importants de la xarxa bàsica)

1. Av. del Poal – C. Bécquer
2. Av. dels Eucaliptus – Av. Bellamar
3. Av. de la Platja – accessos Av. de Castelldefels
4. C. 11 – Pg. de la Marina
5. Av. Ciutat de Malaga – Pg. de Pitort
6. Av. de la Pineda – Pl. Rosa dels Vents
7. Av. del Canal Olímpic – Ps. del Pitort (rotonda)
8. Av. Diagonal – Av. 303
9. Dr. Ferran – C. Arcadi Balaguer (rotonda)
10. Av. de la Constitució – Av. de la Pineda
11. Pl. Pau Casals – Av. Constitució (rotonda)
12. Pl. Barona (rotonda entorn Anec Blau en diumenge)
13. Av. de la Constitució – C. Manuel Girona (rotonda)
14. C. Can Roca – Av. Primer de Maig
15. Pl. Joan XXIII (rotonda)
16. Rd. Ramon Otero Pedrayo – C. Antonio Machado
17. C. Arcadi Balaguer – Av. 300
18. Av. Diagonal – Av. 319
19. Pl. Barona – Ps. del Ferrocarril (entorn Anec Blau en diumenge)
20. Pl. Barona – Av. del canal Olímpic (entorn Anec Blau diumenge)
21. Ronda de Camí Rabada – Ps. del Ferrocarril (entorn Anec Blau en diumenge)

L'horari d'inici per a la realització dels aforaments manuals s'ha situat al voltant de les 8h i finalitzarà a les 12h del matí i des de les 15h a les 19 hores, de la tarda, és a dir, un total de 8 hores de control, de les quals una es destinarà per comptabilitzar l'ús del casc i cinturó.

A més d'aquests aforaments s'han afegit els següents:

22. Ronda de Can Rabada – Carrer de Galileu (entorn Ànec Blau en diumenge)
23. Ronda de Can Rabada – Carrer Antic Camí Ral de València (entorn Ànec Blau diumenge)

Els aforaments 12, 19, 20, 21, 21 i 23 es van realitzar en diumenge per la atracció de vehicles que genera l'entorn comercial del Ànec Blau i que serviran per a la micromodelització d'aquest àmbit.

Per als aforaments 12, 20 i 23 el període de comptatge va ser inferior a 8 hores i es van concentrar en fases de màxima ocupació.

Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																												
Data:	29 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																												
Dia de la setmana:	Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																												
Lloc:	Av. Poal - C. Béquer																																																																																																																																																																																																																																																												
Punt	1																																																																																																																																																																																																																																																												
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																												
Coeficient:	8 a 12 h.		0,237																																																																																																																																																																																																																																																										
Coeficient:	15 a 19 h.		0,272																																																																																																																																																																																																																																																										
Data: 29 de Novembre Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																													
Lloc: Av. Poal - C. Béquer																																																																																																																																																																																																																																																													
Punt 1																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 1</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 2</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>10</td><td>14</td><td>10</td><td>10</td><td>44</td><td>8-9</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>5</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>12</td><td>11</td><td>7</td><td>5</td><td>35</td><td>9-10</td><td>6</td><td>7</td><td>1</td><td>4</td><td>18</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>10</td><td>31</td><td>10-11</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>7</td><td>19</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>8</td><td>12</td><td>12</td><td>14</td><td>46</td><td>11-12</td><td>3</td><td>5</td><td>5</td><td>4</td><td>17</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>10</td><td>14</td><td>13</td><td>18</td><td>55</td><td>15-16</td><td>3</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>21</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>34</td><td>16-17</td><td>3</td><td>5</td><td>6</td><td>8</td><td>22</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>14</td><td>13</td><td>7</td><td>7</td><td>41</td><td>17-18</td><td>7</td><td>8</td><td>1</td><td>6</td><td>22</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>13</td><td>16</td><td>11</td><td>11</td><td>51</td><td>18-19</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>5</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="2"></td><td>156</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="2"></td><td>59</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>181</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>70</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles		TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles		TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	10	14	10	10	44	8-9	0	2	2	1	5	9-10	12	11	7	5	35	9-10	6	7	1	4	18	10-11	7	7	7	10	31	10-11	3	4	5	7	19	11-12	8	12	12	14	46	11-12	3	5	5	4	17	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	10	14	13	18	55	15-16	3	7	6	5	21	16-17	7	8	9	10	34	16-17	3	5	6	8	22	17-18	14	13	7	7	41	17-18	7	8	1	6	22	18-19	13	16	11	11	51	18-19	0	2	2	1	5	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.				156	Total de:	8 a 12 h.				59	Total de:	15 a 19 h.				181	Total de:	15 a 19 h.				70
HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles		TOTAL		HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																
	C1	C2	C3	C4		C1		C2	C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																			
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	10	14	10	10	44	8-9	0	2	2	1	5																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	12	11	7	5	35	9-10	6	7	1	4	18																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	7	7	7	10	31	10-11	3	4	5	7	19																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	8	12	12	14	46	11-12	3	5	5	4	17																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	10	14	13	18	55	15-16	3	7	6	5	21																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	7	8	9	10	34	16-17	3	5	6	8	22																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	14	13	7	7	41	17-18	7	8	1	6	22																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	13	16	11	11	51	18-19	0	2	2	1	5																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.				156	Total de:	8 a 12 h.				59																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	15 a 19 h.				181	Total de:	15 a 19 h.				70																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 3</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 4</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>6</td><td>7</td><td>4</td><td>5</td><td>22</td><td>8-9</td><td>35</td><td>38</td><td>41</td><td>55</td><td>169</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>11</td><td>5</td><td>1</td><td>4</td><td>21</td><td>9-10</td><td>25</td><td>28</td><td>20</td><td>23</td><td>96</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>5</td><td>9</td><td>4</td><td>8</td><td>26</td><td>10-11</td><td>11</td><td>16</td><td>12</td><td>13</td><td>52</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>5</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>23</td><td>11-12</td><td>9</td><td>11</td><td>7</td><td>15</td><td>42</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>7</td><td>5</td><td>8</td><td>10</td><td>30</td><td>15-16</td><td>8</td><td>15</td><td>7</td><td>16</td><td>46</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>6</td><td>9</td><td>6</td><td>10</td><td>31</td><td>16-17</td><td>10</td><td>18</td><td>14</td><td>17</td><td>59</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>10</td><td>6</td><td>1</td><td>6</td><td>23</td><td>17-18</td><td>25</td><td>29</td><td>24</td><td>31</td><td>109</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>7</td><td>9</td><td>5</td><td>5</td><td>26</td><td>18-19</td><td>37</td><td>37</td><td>49</td><td>57</td><td>180</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="2"></td><td>92</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="2"></td><td>359</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>110</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>394</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles		TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles		TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	6	7	4	5	22	8-9	35	38	41	55	169	9-10	11	5	1	4	21	9-10	25	28	20	23	96	10-11	5	9	4	8	26	10-11	11	16	12	13	52	11-12	5	4	6	8	23	11-12	9	11	7	15	42	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	7	5	8	10	30	15-16	8	15	7	16	46	16-17	6	9	6	10	31	16-17	10	18	14	17	59	17-18	10	6	1	6	23	17-18	25	29	24	31	109	18-19	7	9	5	5	26	18-19	37	37	49	57	180	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.				92	Total de:	8 a 12 h.				359	Total de:	15 a 19 h.				110	Total de:	15 a 19 h.				394
HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles		TOTAL		HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																
	C1	C2	C3	C4		C1		C2	C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																			
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	6	7	4	5	22	8-9	35	38	41	55	169																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	11	5	1	4	21	9-10	25	28	20	23	96																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	5	9	4	8	26	10-11	11	16	12	13	52																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	5	4	6	8	23	11-12	9	11	7	15	42																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	7	5	8	10	30	15-16	8	15	7	16	46																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	6	9	6	10	31	16-17	10	18	14	17	59																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	10	6	1	6	23	17-18	25	29	24	31	109																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	7	9	5	5	26	18-19	37	37	49	57	180																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.				92	Total de:	8 a 12 h.				359																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	15 a 19 h.				110	Total de:	15 a 19 h.				394																																																																																																																																																																																																																																																		

Data:						29 de Novembre						Dimarts					
Lloc: Av. Poal - C. Béquer																	
Punt 1																	
Mov: 5						Mov: 6											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	4	1	2	1	8	8-9	5	4	5	5	19						
9-10	2	0	0	1	3	9-10	2	4	3	4	13						
10-11	0	1	1	2	4	10-11	4	2	1	2	9						
11-12	1	0	1	1	3	11-12	1	1	1	3	6						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	1	0	1	1	3	15-16	1	1	1	3	6						
16-17	0	1	1	2	4	16-17	5	2	1	2	10						
17-18	2	0	0	1	3	17-18	2	3	2	3	10						
18-19	5	1	2	1	9	18-19	7	5	6	6	24						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.					18	Total de:	8 a 12 h.		47							
Total de:	15 a 19 h.					19	Total de:	15 a 19 h.		50							
Mov: 7						Mov: 8											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	0	2	1	2	5	8-9	0	0	0	0	0						
9-10	0	0	1	1	2	9-10	1	0	1	1	3						
10-11	1	0	2	0	3	10-11	1	1	0	0	2						
11-12	0	3	1	1	5	11-12	2	0	0	1	3						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	0	3	1	1	5	15-16	2	0	0	1	3						
16-17	1	0	2	0	3	16-17	1	1	0	0	2						
17-18	0	0	1	1	2	17-18	1	0	1	1	3						
18-19	0	2	1	2	5	18-19	0	1	0	0	1						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.					15	Total de:	8 a 12 h.		8							
Total de:	15 a 19 h.					15	Total de:	15 a 19 h.		9							



Data: 29 de Novembre						Dimarts					
Lloc: Av. Poal - C. Béquer											
Punt 1											
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	3	3	2	2	10	8-9	0	1	0	1	2
9-10	9	2	5	5	21	9-10	1	2	0	1	4
10-11	4	1	2	2	9	10-11	2	1	1	1	5
11-12	0	1	2	2	5	11-12	2	1	1	0	4
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	0	1	2	2	5	15-16	2	1	1	0	4
16-17	5	1	2	2	10	16-17	2	1	1	1	5
17-18	10	2	6	6	24	17-18	1	2	0	1	4
18-19	3	3	2	2	10	18-19	0	1	0	1	2
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		45			Total de:	8 a 12 h.		15		
Total de:	15 a 19 h.		49			Total de:	15 a 19 h.		15		
Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	9	11	8	12	40	8-9	0	2	0	0	2
9-10	3	5	1	4	13	9-10	3	1	0	3	7
10-11	4	5	2	3	14	10-11	0	2	3	3	8
11-12	2	3	2	4	11	11-12	1	1	1	3	6
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	2	5	2	5	14	15-16	1	1	1	3	6
16-17	3	6	2	3	14	16-17	0	2	3	3	8
17-18	3	6	1	5	15	17-18	3	1	0	5	9
18-19	10	11	9	16	46	18-19	0	2	0	0	2
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		78			Total de:	8 a 12 h.		23		
Total de:	15 a 19 h.		89			Total de:	15 a 19 h.		25		

Av. Poal - C. Béquer

Punt

1

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

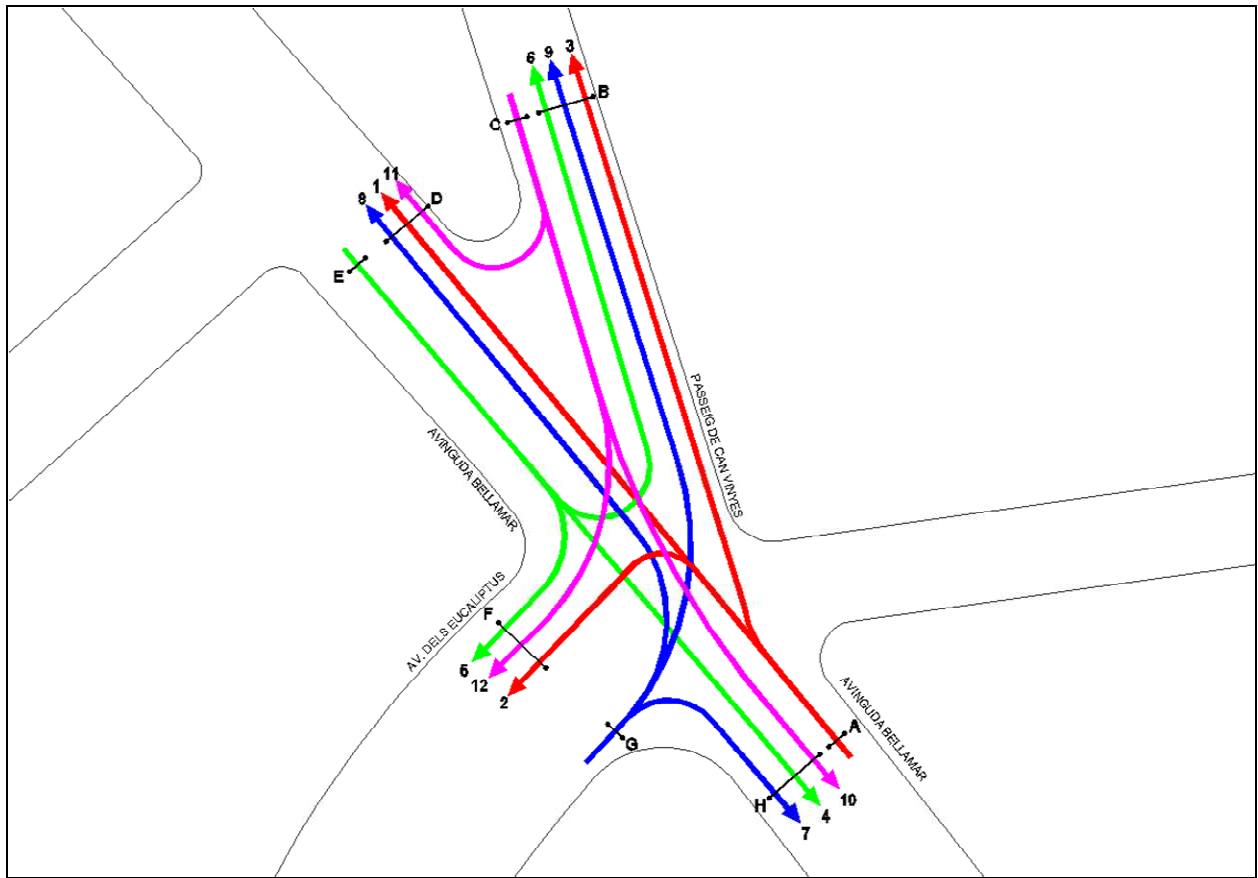
Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	156	0,272	181	662
2	0,237	59	0,272	70	253
3	0,237	92	0,272	110	396
4	0,237	359	0,272	394	1482
5	0,237	18	0,272	19	73
6	0,237	47	0,272	50	191
7	0,237	15	0,272	15	59
8	0,237	8	0,272	9	33
9	0,237	45	0,272	49	185
10	0,237	15	0,272	15	59
11	0,237	78	0,272	89	328
12	0,237	23	0,272	25	94

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	307	0,272	361	1311
B	0,237	121	0,272	135	503
C	0,237	68	0,272	73	278
D	0,237	187	0,272	215	790
E	0,237	424	0,272	463	1746
F	0,237	154	0,272	175	647
G	0,237	116	0,272	129	482
H	0,237	482	0,272	532	1995



2. Avinguda dels Eucaliptus amb l'Avinguda Bellamar.



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																												
Data:	29 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																												
Dia de la setmana:	Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																												
Lloc:	Av. Bellamar - Pg. Eucaliptus																																																																																																																																																																																																																																																												
Punt	2																																																																																																																																																																																																																																																												
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																												
Coefficient:	8 a 12 h.		0,237																																																																																																																																																																																																																																																										
Coefficient:	15 a 19 h.		0,272																																																																																																																																																																																																																																																										
Data: 29 de Novembre Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																													
Lloc: Av. Bellamar - Pg. Eucaliptus																																																																																																																																																																																																																																																													
Punt 2																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 1</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 2</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>38</td><td>16</td><td>20</td><td>16</td><td>90</td><td>8-9</td><td>8</td><td>10</td><td>6</td><td>7</td><td>31</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>24</td><td>27</td><td>32</td><td>23</td><td>106</td><td>9-10</td><td>5</td><td>10</td><td>7</td><td>8</td><td>30</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>17</td><td>29</td><td>16</td><td>21</td><td>83</td><td>10-11</td><td>6</td><td>9</td><td>9</td><td>6</td><td>30</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>10</td><td>16</td><td>22</td><td>11</td><td>59</td><td>11-12</td><td>15</td><td>7</td><td>7</td><td>3</td><td>32</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>12</td><td>17</td><td>24</td><td>14</td><td>67</td><td>15-16</td><td>16</td><td>7</td><td>9</td><td>5</td><td>37</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>17</td><td>30</td><td>16</td><td>21</td><td>84</td><td>16-17</td><td>6</td><td>9</td><td>9</td><td>6</td><td>30</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>24</td><td>31</td><td>34</td><td>31</td><td>120</td><td>17-18</td><td>6</td><td>13</td><td>7</td><td>8</td><td>34</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>44</td><td>18</td><td>20</td><td>17</td><td>99</td><td>18-19</td><td>9</td><td>10</td><td>6</td><td>9</td><td>34</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">338</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">123</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">370</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">135</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles		TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles		TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	38	16	20	16	90	8-9	8	10	6	7	31	9-10	24	27	32	23	106	9-10	5	10	7	8	30	10-11	17	29	16	21	83	10-11	6	9	9	6	30	11-12	10	16	22	11	59	11-12	15	7	7	3	32	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	12	17	24	14	67	15-16	16	7	9	5	37	16-17	17	30	16	21	84	16-17	6	9	9	6	30	17-18	24	31	34	31	120	17-18	6	13	7	8	34	18-19	44	18	20	17	99	18-19	9	10	6	9	34	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		338			Total de:	8 a 12 h.		123			Total de:	15 a 19 h.		370			Total de:	15 a 19 h.		135		
HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles		TOTAL		HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																
	C1	C2	C3	C4		C1		C2	C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																			
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	38	16	20	16	90	8-9	8	10	6	7	31																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	24	27	32	23	106	9-10	5	10	7	8	30																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	17	29	16	21	83	10-11	6	9	9	6	30																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	10	16	22	11	59	11-12	15	7	7	3	32																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	12	17	24	14	67	15-16	16	7	9	5	37																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	17	30	16	21	84	16-17	6	9	9	6	30																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	24	31	34	31	120	17-18	6	13	7	8	34																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	44	18	20	17	99	18-19	9	10	6	9	34																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.		338			Total de:	8 a 12 h.		123																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	15 a 19 h.		370			Total de:	15 a 19 h.		135																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 3</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 4</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>7</td><td>7</td><td>6</td><td>10</td><td>30</td><td>8-9</td><td>17</td><td>7</td><td>13</td><td>11</td><td>48</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>10</td><td>19</td><td>6</td><td>9</td><td>44</td><td>9-10</td><td>21</td><td>17</td><td>18</td><td>18</td><td>74</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>9</td><td>16</td><td>7</td><td>10</td><td>42</td><td>10-11</td><td>11</td><td>10</td><td>28</td><td>27</td><td>76</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>11</td><td>6</td><td>9</td><td>4</td><td>30</td><td>11-12</td><td>14</td><td>12</td><td>13</td><td>10</td><td>49</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>16</td><td>6</td><td>9</td><td>5</td><td>36</td><td>15-16</td><td>14</td><td>14</td><td>13</td><td>10</td><td>51</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>10</td><td>15</td><td>7</td><td>12</td><td>44</td><td>16-17</td><td>11</td><td>12</td><td>32</td><td>30</td><td>85</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>12</td><td>21</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td><td>17-18</td><td>25</td><td>21</td><td>18</td><td>24</td><td>88</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>10</td><td>8</td><td>8</td><td>11</td><td>37</td><td>18-19</td><td>21</td><td>10</td><td>16</td><td>13</td><td>60</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">146</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">247</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">167</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">284</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles		TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles		TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	7	7	6	10	30	8-9	17	7	13	11	48	9-10	10	19	6	9	44	9-10	21	17	18	18	74	10-11	9	16	7	10	42	10-11	11	10	28	27	76	11-12	11	6	9	4	30	11-12	14	12	13	10	49	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	16	6	9	5	36	15-16	14	14	13	10	51	16-17	10	15	7	12	44	16-17	11	12	32	30	85	17-18	12	21	8	9	50	17-18	25	21	18	24	88	18-19	10	8	8	11	37	18-19	21	10	16	13	60	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		146			Total de:	8 a 12 h.		247			Total de:	15 a 19 h.		167			Total de:	15 a 19 h.		284		
HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles		TOTAL		HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																
	C1	C2	C3	C4		C1		C2	C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																			
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	7	7	6	10	30	8-9	17	7	13	11	48																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	10	19	6	9	44	9-10	21	17	18	18	74																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	9	16	7	10	42	10-11	11	10	28	27	76																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	11	6	9	4	30	11-12	14	12	13	10	49																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	16	6	9	5	36	15-16	14	14	13	10	51																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	10	15	7	12	44	16-17	11	12	32	30	85																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	12	21	8	9	50	17-18	25	21	18	24	88																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	10	8	8	11	37	18-19	21	10	16	13	60																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.		146			Total de:	8 a 12 h.		247																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	15 a 19 h.		167			Total de:	15 a 19 h.		284																																																																																																																																																																																																																																																				

Data: 29 de Novembre						Dimarts					
Lloc: Av. Bellamar - Pg. Eucaliptus											
Punt 2											
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	3	1	3	3	10	8-9	1	0	0	0	1
9-10	3	5	3	4	15	9-10	1	3	3	4	11
10-11	1	4	9	6	20	10-11	1	1	3	3	8
11-12	3	2	1	1	7	11-12	0	0	0	0	0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	4	2	1	1	8	15-16	0	0	0	0	0
16-17	1	5	11	6	23	16-17	1	1	4	3	9
17-18	3	6	4	6	19	17-18	1	3	3	4	11
18-19	4	1	3	3	11	18-19	1	0	0	0	1
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		52			Total de:	8 a 12 h.		20		
Total de:	15 a 19 h.		61			Total de:	15 a 19 h.		21		
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	2	4	3	3	12	8-9	10	6	3	7	26
9-10	2	4	3	3	12	9-10	3	10	11	3	27
10-11	2	2	2	3	9	10-11	3	6	3	5	17
11-12	3	2	2	3	10	11-12	1	2	2	3	8
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	3	3	2	4	12	15-16	1	2	2	5	10
16-17	2	2	2	4	10	16-17	4	7	3	6	20
17-18	3	5	5	4	17	17-18	4	12	13	3	32
18-19	2	4	3	4	13	18-19	10	7	4	7	28
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		43			Total de:	8 a 12 h.		78		
Total de:	15 a 19 h.		52			Total de:	15 a 19 h.		90		

Data:						29 de Novembre						Dimarts					
Lloc: Av. Bellamar - Pg. Eucaliptus																	
Punt 2																	
Mov: 9						Mov: 10											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	4	3	2	6	15	8-9	9	3	6	5	23						
9-10	6	3	3	7	19	9-10	21	9	15	8	53						
10-11	3	3	10	3	19	10-11	5	9	5	10	29						
11-12	5	3	2	3	13	11-12	6	4	8	15	33						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	6	4	2	3	15	15-16	8	6	10	18	42						
16-17	4	3	13	4	24	16-17	7	9	6	13	35						
17-18	7	4	4	7	22	17-18	20	11	15	9	55						
18-19	5	5	2	7	19	18-19	10	5	7	6	28						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.					66	Total de:	8 a 12 h.		138							
Total de:	15 a 19 h.					80	Total de:	15 a 19 h.		160							
Mov: 11						Mov: 12											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	3	0	1	0	4	8-9	3	1	1	2	7						
9-10	0	2	1	1	4	9-10	1	3	2	1	7						
10-11	0	3	0	0	3	10-11	3	4	2	3	12						
11-12	0	0	1	1	2	11-12	4	1	2	3	10						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	0	0	1	1	2	15-16	5	1	2	3	11						
16-17	0	3	0	0	3	16-17	4	5	2	3	14						
17-18	0	2	1	1	4	17-18	1	4	3	1	9						
18-19	3	0	1	0	4	18-19	4	1	1	2	8						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.					13	Total de:	8 a 12 h.		36							
Total de:	15 a 19 h.					13	Total de:	15 a 19 h.		42							

Av. Bellamar - Pg. Eucaliptus

Punt

2

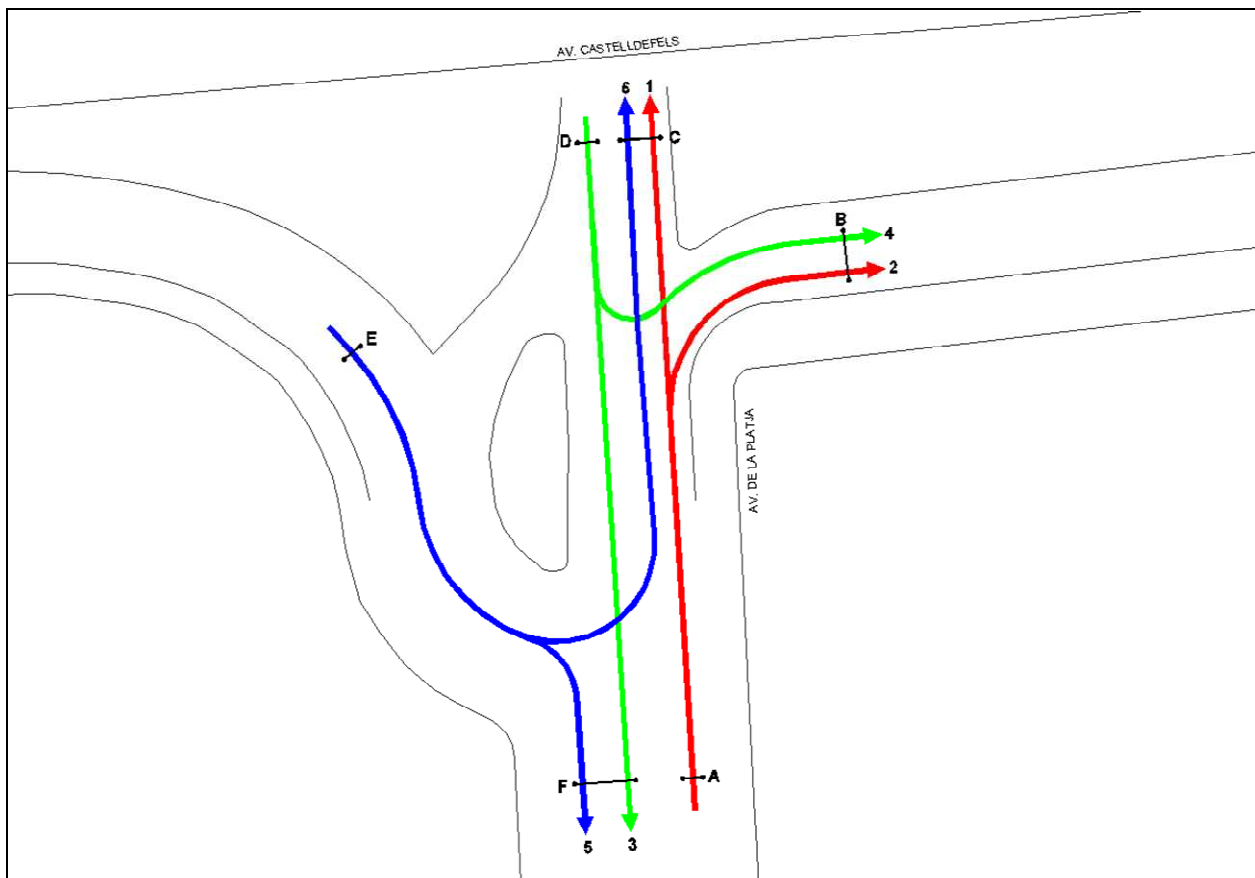
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	338	0,272	370	1393
2	0,237	123	0,272	135	508
3	0,237	146	0,272	167	615
4	0,237	247	0,272	284	1043
5	0,237	52	0,272	61	222
6	0,237	20	0,272	21	81
7	0,237	43	0,272	52	186
8	0,237	78	0,272	90	330
9	0,237	66	0,272	80	286
10	0,237	138	0,272	160	585
11	0,237	13	0,272	13	51
12	0,237	36	0,272	42	153

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	607	0,272	672	2516
B	0,237	232	0,272	268	982
C	0,237	187	0,272	215	790
D	0,237	429	0,272	473	1775
E	0,237	319	0,272	366	1346
F	0,237	211	0,272	238	883
G	0,237	187	0,272	222	803
H	0,237	428	0,272	496	1815

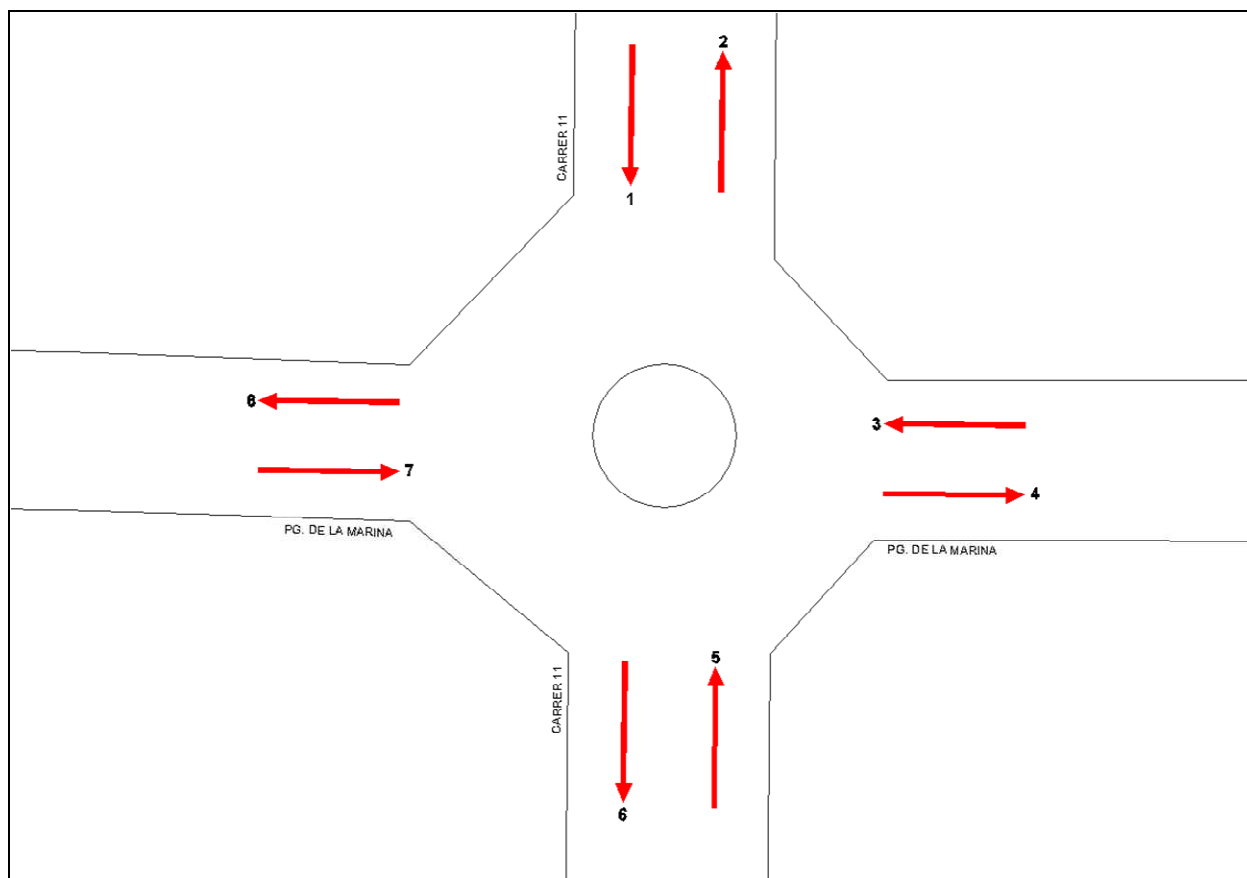
3. Avinguda. de la Platja amb accessos lateral mar de la Av. de Castelldefels (C-31).



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Data:	30 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Dia de la setmana:	Dimecres																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Lloc:	Av. de la Platja - Lateral mar C-31																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Punt	3																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Coeficient:	8 a 12 h.	0,237																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Coeficient:	15 a 19 h.	0,272																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Data: 30 de Novembre Dimecres																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Lloc: Av. de la Platja - Lateral mar C-31																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Punt 3																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 1</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 2</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>59</td><td>54</td><td>48</td><td>84</td><td>245</td><td></td><td>8-9</td><td>47</td><td>51</td><td>42</td><td>41</td><td>181</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>69</td><td>45</td><td>42</td><td>51</td><td>207</td><td></td><td>9-10</td><td>45</td><td>30</td><td>28</td><td>21</td><td>124</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>42</td><td>57</td><td>46</td><td>44</td><td>189</td><td></td><td>10-11</td><td>20</td><td>22</td><td>21</td><td>15</td><td>78</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>56</td><td>49</td><td>53</td><td>66</td><td>224</td><td></td><td>11-12</td><td>12</td><td>12</td><td>10</td><td>15</td><td>49</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>40</td><td>45</td><td>41</td><td>51</td><td>177</td><td></td><td>15-16</td><td>11</td><td>12</td><td>14</td><td>26</td><td>63</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>61</td><td>43</td><td>51</td><td>67</td><td>222</td><td></td><td>16-17</td><td>35</td><td>13</td><td>22</td><td>19</td><td>89</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>61</td><td>63</td><td>57</td><td>40</td><td>221</td><td></td><td>17-18</td><td>18</td><td>23</td><td>25</td><td>19</td><td>85</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>77</td><td>33</td><td>51</td><td>48</td><td>209</td><td></td><td>18-19</td><td>23</td><td>8</td><td>18</td><td>17</td><td>66</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3"></td><td>865</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3"></td><td>432</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3"></td><td>829</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3"></td><td>303</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0		6-7					0	7-8					0		7-8					0	8-9	59	54	48	84	245		8-9	47	51	42	41	181	9-10	69	45	42	51	207		9-10	45	30	28	21	124	10-11	42	57	46	44	189		10-11	20	22	21	15	78	11-12	56	49	53	66	224		11-12	12	12	10	15	49	12-13					0		12-13					0	13-14					0		13-14					0	14-15					0		14-15					0	15-16	40	45	41	51	177		15-16	11	12	14	26	63	16-17	61	43	51	67	222		16-17	35	13	22	19	89	17-18	61	63	57	40	221		17-18	18	23	25	19	85	18-19	77	33	51	48	209		18-19	23	8	18	17	66	19-20					0		19-20					0	20-21					0		20-21					0	21-22					0		21-22					0	22-23					0		22-23					0	Total de:	8 a 12 h.					865	Total de:	8 a 12 h.					432	Total de:	15 a 19 h.					829	Total de:	15 a 19 h.					303
HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																						
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																																										
6-7					0		6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
7-8					0		7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
8-9	59	54	48	84	245		8-9	47	51	42	41	181																																																																																																																																																																																																																																																																								
9-10	69	45	42	51	207		9-10	45	30	28	21	124																																																																																																																																																																																																																																																																								
10-11	42	57	46	44	189		10-11	20	22	21	15	78																																																																																																																																																																																																																																																																								
11-12	56	49	53	66	224		11-12	12	12	10	15	49																																																																																																																																																																																																																																																																								
12-13					0		12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
13-14					0		13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
14-15					0		14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
15-16	40	45	41	51	177		15-16	11	12	14	26	63																																																																																																																																																																																																																																																																								
16-17	61	43	51	67	222		16-17	35	13	22	19	89																																																																																																																																																																																																																																																																								
17-18	61	63	57	40	221		17-18	18	23	25	19	85																																																																																																																																																																																																																																																																								
18-19	77	33	51	48	209		18-19	23	8	18	17	66																																																																																																																																																																																																																																																																								
19-20					0		19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
20-21					0		20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
21-22					0		21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
22-23					0		22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	8 a 12 h.					865	Total de:	8 a 12 h.					432																																																																																																																																																																																																																																																																							
Total de:	15 a 19 h.					829	Total de:	15 a 19 h.					303																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 3</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 4</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>47</td><td>43</td><td>56</td><td>58</td><td>204</td><td></td><td>8-9</td><td>135</td><td>146</td><td>116</td><td>116</td><td>513</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>57</td><td>73</td><td>41</td><td>69</td><td>240</td><td></td><td>9-10</td><td>123</td><td>101</td><td>45</td><td>47</td><td>316</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>38</td><td>52</td><td>55</td><td>66</td><td>211</td><td></td><td>10-11</td><td>25</td><td>41</td><td>41</td><td>30</td><td>137</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>61</td><td>52</td><td>54</td><td>72</td><td>239</td><td></td><td>11-12</td><td>37</td><td>39</td><td>35</td><td>42</td><td>153</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>50</td><td>53</td><td>47</td><td>71</td><td>221</td><td></td><td>15-16</td><td>28</td><td>31</td><td>32</td><td>30</td><td>121</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>70</td><td>45</td><td>40</td><td>88</td><td>243</td><td></td><td>16-17</td><td>62</td><td>15</td><td>27</td><td>51</td><td>155</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>83</td><td>80</td><td>88</td><td>87</td><td>338</td><td></td><td>17-18</td><td>37</td><td>36</td><td>55</td><td>50</td><td>178</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>96</td><td>61</td><td>82</td><td>85</td><td>324</td><td></td><td>18-19</td><td>53</td><td>24</td><td>47</td><td>63</td><td>187</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3"></td><td>894</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3"></td><td>1119</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3"></td><td>1126</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3"></td><td>641</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0		6-7					0	7-8					0		7-8					0	8-9	47	43	56	58	204		8-9	135	146	116	116	513	9-10	57	73	41	69	240		9-10	123	101	45	47	316	10-11	38	52	55	66	211		10-11	25	41	41	30	137	11-12	61	52	54	72	239		11-12	37	39	35	42	153	12-13					0		12-13					0	13-14					0		13-14					0	14-15					0		14-15					0	15-16	50	53	47	71	221		15-16	28	31	32	30	121	16-17	70	45	40	88	243		16-17	62	15	27	51	155	17-18	83	80	88	87	338		17-18	37	36	55	50	178	18-19	96	61	82	85	324		18-19	53	24	47	63	187	19-20					0		19-20					0	20-21					0		20-21					0	21-22					0		21-22					0	22-23					0		22-23					0	Total de:	8 a 12 h.					894	Total de:	8 a 12 h.					1119	Total de:	15 a 19 h.					1126	Total de:	15 a 19 h.					641
HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																						
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																																										
6-7					0		6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
7-8					0		7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
8-9	47	43	56	58	204		8-9	135	146	116	116	513																																																																																																																																																																																																																																																																								
9-10	57	73	41	69	240		9-10	123	101	45	47	316																																																																																																																																																																																																																																																																								
10-11	38	52	55	66	211		10-11	25	41	41	30	137																																																																																																																																																																																																																																																																								
11-12	61	52	54	72	239		11-12	37	39	35	42	153																																																																																																																																																																																																																																																																								
12-13					0		12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
13-14					0		13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
14-15					0		14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
15-16	50	53	47	71	221		15-16	28	31	32	30	121																																																																																																																																																																																																																																																																								
16-17	70	45	40	88	243		16-17	62	15	27	51	155																																																																																																																																																																																																																																																																								
17-18	83	80	88	87	338		17-18	37	36	55	50	178																																																																																																																																																																																																																																																																								
18-19	96	61	82	85	324		18-19	53	24	47	63	187																																																																																																																																																																																																																																																																								
19-20					0		19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
20-21					0		20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
21-22					0		21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
22-23					0		22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	8 a 12 h.					894	Total de:	8 a 12 h.					1119																																																																																																																																																																																																																																																																							
Total de:	15 a 19 h.					1126	Total de:	15 a 19 h.					641																																																																																																																																																																																																																																																																							

Data:						30 de Novembre						Dimecres																																			
Lloc: Av. de la Platja - Lateral mar C-31																																															
Punt 3																																															
Mov: 5						Tipus: Vehicles						Mov: 6						Tipus: Vehicles																													
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																								
6-7					0	6-7					0	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	7-8					0						
8-9	7	6	4	3	20	8-9	21	17	18	31	87	8-9	21	17	18	31	87	8-9	21	17	18	31	87	9-10	5	5	5	4	19	9-10	25	25	12	20	82	9-10	25	25	12	20	82	9-10	25	25	12	20	82
10-11	2	4	6	4	16	10-11	18	13	18	13	62	10-11	18	13	18	13	62	10-11	18	13	18	13	62	11-12	8	3	4	2	17	11-12	21	15	17	23	76	11-12	21	15	17	23	76	11-12	21	15	17	23	76
12-13					0	12-13					0	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0	14-15					0	14-15					0	15-16	2	4	3	3	12	15-16					0	15-16					0						
16-17	2	3	2	3	10	16-17	17	22	18	19	76	16-17	17	22	18	19	76	16-17	17	22	18	19	76	17-18	1	0	2	3	6	17-18	24	13	16	30	83	17-18	24	13	16	30	83						
18-19	5	5	2	4	16	18-19	21	10	18	20	69	18-19	21	10	18	20	69	18-19	21	10	18	20	69	19-20					0	19-20	24	14	15	18	71	19-20	24	14	15	18	71						
20-21					0	20-21					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0	22-23					0	22-23					0	Total de:		8 a 12 h.			72	Total de:		8 a 12 h.			307	Total de:		8 a 12 h.			307						
Total de:		15 a 19 h.			44	Total de:		15 a 19 h.			228	Total de:		15 a 19 h.			228	Total de:		15 a 19 h.			228																								
Mov: 7						Tipus: Vehicles						Mov: 8						Tipus: Vehicles																													
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																								
6-7					0	6-7					0	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	7-8					0						
8-9					0	8-9					0	8-9					0	8-9					0	9-10					0	9-10					0	9-10					0						
10-11					0	10-11					0	10-11					0	10-11					0	11-12					0	11-12					0	11-12					0						
12-13					0	12-13					0	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0	14-15					0	14-15					0	15-16					0	15-16					0	15-16					0						
16-17					0	16-17					0	16-17					0	16-17					0	17-18					0	17-18					0	17-18					0						
18-19					0	18-19					0	18-19					0	18-19					0	19-20					0	19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0	22-23					0	22-23					0	Total de:		8 a 12 h.			0	Total de:		8 a 12 h.			0	Total de:		8 a 12 h.			0						
Total de:		15 a 19 h.			0	Total de:		15 a 19 h.			0	Total de:		15 a 19 h.			0	Total de:		15 a 19 h.			0																								

4. Rotonda Carrer 11 amb Passeig de la Marina.



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																												
Data:	30 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																																												
Dia de la setmana:	Dimecres																																																																																																																																																																																																																																																																												
Lloc:	Pg. de la Marina - C. 11																																																																																																																																																																																																																																																																												
Punt	4																																																																																																																																																																																																																																																																												
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																												
Coeficient:	8 a 12 h.		0,237																																																																																																																																																																																																																																																																										
Coeficient:	15 a 19 h.		0,272																																																																																																																																																																																																																																																																										
Data: 30 de Novembre Dimecres																																																																																																																																																																																																																																																																													
Lloc: Pg. de la Marina - C. 11																																																																																																																																																																																																																																																																													
Punt 4																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 1</th> <th colspan="6">Mov: 2</th> </tr> <tr> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>101</td><td>96</td><td>94</td><td>140</td><td>431</td><td>8-9</td><td>45</td><td>37</td><td>50</td><td>158</td><td>290</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>110</td><td>89</td><td>66</td><td>63</td><td>328</td><td>9-10</td><td>114</td><td>84</td><td>69</td><td>58</td><td>325</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>62</td><td>64</td><td>62</td><td>68</td><td>256</td><td>10-11</td><td>51</td><td>42</td><td>37</td><td>50</td><td>180</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>47</td><td>63</td><td>87</td><td>81</td><td>278</td><td>11-12</td><td>38</td><td>42</td><td>51</td><td>52</td><td>183</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>61</td><td>85</td><td>102</td><td>101</td><td>349</td><td>15-16</td><td>46</td><td>53</td><td>58</td><td>50</td><td>207</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>76</td><td>61</td><td>60</td><td>77</td><td>274</td><td>16-17</td><td>53</td><td>52</td><td>51</td><td>66</td><td>222</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>129</td><td>109</td><td>91</td><td>81</td><td>410</td><td>17-18</td><td>109</td><td>98</td><td>89</td><td>61</td><td>357</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>94</td><td>123</td><td>127</td><td>149</td><td>493</td><td>18-19</td><td>53</td><td>50</td><td>46</td><td>172</td><td>321</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">1293</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">978</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">1526</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">1107</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 1						Mov: 2						Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	101	96	94	140	431	8-9	45	37	50	158	290	9-10	110	89	66	63	328	9-10	114	84	69	58	325	10-11	62	64	62	68	256	10-11	51	42	37	50	180	11-12	47	63	87	81	278	11-12	38	42	51	52	183	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	61	85	102	101	349	15-16	46	53	58	50	207	16-17	76	61	60	77	274	16-17	53	52	51	66	222	17-18	129	109	91	81	410	17-18	109	98	89	61	357	18-19	94	123	127	149	493	18-19	53	50	46	172	321	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		1293			Total de:	8 a 12 h.		978			Total de:	15 a 19 h.		1526			Total de:	15 a 19 h.		1107		
Mov: 1						Mov: 2																																																																																																																																																																																																																																																																							
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																		
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	101	96	94	140	431	8-9	45	37	50	158	290																																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	110	89	66	63	328	9-10	114	84	69	58	325																																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	62	64	62	68	256	10-11	51	42	37	50	180																																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	47	63	87	81	278	11-12	38	42	51	52	183																																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	61	85	102	101	349	15-16	46	53	58	50	207																																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	76	61	60	77	274	16-17	53	52	51	66	222																																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	129	109	91	81	410	17-18	109	98	89	61	357																																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	94	123	127	149	493	18-19	53	50	46	172	321																																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.		1293			Total de:	8 a 12 h.		978																																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	15 a 19 h.		1526			Total de:	15 a 19 h.		1107																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 3</th> <th colspan="6">Mov: 4</th> </tr> <tr> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>24</td><td>17</td><td>21</td><td>23</td><td>85</td><td>8-9</td><td>29</td><td>21</td><td>20</td><td>35</td><td>105</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>53</td><td>41</td><td>33</td><td>27</td><td>154</td><td>9-10</td><td>37</td><td>26</td><td>18</td><td>19</td><td>100</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>26</td><td>30</td><td>15</td><td>23</td><td>94</td><td>10-11</td><td>16</td><td>17</td><td>16</td><td>10</td><td>59</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>20</td><td>21</td><td>28</td><td>31</td><td>100</td><td>11-12</td><td>9</td><td>17</td><td>20</td><td>24</td><td>70</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>21</td><td>22</td><td>32</td><td>34</td><td>109</td><td>15-16</td><td>11</td><td>21</td><td>19</td><td>24</td><td>75</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>24</td><td>28</td><td>17</td><td>26</td><td>95</td><td>16-17</td><td>17</td><td>16</td><td>22</td><td>11</td><td>66</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>65</td><td>53</td><td>33</td><td>26</td><td>177</td><td>17-18</td><td>44</td><td>24</td><td>17</td><td>24</td><td>109</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>26</td><td>21</td><td>24</td><td>26</td><td>97</td><td>18-19</td><td>31</td><td>29</td><td>18</td><td>36</td><td>114</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">433</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">334</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">478</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">364</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 3						Mov: 4						Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	24	17	21	23	85	8-9	29	21	20	35	105	9-10	53	41	33	27	154	9-10	37	26	18	19	100	10-11	26	30	15	23	94	10-11	16	17	16	10	59	11-12	20	21	28	31	100	11-12	9	17	20	24	70	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	21	22	32	34	109	15-16	11	21	19	24	75	16-17	24	28	17	26	95	16-17	17	16	22	11	66	17-18	65	53	33	26	177	17-18	44	24	17	24	109	18-19	26	21	24	26	97	18-19	31	29	18	36	114	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		433			Total de:	8 a 12 h.		334			Total de:	15 a 19 h.		478			Total de:	15 a 19 h.		364		
Mov: 3						Mov: 4																																																																																																																																																																																																																																																																							
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																		
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	24	17	21	23	85	8-9	29	21	20	35	105																																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	53	41	33	27	154	9-10	37	26	18	19	100																																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	26	30	15	23	94	10-11	16	17	16	10	59																																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	20	21	28	31	100	11-12	9	17	20	24	70																																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	21	22	32	34	109	15-16	11	21	19	24	75																																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	24	28	17	26	95	16-17	17	16	22	11	66																																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	65	53	33	26	177	17-18	44	24	17	24	109																																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	26	21	24	26	97	18-19	31	29	18	36	114																																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.		433			Total de:	8 a 12 h.		334																																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	15 a 19 h.		478			Total de:	15 a 19 h.		364																																																																																																																																																																																																																																																																				



Data:						30 de Novembre						Dimecres					
Lloc: Pg. de la Marina - C. 11																	
Punt 4																	
Mov: 5						Mov: 6											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	15	15	27	38	95	8-9	21	13	19	44	97						
9-10	42	40	37	29	148	9-10	60	49	41	16	166						
10-11	22	21	17	16	76	10-11	26	21	17	20	84						
11-12	15	17	27	24	83	11-12	18	16	27	26	87						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	18	19	31	26	94	15-16	16	21	33	35	105						
16-17	25	29	17	21	92	16-17	30	27	23	22	102						
17-18	49	52	42	28	171	17-18	80	57	52	17	206						
18-19	18	17	34	49	118	18-19	20	14	25	50	109						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.				402	Total de:	8 a 12 h.				434						
Total de:	15 a 19 h.				475	Total de:	15 a 19 h.				522						
Mov: 7						Mov: 8											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	31	29	22	56	138	8-9	66	74	73	88	301						
9-10	48	26	30	27	131	9-10	95	70	63	47	275						
10-11	28	26	27	28	109	10-11	38	40	25	39	142						
11-12	25	30	21	24	100	11-12	29	38	58	52	177						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	23	34	29	25	111	15-16	35	52	67	69	223						
16-17	36	36	32	32	136	16-17	46	41	26	45	158						
17-18	46	29	37	32	144	17-18	93	73	74	60	300						
18-19	32	30	24	53	139	18-19	60	96	88	119	363						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.				478	Total de:	8 a 12 h.				895						
Total de:	15 a 19 h.				530	Total de:	15 a 19 h.				1044						

Pg. de la Marina - C. 11

Punt 4

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

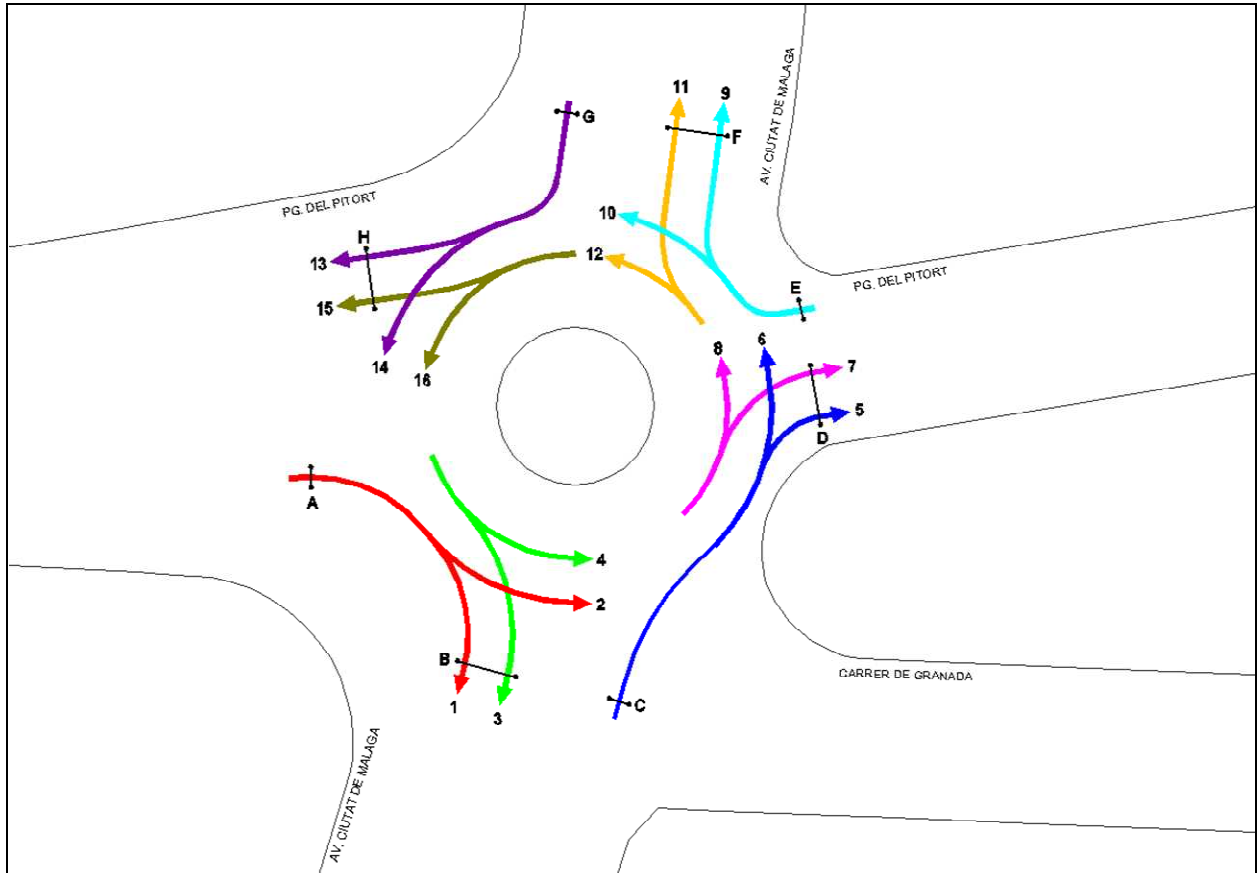
Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	1293	0,272	1526	5533
2	0,237	978	0,272	1107	4098
3	0,237	433	0,272	478	1792
4	0,237	334	0,272	364	1374
5	0,237	402	0,272	475	1721
6	0,237	434	0,272	522	1875
7	0,237	478	0,272	530	1983
8	0,237	895	0,272	1044	3807

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	1293	0,272	1526	5533
B	0,237	978	0,272	1107	4098
C	0,237	433	0,272	478	1792
D	0,237	334	0,272	364	1374
E	0,237	402	0,272	475	1721
F	0,237	434	0,272	522	1875
G	0,237	478	0,272	530	1983
H	0,237	895	0,272	1044	3807



5. Rotonda entre l' Avinguda. Ciutat de Malaga i el Passeig. de Pitort



Any:	2011										
Data:	1 de Desembre										
Dia de la setmana:	Dijous										
Lloc:	Av. de la Ciutat de Malaga - Pg. del Pitort										
Punt	5										
Tipus:	Vehicles										
Horari matí:	8 a 12 h.										
Horari tarda:	15 a 19 h.										
Coeficient:	8 a 12 h.				0,237						
Coeficient:	15 a 19 h.				0,272						
Data:	1 de Desembre				Dijous						
Lloc:	Av. de la Ciutat de Malaga - Pg. del Pitort										
Punt	5										
	Mov: 1						Mov: 2				
	Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles				
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	24	30	34	22	110	8-9	64	67	72	75	278
9-10	12	10	7	8	37	9-10	87	71	54	46	258
10-11	5	5	4	3	17	10-11	43	46	43	41	173
11-12	10	4	6	5	25	11-12	48	37	33	35	153
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	10	5	7	6	28	15-16	53	43	42	35	173
16-17	6	5	6	3	20	16-17	55	63	55	42	215
17-18	11	11	8	8	38	17-18	104	80	70	55	309
18-19	28	28	39	25	120	18-19	73	77	67	101	318
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		189			Total de:	8 a 12 h.		862		
Total de:	15 a 19 h.		206			Total de:	15 a 19 h.		1015		
	Mov: 3						Mov: 4				
	Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles				
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	21	24	20	18	83	8-9	21	24	21	30	96
9-10	22	15	12	10	59	9-10	27	16	11	7	61
10-11	9	7	5	6	27	10-11	8	6	10	11	35
11-12	4	6	4	3	17	11-12	12	10	9	11	42
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	5	7	5	3	20	15-16	14	13	10	15	52
16-17	8	7	6	8	29	16-17	8	6	14	15	43
17-18	22	20	14	11	67	17-18	25	17	10	8	60
18-19	22	26	24	18	90	18-19	28	30	20	32	110
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		186			Total de:	8 a 12 h.		234		
Total de:	15 a 19 h.		206			Total de:	15 a 19 h.		265		



Data: 1 de Desembre						Dijous						
Lloc: Av. de la Ciutat de Malaga - Pg. del Pitort												
Punt 5												
Mov: 5						Mov: 6						
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	2	1	0	1	4	8-9	24	22	20	19	85	
9-10	1	0	1	0	2	9-10	17	14	17	11	59	
10-11	1	1	1	0	3	10-11	12	15	18	10	55	
11-12	1	0	1	0	2	11-12	13	12	17	13	55	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	1	0	1	0	2	15-16	17	14	22	15	68	
16-17	1	1	1	0	3	16-17	15	16	21	10	62	
17-18	1	0	1	0	2	17-18	21	15	20	14	70	
18-19	2	1	0	1	4	18-19	25	26	25	18	94	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					11	Total de:	8 a 12 h.		254		
Total de:	15 a 19 h.					11	Total de:	15 a 19 h.		294		
Mov: 7						Mov: 8						
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	34	35	31	40	140	8-9	50	55	48	53	206	
9-10	38	36	22	17	113	9-10	48	46	42	40	176	
10-11	15	18	23	20	76	10-11	39	36	34	32	141	
11-12	18	15	11	12	56	11-12	42	38	36	34	150	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	22	18	15	14	69	15-16	47	40	45	44	176	
16-17	20	22	23	18	83	16-17	41	40	46	42	169	
17-18	36	37	26	22	121	17-18	61	47	42	46	196	
18-19	42	37	38	39	156	18-19	48	55	54	54	211	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					385	Total de:	8 a 12 h.		673		
Total de:	15 a 19 h.					429	Total de:	15 a 19 h.		752		

Data: 1 de Desembre						Dijous						
Lloc: Av. de la Ciutat de Malaga - Pg. del Pitort												
Punt 5												
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	30	32	28	26	116	8-9	4	6	5	7	22	
9-10	21	15	10	7	53	9-10	8	12	14	9	43	
10-11	6	10	7	8	31	10-11	14	9	12	22	57	
11-12	12	14	12	16	54	11-12	16	10	8	10	44	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	11	15	11	22	59	15-16	18	14	9	9	50	
16-17	6	13	8	10	37	16-17	18	11	15	21	65	
17-18	26	18	13	8	65	17-18	9	15	14	11	49	
18-19	29	42	28	31	130	18-19	5	7	5	7	24	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					254	Total de:	8 a 12 h.		166		
Total de:	15 a 19 h.					291	Total de:	15 a 19 h.		188		
Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	68	61	70	62	261	8-9	5	7	6	4	22	
9-10	50	45	42	37	174	9-10	5	4	7	3	19	
10-11	39	42	45	48	174	10-11	3	5	4	3	15	
11-12	52	49	55	53	209	11-12	3	2	5	4	14	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15	3	2	5	6	16	
15-16	61	50	75	54	240	15-16	3	5	6	3	17	
16-17	38	46	56	55	195	16-17	6	5	8	3	22	
17-18	49	50	57	46	202	17-18	6	9	8	6	29	
18-19	73	73	90	78	314	18-19					0	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					818	Total de:	8 a 12 h.		70		
Total de:	15 a 19 h.					951	Total de:	15 a 19 h.		68		



Data: 1 de Desembre						Dijous						
Lloc: Av. de la Ciutat de Malaga - Pg. del Pitort												
Punt 5												
Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	16	13	11	15	55	8-9	38	40	41	42	161	
9-10	10	7	5	5	27	9-10	36	19	20	16	91	
10-11	6	8	5	4	23	10-11	15	12	13	16	56	
11-12	7	9	12	15	43	11-12	14	12	17	18	61	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	8	9	11	20	48	15-16	16	14	18	23	71	
16-17	7	8	7	5	27	16-17	21	14	17	17	69	
17-18	11	9	6	6	32	17-18	37	24	20	17	98	
18-19	20	17	13	20	70	18-19	46	46	50	47	189	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					105	Total de:	8 a 12 h.		308		
Total de:	15 a 19 h.					129	Total de:	15 a 19 h.		356		
Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	25	29	25	27	106	8-9	1	0	0	1	2	
9-10	24	15	11	13	63	9-10	0	1	1	0	2	
10-11	10	12	16	18	56	10-11	2	1	0	1	4	
11-12	11	9	14	17	51	11-12	0	1	1	0	2	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	13	11	15	17	56	15-16	0	1	1	0	2	
16-17	9	11	22	22	64	16-17	2	1	0	1	4	
17-18	31	17	13	14	75	17-18	0	1	1	0	2	
18-19	25	36	30	28	119	18-19	1	0	0	1	2	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					276	Total de:	8 a 12 h.		10		
Total de:	15 a 19 h.					258	Total de:	15 a 19 h.		8		

Av. de la Ciutat de Malaga - Pg. del Pitort

Punt

5

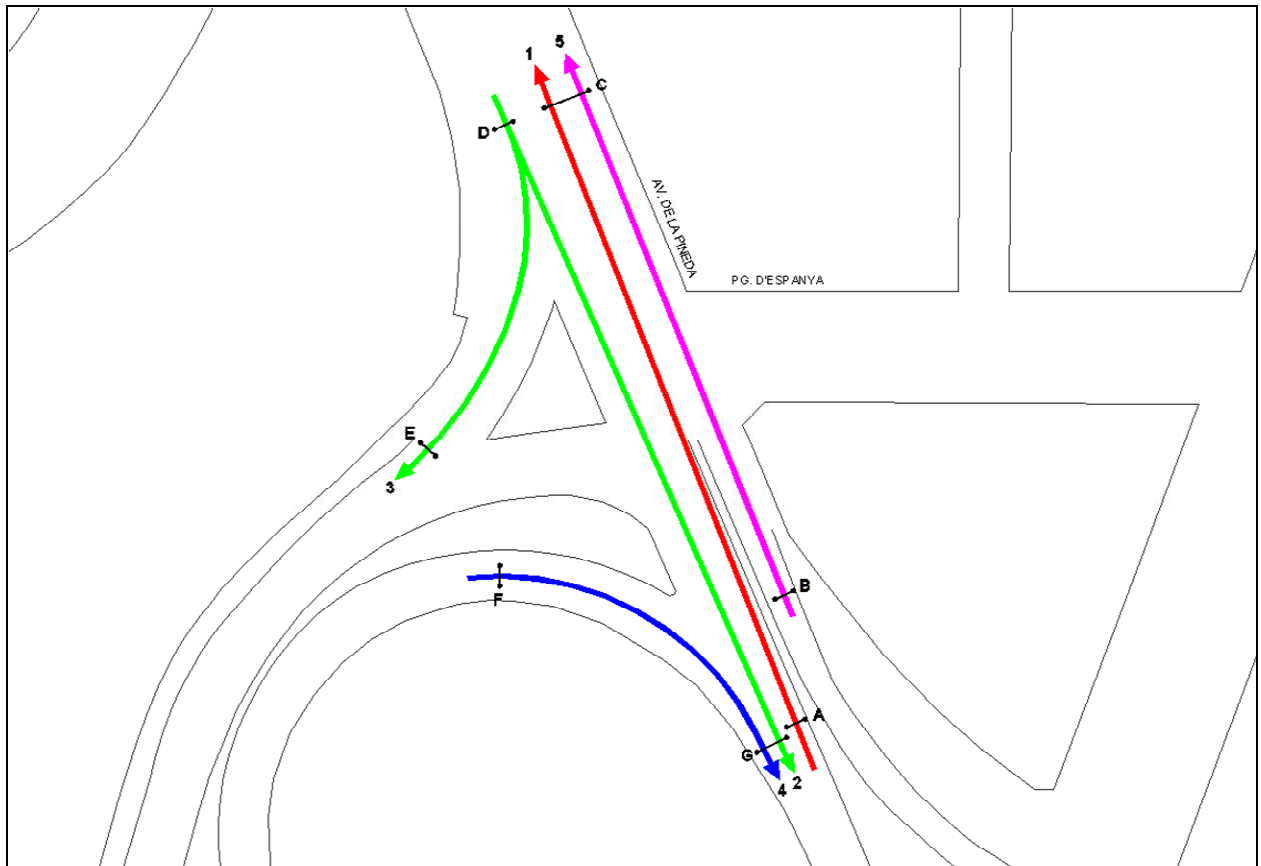
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	189	0,272	206	777
2	0,237	862	0,272	1015	3684
3	0,237	186	0,272	206	771
4	0,237	234	0,272	265	981
5	0,237	11	0,272	11	43
6	0,237	254	0,272	294	1076
7	0,237	385	0,272	429	1601
8	0,237	673	0,272	752	2802
9	0,237	254	0,272	291	1071
10	0,237	166	0,272	188	696
11	0,237	818	0,272	951	3474
12	0,237	70	0,272	68	273
13	0,237	105	0,272	129	459
14	0,237	308	0,272	356	1304
15	0,237	276	0,272	258	1057
16	0,237	10	0,272	8	36

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	1051	0,272	1221	4462
B	0,237	375	0,272	412	1548
C	0,237	265	0,272	305	1120
D	0,237	396	0,272	440	1644
E	0,237	420	0,272	479	1767
F	0,237	1072	0,272	1242	4545
G	0,237	413	0,272	485	1763
H	0,237	381	0,272	387	1515

6. Accesos lateral montanya Avinguda de Castelldefels (C-31) amb Avinguda de la Pineda.



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																												
Data:	30 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																																												
Dia de la setmana:	Dimecres																																																																																																																																																																																																																																																																												
Lloc:	Av. de la Pineda - Pg. d'Espanya																																																																																																																																																																																																																																																																												
Punt	6																																																																																																																																																																																																																																																																												
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																												
Coeficient:	8 a 12 h.		0,237																																																																																																																																																																																																																																																																										
Coeficient:	15 a 19 h.		0,272																																																																																																																																																																																																																																																																										
Data: 30 de Novembre Dimecres																																																																																																																																																																																																																																																																													
Lloc: Av. de la Pineda - Pg. d'Espanya																																																																																																																																																																																																																																																																													
Punt 6																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 1</th> <th colspan="6">Mov: 2</th> </tr> <tr> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>46</td><td>58</td><td>77</td><td>44</td><td>225</td><td>8-9</td><td>60</td><td>62</td><td>67</td><td>56</td><td>245</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>63</td><td>81</td><td>50</td><td>64</td><td>258</td><td>9-10</td><td>76</td><td>53</td><td>67</td><td>56</td><td>252</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>77</td><td>78</td><td>46</td><td>72</td><td>273</td><td>10-11</td><td>44</td><td>46</td><td>48</td><td>58</td><td>196</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>35</td><td>55</td><td>53</td><td>60</td><td>203</td><td>11-12</td><td>35</td><td>52</td><td>39</td><td>51</td><td>177</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>40</td><td>61</td><td>63</td><td>65</td><td>229</td><td>15-16</td><td>47</td><td>56</td><td>54</td><td>52</td><td>209</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>75</td><td>79</td><td>58</td><td>83</td><td>295</td><td>16-17</td><td>56</td><td>62</td><td>64</td><td>60</td><td>242</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>60</td><td>78</td><td>71</td><td>73</td><td>282</td><td>17-18</td><td>78</td><td>54</td><td>71</td><td>77</td><td>280</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>57</td><td>69</td><td>79</td><td>64</td><td>269</td><td>18-19</td><td>77</td><td>84</td><td>68</td><td>63</td><td>292</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">959</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">870</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">1075</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">1023</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 1						Mov: 2						Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	46	58	77	44	225	8-9	60	62	67	56	245	9-10	63	81	50	64	258	9-10	76	53	67	56	252	10-11	77	78	46	72	273	10-11	44	46	48	58	196	11-12	35	55	53	60	203	11-12	35	52	39	51	177	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	40	61	63	65	229	15-16	47	56	54	52	209	16-17	75	79	58	83	295	16-17	56	62	64	60	242	17-18	60	78	71	73	282	17-18	78	54	71	77	280	18-19	57	69	79	64	269	18-19	77	84	68	63	292	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		959			Total de:	8 a 12 h.		870			Total de:	15 a 19 h.		1075			Total de:	15 a 19 h.		1023		
Mov: 1						Mov: 2																																																																																																																																																																																																																																																																							
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																		
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	46	58	77	44	225	8-9	60	62	67	56	245																																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	63	81	50	64	258	9-10	76	53	67	56	252																																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	77	78	46	72	273	10-11	44	46	48	58	196																																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	35	55	53	60	203	11-12	35	52	39	51	177																																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	40	61	63	65	229	15-16	47	56	54	52	209																																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	75	79	58	83	295	16-17	56	62	64	60	242																																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	60	78	71	73	282	17-18	78	54	71	77	280																																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	57	69	79	64	269	18-19	77	84	68	63	292																																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.		959			Total de:	8 a 12 h.		870																																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	15 a 19 h.		1075			Total de:	15 a 19 h.		1023																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 3</th> <th colspan="6">Mov: 4</th> </tr> <tr> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>11</td><td>13</td><td>16</td><td>17</td><td>57</td><td>8-9</td><td>37</td><td>34</td><td>36</td><td>26</td><td>133</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>8</td><td>5</td><td>5</td><td>6</td><td>24</td><td>9-10</td><td>22</td><td>19</td><td>31</td><td>28</td><td>100</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>2</td><td>8</td><td>7</td><td>10</td><td>27</td><td>10-11</td><td>23</td><td>23</td><td>19</td><td>20</td><td>85</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>8</td><td>2</td><td>8</td><td>7</td><td>25</td><td>11-12</td><td>15</td><td>12</td><td>25</td><td>24</td><td>76</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>9</td><td>2</td><td>8</td><td>7</td><td>26</td><td>15-16</td><td>19</td><td>16</td><td>26</td><td>29</td><td>90</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>2</td><td>8</td><td>7</td><td>12</td><td>29</td><td>16-17</td><td>23</td><td>24</td><td>26</td><td>26</td><td>99</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>9</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>30</td><td>17-18</td><td>27</td><td>28</td><td>30</td><td>34</td><td>119</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>12</td><td>16</td><td>19</td><td>22</td><td>69</td><td>18-19</td><td>36</td><td>41</td><td>35</td><td>35</td><td>147</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">133</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">394</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">154</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">455</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 3						Mov: 4						Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	11	13	16	17	57	8-9	37	34	36	26	133	9-10	8	5	5	6	24	9-10	22	19	31	28	100	10-11	2	8	7	10	27	10-11	23	23	19	20	85	11-12	8	2	8	7	25	11-12	15	12	25	24	76	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	9	2	8	7	26	15-16	19	16	26	29	90	16-17	2	8	7	12	29	16-17	23	24	26	26	99	17-18	9	6	7	8	30	17-18	27	28	30	34	119	18-19	12	16	19	22	69	18-19	36	41	35	35	147	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		133			Total de:	8 a 12 h.		394			Total de:	15 a 19 h.		154			Total de:	15 a 19 h.		455		
Mov: 3						Mov: 4																																																																																																																																																																																																																																																																							
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																		
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	11	13	16	17	57	8-9	37	34	36	26	133																																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	8	5	5	6	24	9-10	22	19	31	28	100																																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	2	8	7	10	27	10-11	23	23	19	20	85																																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	8	2	8	7	25	11-12	15	12	25	24	76																																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	9	2	8	7	26	15-16	19	16	26	29	90																																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	2	8	7	12	29	16-17	23	24	26	26	99																																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	9	6	7	8	30	17-18	27	28	30	34	119																																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	12	16	19	22	69	18-19	36	41	35	35	147																																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.		133			Total de:	8 a 12 h.		394																																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	15 a 19 h.		154			Total de:	15 a 19 h.		455																																																																																																																																																																																																																																																																				



Data: 30 de Novembre						Dimecres					
Lloc: Av. de la Pineda - Pg. d'Espanya											
Punt 6											
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	76	57	57	69	259	8-9					0
9-10	57	42	47	37	183	9-10					0
10-11	45	30	36	38	149	10-11					0
11-12	22	28	24	21	95	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	25	32	26	29	112	15-16					0
16-17	48	36	36	39	159	16-17					0
17-18	60	49	54	48	211	17-18					0
18-19	77	65	74	70	286	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		686			Total de:	8 a 12 h.		0		
Total de:	15 a 19 h.		768			Total de:	15 a 19 h.		0		
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		0			Total de:	8 a 12 h.		0		
Total de:	15 a 19 h.		0			Total de:	15 a 19 h.		0		

Av. de la Pineda - Pg. d'Espanya

Punt

6

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

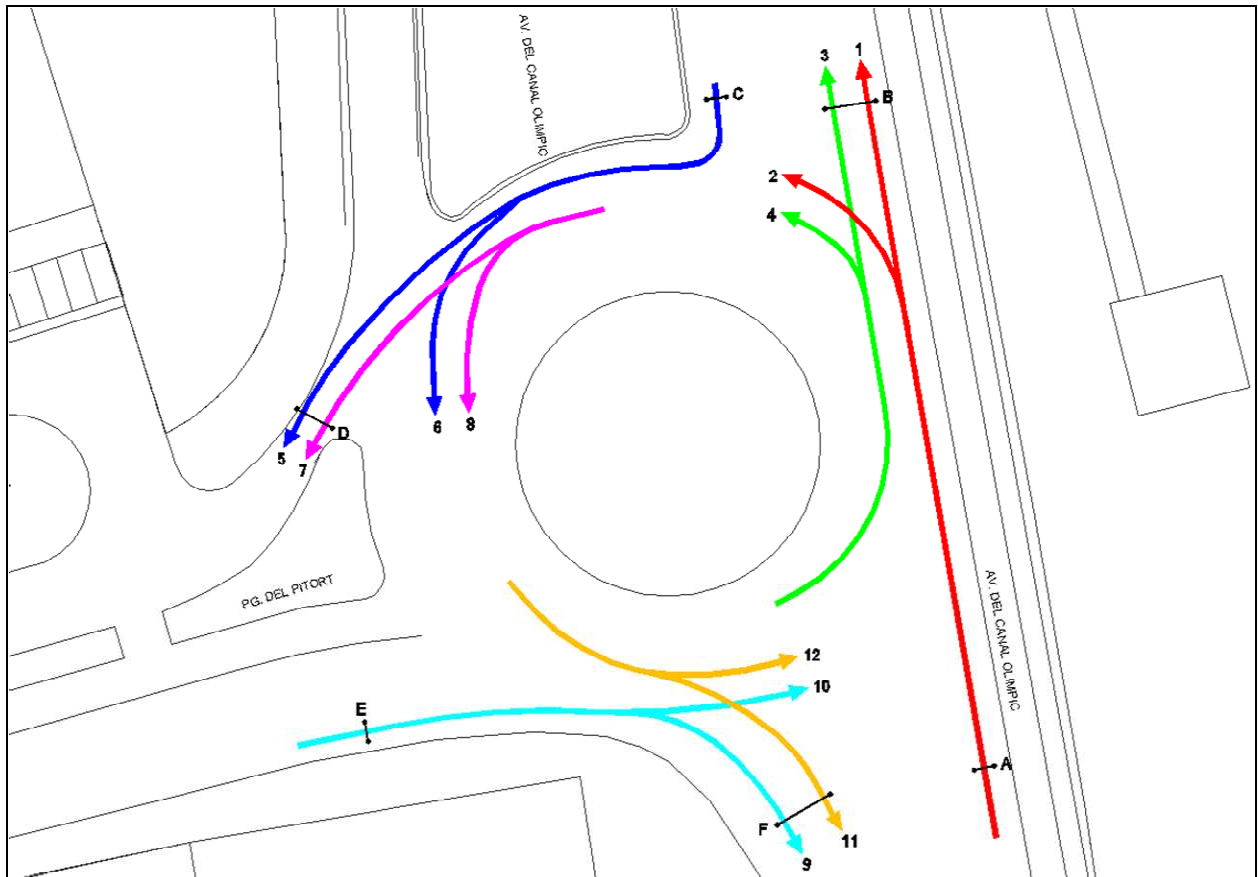
Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	959	0,272	1075	3999
2	0,237	870	0,272	1023	3716
3	0,237	133	0,272	154	564
4	0,237	394	0,272	455	1668
5	0,237	686	0,272	768	2859

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	959	0,272	1075	3999
B	0,237	686	0,272	768	2859
C	0,237	1645	0,272	1843	6858
D	0,237	1003	0,272	1177	4280
E	0,237	133	0,272	154	564
F	0,237	394	0,272	455	1668
G	0,237	1264	0,272	1478	5384



7. Rotonda de l'Avinguda del Canal Olímpic amb el Passeig del Pitort.



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																
Data:	1 de Desembre																																																																																																																																																																																																																																																																
Dia de la setmana:	Dijous																																																																																																																																																																																																																																																																
Lloc:	Av. del Canal Olímpic - Pg. de Pitort																																																																																																																																																																																																																																																																
Punt	7																																																																																																																																																																																																																																																																
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																
Coeficient:	8 a 12 h.				0,237																																																																																																																																																																																																																																																												
Coeficient:	15 a 19 h.				0,272																																																																																																																																																																																																																																																												
Data: 1 de Desembre Dijous																																																																																																																																																																																																																																																																	
Lloc: Av. del Canal Olímpic - Pg. de Pitort																																																																																																																																																																																																																																																																	
Punt 7																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 1 Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Mov: 2 Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>102</td><td>83</td><td>69</td><td>80</td><td>334</td><td>8-9</td><td>27</td><td>24</td><td>24</td><td>22</td><td>97</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>125</td><td>112</td><td>87</td><td>85</td><td>409</td><td>9-10</td><td>28</td><td>28</td><td>33</td><td>38</td><td>127</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>88</td><td>76</td><td>106</td><td>126</td><td>396</td><td>10-11</td><td>30</td><td>24</td><td>25</td><td>23</td><td>102</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>68</td><td>60</td><td>86</td><td>85</td><td>299</td><td>11-12</td><td>26</td><td>39</td><td>34</td><td>33</td><td>132</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>95</td><td>77</td><td>89</td><td>99</td><td>360</td><td>15-16</td><td>33</td><td>41</td><td>38</td><td>44</td><td>156</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>93</td><td>102</td><td>115</td><td>126</td><td>436</td><td>16-17</td><td>30</td><td>34</td><td>27</td><td>26</td><td>117</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>130</td><td>123</td><td>114</td><td>108</td><td>475</td><td>17-18</td><td>31</td><td>38</td><td>45</td><td>40</td><td>154</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>121</td><td>111</td><td>97</td><td>105</td><td>434</td><td>18-19</td><td>34</td><td>30</td><td>26</td><td>31</td><td>121</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="4">8 a 12 h.</td><td>1438</td><td>Total de:</td><td colspan="4">8 a 12 h.</td><td>458</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="4">15 a 19 h.</td><td>1705</td><td>Total de:</td><td colspan="4">15 a 19 h.</td><td>548</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	102	83	69	80	334	8-9	27	24	24	22	97	9-10	125	112	87	85	409	9-10	28	28	33	38	127	10-11	88	76	106	126	396	10-11	30	24	25	23	102	11-12	68	60	86	85	299	11-12	26	39	34	33	132	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	95	77	89	99	360	15-16	33	41	38	44	156	16-17	93	102	115	126	436	16-17	30	34	27	26	117	17-18	130	123	114	108	475	17-18	31	38	45	40	154	18-19	121	111	97	105	434	18-19	34	30	26	31	121	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.				1438	Total de:	8 a 12 h.				458	Total de:	15 a 19 h.				1705	Total de:	15 a 19 h.				548
Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9	102	83	69	80	334	8-9	27	24	24	22	97																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10	125	112	87	85	409	9-10	28	28	33	38	127																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	88	76	106	126	396	10-11	30	24	25	23	102																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	68	60	86	85	299	11-12	26	39	34	33	132																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16	95	77	89	99	360	15-16	33	41	38	44	156																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	93	102	115	126	436	16-17	30	34	27	26	117																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	130	123	114	108	475	17-18	31	38	45	40	154																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	121	111	97	105	434	18-19	34	30	26	31	121																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.				1438	Total de:	8 a 12 h.				458																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	15 a 19 h.				1705	Total de:	15 a 19 h.				548																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 3 Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Mov: 4 Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>43</td><td>29</td><td>47</td><td>38</td><td>157</td><td>8-9</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td><td>3</td><td>6</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>48</td><td>63</td><td>42</td><td>37</td><td>190</td><td>9-10</td><td>3</td><td>3</td><td>1</td><td>3</td><td>10</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>65</td><td>56</td><td>62</td><td>66</td><td>249</td><td>10-11</td><td>8</td><td>6</td><td>5</td><td>5</td><td>24</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>41</td><td>51</td><td>54</td><td>40</td><td>186</td><td>11-12</td><td>5</td><td>6</td><td>3</td><td>9</td><td>23</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>54</td><td>49</td><td>62</td><td>51</td><td>216</td><td>15-16</td><td>5</td><td>7</td><td>4</td><td>11</td><td>27</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>63</td><td>65</td><td>65</td><td>71</td><td>264</td><td>16-17</td><td>9</td><td>7</td><td>5</td><td>6</td><td>27</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>62</td><td>67</td><td>58</td><td>51</td><td>238</td><td>17-18</td><td>5</td><td>3</td><td>1</td><td>4</td><td>13</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>42</td><td>39</td><td>49</td><td>41</td><td>171</td><td>18-19</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td><td>3</td><td>6</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="4">8 a 12 h.</td><td>782</td><td>Total de:</td><td colspan="4">8 a 12 h.</td><td>63</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="4">15 a 19 h.</td><td>889</td><td>Total de:</td><td colspan="4">15 a 19 h.</td><td>73</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	43	29	47	38	157	8-9	1	0	2	3	6	9-10	48	63	42	37	190	9-10	3	3	1	3	10	10-11	65	56	62	66	249	10-11	8	6	5	5	24	11-12	41	51	54	40	186	11-12	5	6	3	9	23	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	54	49	62	51	216	15-16	5	7	4	11	27	16-17	63	65	65	71	264	16-17	9	7	5	6	27	17-18	62	67	58	51	238	17-18	5	3	1	4	13	18-19	42	39	49	41	171	18-19	1	0	2	3	6	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.				782	Total de:	8 a 12 h.				63	Total de:	15 a 19 h.				889	Total de:	15 a 19 h.				73
Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9	43	29	47	38	157	8-9	1	0	2	3	6																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10	48	63	42	37	190	9-10	3	3	1	3	10																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	65	56	62	66	249	10-11	8	6	5	5	24																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	41	51	54	40	186	11-12	5	6	3	9	23																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16	54	49	62	51	216	15-16	5	7	4	11	27																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	63	65	65	71	264	16-17	9	7	5	6	27																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	62	67	58	51	238	17-18	5	3	1	4	13																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	42	39	49	41	171	18-19	1	0	2	3	6																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.				782	Total de:	8 a 12 h.				63																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	15 a 19 h.				889	Total de:	15 a 19 h.				73																																																																																																																																																																																																																																																						



Data: 1 de Desembre						Dijous					
Lloc: Av. del Canal Olímpic - Pg. de Pitort											
Punt 7											
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	24	19	24	24	91	8-9	95	103	110	93	401
9-10	28	27	24	24	103	9-10	101	87	110	102	400
10-11	31	19	25	17	92	10-11	85	96	76	86	343
11-12	23	26	26	35	110	11-12	80	84	78	69	311
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	25	35	33	36	129	15-16	92	93	97	90	372
16-17	31	23	27	22	103	16-17	89	95	98	91	373
17-18	27	31	25	33	116	17-18	103	110	108	113	434
18-19	26	21	27	30	104	18-19	101	115	106	97	419
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		396			Total de:	8 a 12 h.		1455		
Total de:	15 a 19 h.		452			Total de:	15 a 19 h.		1598		
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	17	13	10	10	50	8-9	17	17	12	17	63
9-10	10	14	16	17	57	9-10	30	24	36	30	120
10-11	15	15	8	16	54	10-11	25	31	24	28	108
11-12	13	10	12	19	54	11-12	21	12	22	21	76
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	15	13	17	21	66	15-16	21	17	24	28	90
16-17	15	17	9	20	61	16-17	29	32	33	35	129
17-18	13	15	17	23	68	17-18	38	31	35	34	138
18-19	18	13	11	12	54	18-19	24	19	15	17	75
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		215			Total de:	8 a 12 h.		367		
Total de:	15 a 19 h.		249			Total de:	15 a 19 h.		432		

Data: 1 de Desembre						Dijous						
Lloc: Av. del Canal Olímpic - Pg. de Pitort												
Punt 7												
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	18	17	16	12	63	8-9	41	34	35	38	148	
9-10	16	14	13	17	60	9-10	40	43	35	33	151	
10-11	23	15	13	14	65	10-11	34	33	32	30	129	
11-12	12	12	16	18	58	11-12	17	22	25	32	96	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	12	17	21	25	75	15-16	23	24	26	36	109	
16-17	24	19	17	15	75	16-17	39	34	36	42	151	
17-18	21	16	14	17	68	17-18	41	44	50	46	181	
18-19	22	18	16	14	70	18-19	45	42	38	37	162	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					246	Total de:	8 a 12 h.		524		
Total de:	15 a 19 h.					288	Total de:	15 a 19 h.		603		
Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	100	89	76	71	336	8-9	21	19	18	22	80	
9-10	119	82	80	85	366	9-10	14	12	22	21	69	
10-11	91	81	81	102	355	10-11	16	15	19	12	62	
11-12	91	72	80	94	337	11-12	10	10	17	10	47	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	89	94	99	95	377	15-16	14	12	16	12	54	
16-17	98	94	102	110	404	16-17	18	20	21	17	76	
17-18	120	92	110	102	424	17-18	14	15	22	25	76	
18-19	114	105	97	91	407	18-19	27	24	26	28	105	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					1394	Total de:	8 a 12 h.		258		
Total de:	15 a 19 h.					1612	Total de:	15 a 19 h.		311		



Av. del Canal Olímpic - Pg. de Pitort

Punt

7

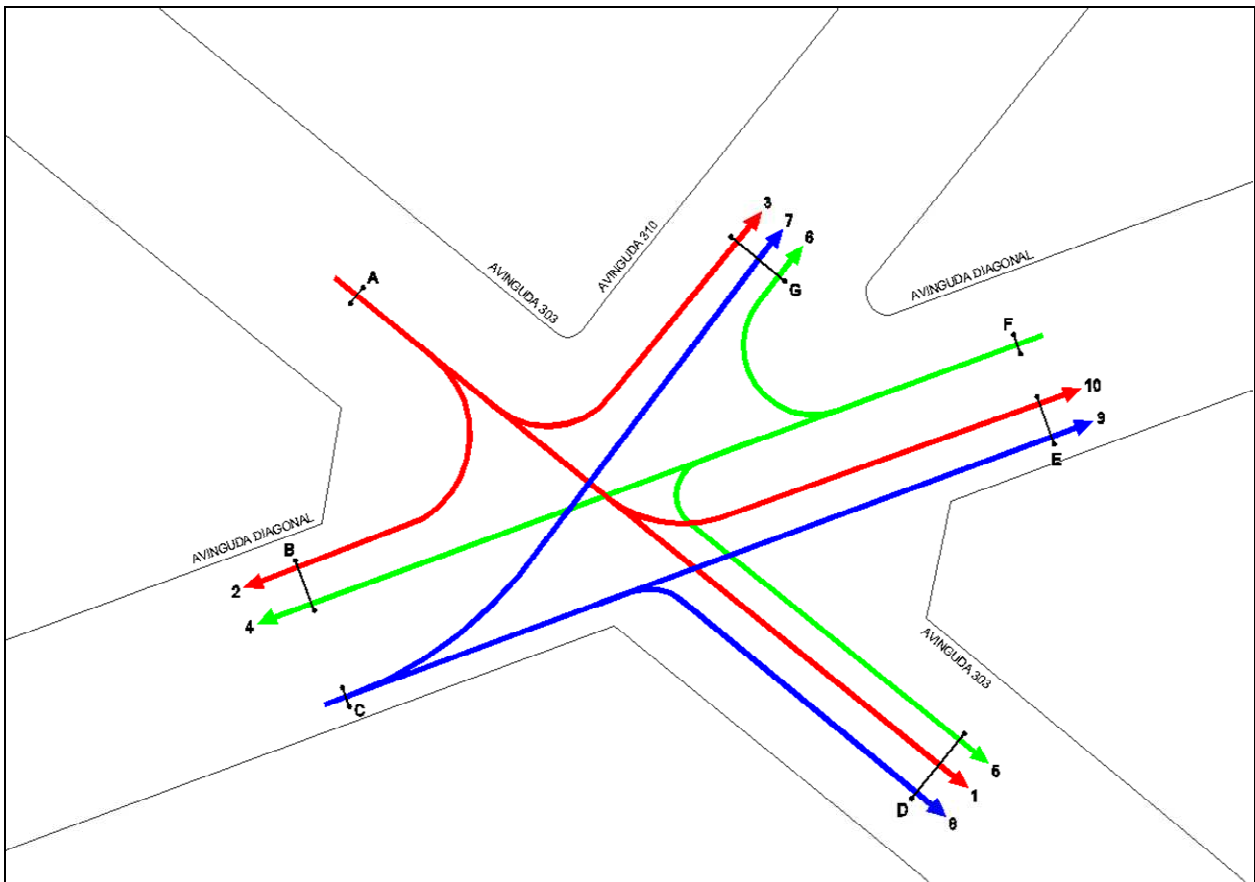
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	1438	0,272	1705	6168
2	0,237	458	0,272	548	1974
3	0,237	782	0,272	889	3284
4	0,237	63	0,272	73	267
5	0,237	396	0,272	452	1666
6	0,237	1455	0,272	1598	6007
7	0,237	215	0,272	249	911
8	0,237	367	0,272	432	1568
9	0,237	246	0,272	288	1048
10	0,237	524	0,272	603	2214
11	0,237	1394	0,272	1612	5904
12	0,237	258	0,272	311	1116

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	1896	0,272	2253	8142
B	0,237	2220	0,272	2594	9452
C	0,237	1851	0,272	2050	7673
D	0,237	611	0,272	701	2578
E	0,237	770	0,272	891	3262
F	0,237	1640	0,272	1900	6953

8. Intersecció entre l'Avinguda Diagonal i l'Avinguda 303.



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																
Data:	29 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																																
Dia de la setmana:	Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																																
Lloc:	Av. Diagonal - Av. 303																																																																																																																																																																																																																																																																
Punt	8																																																																																																																																																																																																																																																																
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																
Coeficient:	8 a 12 h.	0,237																																																																																																																																																																																																																																																															
Coeficient:	15 a 19 h.	0,272																																																																																																																																																																																																																																																															
Data:	29 de Novembre				Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																												
Lloc:	Av. Diagonal - Av. 303																																																																																																																																																																																																																																																																
Punt	8																																																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: left;">Mov: 1 Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6" style="text-align: left;">Mov: 2 Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>65</td><td>67</td><td>70</td><td>39</td><td>241</td><td>8-9</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>13</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>52</td><td>28</td><td>21</td><td>25</td><td>126</td><td>9-10</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>9</td><td>14</td><td>17</td><td>24</td><td>64</td><td>10-11</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>10</td><td>16</td><td>22</td><td>18</td><td>66</td><td>11-12</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>11</td><td>18</td><td>28</td><td>18</td><td>75</td><td>15-16</td><td>5</td><td>6</td><td>1</td><td>6</td><td>18</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>9</td><td>18</td><td>21</td><td>25</td><td>73</td><td>16-17</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>52</td><td>29</td><td>29</td><td>33</td><td>143</td><td>17-18</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>80</td><td>87</td><td>80</td><td>42</td><td>289</td><td>18-19</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">497</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">15</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">580</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">20</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	65	67	70	39	241	8-9	3	4	1	5	13	9-10	52	28	21	25	126	9-10	0	0	0	0	0	10-11	9	14	17	24	64	10-11	0	0	0	0	0	11-12	10	16	22	18	66	11-12	1	0	0	1	2	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	11	18	28	18	75	15-16	5	6	1	6	18	16-17	9	18	21	25	73	16-17	0	0	0	0	0	17-18	52	29	29	33	143	17-18	0	0	0	0	0	18-19	80	87	80	42	289	18-19	1	0	0	1	2	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		497			Total de:	8 a 12 h.		15			Total de:	15 a 19 h.		580			Total de:	15 a 19 h.		20		
Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9	65	67	70	39	241	8-9	3	4	1	5	13																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10	52	28	21	25	126	9-10	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	9	14	17	24	64	10-11	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	10	16	22	18	66	11-12	1	0	0	1	2																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16	11	18	28	18	75	15-16	5	6	1	6	18																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	9	18	21	25	73	16-17	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	52	29	29	33	143	17-18	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	80	87	80	42	289	18-19	1	0	0	1	2																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.		497			Total de:	8 a 12 h.		15																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	15 a 19 h.		580			Total de:	15 a 19 h.		20																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: left;">Mov: 3 Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6" style="text-align: left;">Mov: 4 Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>10</td><td>8-9</td><td>20</td><td>23</td><td>17</td><td>14</td><td>74</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>4</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>6</td><td>9-10</td><td>23</td><td>16</td><td>11</td><td>15</td><td>65</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>10-11</td><td>15</td><td>15</td><td>10</td><td>17</td><td>57</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td><td>11-12</td><td>17</td><td>12</td><td>14</td><td>6</td><td>49</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>11</td><td>15-16</td><td>22</td><td>11</td><td>18</td><td>8</td><td>59</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>5</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>7</td><td>16-17</td><td>14</td><td>16</td><td>11</td><td>18</td><td>59</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>17-18</td><td>21</td><td>15</td><td>14</td><td>16</td><td>66</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td><td>18-19</td><td>18</td><td>29</td><td>18</td><td>18</td><td>83</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">20</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">245</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">22</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">267</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	2	0	3	5	10	8-9	20	23	17	14	74	9-10	4	0	1	1	6	9-10	23	16	11	15	65	10-11	1	0	0	0	1	10-11	15	15	10	17	57	11-12	1	0	2	0	3	11-12	17	12	14	6	49	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	2	0	3	6	11	15-16	22	11	18	8	59	16-17	5	0	1	1	7	16-17	14	16	11	18	59	17-18	1	0	0	0	1	17-18	21	15	14	16	66	18-19	1	0	2	0	3	18-19	18	29	18	18	83	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		20			Total de:	8 a 12 h.		245			Total de:	15 a 19 h.		22			Total de:	15 a 19 h.		267		
Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9	2	0	3	5	10	8-9	20	23	17	14	74																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10	4	0	1	1	6	9-10	23	16	11	15	65																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	1	0	0	0	1	10-11	15	15	10	17	57																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	1	0	2	0	3	11-12	17	12	14	6	49																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16	2	0	3	6	11	15-16	22	11	18	8	59																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	5	0	1	1	7	16-17	14	16	11	18	59																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	1	0	0	0	1	17-18	21	15	14	16	66																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	1	0	2	0	3	18-19	18	29	18	18	83																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.		20			Total de:	8 a 12 h.		245																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	15 a 19 h.		22			Total de:	15 a 19 h.		267																																																																																																																																																																																																																																																								

Data:						29 de Novembre						Dimarts													
Lloc: Av. Diagonal - Av. 303																									
Punt 8																									
Mov: 5						Tipus: Vehicles						Mov: 6						Tipus: Vehicles							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		
6-7					0	6-7					0	6-7						0	6-7						0
7-8					0	7-8					0	7-8						0	7-8						0
8-9	13	10	17	34	74	8-9	1	0	3	0	4	8-9	1	0	3	0	4	8-9	26	25	29	24	104		
9-10	18	16	4	7	45	9-10	0	1	0	0	1	9-10	8	13	10	11	42	9-10	1	2	0	1	4		
10-11	5	1	4	10	20	10-11	0	0	0	0	0	10-11	9	9	13	9	40	10-11	1	1	0	0	2		
11-12	3	4	0	7	14	11-12	0	0	0	0	0	11-12	13	7	6	8	34	11-12	2	1	2	0	5		
12-13					0	12-13					0	12-13					0	12-13						0	
13-14					0	13-14					0	13-14					0	13-14						0	
14-15					0	14-15					0	14-15					0	14-15						0	
15-16	3	5	0	7	15	15-16	0	0	0	0	0	15-16	17	8	8	10	43	15-16	2	1	2	0	5		
16-17	6	1	6	14	27	16-17	0	0	0	0	0	16-17	9	8	13	11	41	16-17	1	1	0	0	2		
17-18	21	15	3	9	48	17-18	0	1	0	0	1	17-18	10	13	11	11	45	17-18	1	2	0	1	4		
18-19	16	14	21	45	96	18-19	1	0	3	0	4	18-19	34	30	29	29	122	18-19	1	0	1	1	3		
19-20					0	19-20					0	19-20					0	19-20						0	
20-21					0	20-21					0	20-21					0	20-21						0	
21-22					0	21-22					0	21-22					0	21-22						0	
22-23					0	22-23					0	22-23					0	22-23						0	
Total de:	8 a 12 h.				153	Total de:	8 a 12 h.				5	Total de:	8 a 12 h.				220								
Total de:	15 a 19 h.				186	Total de:	15 a 19 h.				5	Total de:	15 a 19 h.				251								
Mov: 7						Tipus: Vehicles						Mov: 8						Tipus: Vehicles							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		
6-7					0	6-7					0	6-7						0	6-7						0
7-8					0	7-8					0	7-8						0	7-8						0
8-9	1	0	1	1	3	8-9	26	25	29	24	104	8-9	26	25	29	24	104	8-9	1	0	1	1	3		
9-10	1	2	0	1	4	9-10	8	13	10	11	42	9-10	8	13	10	11	42	9-10	1	2	0	1	4		
10-11	1	1	0	0	2	10-11	9	9	13	9	40	10-11	9	9	13	9	40	10-11	1	1	0	0	2		
11-12	2	1	2	0	5	11-12	13	7	6	8	34	11-12	13	7	6	8	34	11-12	2	1	2	0	5		
12-13					0	12-13					0	12-13					0	12-13						0	
13-14					0	13-14					0	13-14					0	13-14						0	
14-15					0	14-15					0	14-15					0	14-15						0	
15-16	2	1	2	0	5	15-16	17	8	8	10	43	15-16	17	8	8	10	43	15-16	2	1	2	0	5		
16-17	1	1	0	0	2	16-17	9	8	13	11	41	16-17	9	8	13	11	41	16-17	1	1	0	0	2		
17-18	1	2	0	1	4	17-18	10	13	11	11	45	17-18	10	13	11	11	45	17-18	1	2	0	1	4		
18-19	1	0	1	1	3	18-19	34	30	29	29	122	18-19	34	30	29	29	122	18-19	1	0	1	1	3		
19-20					0	19-20					0	19-20					0	19-20						0	
20-21					0	20-21					0	20-21					0	20-21						0	
21-22					0	21-22					0	21-22					0	21-22						0	
22-23					0	22-23					0	22-23					0	22-23						0	
Total de:	8 a 12 h.				14	Total de:	8 a 12 h.				220	Total de:	8 a 12 h.				220								
Total de:	15 a 19 h.				14	Total de:	15 a 19 h.				251	Total de:	15 a 19 h.				251								



Data: 29 de Novembre						Dimarts					
Lloc: Av. Diagonal - Av. 303											
Punt 8											
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	5	4	11	7	27	8-9	0	5	5	5	15
9-10	9	5	4	7	25	9-10	6	1	0	6	13
10-11	3	6	5	4	18	10-11	0	3	1	0	4
11-12	3	4	5	1	13	11-12	1	1	2	0	4
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	3	5	6	1	15	15-16	1	1	2	0	4
16-17	3	7	5	5	20	16-17	0	3	1	0	4
17-18	10	7	5	8	30	17-18	8	1	0	6	15
18-19	5	5	14	9	33	18-19	0	7	6	5	18
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		83			Total de:	8 a 12 h.		36		
Total de:	15 a 19 h.		98			Total de:	15 a 19 h.		41		
Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		0			Total de:	8 a 12 h.		0		
Total de:	15 a 19 h.		0			Total de:	15 a 19 h.		0		

Av. Diagonal - Av. 303

Punt

8

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

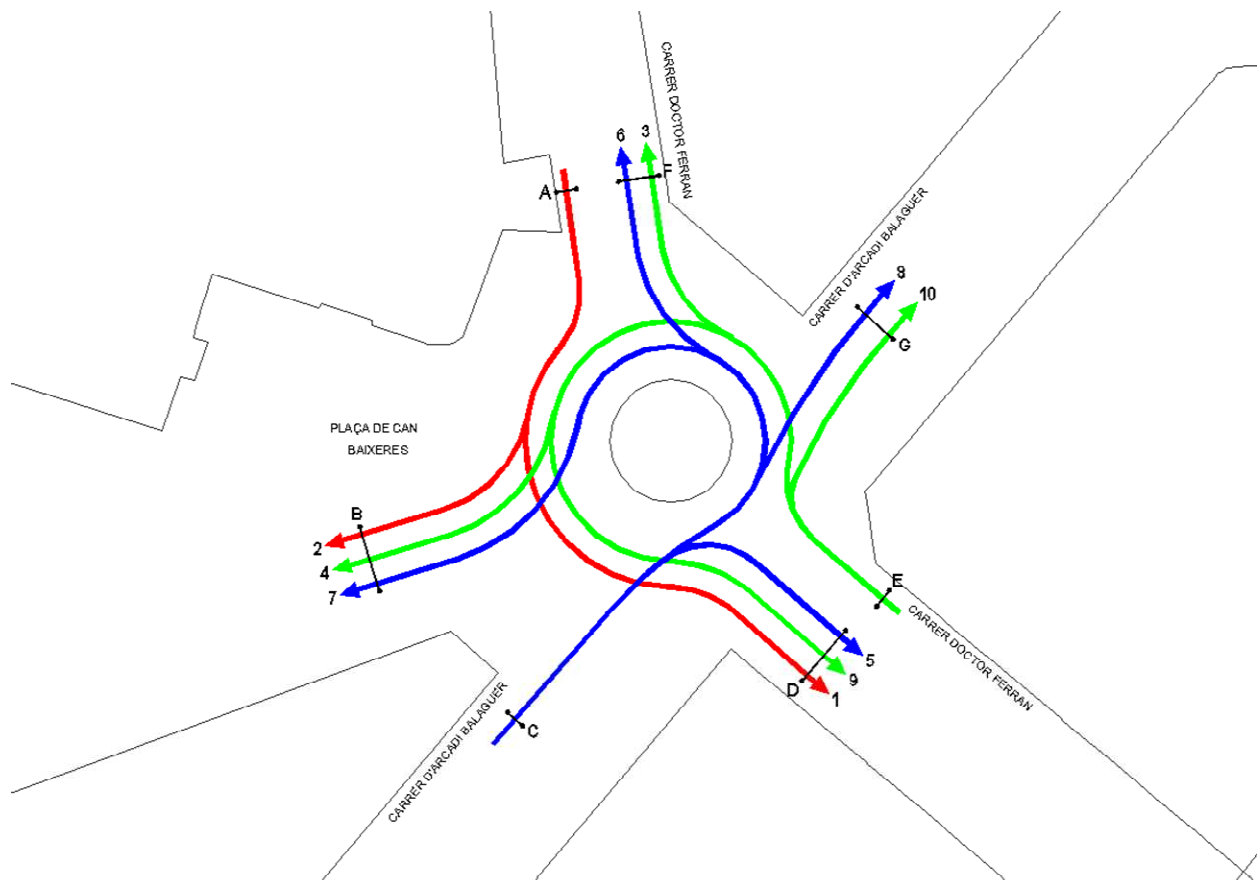
Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	497	0,272	580	2115
2	0,237	15	0,272	20	68
3	0,237	20	0,272	22	83
4	0,237	245	0,272	267	1008
5	0,237	153	0,272	186	665
6	0,237	5	0,272	5	20
7	0,237	14	0,272	14	55
8	0,237	220	0,272	251	926
9	0,237	83	0,272	98	355
10	0,237	36	0,272	41	151

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	568	0,272	663	2417
B	0,237	260	0,272	287	1076
C	0,237	317	0,272	363	1336
D	0,237	870	0,272	1017	3705
E	0,237	119	0,272	139	507
F	0,237	403	0,272	458	1692
G	0,237	39	0,272	41	158



9. Rotonda entre el Carrer del Doctor Ferran i el Carrer Arcadi Balaguer.



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																												
Data:	30 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																												
Dia de la setmana:	Dimecres																																																																																																																																																																																																																																																												
Lloc:	Plaça de Can Baixeres																																																																																																																																																																																																																																																												
Punt	9																																																																																																																																																																																																																																																												
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																												
Coeficient:	8 a 12 h.		0,237																																																																																																																																																																																																																																																										
Coeficient:	15 a 19 h.		0,272																																																																																																																																																																																																																																																										
Data: 30 de Novembre Dimecres																																																																																																																																																																																																																																																													
Lloc: Plaça de Can Baixeres																																																																																																																																																																																																																																																													
Punt 9																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 1</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 2</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>75</td><td>71</td><td>74</td><td>72</td><td>292</td><td>8-9</td><td>57</td><td>44</td><td>36</td><td>37</td><td>174</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>58</td><td>78</td><td>74</td><td>81</td><td>291</td><td>9-10</td><td>22</td><td>39</td><td>28</td><td>35</td><td>124</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>48</td><td>64</td><td>46</td><td>73</td><td>231</td><td>10-11</td><td>24</td><td>18</td><td>31</td><td>19</td><td>92</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>50</td><td>45</td><td>45</td><td>63</td><td>203</td><td>11-12</td><td>21</td><td>17</td><td>23</td><td>19</td><td>80</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>54</td><td>52</td><td>58</td><td>65</td><td>229</td><td>15-16</td><td>20</td><td>21</td><td>23</td><td>25</td><td>89</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>68</td><td>68</td><td>59</td><td>95</td><td>290</td><td>16-17</td><td>30</td><td>24</td><td>37</td><td>28</td><td>119</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>60</td><td>81</td><td>100</td><td>99</td><td>340</td><td>17-18</td><td>21</td><td>39</td><td>35</td><td>48</td><td>143</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>97</td><td>82</td><td>86</td><td>89</td><td>354</td><td>18-19</td><td>55</td><td>44</td><td>35</td><td>41</td><td>175</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="2"></td><td>1017</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="2"></td><td>470</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>1213</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>526</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles		TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles		TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	75	71	74	72	292	8-9	57	44	36	37	174	9-10	58	78	74	81	291	9-10	22	39	28	35	124	10-11	48	64	46	73	231	10-11	24	18	31	19	92	11-12	50	45	45	63	203	11-12	21	17	23	19	80	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	54	52	58	65	229	15-16	20	21	23	25	89	16-17	68	68	59	95	290	16-17	30	24	37	28	119	17-18	60	81	100	99	340	17-18	21	39	35	48	143	18-19	97	82	86	89	354	18-19	55	44	35	41	175	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.				1017	Total de:	8 a 12 h.				470	Total de:	15 a 19 h.				1213	Total de:	15 a 19 h.				526
HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles		TOTAL		HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																
	C1	C2	C3	C4		C1		C2	C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																			
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	75	71	74	72	292	8-9	57	44	36	37	174																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	58	78	74	81	291	9-10	22	39	28	35	124																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	48	64	46	73	231	10-11	24	18	31	19	92																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	50	45	45	63	203	11-12	21	17	23	19	80																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	54	52	58	65	229	15-16	20	21	23	25	89																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	68	68	59	95	290	16-17	30	24	37	28	119																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	60	81	100	99	340	17-18	21	39	35	48	143																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	97	82	86	89	354	18-19	55	44	35	41	175																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.				1017	Total de:	8 a 12 h.				470																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	15 a 19 h.				1213	Total de:	15 a 19 h.				526																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 3</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 4</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>29</td><td>33</td><td>31</td><td>41</td><td>134</td><td>8-9</td><td>46</td><td>27</td><td>31</td><td>33</td><td>137</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>23</td><td>28</td><td>28</td><td>30</td><td>109</td><td>9-10</td><td>30</td><td>44</td><td>41</td><td>40</td><td>155</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>32</td><td>15</td><td>29</td><td>37</td><td>113</td><td>10-11</td><td>27</td><td>23</td><td>29</td><td>30</td><td>109</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>14</td><td>22</td><td>19</td><td>19</td><td>74</td><td>11-12</td><td>14</td><td>17</td><td>18</td><td>17</td><td>66</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>18</td><td>22</td><td>23</td><td>25</td><td>88</td><td>15-16</td><td>14</td><td>16</td><td>19</td><td>18</td><td>67</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>35</td><td>16</td><td>40</td><td>44</td><td>135</td><td>16-17</td><td>32</td><td>30</td><td>31</td><td>33</td><td>126</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>31</td><td>34</td><td>37</td><td>37</td><td>139</td><td>17-18</td><td>33</td><td>52</td><td>39</td><td>41</td><td>165</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>39</td><td>32</td><td>37</td><td>39</td><td>147</td><td>18-19</td><td>49</td><td>31</td><td>40</td><td>43</td><td>163</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="2"></td><td>430</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="2"></td><td>467</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>509</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>521</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles		TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles		TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	29	33	31	41	134	8-9	46	27	31	33	137	9-10	23	28	28	30	109	9-10	30	44	41	40	155	10-11	32	15	29	37	113	10-11	27	23	29	30	109	11-12	14	22	19	19	74	11-12	14	17	18	17	66	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	18	22	23	25	88	15-16	14	16	19	18	67	16-17	35	16	40	44	135	16-17	32	30	31	33	126	17-18	31	34	37	37	139	17-18	33	52	39	41	165	18-19	39	32	37	39	147	18-19	49	31	40	43	163	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.				430	Total de:	8 a 12 h.				467	Total de:	15 a 19 h.				509	Total de:	15 a 19 h.				521
HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles		TOTAL		HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																
	C1	C2	C3	C4		C1		C2	C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																			
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	29	33	31	41	134	8-9	46	27	31	33	137																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	23	28	28	30	109	9-10	30	44	41	40	155																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	32	15	29	37	113	10-11	27	23	29	30	109																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	14	22	19	19	74	11-12	14	17	18	17	66																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	18	22	23	25	88	15-16	14	16	19	18	67																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	35	16	40	44	135	16-17	32	30	31	33	126																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	31	34	37	37	139	17-18	33	52	39	41	165																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	39	32	37	39	147	18-19	49	31	40	43	163																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.				430	Total de:	8 a 12 h.				467																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	15 a 19 h.				509	Total de:	15 a 19 h.				521																																																																																																																																																																																																																																																		



Data: 30 de Novembre						Dimecres							
Lloc: Plaça de Can Baixeres													
Punt 9													
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		
6-7					0	6-7					0		
7-8					0	7-8					0		
8-9	26	29	24	32	111	8-9	29	25	29	32	115		
9-10	27	25	34	24	110	9-10	23	24	28	33	108		
10-11	9	17	24	24	74	10-11	10	16	26	17	69		
11-12	16	10	10	17	53	11-12	12	12	11	16	51		
12-13					0	12-13					0		
13-14					0	13-14					0		
14-15					0	14-15					0		
15-16	15	13	11	19	58	15-16	14	16	15	23	68		
16-17	11	19	26	29	85	16-17	13	21	27	21	82		
17-18	27	30	39	34	130	17-18	32	33	35	37	137		
18-19	28	38	33	35	134	18-19	33	29	32	33	127		
19-20					0	19-20					0		
20-21					0	20-21					0		
21-22					0	21-22					0		
22-23					0	22-23					0		
Total de:	8 a 12 h.					348	Total de:	8 a 12 h.					343
Total de:	15 a 19 h.					407	Total de:	15 a 19 h.					414
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		
6-7					0	6-7					0		
7-8					0	7-8					0		
8-9	5	3	5	5	18	8-9	5	6	4	5	20		
9-10	4	7	3	4	18	9-10	4	5	5	7	21		
10-11	4	1	2	3	10	10-11	2	3	4	4	13		
11-12	1	0	1	2	4	11-12	2	1	2	1	6		
12-13					0	12-13					0		
13-14					0	13-14					0		
14-15					0	14-15					0		
15-16	1	0	1	2	4	15-16	2	1	2	2	7		
16-17	5	1	2	3	11	16-17	3	3	4	5	15		
17-18	5	7	3	5	20	17-18	4	5	5	7	21		
18-19	6	3	6	6	21	18-19	7	7	5	6	25		
19-20					0	19-20					0		
20-21					0	20-21					0		
21-22					0	21-22					0		
22-23					0	22-23					0		
Total de:	8 a 12 h.					50	Total de:	8 a 12 h.					60
Total de:	15 a 19 h.					56	Total de:	15 a 19 h.					68

Data:		30 de Novembre				Dimecres					
Lloc:		Plaça de Can Baixeres									
Punt		9									
Mov: 9		Tipus: Vehicles				Mov: 10		Tipus: Vehicles			
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	3	1	2	2	8	8-9	8	8	5	7	28
9-10	3	0	0	1	4	9-10	6	8	6	10	30
10-11	5	4	3	2	14	10-11	4	4	6	6	20
11-12	1	0	0	1	2	11-12	3	2	2	2	9
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	1	0	0	1	2	15-16	3	2	4	2	11
16-17	6	5	3	2	16	16-17	4	4	6	6	20
17-18	3	0	0	1	4	17-18	6	8	8	10	32
18-19	3	1	2	2	8	18-19	11	11	6	9	37
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.				28	Total de:	8 a 12 h.				87
Total de:	15 a 19 h.				30	Total de:	15 a 19 h.				100
Mov: 11		Tipus: Vehicles				Mov: 12		Tipus: Vehicles			
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.				0	Total de:	8 a 12 h.				0
Total de:	15 a 19 h.				0	Total de:	15 a 19 h.				0



Plaça de Can Baixeres

Punt **9**

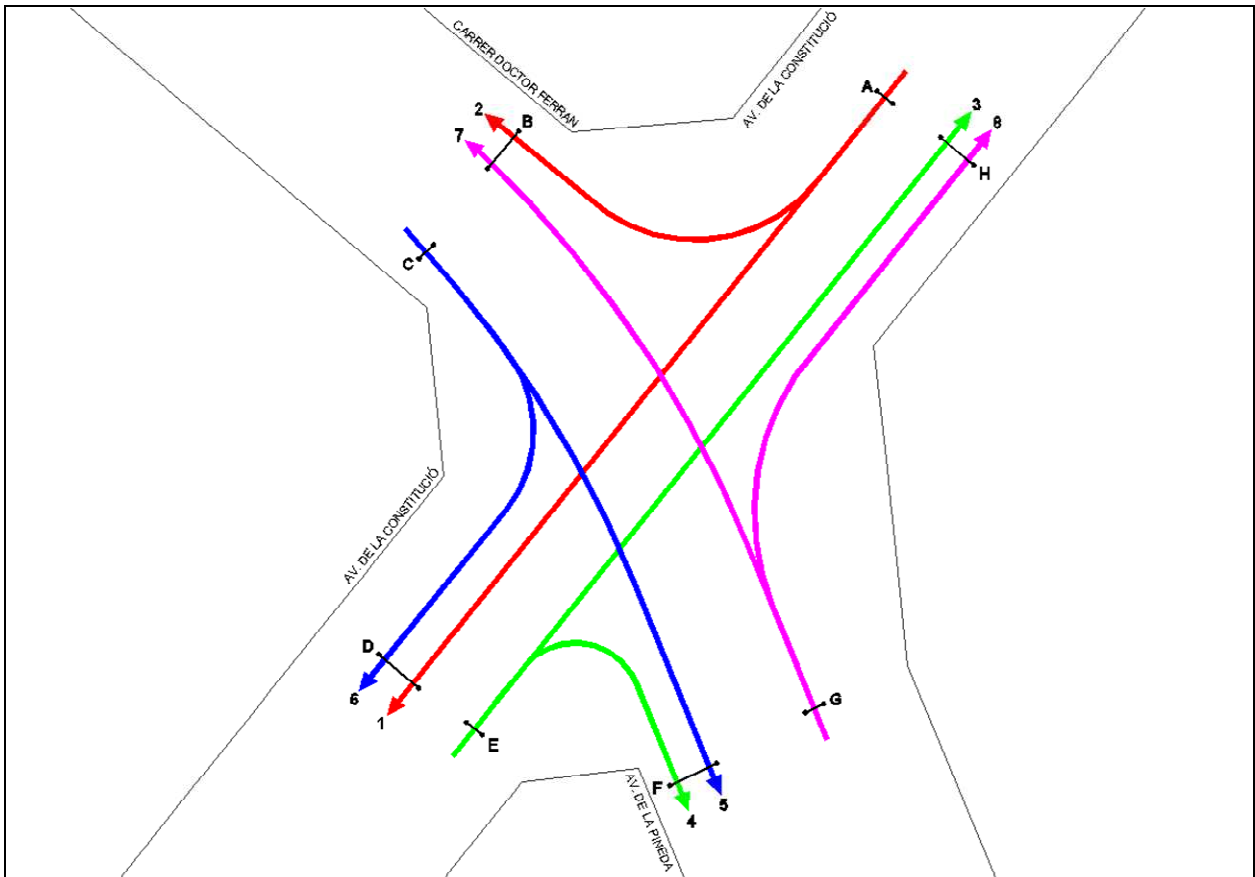
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	1017	0,272	1213	4375
2	0,237	470	0,272	526	1958
3	0,237	430	0,272	509	1843
4	0,237	467	0,272	521	1943
5	0,237	348	0,272	407	1482
6	0,237	343	0,272	414	1485
7	0,237	50	0,272	56	208
8	0,237	60	0,272	68	252
9	0,237	28	0,272	30	114
10	0,237	87	0,272	100	367

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	1487	0,272	1739	6334
B	0,237	987	0,272	1103	4110
C	0,237	801	0,272	945	3427
D	0,237	1393	0,272	1650	5972
E	0,237	1012	0,272	1160	4267
F	0,237	773	0,272	923	3327
G	0,237	147	0,272	168	619

10. Intersecció entre l'Avinguda de la Constitució i l'Avinguda de la Pineda.



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																														
Data:	29 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																														
Dia de la setmana:	Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																														
Lloc:	Av. de la Constitució - C. Dr.Ferran																																																																																																																																																																																																																																																														
Punt	10																																																																																																																																																																																																																																																														
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																														
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																														
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																														
Coeficient:	8 a 12 h.	0,237																																																																																																																																																																																																																																																													
Coeficient:	15 a 19 h.	0,272																																																																																																																																																																																																																																																													
Data: 29 de Novembre Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																															
Lloc: Av. de la Constitució - C. Dr.Ferran																																																																																																																																																																																																																																																															
Punt 10																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 1</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 2</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>43</td><td>39</td><td>58</td><td>79</td><td>219</td><td>8-9</td><td>12</td><td>10</td><td>18</td><td>24</td><td>64</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>72</td><td>67</td><td>62</td><td>61</td><td>262</td><td>9-10</td><td>21</td><td>15</td><td>16</td><td>12</td><td>64</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>68</td><td>64</td><td>52</td><td>49</td><td>233</td><td>10-11</td><td>14</td><td>18</td><td>20</td><td>17</td><td>69</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>52</td><td>55</td><td>50</td><td>59</td><td>216</td><td>11-12</td><td>15</td><td>18</td><td>19</td><td>21</td><td>73</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>55</td><td>56</td><td>55</td><td>63</td><td>229</td><td>15-16</td><td>16</td><td>18</td><td>23</td><td>23</td><td>80</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>79</td><td>76</td><td>60</td><td>61</td><td>276</td><td>16-17</td><td>15</td><td>21</td><td>24</td><td>23</td><td>83</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>86</td><td>92</td><td>70</td><td>73</td><td>321</td><td>17-18</td><td>29</td><td>21</td><td>17</td><td>13</td><td>80</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>48</td><td>39</td><td>60</td><td>86</td><td>233</td><td>18-19</td><td>16</td><td>11</td><td>21</td><td>30</td><td>78</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">930</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">270</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">1059</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">321</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	43	39	58	79	219	8-9	12	10	18	24	64	9-10	72	67	62	61	262	9-10	21	15	16	12	64	10-11	68	64	52	49	233	10-11	14	18	20	17	69	11-12	52	55	50	59	216	11-12	15	18	19	21	73	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	55	56	55	63	229	15-16	16	18	23	23	80	16-17	79	76	60	61	276	16-17	15	21	24	23	83	17-18	86	92	70	73	321	17-18	29	21	17	13	80	18-19	48	39	60	86	233	18-19	16	11	21	30	78	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		930			Total de:	8 a 12 h.		270			Total de:	15 a 19 h.		1059			Total de:	15 a 19 h.		321		
HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																	
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																					
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																				
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																				
8-9	43	39	58	79	219	8-9	12	10	18	24	64																																																																																																																																																																																																																																																				
9-10	72	67	62	61	262	9-10	21	15	16	12	64																																																																																																																																																																																																																																																				
10-11	68	64	52	49	233	10-11	14	18	20	17	69																																																																																																																																																																																																																																																				
11-12	52	55	50	59	216	11-12	15	18	19	21	73																																																																																																																																																																																																																																																				
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																				
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																				
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																				
15-16	55	56	55	63	229	15-16	16	18	23	23	80																																																																																																																																																																																																																																																				
16-17	79	76	60	61	276	16-17	15	21	24	23	83																																																																																																																																																																																																																																																				
17-18	86	92	70	73	321	17-18	29	21	17	13	80																																																																																																																																																																																																																																																				
18-19	48	39	60	86	233	18-19	16	11	21	30	78																																																																																																																																																																																																																																																				
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																				
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																				
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																				
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	8 a 12 h.		930			Total de:	8 a 12 h.		270																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	15 a 19 h.		1059			Total de:	15 a 19 h.		321																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 3</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 4</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>60</td><td>57</td><td>63</td><td>68</td><td>248</td><td>8-9</td><td>15</td><td>11</td><td>13</td><td>18</td><td>57</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>78</td><td>81</td><td>74</td><td>76</td><td>309</td><td>9-10</td><td>23</td><td>25</td><td>13</td><td>10</td><td>71</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>75</td><td>73</td><td>77</td><td>80</td><td>305</td><td>10-11</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>11</td><td>35</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>78</td><td>72</td><td>75</td><td>74</td><td>299</td><td>11-12</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>15</td><td>45</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>73</td><td>98</td><td>85</td><td>95</td><td>351</td><td>15-16</td><td>9</td><td>13</td><td>16</td><td>17</td><td>55</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>81</td><td>78</td><td>92</td><td>108</td><td>359</td><td>16-17</td><td>7</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>37</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>88</td><td>94</td><td>93</td><td>98</td><td>373</td><td>17-18</td><td>22</td><td>24</td><td>16</td><td>13</td><td>75</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>57</td><td>54</td><td>80</td><td>71</td><td>262</td><td>18-19</td><td>16</td><td>11</td><td>15</td><td>24</td><td>66</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">1161</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">208</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">1345</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">233</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	60	57	63	68	248	8-9	15	11	13	18	57	9-10	78	81	74	76	309	9-10	23	25	13	10	71	10-11	75	73	77	80	305	10-11	6	8	10	11	35	11-12	78	72	75	74	299	11-12	8	10	12	15	45	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	73	98	85	95	351	15-16	9	13	16	17	55	16-17	81	78	92	108	359	16-17	7	9	10	11	37	17-18	88	94	93	98	373	17-18	22	24	16	13	75	18-19	57	54	80	71	262	18-19	16	11	15	24	66	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		1161			Total de:	8 a 12 h.		208			Total de:	15 a 19 h.		1345			Total de:	15 a 19 h.		233		
HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																	
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																					
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																				
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																				
8-9	60	57	63	68	248	8-9	15	11	13	18	57																																																																																																																																																																																																																																																				
9-10	78	81	74	76	309	9-10	23	25	13	10	71																																																																																																																																																																																																																																																				
10-11	75	73	77	80	305	10-11	6	8	10	11	35																																																																																																																																																																																																																																																				
11-12	78	72	75	74	299	11-12	8	10	12	15	45																																																																																																																																																																																																																																																				
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																				
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																				
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																				
15-16	73	98	85	95	351	15-16	9	13	16	17	55																																																																																																																																																																																																																																																				
16-17	81	78	92	108	359	16-17	7	9	10	11	37																																																																																																																																																																																																																																																				
17-18	88	94	93	98	373	17-18	22	24	16	13	75																																																																																																																																																																																																																																																				
18-19	57	54	80	71	262	18-19	16	11	15	24	66																																																																																																																																																																																																																																																				
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																				
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																				
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																				
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	8 a 12 h.		1161			Total de:	8 a 12 h.		208																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	15 a 19 h.		1345			Total de:	15 a 19 h.		233																																																																																																																																																																																																																																																						

Data: 29 de Novembre						Dimarts							
Lloc: Av. de la Constitució - C. Dr.Ferran													
Punt 10													
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		
6-7					0	6-7					0		
7-8					0	7-8					0		
8-9	60	68	75	80	283	8-9	18	12	23	27	80		
9-10	77	65	42	32	216	9-10	20	18	14	15	67		
10-11	27	31	38	42	138	10-11	17	24	22	15	78		
11-12	41	36	40	44	161	11-12	16	13	18	20	67		
12-13					0	12-13					0		
13-14					0	13-14					0		
14-15					0	14-15					0		
15-16	46	36	39	52	173	15-16	17	16	17	23	73		
16-17	33	38	50	39	160	16-17	20	31	23	17	91		
17-18	99	79	56	37	271	17-18	25	21	18	15	79		
18-19	63	91	73	103	330	18-19	23	11	31	34	99		
19-20					0	19-20					0		
20-21					0	20-21					0		
21-22					0	21-22					0		
22-23					0	22-23					0		
Total de:	8 a 12 h.					798	Total de:	8 a 12 h.					292
Total de:	15 a 19 h.					934	Total de:	15 a 19 h.					342
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		
6-7					0	6-7					0		
7-8					0	7-8					0		
8-9	43	40	42	81	206	8-9	18	16	14	33	81		
9-10	104	62	51	54	271	9-10	32	21	18	15	86		
10-11	55	50	56	52	213	10-11	21	17	16	24	78		
11-12	51	48	45	41	185	11-12	39	29	22	20	110		
12-13					0	12-13					0		
13-14					0	13-14					0		
14-15					0	14-15					0		
15-16	53	46	54	46	199	15-16	37	30	24	26	117		
16-17	70	47	53	69	239	16-17	22	23	17	28	90		
17-18	131	77	70	60	338	17-18	44	21	17	20	102		
18-19	40	44	49	96	229	18-19	23	17	15	34	89		
19-20					0	19-20					0		
20-21					0	20-21					0		
21-22					0	21-22					0		
22-23					0	22-23					0		
Total de:	8 a 12 h.					875	Total de:	8 a 12 h.					355
Total de:	15 a 19 h.					1005	Total de:	15 a 19 h.					398

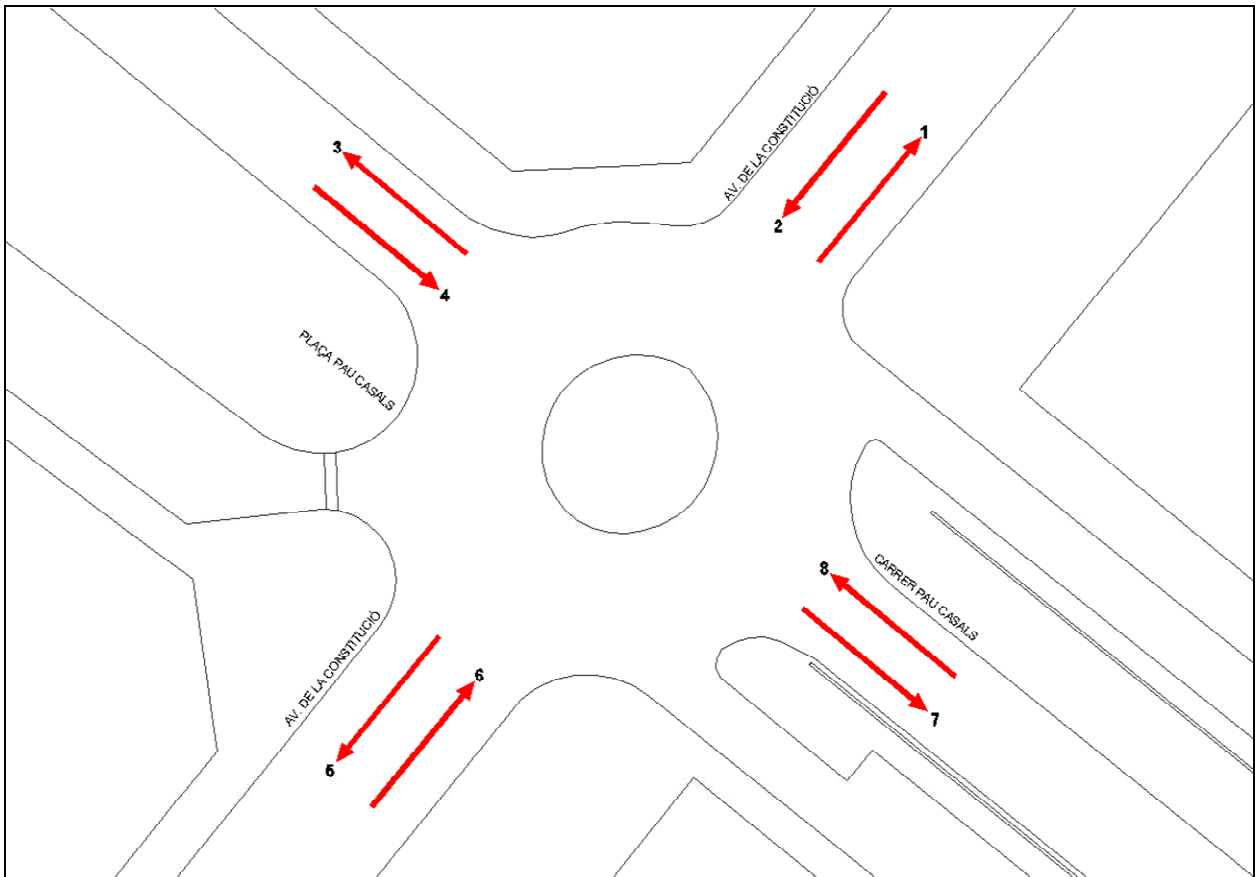
Av. de la Constitució - C. Dr.FerranPunt **10****VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	930	0,272	1059	3909
2	0,237	270	0,272	321	1160
3	0,237	1161	0,272	1345	4922
4	0,237	208	0,272	233	867
5	0,237	798	0,272	934	3400
6	0,237	292	0,272	342	1245
7	0,237	875	0,272	1005	3693
8	0,237	355	0,272	398	1481

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	1200	0,272	1380	5068
B	0,237	1145	0,272	1326	4853
C	0,237	1090	0,272	1276	4645
D	0,237	1222	0,272	1401	5153
E	0,237	1369	0,272	1578	5789
F	0,237	1006	0,272	1167	4268
G	0,237	1230	0,272	1403	5174
H	0,237	1516	0,272	1743	6402

11. Rotonda Plaça Lluís Casals (Avinguda de la Constitució).



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																																
Data:	29 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																																																
Dia de la setmana:	Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																																																
Lloc:	Av. Constitució - C. Pau Casals																																																																																																																																																																																																																																																																																
Punt	11																																																																																																																																																																																																																																																																																
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																																
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																																
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																																
Coeficient:	8 a 12 h.				0,237																																																																																																																																																																																																																																																																												
Coeficient:	15 a 19 h.				0,272																																																																																																																																																																																																																																																																												
Data: 29 de Novembre Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Lloc: Av. Constitució - C. Pau Casals																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Punt 11																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 1</th> <th colspan="6">Mov: 2</th> </tr> <tr> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>153</td><td>139</td><td>94</td><td>96</td><td>482</td><td>8-9</td><td>139</td><td>107</td><td>104</td><td>110</td><td>460</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>96</td><td>110</td><td>90</td><td>95</td><td>391</td><td>9-10</td><td>118</td><td>139</td><td>142</td><td>148</td><td>547</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>81</td><td>105</td><td>97</td><td>140</td><td>423</td><td>10-11</td><td>96</td><td>90</td><td>104</td><td>107</td><td>397</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>65</td><td>63</td><td>56</td><td>59</td><td>243</td><td>11-12</td><td>74</td><td>83</td><td>86</td><td>91</td><td>334</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>68</td><td>72</td><td>76</td><td>82</td><td>298</td><td>15-16</td><td>100</td><td>107</td><td>113</td><td>105</td><td>425</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>97</td><td>102</td><td>106</td><td>151</td><td>456</td><td>16-17</td><td>99</td><td>112</td><td>119</td><td>132</td><td>462</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>218</td><td>160</td><td>99</td><td>97</td><td>574</td><td>17-18</td><td>150</td><td>155</td><td>160</td><td>149</td><td>614</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>102</td><td>105</td><td>108</td><td>114</td><td>429</td><td>18-19</td><td>136</td><td>130</td><td>127</td><td>120</td><td>513</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3"></td><td>1539</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3"></td><td>1738</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3"></td><td>1757</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3"></td><td>2014</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 1						Mov: 2						Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	153	139	94	96	482	8-9	139	107	104	110	460	9-10	96	110	90	95	391	9-10	118	139	142	148	547	10-11	81	105	97	140	423	10-11	96	90	104	107	397	11-12	65	63	56	59	243	11-12	74	83	86	91	334	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	68	72	76	82	298	15-16	100	107	113	105	425	16-17	97	102	106	151	456	16-17	99	112	119	132	462	17-18	218	160	99	97	574	17-18	150	155	160	149	614	18-19	102	105	108	114	429	18-19	136	130	127	120	513	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.					1539	Total de:	8 a 12 h.					1738	Total de:	15 a 19 h.					1757	Total de:	15 a 19 h.					2014
Mov: 1						Mov: 2																																																																																																																																																																																																																																																																											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9	153	139	94	96	482	8-9	139	107	104	110	460																																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10	96	110	90	95	391	9-10	118	139	142	148	547																																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	81	105	97	140	423	10-11	96	90	104	107	397																																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	65	63	56	59	243	11-12	74	83	86	91	334																																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16	68	72	76	82	298	15-16	100	107	113	105	425																																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	97	102	106	151	456	16-17	99	112	119	132	462																																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	218	160	99	97	574	17-18	150	155	160	149	614																																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	102	105	108	114	429	18-19	136	130	127	120	513																																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.					1539	Total de:	8 a 12 h.					1738																																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	15 a 19 h.					1757	Total de:	15 a 19 h.					2014																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 3</th> <th colspan="6">Mov: 4</th> </tr> <tr> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>65</td><td>115</td><td>104</td><td>92</td><td>376</td><td>8-9</td><td>29</td><td>38</td><td>24</td><td>22</td><td>113</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>81</td><td>71</td><td>61</td><td>57</td><td>270</td><td>9-10</td><td>34</td><td>31</td><td>35</td><td>34</td><td>134</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>78</td><td>94</td><td>106</td><td>79</td><td>357</td><td>10-11</td><td>30</td><td>22</td><td>30</td><td>31</td><td>113</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>56</td><td>58</td><td>72</td><td>64</td><td>250</td><td>11-12</td><td>24</td><td>17</td><td>27</td><td>32</td><td>100</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>60</td><td>57</td><td>72</td><td>88</td><td>277</td><td>15-16</td><td>24</td><td>18</td><td>32</td><td>41</td><td>115</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>106</td><td>121</td><td>110</td><td>93</td><td>430</td><td>16-17</td><td>36</td><td>28</td><td>30</td><td>32</td><td>126</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>93</td><td>101</td><td>88</td><td>80</td><td>362</td><td>17-18</td><td>35</td><td>33</td><td>40</td><td>38</td><td>146</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>92</td><td>115</td><td>101</td><td>92</td><td>400</td><td>18-19</td><td>34</td><td>38</td><td>34</td><td>30</td><td>136</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3"></td><td>1253</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3"></td><td>460</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3"></td><td>1469</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3"></td><td>523</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 3						Mov: 4						Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	65	115	104	92	376	8-9	29	38	24	22	113	9-10	81	71	61	57	270	9-10	34	31	35	34	134	10-11	78	94	106	79	357	10-11	30	22	30	31	113	11-12	56	58	72	64	250	11-12	24	17	27	32	100	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	60	57	72	88	277	15-16	24	18	32	41	115	16-17	106	121	110	93	430	16-17	36	28	30	32	126	17-18	93	101	88	80	362	17-18	35	33	40	38	146	18-19	92	115	101	92	400	18-19	34	38	34	30	136	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.					1253	Total de:	8 a 12 h.					460	Total de:	15 a 19 h.					1469	Total de:	15 a 19 h.					523
Mov: 3						Mov: 4																																																																																																																																																																																																																																																																											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9	65	115	104	92	376	8-9	29	38	24	22	113																																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10	81	71	61	57	270	9-10	34	31	35	34	134																																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	78	94	106	79	357	10-11	30	22	30	31	113																																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	56	58	72	64	250	11-12	24	17	27	32	100																																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16	60	57	72	88	277	15-16	24	18	32	41	115																																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	106	121	110	93	430	16-17	36	28	30	32	126																																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	93	101	88	80	362	17-18	35	33	40	38	146																																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	92	115	101	92	400	18-19	34	38	34	30	136																																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.					1253	Total de:	8 a 12 h.					460																																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	15 a 19 h.					1469	Total de:	15 a 19 h.					523																																																																																																																																																																																																																																																																				

Data:						29 de Novembre						Dimarts											
Lloc: Av. Constitució - C. Pau Casals																							
Punt 11																							
Mov: 5						Tipus: Vehicles						Mov: 6						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0	6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0	7-8					0	7-8					0
8-9	73	98	107	73	351	8-9	73	80	71	88	312	8-9	73	80	71	88	312	8-9	92	61	84	70	307
9-10	70	85	91	93	339	9-10	96	98	67	92	353	9-10	76	77	112	98	363	9-10	76	77	112	98	363
10-11	73	80	106	91	350	10-11	78	78	99	100	355	10-11	46	59	61	77	243	10-11	46	59	61	77	243
11-12	61	64	68	72	265	11-12	52	59	60	62	233	11-12	30	30	25	32	117	11-12	57	48	58	54	217
12-13					0	12-13					0	12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0	13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0	14-15					0	14-15					0
15-16	60	66	72	85	283	15-16	68	71	75	72	286	15-16	15	13	12	17	57	15-16	55	57	60	62	234
16-17	91	95	103	109	398	16-17	86	93	107	114	400	16-17	21	22	30	26	99	16-17	66	70	79	84	299
17-18	95	88	90	92	365	17-18	104	97	92	89	382	17-18	18	27	34	26	105	17-18	86	96	114	118	414
18-19	102	108	103	86	399	18-19	84	88	90	89	351	18-19	19	20	23	17	79	18-19	91	87	81	77	336
19-20					0	19-20					0	19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0	20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0	21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0	22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.				1305	Total de:	8 a 12 h.				1253	Total de:	8 a 12 h.				1130						
Total de:	15 a 19 h.				1445	Total de:	15 a 19 h.				1419	Total de:	15 a 19 h.				1283						
Mov: 7						Tipus: Vehicles						Mov: 8						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0	6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0	7-8					0	7-8					0
8-9	41	36	52	30	159	8-9	92	61	84	70	307	8-9	92	61	84	70	307	8-9	92	61	84	70	307
9-10	34	52	68	50	204	9-10	76	77	112	98	363	9-10	76	77	112	98	363	9-10	76	77	112	98	363
10-11	41	46	66	43	196	10-11	46	59	61	77	243	10-11	46	59	61	77	243	10-11	46	59	61	77	243
11-12	30	30	25	32	117	11-12	57	48	58	54	217	11-12	30	30	25	32	117	11-12	57	48	58	54	217
12-13					0	12-13					0	12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0	13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0	14-15					0	14-15					0
15-16	15	13	12	17	57	15-16	55	57	60	62	234	15-16	15	13	12	17	57	15-16	55	57	60	62	234
16-17	21	22	30	26	99	16-17	66	70	79	84	299	16-17	21	22	30	26	99	16-17	66	70	79	84	299
17-18	18	27	34	26	105	17-18	86	96	114	118	414	17-18	18	27	34	26	105	17-18	86	96	114	118	414
18-19	19	20	23	17	79	18-19	91	87	81	77	336	18-19	19	20	23	17	79	18-19	91	87	81	77	336
19-20					0	19-20					0	19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0	20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0	21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0	22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.				676	Total de:	8 a 12 h.				1130	Total de:	8 a 12 h.				1130						
Total de:	15 a 19 h.				340	Total de:	15 a 19 h.				1283	Total de:	15 a 19 h.				1283						

Av. Constitució - C. Pau Casals

Punt

11

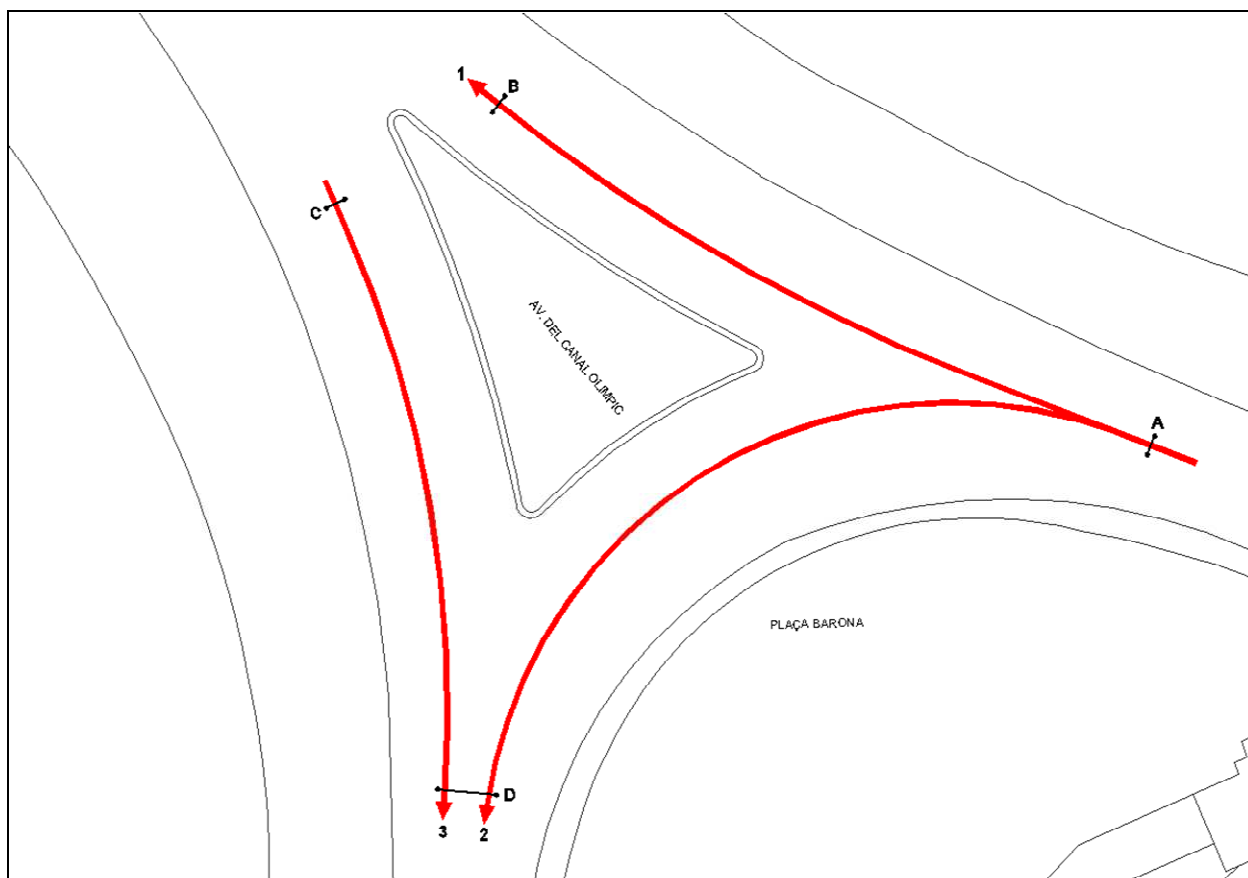
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	1539	0,272	1757	6477
2	0,237	1738	0,272	2014	7369
3	0,237	1253	0,272	1469	5344
4	0,237	460	0,272	523	1932
5	0,237	1305	0,272	1445	5409
6	0,237	1253	0,272	1419	5252
7	0,237	676	0,272	340	2051
8	0,237	1130	0,272	1283	4742

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	1539	0,272	1757	6477
B	0,237	1738	0,272	2014	7369
C	0,237	1253	0,272	1469	5344
D	0,237	460	0,272	523	1932
E	0,237	1305	0,272	1445	5409
F	0,237	1253	0,272	1419	5252
G	0,237	676	0,272	340	2051
H	0,237	1130	0,272	1283	4742

12. Rotonda Plaça Barona. Accés pas elevat sobre les vies. (Diumenge)



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																														
Data:	4 de Desembre																																																																																																																																																																																																																																																														
Dia de la setmana:	Diumenge																																																																																																																																																																																																																																																														
Lloc:	Pl. Barona - Av. Canal Olímpic																																																																																																																																																																																																																																																														
Punt	12																																																																																																																																																																																																																																																														
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																														
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																														
Horari tarda:	16 a 18 h.																																																																																																																																																																																																																																																														
Coefficient:	8 a 12 h.	0,237																																																																																																																																																																																																																																																													
Coefficient:	16 a 18 h.	0,141																																																																																																																																																																																																																																																													
Data: 4 de Desembre Diumenge																																																																																																																																																																																																																																																															
Lloc: Pl. Barona - Av. Canal Olímpic																																																																																																																																																																																																																																																															
Punt 12																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 1</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 2</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>10-11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>11-12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>11-12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>96</td><td>88</td><td>94</td><td>89</td><td>367</td><td>16-17</td><td>104</td><td>108</td><td>102</td><td>119</td><td>433</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>97</td><td>127</td><td>134</td><td>135</td><td>493</td><td>17-18</td><td>142</td><td>132</td><td>120</td><td>119</td><td>513</td></tr> <tr><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">0</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="3">860</td><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="3">946</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9					0	8-9					0	9-10					0	9-10					0	10-11					0	10-11					0	11-12					0	11-12					0	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16					0	15-16					0	16-17	96	88	94	89	367	16-17	104	108	102	119	433	17-18	97	127	134	135	493	17-18	142	132	120	119	513	18-19					0	18-19					0	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		0			Total de:	8 a 12 h.		0			Total de:	16 a 18 h.		860			Total de:	16 a 18 h.		946		
HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																	
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																					
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																				
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																				
8-9					0	8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																				
9-10					0	9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																				
10-11					0	10-11					0																																																																																																																																																																																																																																																				
11-12					0	11-12					0																																																																																																																																																																																																																																																				
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																				
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																				
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																				
15-16					0	15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																				
16-17	96	88	94	89	367	16-17	104	108	102	119	433																																																																																																																																																																																																																																																				
17-18	97	127	134	135	493	17-18	142	132	120	119	513																																																																																																																																																																																																																																																				
18-19					0	18-19					0																																																																																																																																																																																																																																																				
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																				
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																				
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																				
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	8 a 12 h.		0			Total de:	8 a 12 h.		0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	16 a 18 h.		860			Total de:	16 a 18 h.		946																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 3</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 4</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>10-11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>11-12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>11-12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>126</td><td>123</td><td>138</td><td>128</td><td>515</td><td>16-17</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>124</td><td>121</td><td>150</td><td>161</td><td>556</td><td>17-18</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">0</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="3">1071</td><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="3">0</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9					0	8-9					0	9-10					0	9-10					0	10-11					0	10-11					0	11-12					0	11-12					0	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16					0	15-16					0	16-17	126	123	138	128	515	16-17					0	17-18	124	121	150	161	556	17-18					0	18-19					0	18-19					0	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		0			Total de:	8 a 12 h.		0			Total de:	16 a 18 h.		1071			Total de:	16 a 18 h.		0		
HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																	
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																					
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																				
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																				
8-9					0	8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																				
9-10					0	9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																				
10-11					0	10-11					0																																																																																																																																																																																																																																																				
11-12					0	11-12					0																																																																																																																																																																																																																																																				
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																				
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																				
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																				
15-16					0	15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																				
16-17	126	123	138	128	515	16-17					0																																																																																																																																																																																																																																																				
17-18	124	121	150	161	556	17-18					0																																																																																																																																																																																																																																																				
18-19					0	18-19					0																																																																																																																																																																																																																																																				
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																				
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																				
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																				
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	8 a 12 h.		0			Total de:	8 a 12 h.		0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	16 a 18 h.		1071			Total de:	16 a 18 h.		0																																																																																																																																																																																																																																																						

PI. Barona - Av. Canal Olímpic

Punt

12

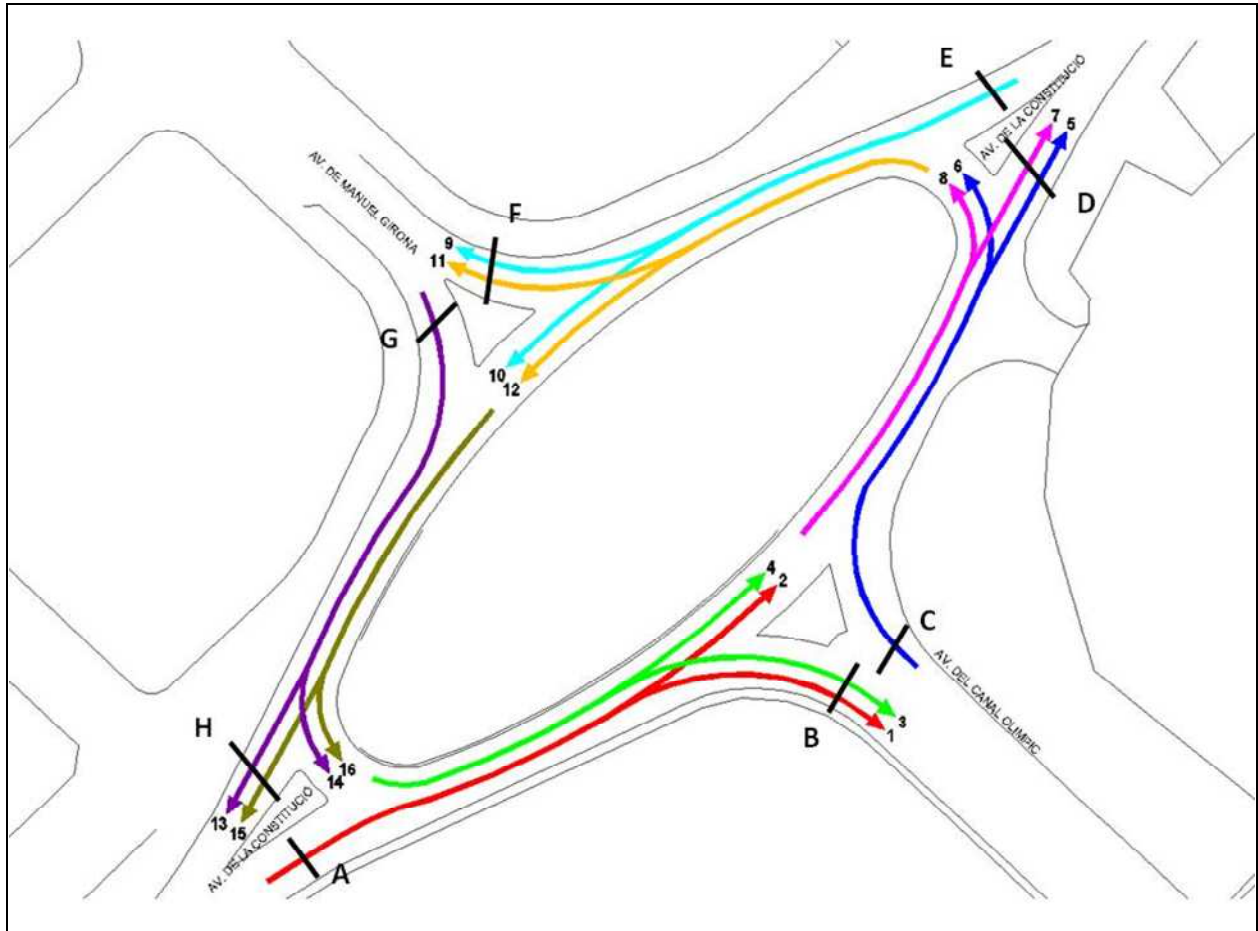
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	16 a 18 h.	24 Hores
1	0,237	0	0,141	860	6099
2	0,237	0	0,141	946	6709
3	0,237	0	0,141	1071	7596

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	16 a 18 h.	24 Hores
A	0,237	0	0,141	1806	12809
B	0,237	0	0,141	860	6099
C	0,237	0	0,141	1071	7596
D	0,237	0	0,141	2017	14305

13. Rotonda entre l’Avinguda de la Constitució i el Carrer Manuel Girona.



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																
Data:	1 de Desembre																																																																																																																																																																																																																																																																
Dia de la setmana:	Dijous																																																																																																																																																																																																																																																																
Lloc:	Av. de la Constitució - Av. Manuel Girona																																																																																																																																																																																																																																																																
Punt	13																																																																																																																																																																																																																																																																
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																
Coefficient:	8 a 12 h.		0,237																																																																																																																																																																																																																																																														
Coefficient:	15 a 19 h.		0,272																																																																																																																																																																																																																																																														
Data: 1 de Desembre Dijous																																																																																																																																																																																																																																																																	
Lloc: Av. de la Constitució - Av. Manuel Girona																																																																																																																																																																																																																																																																	
Punt 13																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 1 Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Mov: 2 Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>139</td><td>143</td><td>134</td><td>121</td><td>537</td><td>8-9</td><td>61</td><td>64</td><td>59</td><td>54</td><td>238</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>102</td><td>96</td><td>84</td><td>76</td><td>358</td><td>9-10</td><td>49</td><td>52</td><td>57</td><td>62</td><td>220</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>72</td><td>78</td><td>64</td><td>70</td><td>284</td><td>10-11</td><td>64</td><td>47</td><td>52</td><td>47</td><td>210</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>55</td><td>60</td><td>66</td><td>51</td><td>232</td><td>11-12</td><td>52</td><td>57</td><td>53</td><td>61</td><td>223</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>75</td><td>71</td><td>80</td><td>69</td><td>295</td><td>15-16</td><td>60</td><td>47</td><td>42</td><td>57</td><td>206</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>77</td><td>70</td><td>76</td><td>81</td><td>304</td><td>16-17</td><td>61</td><td>63</td><td>66</td><td>58</td><td>248</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>83</td><td>80</td><td>74</td><td>81</td><td>318</td><td>17-18</td><td>67</td><td>70</td><td>61</td><td>68</td><td>266</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>71</td><td>87</td><td>86</td><td>90</td><td>334</td><td>18-19</td><td>60</td><td>59</td><td>55</td><td>49</td><td>223</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">1411</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">891</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">1251</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">943</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	139	143	134	121	537	8-9	61	64	59	54	238	9-10	102	96	84	76	358	9-10	49	52	57	62	220	10-11	72	78	64	70	284	10-11	64	47	52	47	210	11-12	55	60	66	51	232	11-12	52	57	53	61	223	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	75	71	80	69	295	15-16	60	47	42	57	206	16-17	77	70	76	81	304	16-17	61	63	66	58	248	17-18	83	80	74	81	318	17-18	67	70	61	68	266	18-19	71	87	86	90	334	18-19	60	59	55	49	223	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		1411			Total de:	8 a 12 h.		891			Total de:	15 a 19 h.		1251			Total de:	15 a 19 h.		943		
Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9	139	143	134	121	537	8-9	61	64	59	54	238																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10	102	96	84	76	358	9-10	49	52	57	62	220																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	72	78	64	70	284	10-11	64	47	52	47	210																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	55	60	66	51	232	11-12	52	57	53	61	223																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16	75	71	80	69	295	15-16	60	47	42	57	206																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	77	70	76	81	304	16-17	61	63	66	58	248																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	83	80	74	81	318	17-18	67	70	61	68	266																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	71	87	86	90	334	18-19	60	59	55	49	223																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.		1411			Total de:	8 a 12 h.		891																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	15 a 19 h.		1251			Total de:	15 a 19 h.		943																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 3 Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Mov: 4 Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>211</td><td>201</td><td>215</td><td>209</td><td>836</td><td>8-9</td><td>58</td><td>52</td><td>57</td><td>50</td><td>217</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>188</td><td>174</td><td>154</td><td>148</td><td>664</td><td>9-10</td><td>48</td><td>50</td><td>52</td><td>46</td><td>196</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>136</td><td>140</td><td>136</td><td>142</td><td>554</td><td>10-11</td><td>47</td><td>45</td><td>48</td><td>52</td><td>192</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>169</td><td>157</td><td>152</td><td>172</td><td>650</td><td>11-12</td><td>49</td><td>47</td><td>50</td><td>44</td><td>190</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>133</td><td>128</td><td>137</td><td>140</td><td>538</td><td>15-16</td><td>41</td><td>43</td><td>38</td><td>48</td><td>170</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>130</td><td>134</td><td>140</td><td>142</td><td>546</td><td>16-17</td><td>39</td><td>42</td><td>45</td><td>40</td><td>166</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>149</td><td>162</td><td>168</td><td>172</td><td>651</td><td>17-18</td><td>48</td><td>45</td><td>45</td><td>41</td><td>179</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>168</td><td>157</td><td>162</td><td>160</td><td>647</td><td>18-19</td><td>38</td><td>40</td><td>37</td><td>41</td><td>156</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">2704</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">795</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">2382</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">671</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	211	201	215	209	836	8-9	58	52	57	50	217	9-10	188	174	154	148	664	9-10	48	50	52	46	196	10-11	136	140	136	142	554	10-11	47	45	48	52	192	11-12	169	157	152	172	650	11-12	49	47	50	44	190	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	133	128	137	140	538	15-16	41	43	38	48	170	16-17	130	134	140	142	546	16-17	39	42	45	40	166	17-18	149	162	168	172	651	17-18	48	45	45	41	179	18-19	168	157	162	160	647	18-19	38	40	37	41	156	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		2704			Total de:	8 a 12 h.		795			Total de:	15 a 19 h.		2382			Total de:	15 a 19 h.		671		
Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9	211	201	215	209	836	8-9	58	52	57	50	217																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10	188	174	154	148	664	9-10	48	50	52	46	196																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	136	140	136	142	554	10-11	47	45	48	52	192																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	169	157	152	172	650	11-12	49	47	50	44	190																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16	133	128	137	140	538	15-16	41	43	38	48	170																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	130	134	140	142	546	16-17	39	42	45	40	166																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	149	162	168	172	651	17-18	48	45	45	41	179																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	168	157	162	160	647	18-19	38	40	37	41	156																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.		2704			Total de:	8 a 12 h.		795																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	15 a 19 h.		2382			Total de:	15 a 19 h.		671																																																																																																																																																																																																																																																								



Data: 1 de Desembre						Dijous					
Lloc: Av. de la Constitució - Av. Manuel Girona											
Punt 13											
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	80	83	89	81	333	8-9	90	94	92	89	365
9-10	79	75	74	70	298	9-10	81	85	90	86	342
10-11	68	62	67	72	269	10-11	82	87	74	69	312
11-12	80	86	81	74	321	11-12	73	76	81	84	314
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	81	79	75	79	314	15-16	80	84	79	90	333
16-17	94	104	108	99	405	16-17	93	95	91	98	377
17-18	105	110	101	94	410	17-18	121	135	131	121	508
18-19	101	105	89	85	380	18-19	130	138	133	134	535
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		1221			Total de:	8 a 12 h.		1333		
Total de:	15 a 19 h.		1509			Total de:	15 a 19 h.		1753		
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	115	121	120	114	470	8-9	30	37	32	38	137
9-10	105	116	102	99	422	9-10	28	26	22	20	96
10-11	94	90	82	80	346	10-11	20	18	21	24	83
11-12	84	79	77	81	321	11-12	19	25	28	21	93
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	70	75	76	74	295	15-16	24	29	20	24	97
16-17	80	72	72	81	305	16-17	22	20	27	23	92
17-18	90	96	94	82	362	17-18	25	28	30	27	110
18-19	91	79	74	73	317	18-19	26	21	26	24	97
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		1559			Total de:	8 a 12 h.		409		
Total de:	15 a 19 h.		1279			Total de:	15 a 19 h.		396		

Data: 1 de Desembre						Dijous						
Lloc: Av. de la Constitució - Av. Manuel Girona												
Punt 13												
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	3	5	4	2	14	8-9	160	153	151	154	618	
9-10	5	3	4	6	18	9-10	161	150	153	149	613	
10-11	4	2	3	5	14	10-11	154	157	159	151	621	
11-12	7	4	8	3	22	11-12	152	157	155	160	624	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	2	2	5	6	15	15-16	121	116	120	134	491	
16-17	8	5	8	9	30	16-17	142	149	157	162	610	
17-18	12	15	22	20	69	17-18	174	189	183	173	719	
18-19	17	14	9	8	48	18-19	173	162	168	160	663	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					68	Total de:	8 a 12 h.		2476		
Total de:	15 a 19 h.					162	Total de:	15 a 19 h.		2483		
Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	30	32	29	27	118	8-9	60	62	67	70	259	
9-10	24	20	24	20	88	9-10	83	84	81	74	322	
10-11	18	22	19	24	83	10-11	73	69	72	65	279	
11-12	25	30	36	34	125	11-12	61	65	69	61	256	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	19	22	24	27	92	15-16	58	67	62	67	254	
16-17	31	34	38	35	138	16-17	70	68	72	80	290	
17-18	41	48	45	40	174	17-18	84	97	121	115	417	
18-19	38	34	30	31	133	18-19	100	105	87	86	378	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					414	Total de:	8 a 12 h.		1116		
Total de:	15 a 19 h.					537	Total de:	15 a 19 h.		1339		

Data: 1 de Desembre						Dijous					
Lloc: Av. de la Constitució - Av. Manuel Girona											
Punt 13											
Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	80	74	71	70	295	8-9	150	145	132	131	558
9-10	61	54	50	40	205	9-10	127	121	130	126	504
10-11	48	44	44	46	182	10-11	101	95	91	97	384
11-12	50	53	57	64	224	11-12	105	109	115	119	448
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	39	42	47	43	171	15-16	101	95	107	111	414
16-17	41	52	54	59	206	16-17	120	124	126	128	498
17-18	57	60	63	66	246	17-18	131	134	138	141	544
18-19	61	57	55	51	224	18-19	138	122	131	123	514
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.					682	Total de:	8 a 12 h.		1446	
Total de:	15 a 19 h.					676	Total de:	15 a 19 h.		1556	
Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	133	127	125	124	509	8-9	181	174	168	163	686
9-10	130	119	121	126	496	9-10	120	101	95	80	396
10-11	133	136	145	154	568	10-11	77	71	75	72	295
11-12	127	122	124	126	499	11-12	82	74	79	80	315
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	96	100	93	104	393	15-16	71	65	78	68	282
16-17	106	115	128	150	499	16-17	80	84	96	102	362
17-18	152	158	163	170	643	17-18	105	110	124	120	459
18-19	171	168	167	171	677	18-19	115	127	123	128	493
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.					2072	Total de:	8 a 12 h.		1692	
Total de:	15 a 19 h.					1819	Total de:	15 a 19 h.		1314	

Av. de la Constitució - Av. Manuel Girona

Punt

13

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

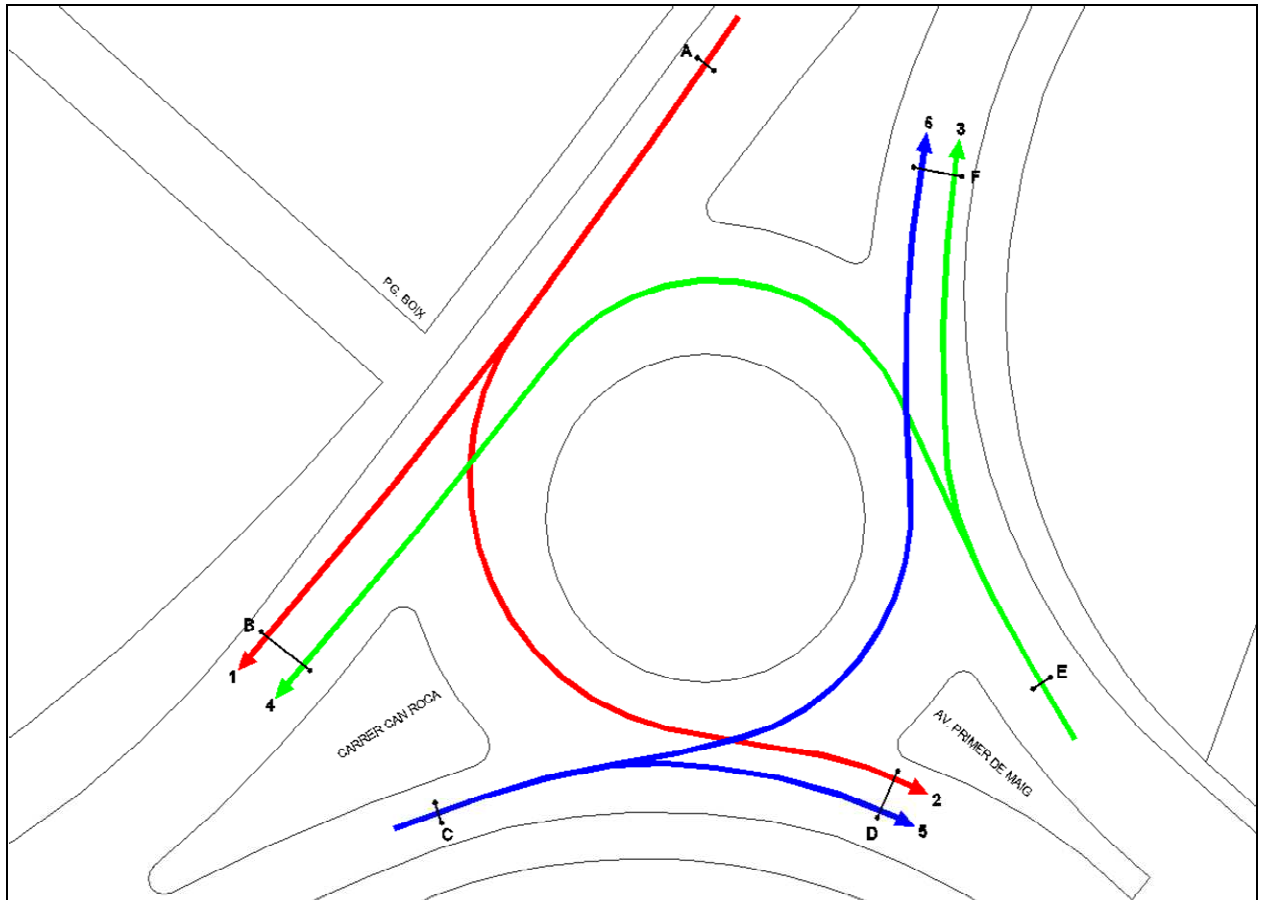
Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	1411	0,272	1251	5276
2	0,237	891	0,272	943	3613
3	0,237	2704	0,272	2382	10083
4	0,237	795	0,272	671	2911
5	0,237	1221	0,272	1509	5350
6	0,237	1333	0,272	1753	6035
7	0,237	1559	0,272	1279	5640
8	0,237	409	0,272	396	1591
9	0,237	68	0,272	162	441
10	0,237	2476	0,272	2483	9788
11	0,237	414	0,272	537	1861
12	0,237	1116	0,272	1339	4816
13	0,237	682	0,272	676	2681
14	0,237	1446	0,272	1556	5911
15	0,237	2072	0,272	1819	7715
16	0,237	1692	0,272	1314	5985

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	2302	0,272	2194	8890
B	0,237	4115	0,272	3633	15360
C	0,237	2554	0,272	3262	11385
D	0,237	2780	0,272	2788	10990
E	0,237	2544	0,272	2645	10229
F	0,237	482	0,272	699	2302
G	0,237	2128	0,272	2232	8592
H	0,237	2754	0,272	2495	10397



14. Rotonda entre el carrer Can Roca i l'Avinguda del Primer de Maig.



Any:	2011				
Data:	2 de Desembre				
Dia de la setmana:	Divendres				
Lloc:	Av. del Primer de Maig - C. de Can Roca				
Punt	14				
Tipus:	Vehicles				
Horari matí:	8 a 12 h.				
Horari tarda:	15 a 19 h.				
Coeficient:	8 a 12 h.				0,237
Coeficient:	15 a 19 h.				0,272

Data:	2 de Desembre				Divendres
Lloc:	Av. del Primer de Maig - C. de Can Roca				
Punt	14				

HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL
	C1	C2	C3	C4	C1			C2	C3	C4			
6-7					0		6-7					0	
7-8					0		7-8					0	
8-9	20	27	50	84	181		8-9	40	46	58	53	197	
9-10	60	32	18	15	125		9-10	63	34	27	37	161	
10-11	12	18	15	15	60		10-11	23	21	26	25	95	
11-12	13	21	10	18	62		11-12	31	23	31	24	109	
12-13					0		12-13					0	
13-14					0		13-14					0	
14-15					0		14-15					0	
15-16	40	19	34	9	102		15-16	62	16	34	18	130	
16-17	18	34	25	38	115		16-17	37	52	26	40	155	
17-18	44	26	25	38	133		17-18	47	51	50	48	196	
18-19	35	33	30	28	126		18-19	40	37	33	38	148	
19-20					0		19-20					0	
20-21					0		20-21					0	
21-22					0		21-22					0	
22-23					0		22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					428	Total de:	8 a 12 h.					562
Total de:	15 a 19 h.					476	Total de:	15 a 19 h.					629

HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL
	C1	C2	C3	C4	C1			C2	C3	C4			
6-7					0		6-7					0	
7-8					0		7-8					0	
8-9	95	98	80	80	353		8-9	15	9	10	47	81	
9-10	95	60	41	48	244		9-10	29	11	12	9	61	
10-11	48	43	49	50	190		10-11	6	8	6	10	30	
11-12	53	50	45	51	199		11-12	11	8	12	9	40	
12-13					0		12-13					0	
13-14					0		13-14					0	
14-15					0		14-15					0	
15-16	72	48	51	41	212		15-16	20	16	21	14	71	
16-17	55	65	84	78	282		16-17	16	39	45	25	125	
17-18	94	87	116	73	370		17-18	25	30	20	24	99	
18-19	78	74	70	75	297		18-19	13	21	17	23	74	
19-20					0		19-20					0	
20-21					0		20-21					0	
21-22					0		21-22					0	
22-23					0		22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					986	Total de:	8 a 12 h.					212
Total de:	15 a 19 h.					1161	Total de:	15 a 19 h.					369



Data: 2 de Desembre						Divendres					
Lloc: Av. del Primer de Maig - C. de Can Roca											
Punt 14											
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	4	3	3	8	18	8-9	27	31	28	39	125
9-10	7	5	3	6	21	9-10	49	18	22	11	100
10-11	3	3	4	4	14	10-11	8	10	7	8	33
11-12	4	0	2	4	10	11-12	7	7	14	17	45
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	5	8	6	5	24	15-16	16	10	20	17	63
16-17	3	6	8	7	24	16-17	10	21	22	24	77
17-18	10	6	15	15	46	17-18	23	23	37	28	111
18-19	11	9	12	7	39	18-19	23	20	18	21	82
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		63			Total de:	8 a 12 h.		303		
Total de:	15 a 19 h.		133			Total de:	15 a 19 h.		333		
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		0			Total de:	8 a 12 h.		0		
Total de:	15 a 19 h.		0			Total de:	15 a 19 h.		0		

Av. del Primer de Maig - C. de Can Roca

Punt

14

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

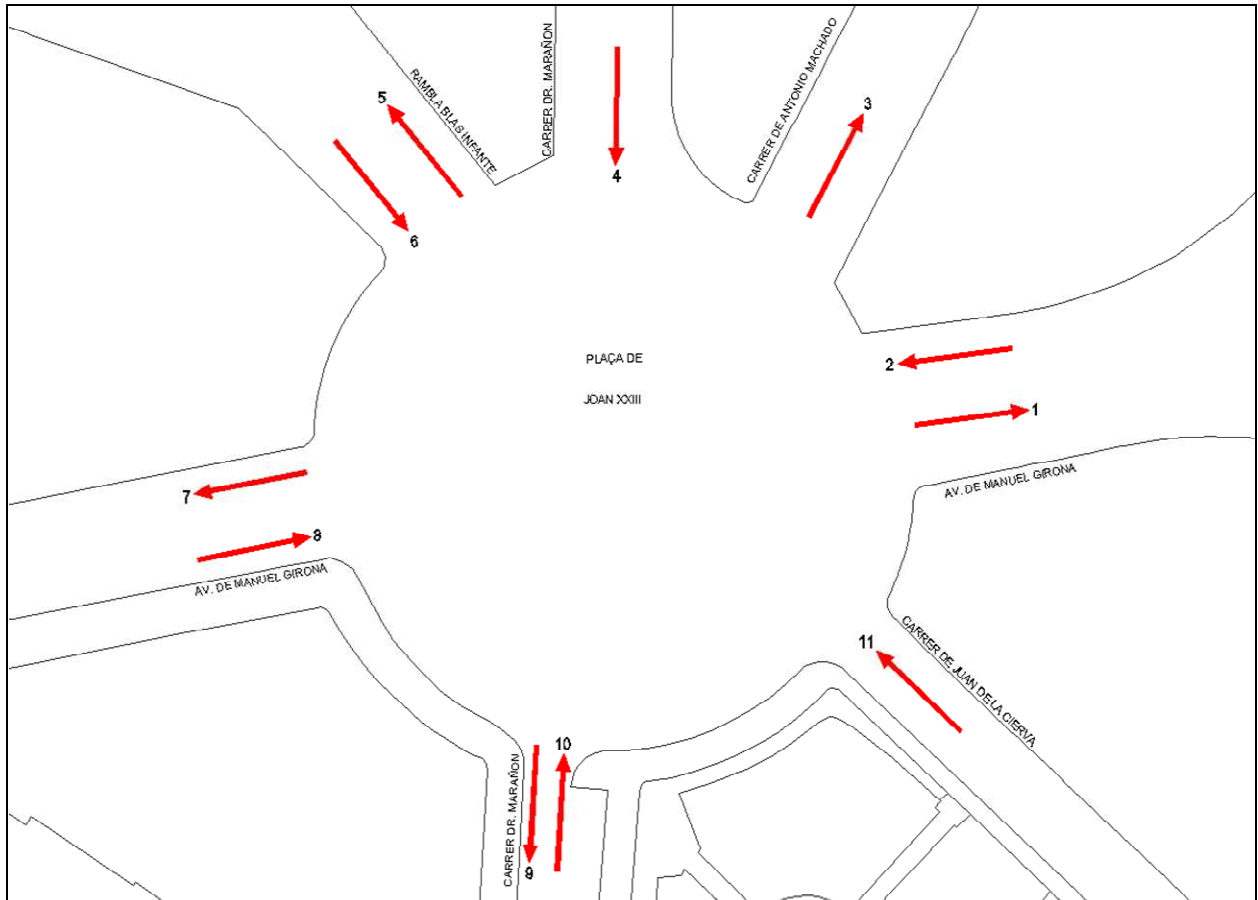
Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	428	0,272	476	1778
2	0,237	562	0,272	629	2342
3	0,237	986	0,272	1161	4214
4	0,237	212	0,272	369	1126
5	0,237	63	0,272	133	377
6	0,237	303	0,272	333	1251

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	990	0,272	1105	4120
B	0,237	640	0,272	845	2904
C	0,237	366	0,272	466	1629
D	0,237	625	0,272	762	2719
E	0,237	1198	0,272	1530	5340
F	0,237	1289	0,272	1494	5466



15. Rotonda Plaça Joan XXIII.

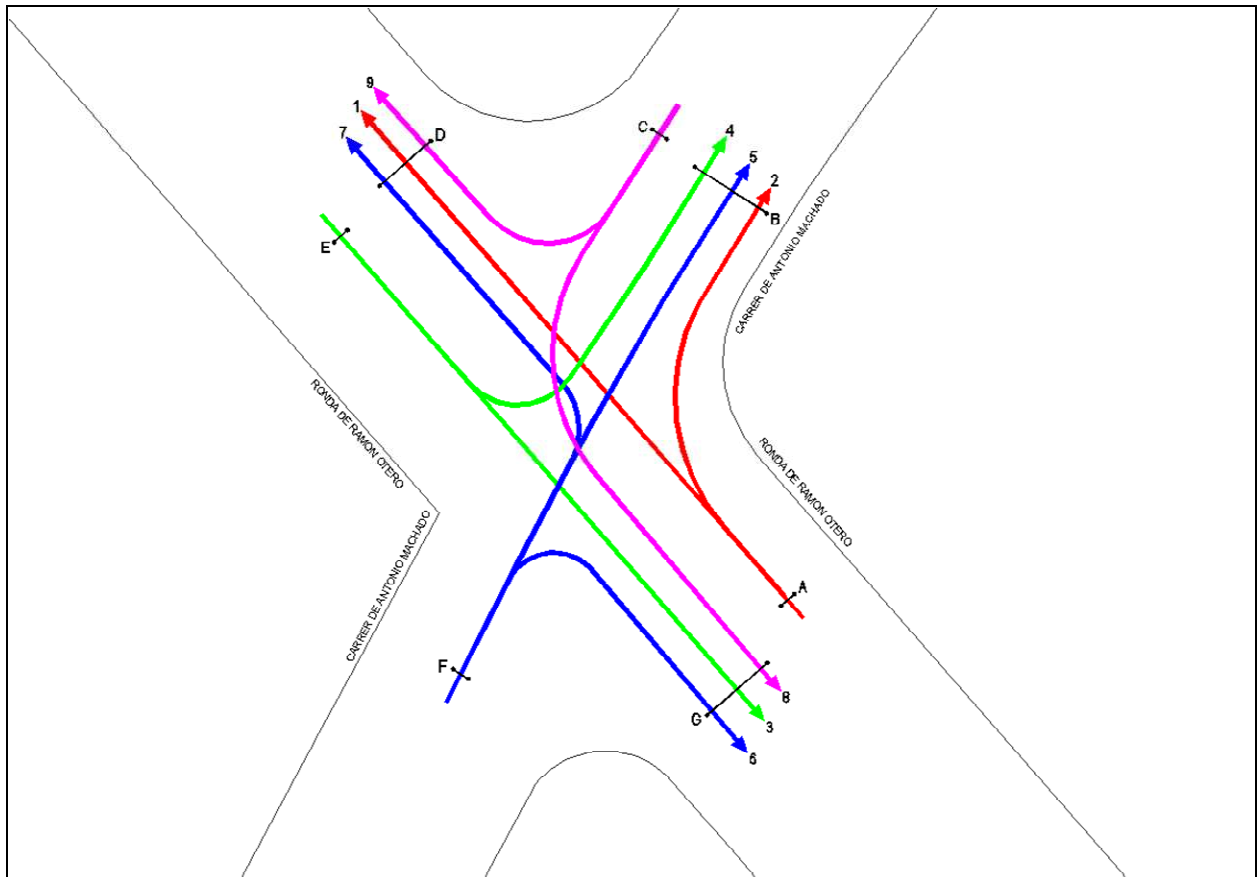


Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																												
Data:	2 de Desembre																																																																																																																																																																																																																																																																												
Dia de la setmana:	Divendres																																																																																																																																																																																																																																																																												
Lloc:	Plaça Joan XXIII																																																																																																																																																																																																																																																																												
Punt	15																																																																																																																																																																																																																																																																												
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																												
Coeficient:	8 a 12 h.		0,237																																																																																																																																																																																																																																																																										
Coeficient:	15 a 19 h.		0,272																																																																																																																																																																																																																																																																										
Data: 2 de Desembre Divendres																																																																																																																																																																																																																																																																													
Lloc: Plaça Joan XXIII																																																																																																																																																																																																																																																																													
Punt 15																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 1</th> <th colspan="6">Mov: 2</th> </tr> <tr> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>152</td><td>135</td><td>121</td><td>115</td><td>523</td><td>8-9</td><td>39</td><td>42</td><td>72</td><td>89</td><td>242</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>105</td><td>115</td><td>127</td><td>90</td><td>437</td><td>9-10</td><td>40</td><td>32</td><td>25</td><td>21</td><td>118</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>92</td><td>95</td><td>105</td><td>82</td><td>374</td><td>10-11</td><td>23</td><td>26</td><td>30</td><td>32</td><td>111</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>83</td><td>88</td><td>94</td><td>96</td><td>361</td><td>11-12</td><td>38</td><td>35</td><td>40</td><td>48</td><td>161</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>95</td><td>74</td><td>81</td><td>69</td><td>319</td><td>15-16</td><td>28</td><td>31</td><td>33</td><td>34</td><td>126</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>72</td><td>78</td><td>82</td><td>105</td><td>337</td><td>16-17</td><td>42</td><td>60</td><td>52</td><td>84</td><td>238</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>139</td><td>115</td><td>105</td><td>101</td><td>460</td><td>17-18</td><td>104</td><td>91</td><td>80</td><td>78</td><td>353</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>94</td><td>111</td><td>106</td><td>95</td><td>406</td><td>18-19</td><td>71</td><td>65</td><td>77</td><td>61</td><td>274</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">1695</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">632</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">1522</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">991</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 1						Mov: 2						Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	152	135	121	115	523	8-9	39	42	72	89	242	9-10	105	115	127	90	437	9-10	40	32	25	21	118	10-11	92	95	105	82	374	10-11	23	26	30	32	111	11-12	83	88	94	96	361	11-12	38	35	40	48	161	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	95	74	81	69	319	15-16	28	31	33	34	126	16-17	72	78	82	105	337	16-17	42	60	52	84	238	17-18	139	115	105	101	460	17-18	104	91	80	78	353	18-19	94	111	106	95	406	18-19	71	65	77	61	274	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		1695			Total de:	8 a 12 h.		632			Total de:	15 a 19 h.		1522			Total de:	15 a 19 h.		991		
Mov: 1						Mov: 2																																																																																																																																																																																																																																																																							
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																		
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	152	135	121	115	523	8-9	39	42	72	89	242																																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	105	115	127	90	437	9-10	40	32	25	21	118																																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	92	95	105	82	374	10-11	23	26	30	32	111																																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	83	88	94	96	361	11-12	38	35	40	48	161																																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	95	74	81	69	319	15-16	28	31	33	34	126																																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	72	78	82	105	337	16-17	42	60	52	84	238																																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	139	115	105	101	460	17-18	104	91	80	78	353																																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	94	111	106	95	406	18-19	71	65	77	61	274																																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.		1695			Total de:	8 a 12 h.		632																																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	15 a 19 h.		1522			Total de:	15 a 19 h.		991																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 3</th> <th colspan="6">Mov: 4</th> </tr> <tr> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>23</td><td>20</td><td>24</td><td>18</td><td>85</td><td>8-9</td><td>52</td><td>55</td><td>58</td><td>61</td><td>226</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>16</td><td>19</td><td>17</td><td>15</td><td>67</td><td>9-10</td><td>49</td><td>36</td><td>35</td><td>30</td><td>150</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>17</td><td>14</td><td>12</td><td>16</td><td>59</td><td>10-11</td><td>21</td><td>24</td><td>23</td><td>26</td><td>94</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>17</td><td>18</td><td>15</td><td>21</td><td>71</td><td>11-12</td><td>26</td><td>21</td><td>30</td><td>27</td><td>104</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>17</td><td>21</td><td>29</td><td>21</td><td>88</td><td>15-16</td><td>23</td><td>29</td><td>28</td><td>30</td><td>110</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>24</td><td>20</td><td>28</td><td>31</td><td>103</td><td>16-17</td><td>31</td><td>34</td><td>36</td><td>59</td><td>160</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>35</td><td>38</td><td>32</td><td>34</td><td>139</td><td>17-18</td><td>69</td><td>61</td><td>51</td><td>43</td><td>224</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>38</td><td>33</td><td>42</td><td>36</td><td>149</td><td>18-19</td><td>47</td><td>51</td><td>56</td><td>54</td><td>208</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">282</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">574</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">479</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">702</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 3						Mov: 4						Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9	23	20	24	18	85	8-9	52	55	58	61	226	9-10	16	19	17	15	67	9-10	49	36	35	30	150	10-11	17	14	12	16	59	10-11	21	24	23	26	94	11-12	17	18	15	21	71	11-12	26	21	30	27	104	12-13					0	12-13					0	13-14					0	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16	17	21	29	21	88	15-16	23	29	28	30	110	16-17	24	20	28	31	103	16-17	31	34	36	59	160	17-18	35	38	32	34	139	17-18	69	61	51	43	224	18-19	38	33	42	36	149	18-19	47	51	56	54	208	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		282			Total de:	8 a 12 h.		574			Total de:	15 a 19 h.		479			Total de:	15 a 19 h.		702		
Mov: 3						Mov: 4																																																																																																																																																																																																																																																																							
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																		
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9	23	20	24	18	85	8-9	52	55	58	61	226																																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10	16	19	17	15	67	9-10	49	36	35	30	150																																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	17	14	12	16	59	10-11	21	24	23	26	94																																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	17	18	15	21	71	11-12	26	21	30	27	104																																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13					0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14					0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16	17	21	29	21	88	15-16	23	29	28	30	110																																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	24	20	28	31	103	16-17	31	34	36	59	160																																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	35	38	32	34	139	17-18	69	61	51	43	224																																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19	38	33	42	36	149	18-19	47	51	56	54	208																																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	8 a 12 h.		282			Total de:	8 a 12 h.		574																																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	15 a 19 h.		479			Total de:	15 a 19 h.		702																																																																																																																																																																																																																																																																				

Data: 2 de Desembre						Divendres					
Lloc: Plaça Joan XXIII											
Punt 15											
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	25	28	31	38	122	8-9	12	10	15	22	59
9-10	41	44	35	37	157	9-10	38	24	16	11	89
10-11	32	40	39	43	154	10-11	9	12	11	12	44
11-12	38	41	45	33	157	11-12	16	14	13	11	54
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	57	51	48	42	198	15-16	27	25	24	22	98
16-17	51	42	46	48	187	16-17	26	20	23	19	88
17-18	53	57	45	44	199	17-18	18	19	16	12	65
18-19	49	51	48	54	202	18-19	9	14	16	23	62
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		590			Total de:	8 a 12 h.		246		
Total de:	15 a 19 h.		786			Total de:	15 a 19 h.		313		
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	21	24	26	31	102	8-9	62	59	65	74	260
9-10	36	33	26	22	117	9-10	115	75	42	39	271
10-11	21	25	17	22	85	10-11	34	32	35	33	134
11-12	24	28	31	26	109	11-12	40	41	38	31	150
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	55	50	39	32	176	15-16	84	65	41	45	235
16-17	35	44	36	47	162	16-17	62	67	77	71	277
17-18	72	60	43	42	217	17-18	54	62	52	58	226
18-19	37	31	39	35	142	18-19	56	51	49	47	203
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		413			Total de:	8 a 12 h.		815		
Total de:	15 a 19 h.		697			Total de:	15 a 19 h.		941		

Data: 2 de Desembre						Divendres						
Lloc: Plaça Joan XXIII												
Punt 15												
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	65	60	61	59	245	8-9	54	60	62	58	234	
9-10	49	52	56	54	211	9-10	65	68	62	68	263	
10-11	48	50	58	64	220	10-11	72	64	68	65	269	
11-12	60	61	52	46	219	11-12	71	83	85	80	319	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	50	62	56	52	220	15-16	77	78	72	81	308	
16-17	53	60	47	49	209	16-17	79	72	69	74	294	
17-18	72	62	68	62	264	17-18	81	75	83	84	323	
18-19	66	60	50	49	225	18-19	88	90	86	82	346	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					895	Total de:	8 a 12 h.		1085		
Total de:	15 a 19 h.					918	Total de:	15 a 19 h.		1271		
Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9	24	23	26	21	94	8-9					0	
9-10	33	28	32	29	122	9-10					0	
10-11	33	31	26	23	113	10-11					0	
11-12	23	26	23	21	93	11-12					0	
12-13					0	12-13					0	
13-14					0	13-14					0	
14-15					0	14-15					0	
15-16	19	21	22	24	86	15-16					0	
16-17	26	22	23	20	91	16-17					0	
17-18	21	23	24	19	87	17-18					0	
18-19	23	25	28	21	97	18-19					0	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					422	Total de:	8 a 12 h.		0		
Total de:	15 a 19 h.					361	Total de:	15 a 19 h.		0		

16. Intersecció Ronda. Ramon Otero Pedrayo amb el Carrer. Antonio Machado.



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																
Data:	28 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																																
Dia de la setmana:	Dilluns																																																																																																																																																																																																																																																																
Lloc:	Rd. Ramon Otero - C. Antonio Machado																																																																																																																																																																																																																																																																
Punt	16																																																																																																																																																																																																																																																																
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																
Coeficient:	8 a 12 h.		0,227																																																																																																																																																																																																																																																														
Coeficient:	15 a 19 h.		0,272																																																																																																																																																																																																																																																														
Data: 28 de Novembre Dilluns																																																																																																																																																																																																																																																																	
Lloc: Rd. Ramon Otero - C. Antonio Machado																																																																																																																																																																																																																																																																	
Punt 16																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 1 Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Mov: 2 Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>25</td><td>27</td><td>27</td><td>33</td><td>112</td><td>10-11</td><td>4</td><td>3</td><td>4</td><td>2</td><td>13</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>25</td><td>33</td><td>27</td><td>34</td><td>119</td><td>11-12</td><td>5</td><td>5</td><td>1</td><td>5</td><td>16</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>30</td><td>33</td><td>60</td><td>44</td><td>167</td><td>12-13</td><td>3</td><td>3</td><td>4</td><td>7</td><td>17</td></tr> <tr><td>13-14</td><td>39</td><td>49</td><td>47</td><td>55</td><td>190</td><td>13-14</td><td>10</td><td>8</td><td>10</td><td>10</td><td>38</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>15</td><td>20</td><td>18</td><td>21</td><td>74</td><td>15-16</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>8</td><td>20</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>34</td><td>33</td><td>31</td><td>51</td><td>149</td><td>16-17</td><td>2</td><td>5</td><td>5</td><td>11</td><td>23</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>40</td><td>47</td><td>47</td><td>55</td><td>189</td><td>17-18</td><td>14</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>32</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>54</td><td>51</td><td>56</td><td>51</td><td>212</td><td>18-19</td><td>10</td><td>11</td><td>8</td><td>8</td><td>37</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">588</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">84</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">624</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">112</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9					0	8-9					0	9-10					0	9-10					0	10-11	25	27	27	33	112	10-11	4	3	4	2	13	11-12	25	33	27	34	119	11-12	5	5	1	5	16	12-13	30	33	60	44	167	12-13	3	3	4	7	17	13-14	39	49	47	55	190	13-14	10	8	10	10	38	14-15					0	14-15					0	15-16	15	20	18	21	74	15-16	5	4	3	8	20	16-17	34	33	31	51	149	16-17	2	5	5	11	23	17-18	40	47	47	55	189	17-18	14	4	6	8	32	18-19	54	51	56	51	212	18-19	10	11	8	8	37	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		588			Total de:	8 a 12 h.		84			Total de:	15 a 19 h.		624			Total de:	15 a 19 h.		112		
Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9					0	8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10					0	9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	25	27	27	33	112	10-11	4	3	4	2	13																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	25	33	27	34	119	11-12	5	5	1	5	16																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13	30	33	60	44	167	12-13	3	3	4	7	17																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14	39	49	47	55	190	13-14	10	8	10	10	38																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16	15	20	18	21	74	15-16	5	4	3	8	20																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	34	33	31	51	149	16-17	2	5	5	11	23																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	40	47	47	55	189	17-18	14	4	6	8	32																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	54	51	56	51	212	18-19	10	11	8	8	37																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.		588			Total de:	8 a 12 h.		84																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	15 a 19 h.		624			Total de:	15 a 19 h.		112																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Mov: 3 Tipus: Vehicles</th> <th colspan="6">Mov: 4 Tipus: Vehicles</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> <th>HORA</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>12</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>48</td><td>10-11</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>16</td><td>8</td><td>9</td><td>9</td><td>42</td><td>11-12</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>11</td><td>17</td><td>15</td><td>13</td><td>56</td><td>12-13</td><td>1</td><td>3</td><td>0</td><td>2</td><td>6</td></tr> <tr><td>13-14</td><td>8</td><td>15</td><td>16</td><td>10</td><td>49</td><td>13-14</td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>1</td><td>4</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>9</td><td>10</td><td>8</td><td>14</td><td>41</td><td>15-16</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>5</td><td>8</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>6</td><td>29</td><td>13</td><td>17</td><td>65</td><td>16-17</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>4</td><td>7</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>16</td><td>11</td><td>23</td><td>12</td><td>62</td><td>17-18</td><td>4</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>8</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>13</td><td>9</td><td>17</td><td>14</td><td>53</td><td>18-19</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td><td>1</td><td>4</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">195</td><td>Total de:</td><td colspan="2">8 a 12 h.</td><td colspan="3">14</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">221</td><td>Total de:</td><td colspan="2">15 a 19 h.</td><td colspan="3">27</td></tr> </tbody> </table>						Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles						HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9					0	8-9					0	9-10					0	9-10					0	10-11	12	11	12	13	48	10-11	1	0	1	0	2	11-12	16	8	9	9	42	11-12	1	1	0	0	2	12-13	11	17	15	13	56	12-13	1	3	0	2	6	13-14	8	15	16	10	49	13-14	1	2	0	1	4	14-15					0	14-15					0	15-16	9	10	8	14	41	15-16	2	1	0	5	8	16-17	6	29	13	17	65	16-17	1	1	1	4	7	17-18	16	11	23	12	62	17-18	4	2	1	1	8	18-19	13	9	17	14	53	18-19	1	0	2	1	4	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		195			Total de:	8 a 12 h.		14			Total de:	15 a 19 h.		221			Total de:	15 a 19 h.		27		
Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9					0	8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10					0	9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	12	11	12	13	48	10-11	1	0	1	0	2																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	16	8	9	9	42	11-12	1	1	0	0	2																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13	11	17	15	13	56	12-13	1	3	0	2	6																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14	8	15	16	10	49	13-14	1	2	0	1	4																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16	9	10	8	14	41	15-16	2	1	0	5	8																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	6	29	13	17	65	16-17	1	1	1	4	7																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	16	11	23	12	62	17-18	4	2	1	1	8																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	13	9	17	14	53	18-19	1	0	2	1	4																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.		195			Total de:	8 a 12 h.		14																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	15 a 19 h.		221			Total de:	15 a 19 h.		27																																																																																																																																																																																																																																																								

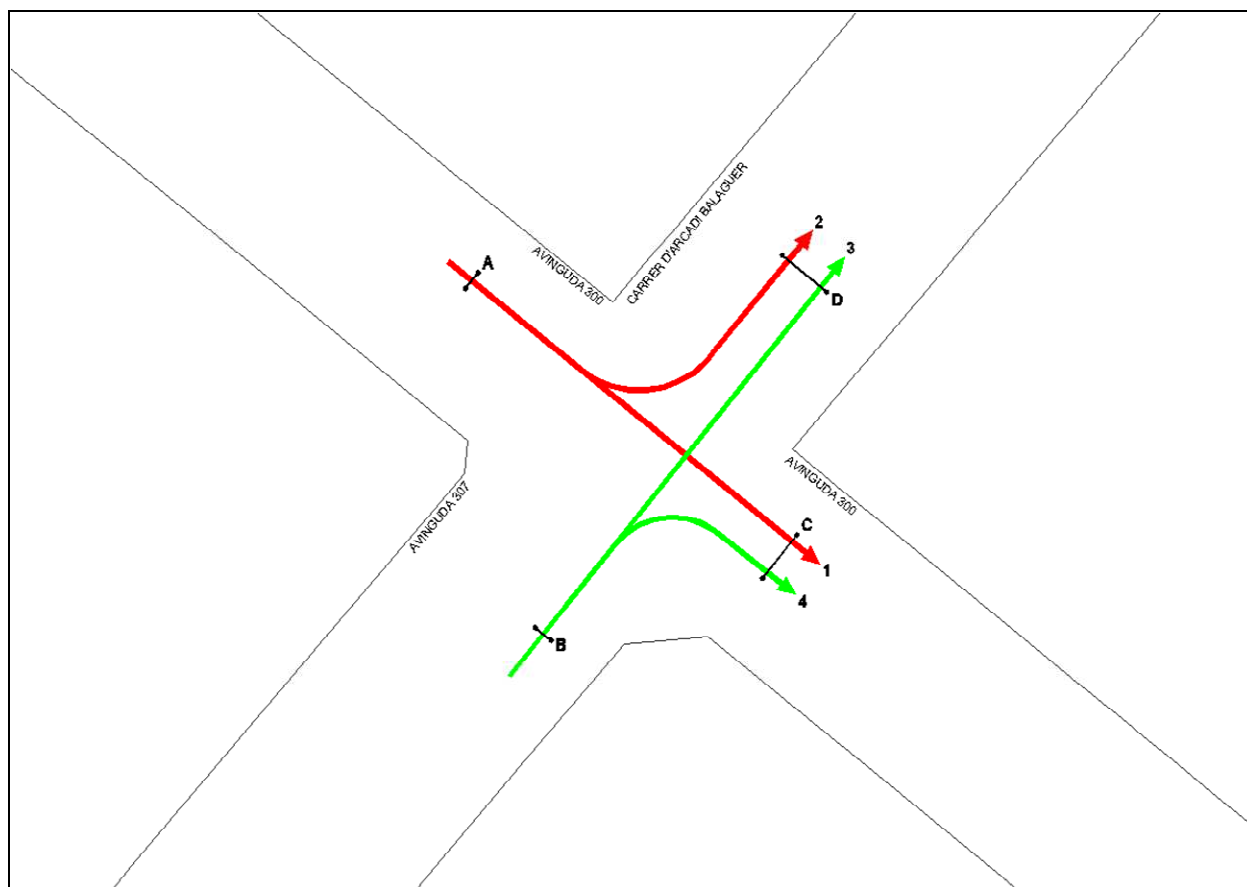


Data: 28 de Novembre						Dilluns						
Lloc: Rd. Ramon Otero - C. Antonio Machado												
Punt 16												
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9					0	8-9					0	
9-10					0	9-10					0	
10-11	2	2	1	2	7	10-11	23	26	26	25	100	
11-12	3	5	6	4	18	11-12	24	22	26	20	92	
12-13	6	11	7	4	28	12-13	29	22	27	29	107	
13-14	5	7	2	2	16	13-14	22	33	40	22	117	
14-15					0	14-15					0	
15-16	5	8	7	12	32	15-16	21	24	24	31	100	
16-17	6	6	8	17	37	16-17	31	18	38	45	132	
17-18	9	12	17	10	48	17-18	36	29	43	30	138	
18-19	10	7	12	15	44	18-19	37	31	37	34	139	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					69	Total de:	8 a 12 h.		416		
Total de:	15 a 19 h.					161	Total de:	15 a 19 h.		509		
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9					0	8-9					0	
9-10					0	9-10					0	
10-11	6	7	5	9	27	10-11	4	3	5	2	14	
11-12	7	10	6	9	32	11-12	8	3	3	1	15	
12-13	10	18	19	12	59	12-13	5	3	9	7	24	
13-14	17	19	14	15	65	13-14	4	9	6	2	21	
14-15					0	14-15					0	
15-16	7	11	13	10	41	15-16	4	5	4	8	21	
16-17	10	8	9	18	45	16-17	5	5	5	10	25	
17-18	12	12	17	21	62	17-18	8	10	14	5	37	
18-19	15	19	21	16	71	18-19	6	6	6	6	24	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					183	Total de:	8 a 12 h.		74		
Total de:	15 a 19 h.					219	Total de:	15 a 19 h.		107		

Data:						28 de Novembre						Dilluns					
Lloc: Rd. Ramon Otero - C. Antonio Machado																	
Punt 16																	
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9					0	8-9					0						
9-10					0	9-10					0						
10-11	2	1	1	4	8	10-11					0						
11-12	8	1	2	5	16	11-12					0						
12-13	3	2	5	4	14	12-13					0						
13-14	8	5	1	5	19	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	4	2	3	1	10	15-16					0						
16-17	7	5	10	8	30	16-17					0						
17-18	16	10	6	5	37	17-18					0						
18-19	8	2	2	5	17	18-19					0						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.					57	Total de:	8 a 12 h.					0				
Total de:	15 a 19 h.					94	Total de:	15 a 19 h.					0				
Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9					0	8-9					0						
9-10					0	9-10					0						
10-11					0	10-11					0						
11-12					0	11-12					0						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16					0	15-16					0						
16-17					0	16-17					0						
17-18					0	17-18					0						
18-19					0	18-19					0						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.					0	Total de:	8 a 12 h.					0				
Total de:	15 a 19 h.					0	Total de:	15 a 19 h.					0				



17. Intersecció entre el Carrer Arcadi Balaguer i l'Avinguda 300.



Any:	2011	
Data:	30 de Novembre	
Dia de la setmana:	Dimecres	
Lloc:	Av. 300 - C. Arcadi Balaguer	
Punt	17	
Tipus:	Vehicles	
Horari matí:	8 a 12 h.	
Horari tarda:	15 a 19 h.	
Coeficient:	8 a 12 h.	0,237
Coeficient:	15 a 19 h.	0,272

Data:						30 de Novembre						Dimecres					
Lloc: Av. 300 - C. Arcadi Balaguer																	
Punt 17																	
Mov: 1						Mov: 2											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	49	44	37	55	185	8-9	25	22	24	28	99						
9-10	69	27	25	21	142	9-10	57	27	25	22	131						
10-11	19	35	27	30	111	10-11	20	22	20	24	86						
11-12	26	33	21	24	104	11-12	16	28	15	15	74						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	32	39	24	28	123	15-16	17	31	20	15	83						
16-17	21	47	34	29	131	16-17	21	23	22	25	91						
17-18	68	33	29	22	152	17-18	67	32	34	25	158						
18-19	59	56	45	59	219	18-19	33	24	24	28	109						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.				542	Total de:	8 a 12 h.				390						
Total de:	15 a 19 h.				625	Total de:	15 a 19 h.				441						
Mov: 3						Mov: 4											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	30	27	33	46	136	8-9	7	5	8	13	33						
9-10	38	32	30	29	129	9-10	15	13	10	8	46						
10-11	27	25	22	25	99	10-11	8	13	4	13	38						
11-12	25	28	14	24	91	11-12	5	8	9	5	27						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	24	37	15	31	107	15-16	7	10	11	5	33						
16-17	25	23	25	32	105	16-17	8	13	6	17	44						
17-18	38	41	40	33	152	17-18	15	15	10	8	48						
18-19	30	33	45	50	158	18-19	8	6	9	17	40						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.				455	Total de:	8 a 12 h.				144						
Total de:	15 a 19 h.				522	Total de:	15 a 19 h.				165						



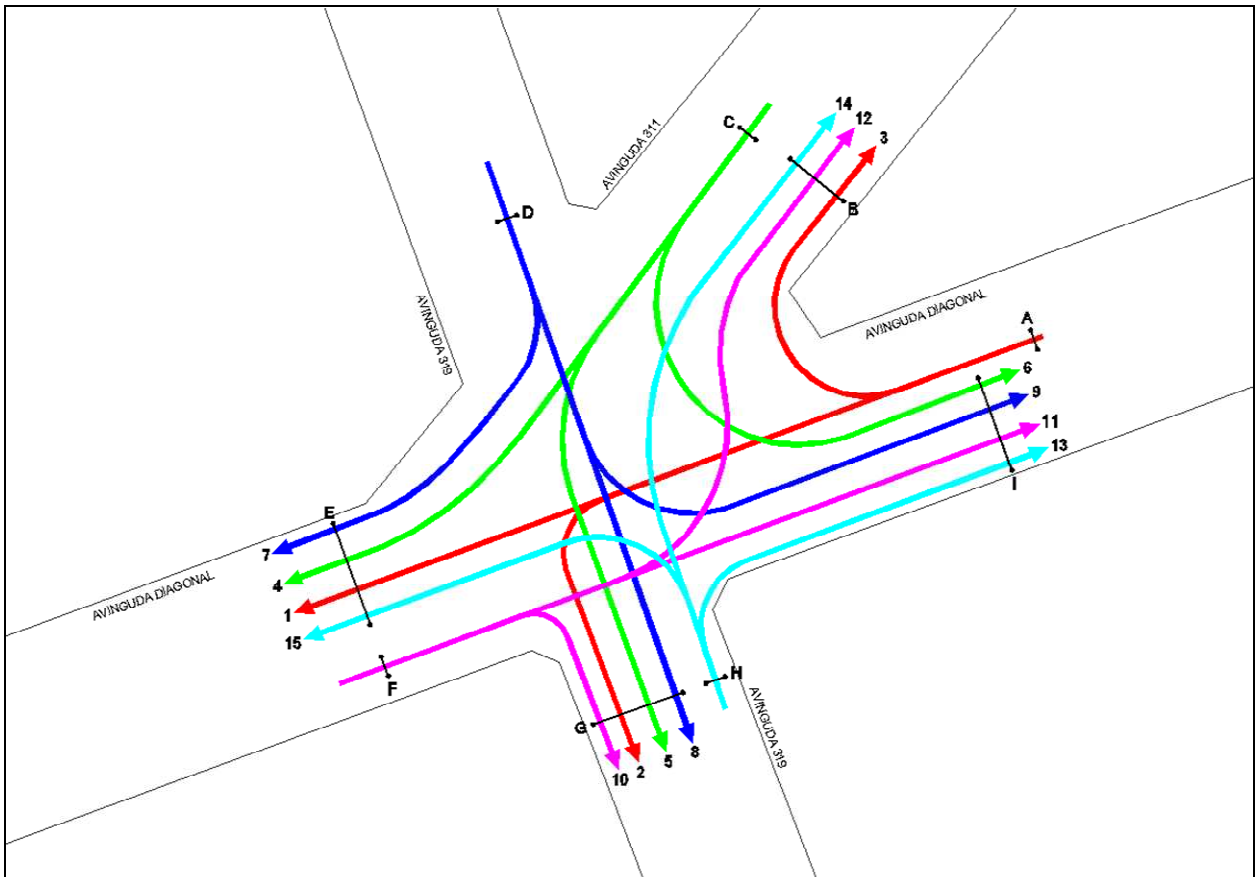
Av. 300 - C. Arcadi BalaguerPunt **17****VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	542	0,272	625	2292
2	0,237	390	0,272	441	1633
3	0,237	455	0,272	522	1919
4	0,237	144	0,272	165	607

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	932	0,272	1066	3926
B	0,237	599	0,272	687	2527
C	0,237	686	0,272	790	2899
D	0,237	845	0,272	963	3553

18. Intersecció entre l'Avinguda Diagonal i l'Avinguda 319.



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Data:	29 de Novembre																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Dia de la setmana:	Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Lloc:	Av. Diagonal - Av. 319																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Punt	18																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Coeficient:	8 a 12 h.				0,237																																																																																																																																																																																																																																																																															
Coeficient:	15 a 19 h.				0,272																																																																																																																																																																																																																																																																															
Data:	29 de Novembre				Dimarts																																																																																																																																																																																																																																																																															
Lloc:	Av. Diagonal - Av. 319																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Punt	18																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 1</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 2</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>18</td><td>24</td><td>23</td><td>27</td><td>92</td><td>6</td><td>8-9</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>6</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>18</td><td>22</td><td>11</td><td>16</td><td>67</td><td>7</td><td>9-10</td><td>3</td><td>3</td><td>1</td><td>0</td><td>7</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>10</td><td>13</td><td>17</td><td>7</td><td>47</td><td>8</td><td>10-11</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>2</td><td>8</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>17</td><td>12</td><td>10</td><td>10</td><td>49</td><td>5</td><td>11-12</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>5</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>21</td><td>12</td><td>14</td><td>10</td><td>57</td><td>5</td><td>15-16</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>5</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>11</td><td>16</td><td>18</td><td>10</td><td>55</td><td>9</td><td>16-17</td><td>2</td><td>1</td><td>4</td><td>2</td><td>9</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>20</td><td>23</td><td>16</td><td>15</td><td>74</td><td>8</td><td>17-18</td><td>4</td><td>3</td><td>1</td><td>0</td><td>8</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>24</td><td>24</td><td>31</td><td>33</td><td>112</td><td>6</td><td>18-19</td><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>6</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">8 a 12 h.</td> <td colspan="3"></td> <td>255</td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">8 a 12 h.</td> <td colspan="3"></td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">15 a 19 h.</td> <td colspan="3"></td> <td>298</td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">15 a 19 h.</td> <td colspan="3"></td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	0	6-7					0	7-8					0	0	7-8					0	8-9	18	24	23	27	92	6	8-9	2	2	2	0	6	9-10	18	22	11	16	67	7	9-10	3	3	1	0	7	10-11	10	13	17	7	47	8	10-11	2	1	3	2	8	11-12	17	12	10	10	49	5	11-12	1	1	2	1	5	12-13					0	0	12-13					0	13-14					0	0	13-14					0	14-15					0	0	14-15					0	15-16	21	12	14	10	57	5	15-16	0	2	2	1	5	16-17	11	16	18	10	55	9	16-17	2	1	4	2	9	17-18	20	23	16	15	74	8	17-18	4	3	1	0	8	18-19	24	24	31	33	112	6	18-19	3	1	2	0	6	19-20					0	0	19-20					0	20-21					0	0	20-21					0	21-22					0	0	21-22					0	22-23					0	0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.					255	Total de:	8 a 12 h.					26	Total de:	15 a 19 h.					298	Total de:	15 a 19 h.					28
HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																						
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																																										
6-7					0	0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
7-8					0	0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
8-9	18	24	23	27	92	6	8-9	2	2	2	0	6																																																																																																																																																																																																																																																																								
9-10	18	22	11	16	67	7	9-10	3	3	1	0	7																																																																																																																																																																																																																																																																								
10-11	10	13	17	7	47	8	10-11	2	1	3	2	8																																																																																																																																																																																																																																																																								
11-12	17	12	10	10	49	5	11-12	1	1	2	1	5																																																																																																																																																																																																																																																																								
12-13					0	0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
13-14					0	0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
14-15					0	0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
15-16	21	12	14	10	57	5	15-16	0	2	2	1	5																																																																																																																																																																																																																																																																								
16-17	11	16	18	10	55	9	16-17	2	1	4	2	9																																																																																																																																																																																																																																																																								
17-18	20	23	16	15	74	8	17-18	4	3	1	0	8																																																																																																																																																																																																																																																																								
18-19	24	24	31	33	112	6	18-19	3	1	2	0	6																																																																																																																																																																																																																																																																								
19-20					0	0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
20-21					0	0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
21-22					0	0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
22-23					0	0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	8 a 12 h.					255	Total de:	8 a 12 h.					26																																																																																																																																																																																																																																																																							
Total de:	15 a 19 h.					298	Total de:	15 a 19 h.					28																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 3</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 4</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>1</td><td>3</td><td>38</td><td>8-9</td><td>10</td><td>7</td><td>11</td><td>10</td><td>38</td></tr> <tr><td>9-10</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>21</td><td>9-10</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>3</td><td>21</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>16</td><td>10-11</td><td>3</td><td>6</td><td>4</td><td>3</td><td>16</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>18</td><td>11-12</td><td>7</td><td>4</td><td>3</td><td>4</td><td>18</td></tr> <tr><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>20</td><td>15-16</td><td>8</td><td>4</td><td>3</td><td>5</td><td>20</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>20</td><td>16-17</td><td>4</td><td>6</td><td>5</td><td>5</td><td>20</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>3</td><td>27</td><td>17-18</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>3</td><td>27</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>1</td><td>3</td><td>37</td><td>18-19</td><td>10</td><td>7</td><td>11</td><td>9</td><td>37</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">8 a 12 h.</td> <td colspan="3"></td> <td>6</td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">8 a 12 h.</td> <td colspan="3"></td> <td>93</td> </tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">15 a 19 h.</td> <td colspan="3"></td> <td>6</td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">15 a 19 h.</td> <td colspan="3"></td> <td>104</td> </tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	0	6-7					0	7-8					0	0	7-8					0	8-9	0	2	0	1	3	38	8-9	10	7	11	10	38	9-10	1	1	0	0	2	21	9-10	4	6	8	3	21	10-11	0	0	0	0	0	16	10-11	3	6	4	3	16	11-12	0	1	0	0	1	18	11-12	7	4	3	4	18	12-13					0	0	12-13					0	13-14					0	0	13-14					0	14-15					0	0	14-15					0	15-16	0	0	0	0	0	20	15-16	8	4	3	5	20	16-17	0	0	0	0	0	20	16-17	4	6	5	5	20	17-18	2	1	0	0	3	27	17-18	6	8	10	3	27	18-19	0	2	0	1	3	37	18-19	10	7	11	9	37	19-20					0	0	19-20					0	20-21					0	0	20-21					0	21-22					0	0	21-22					0	22-23					0	0	22-23					0	Total de:	8 a 12 h.					6	Total de:	8 a 12 h.					93	Total de:	15 a 19 h.					6	Total de:	15 a 19 h.					104
HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																						
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																																										
6-7					0	0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
7-8					0	0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
8-9	0	2	0	1	3	38	8-9	10	7	11	10	38																																																																																																																																																																																																																																																																								
9-10	1	1	0	0	2	21	9-10	4	6	8	3	21																																																																																																																																																																																																																																																																								
10-11	0	0	0	0	0	16	10-11	3	6	4	3	16																																																																																																																																																																																																																																																																								
11-12	0	1	0	0	1	18	11-12	7	4	3	4	18																																																																																																																																																																																																																																																																								
12-13					0	0	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
13-14					0	0	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
14-15					0	0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
15-16	0	0	0	0	0	20	15-16	8	4	3	5	20																																																																																																																																																																																																																																																																								
16-17	0	0	0	0	0	20	16-17	4	6	5	5	20																																																																																																																																																																																																																																																																								
17-18	2	1	0	0	3	27	17-18	6	8	10	3	27																																																																																																																																																																																																																																																																								
18-19	0	2	0	1	3	37	18-19	10	7	11	9	37																																																																																																																																																																																																																																																																								
19-20					0	0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
20-21					0	0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
21-22					0	0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
22-23					0	0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	8 a 12 h.					6	Total de:	8 a 12 h.					93																																																																																																																																																																																																																																																																							
Total de:	15 a 19 h.					6	Total de:	15 a 19 h.					104																																																																																																																																																																																																																																																																							

Data:						29 de Novembre						Dimarts					
Lloc: Av. Diagonal - Av. 319																	
Punt 18																	
Mov: 5						Mov: 6											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	1	2	2	3	8	8-9	0	0	0	1	1						
9-10	4	3	3	3	13	9-10	0	0	0	0	0						
10-11	1	4	4	6	15	10-11	0	1	0	0	1						
11-12	2	3	3	1	9	11-12	0	0	0	0	0						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	2	3	3	1	9	15-16	0	0	0	0	0						
16-17	1	4	5	7	17	16-17	0	1	0	0	1						
17-18	5	4	4	3	16	17-18	0	0	0	0	0						
18-19	1	2	2	5	10	18-19	0	0	0	1	1						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.				45	Total de:	8 a 12 h.				2						
Total de:	15 a 19 h.				52	Total de:	15 a 19 h.				2						
Mov: 7						Mov: 8											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	2	0	1	0	3	8-9	1	2	0	3	6						
9-10	3	1	3	1	8	9-10	1	3	3	1	8						
10-11	1	1	3	2	7	10-11	3	1	2	0	6						
11-12	2	2	2	3	9	11-12	0	2	1	0	3						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	2	2	2	3	9	15-16	0	2	1	0	3						
16-17	1	1	3	2	7	16-17	4	1	2	0	7						
17-18	3	1	3	1	8	17-18	1	3	3	1	8						
18-19	2	0	1	0	3	18-19	1	2	0	3	6						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.				27	Total de:	8 a 12 h.				23						
Total de:	15 a 19 h.				27	Total de:	15 a 19 h.				24						



Data: 29 de Novembre						Dimarts					
Lloc: Av. Diagonal - Av. 319											
Punt 18											
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	1	0	1	0	2	8-9	0	0	0	0	0
9-10	0	0	0	0	0	9-10	0	0	1	2	3
10-11	1	1	0	0	2	10-11	0	1	3	1	5
11-12	0	0	0	0	0	11-12	0	0	1	1	2
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	0	0	0	0	0	15-16	0	0	1	1	2
16-17	1	1	0	0	2	16-17	0	1	3	1	5
17-18	0	0	0	0	0	17-18	0	0	1	2	3
18-19	1	0	1	0	2	18-19	0	0	0	0	0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.					4	Total de:	8 a 12 h.		10	
Total de:	15 a 19 h.					4	Total de:	15 a 19 h.		10	
Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	14	12	18	14	58	8-9	13	13	15	21	62
9-10	14	17	20	17	68	9-10	12	17	19	16	64
10-11	15	12	20	23	70	10-11	7	17	13	13	50
11-12	10	13	11	18	52	11-12	13	20	3	7	43
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16	12	16	15	19	62	15-16	15	25	3	7	50
16-17	16	15	23	23	77	16-17	8	17	16	17	58
17-18	17	22	25	18	82	17-18	14	18	22	19	73
18-19	18	15	21	17	71	18-19	18	14	20	22	74
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.					248	Total de:	8 a 12 h.		219	
Total de:	15 a 19 h.					292	Total de:	15 a 19 h.		255	

Data:						29 de Novembre						Dimarts					
Lloc: Av. Diagonal - Av. 319																	
Punt 18																	
Mov: 13						Mov: 14											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	1	0	2	1	4	8-9	3	7	9	5	24						
9-10	3	3	0	3	9	9-10	7	3	7	3	20						
10-11	1	0	0	6	7	10-11	1	1	5	3	10						
11-12	0	0	0	1	1	11-12	4	4	2	3	13						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	0	0	0	1	1	15-16	5	5	2	3	15						
16-17	1	0	0	7	8	16-17	1	1	6	4	12						
17-18	3	4	0	5	12	17-18	8	3	9	5	25						
18-19	1	0	2	1	4	18-19	4	7	9	6	26						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.					20	Total de:	8 a 12 h.		54							
Total de:	15 a 19 h.					24	Total de:	15 a 19 h.		63							
Mov: 15						Mov: 16											
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles											
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL						
6-7					0	6-7					0						
7-8					0	7-8					0						
8-9	2	0	1	2	5	8-9					0						
9-10	4	1	1	3	9	9-10					0						
10-11	2	0	2	1	5	10-11					0						
11-12	3	3	0	2	8	11-12					0						
12-13					0	12-13					0						
13-14					0	13-14					0						
14-15					0	14-15					0						
15-16	3	3	0	2	8	15-16					0						
16-17	2	0	2	1	5	16-17					0						
17-18	5	1	1	3	10	17-18					0						
18-19	2	0	1	2	5	18-19					0						
19-20					0	19-20					0						
20-21					0	20-21					0						
21-22					0	21-22					0						
22-23					0	22-23					0						
Total de:	8 a 12 h.					27	Total de:	8 a 12 h.		0							
Total de:	15 a 19 h.					20	Total de:	15 a 19 h.		0							



Av. Diagonal - Av. 319

Punt

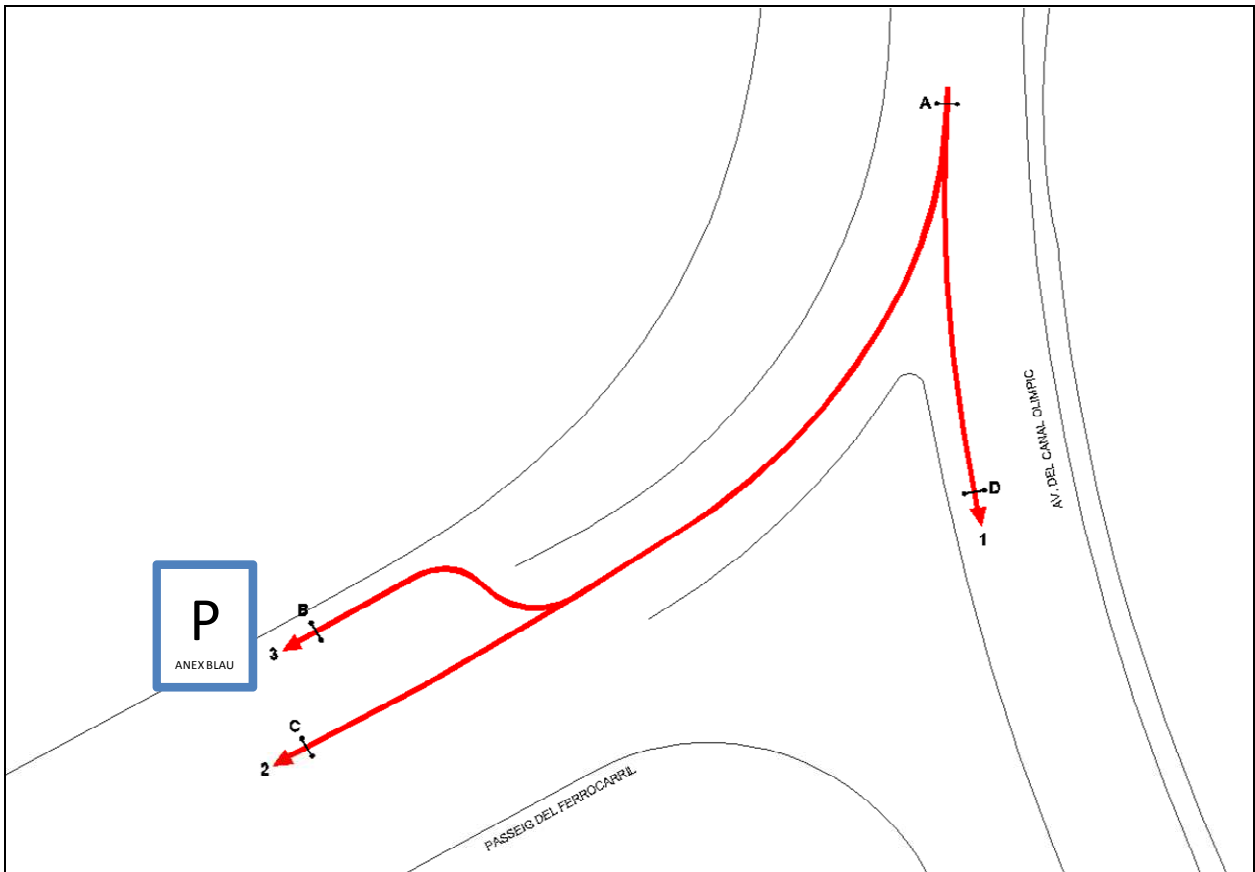
18**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,237	255	0,272	298	1086
2	0,237	26	0,272	28	106
3	0,237	6	0,272	6	24
4	0,237	93	0,272	104	387
5	0,237	45	0,272	52	191
6	0,237	2	0,272	2	8
7	0,237	27	0,272	27	107
8	0,237	23	0,272	24	93
9	0,237	4	0,272	4	16
10	0,237	10	0,272	10	39
11	0,237	248	0,272	292	1060
12	0,237	219	0,272	255	931
13	0,237	20	0,272	24	86
14	0,237	54	0,272	63	230
15	0,237	27	0,272	20	94

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,237	287	0,272	332	1216
B	0,237	279	0,272	324	1184
C	0,237	140	0,272	158	586
D	0,237	54	0,272	55	215
E	0,237	402	0,272	449	1673
F	0,237	477	0,272	557	2030
G	0,237	104	0,272	114	429
H	0,237	101	0,272	107	410
I	0,237	274	0,272	322	1170

19. Rotonda Plaça Barona i Passeig del Ferrocarril (entrada pàrquing Ànec Blau en diumenge)



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																												
Data:	4 de Desembre																																																																																																																																																																																																																																																												
Dia de la setmana:	Diumenge																																																																																																																																																																																																																																																												
Lloc:	Pl. Barona - Pg. del Ferrocarril																																																																																																																																																																																																																																																												
Punt	19																																																																																																																																																																																																																																																												
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari matí:	10 a 14 h.																																																																																																																																																																																																																																																												
Horari tarda:	16 a 18 h.																																																																																																																																																																																																																																																												
Coeficient:	10 a 14 h.	0,304																																																																																																																																																																																																																																																											
Coeficient:	16 a 18 h.	0,141																																																																																																																																																																																																																																																											
Data: 4 de Desembre Diumenge																																																																																																																																																																																																																																																													
Lloc: Pl. Barona - Pg. del Ferrocarril																																																																																																																																																																																																																																																													
Punt 19																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 1</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 2</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>59</td><td>65</td><td>81</td><td>159</td><td>364</td><td>10-11</td><td>48</td><td>54</td><td>58</td><td>87</td><td>247</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>167</td><td>146</td><td>139</td><td>152</td><td>604</td><td>11-12</td><td>98</td><td>99</td><td>143</td><td>232</td><td>572</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>162</td><td>187</td><td>230</td><td>159</td><td>738</td><td>12-13</td><td>257</td><td>167</td><td>160</td><td>149</td><td>733</td></tr> <tr><td>13-14</td><td>198</td><td>204</td><td>232</td><td>223</td><td>857</td><td>13-14</td><td>167</td><td>168</td><td>124</td><td>114</td><td>573</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>138</td><td>154</td><td>125</td><td>117</td><td>534</td><td>16-17</td><td>176</td><td>187</td><td>174</td><td>213</td><td>750</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>184</td><td>164</td><td>158</td><td>243</td><td>749</td><td>17-18</td><td>72</td><td>99</td><td>133</td><td>280</td><td>584</td></tr> <tr><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">10 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>968</td><td>Total de:</td><td colspan="2">10 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>819</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="2"></td><td>1283</td><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="2"></td><td>1334</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles		TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles		TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9					0	8-9					0	9-10					0	9-10					0	10-11	59	65	81	159	364	10-11	48	54	58	87	247	11-12	167	146	139	152	604	11-12	98	99	143	232	572	12-13	162	187	230	159	738	12-13	257	167	160	149	733	13-14	198	204	232	223	857	13-14	167	168	124	114	573	14-15					0	14-15					0	15-16					0	15-16					0	16-17	138	154	125	117	534	16-17	176	187	174	213	750	17-18	184	164	158	243	749	17-18	72	99	133	280	584	18-19					0	18-19					0	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	10 a 14 h.				968	Total de:	10 a 14 h.				819	Total de:	16 a 18 h.				1283	Total de:	16 a 18 h.				1334
HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles		TOTAL		HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																
	C1	C2	C3	C4		C1		C2	C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																			
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9					0	8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10					0	9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	59	65	81	159	364	10-11	48	54	58	87	247																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	167	146	139	152	604	11-12	98	99	143	232	572																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13	162	187	230	159	738	12-13	257	167	160	149	733																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14	198	204	232	223	857	13-14	167	168	124	114	573																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16					0	15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	138	154	125	117	534	16-17	176	187	174	213	750																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	184	164	158	243	749	17-18	72	99	133	280	584																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19					0	18-19					0																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	10 a 14 h.				968	Total de:	10 a 14 h.				819																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	16 a 18 h.				1283	Total de:	16 a 18 h.				1334																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 3</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 4</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>40</td><td>65</td><td>73</td><td>137</td><td>315</td><td>10-11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>102</td><td>119</td><td>81</td><td>0</td><td>302</td><td>11-12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>0</td><td>100</td><td>112</td><td>120</td><td>332</td><td>12-13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13-14</td><td>92</td><td>76</td><td>99</td><td>84</td><td>351</td><td>13-14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>16-17</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>128</td><td>104</td><td>80</td><td>0</td><td>312</td><td>17-18</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">10 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>617</td><td>Total de:</td><td colspan="2">10 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="2"></td><td>312</td><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="2"></td><td>0</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles		TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles		TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9					0	8-9					0	9-10					0	9-10					0	10-11	40	65	73	137	315	10-11					0	11-12	102	119	81	0	302	11-12					0	12-13	0	100	112	120	332	12-13					0	13-14	92	76	99	84	351	13-14					0	14-15					0	14-15					0	15-16					0	15-16					0	16-17	0	0	0	0	0	16-17					0	17-18	128	104	80	0	312	17-18					0	18-19					0	18-19					0	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	10 a 14 h.				617	Total de:	10 a 14 h.				0	Total de:	16 a 18 h.				312	Total de:	16 a 18 h.				0
HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles		TOTAL		HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																
	C1	C2	C3	C4		C1		C2	C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																			
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9					0	8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10					0	9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	40	65	73	137	315	10-11					0																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	102	119	81	0	302	11-12					0																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13	0	100	112	120	332	12-13					0																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14	92	76	99	84	351	13-14					0																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16					0	15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	0	0	0	0	0	16-17					0																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	128	104	80	0	312	17-18					0																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19					0	18-19					0																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	10 a 14 h.				617	Total de:	10 a 14 h.				0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	16 a 18 h.				312	Total de:	16 a 18 h.				0																																																																																																																																																																																																																																																		

Pl. Barona - Pg. del Ferrocarril

Punt

19

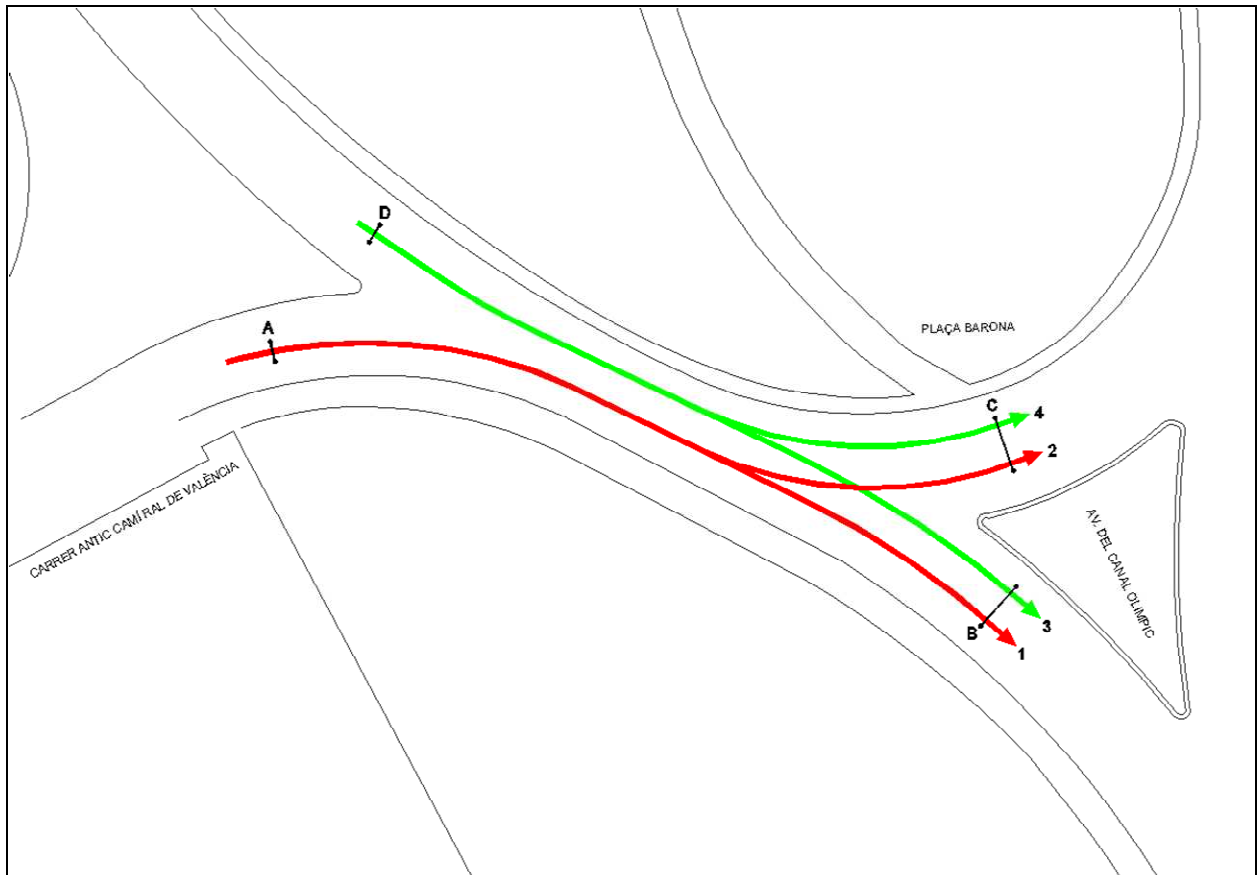
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	10 a 14 h.	Coef. T	16 a 18 h.	24 Hores
1	0,304	968	0,141	1283	6142
2	0,304	819	0,141	1334	6078
3	0,304	617	0,141	312	2121

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	10 a 14 h.	Coef. T	16 a 18 h.	24 Hores
A	0,304	2404	0,141	2929	14340
B	0,304	617	0,141	312	2121
C	0,304	819	0,141	1334	6078
D	0,304	968	0,141	1283	6142

20. Plaça Barona amb Carrer Antic Camí Ral de València (diumenge).



Any:	2011				
Data:	4 de Desembre				
Dia de la setmana:	Diumenge				
Lloc:	Pl. Barona - Ral de Valencia				
Punt	20				
Tipus:	Vehicles				
Horari matí:	11 a 12 h.				
Horari tarda:	15 a 19 h.				
Coeficient:	11 a 12 h.		0,098		
Coeficient:	15 a 19 h.		0,224		
Data: 4 de Desembre Diumenge					
Lloc: Pl. Barona - Ral de Valencia					
Punt 20					
Mov: 1 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8					0
8-9					0
9-10					0
10-11					0
11-12					0
12-13					0
13-14	247	241	254	226	968
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
22-23					0
Total de:	11 a 12 h.		968		
Total de:	15 a 19 h.		0		
Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8					0
8-9					0
9-10					0
10-11					0
11-12					0
12-13					0
13-14	74	65	64	78	281
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
22-23					0
Total de:	11 a 12 h.		281		
Total de:	15 a 19 h.		0		
Mov: 3 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8					0
8-9					0
9-10					0
10-11					0
11-12					0
12-13					0
13-14	122	136	115	134	507
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
22-23					0
Total de:	11 a 12 h.		507		
Total de:	15 a 19 h.		0		
Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8					0
8-9					0
9-10					0
10-11					0
11-12					0
12-13					0
13-14	30	19	32	14	95
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
22-23					0
Total de:	11 a 12 h.		95		
Total de:	15 a 19 h.		0		



PI. Barona - Ral de Valencia

Punt 20

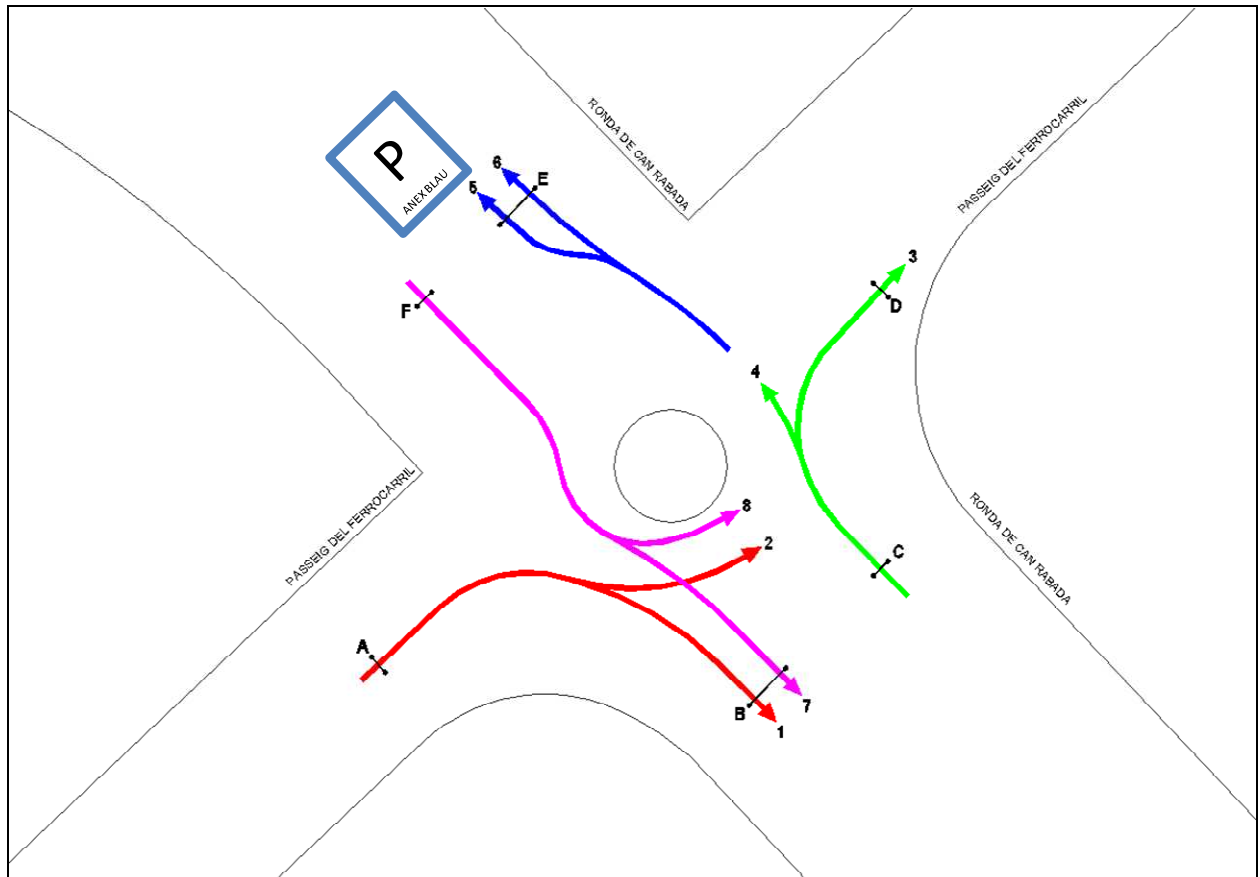
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	11 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,098	968	0,224	0	9878
2	0,098	281	0,224	0	2867
3	0,098	507	0,224	0	5173
4	0,098	95	0,224	0	969

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	11 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,098	1249	0,224	0	12745
B	0,098	1475	0,224	0	15051
C	0,098	376	0,224	0	3837
D	0,098	602	0,224	0	6143

21. Rotonda Ronda de Can Rabadà amb Passeig del Ferrocarril. (entrada pàrquing Ànec Blau en diumenge)



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																															
Data:	4 de Desembre																																																																																																																																																																																																																																																																															
Dia de la setmana:	Diumenge																																																																																																																																																																																																																																																																															
Lloc:	Pg. del Ferrocarril - Rd. de Can Rabadà costat poligon																																																																																																																																																																																																																																																																															
Punt	21																																																																																																																																																																																																																																																																															
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																															
Horari matí:	10 a 14 h.																																																																																																																																																																																																																																																																															
Horari tarda:	16 a 18 h.																																																																																																																																																																																																																																																																															
Coeficient:	10 a 14 h.				0,304																																																																																																																																																																																																																																																																											
Coeficient:	16 a 18 h.				0,141																																																																																																																																																																																																																																																																											
Data:	4 de Desembre				Diumenge																																																																																																																																																																																																																																																																											
Lloc:	Pg. del Ferrocarril - Rd. de Can Rabadà costat poligon																																																																																																																																																																																																																																																																															
Punt	21																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 1</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 2</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>15</td><td>19</td><td>20</td><td>23</td><td>77</td><td></td><td>10-11</td><td>11</td><td>15</td><td>20</td><td>28</td><td>74</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>20</td><td>25</td><td>26</td><td>33</td><td>104</td><td></td><td>11-12</td><td>37</td><td>51</td><td>64</td><td>62</td><td>214</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>51</td><td>55</td><td>61</td><td>44</td><td>211</td><td></td><td>12-13</td><td>60</td><td>65</td><td>77</td><td>66</td><td>268</td></tr> <tr><td>13-14</td><td>35</td><td>39</td><td>44</td><td>46</td><td>164</td><td></td><td>13-14</td><td>59</td><td>63</td><td>61</td><td>57</td><td>240</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>41</td><td>46</td><td>42</td><td>36</td><td>165</td><td></td><td>16-17</td><td>40</td><td>44</td><td>43</td><td>47</td><td>174</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>45</td><td>55</td><td>51</td><td>58</td><td>209</td><td></td><td>17-18</td><td>53</td><td>67</td><td>62</td><td>68</td><td>250</td></tr> <tr><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">10 a 14 h.</td> <td colspan="3">556</td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">10 a 14 h.</td> <td colspan="3">796</td> </tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">16 a 18 h.</td> <td colspan="3">374</td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">16 a 18 h.</td> <td colspan="3">424</td> </tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0		6-7					0	7-8					0		7-8					0	8-9					0		8-9					0	9-10					0		9-10					0	10-11	15	19	20	23	77		10-11	11	15	20	28	74	11-12	20	25	26	33	104		11-12	37	51	64	62	214	12-13	51	55	61	44	211		12-13	60	65	77	66	268	13-14	35	39	44	46	164		13-14	59	63	61	57	240	14-15					0		14-15					0	15-16					0		15-16					0	16-17	41	46	42	36	165		16-17	40	44	43	47	174	17-18	45	55	51	58	209		17-18	53	67	62	68	250	18-19					0		18-19					0	19-20					0		19-20					0	20-21					0		20-21					0	21-22					0		21-22					0	22-23					0		22-23					0	Total de:	10 a 14 h.		556			Total de:	10 a 14 h.		796			Total de:	16 a 18 h.		374			Total de:	16 a 18 h.		424		
HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																		
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0		6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
7-8					0		7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
8-9					0		8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
9-10					0		9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
10-11	15	19	20	23	77		10-11	11	15	20	28	74																																																																																																																																																																																																																																																																				
11-12	20	25	26	33	104		11-12	37	51	64	62	214																																																																																																																																																																																																																																																																				
12-13	51	55	61	44	211		12-13	60	65	77	66	268																																																																																																																																																																																																																																																																				
13-14	35	39	44	46	164		13-14	59	63	61	57	240																																																																																																																																																																																																																																																																				
14-15					0		14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
15-16					0		15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
16-17	41	46	42	36	165		16-17	40	44	43	47	174																																																																																																																																																																																																																																																																				
17-18	45	55	51	58	209		17-18	53	67	62	68	250																																																																																																																																																																																																																																																																				
18-19					0		18-19					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
19-20					0		19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
20-21					0		20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
21-22					0		21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
22-23					0		22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	10 a 14 h.		556			Total de:	10 a 14 h.		796																																																																																																																																																																																																																																																																							
Total de:	16 a 18 h.		374			Total de:	16 a 18 h.		424																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 3</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 4</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>7</td><td>5</td><td>8</td><td>10</td><td>30</td><td></td><td>10-11</td><td>40</td><td>48</td><td>70</td><td>86</td><td>244</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>12</td><td>14</td><td>22</td><td>29</td><td>77</td><td></td><td>11-12</td><td>90</td><td>95</td><td>132</td><td>170</td><td>487</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>25</td><td>19</td><td>28</td><td>30</td><td>102</td><td></td><td>12-13</td><td>143</td><td>135</td><td>125</td><td>118</td><td>521</td></tr> <tr><td>13-14</td><td>21</td><td>15</td><td>17</td><td>20</td><td>73</td><td></td><td>13-14</td><td>101</td><td>93</td><td>75</td><td>61</td><td>330</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>7</td><td>9</td><td>10</td><td>13</td><td>39</td><td></td><td>16-17</td><td>86</td><td>90</td><td>94</td><td>101</td><td>371</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>11</td><td>15</td><td>18</td><td>22</td><td>66</td><td></td><td>17-18</td><td>103</td><td>115</td><td>127</td><td>132</td><td>477</td></tr> <tr><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">10 a 14 h.</td> <td colspan="3">282</td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">10 a 14 h.</td> <td colspan="3">1582</td> </tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">16 a 18 h.</td> <td colspan="3">105</td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">16 a 18 h.</td> <td colspan="3">848</td> </tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0		6-7					0	7-8					0		7-8					0	8-9					0		8-9					0	9-10					0		9-10					0	10-11	7	5	8	10	30		10-11	40	48	70	86	244	11-12	12	14	22	29	77		11-12	90	95	132	170	487	12-13	25	19	28	30	102		12-13	143	135	125	118	521	13-14	21	15	17	20	73		13-14	101	93	75	61	330	14-15					0		14-15					0	15-16					0		15-16					0	16-17	7	9	10	13	39		16-17	86	90	94	101	371	17-18	11	15	18	22	66		17-18	103	115	127	132	477	18-19					0		18-19					0	19-20					0		19-20					0	20-21					0		20-21					0	21-22					0		21-22					0	22-23					0		22-23					0	Total de:	10 a 14 h.		282			Total de:	10 a 14 h.		1582			Total de:	16 a 18 h.		105			Total de:	16 a 18 h.		848		
HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																		
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0		6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
7-8					0		7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
8-9					0		8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
9-10					0		9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
10-11	7	5	8	10	30		10-11	40	48	70	86	244																																																																																																																																																																																																																																																																				
11-12	12	14	22	29	77		11-12	90	95	132	170	487																																																																																																																																																																																																																																																																				
12-13	25	19	28	30	102		12-13	143	135	125	118	521																																																																																																																																																																																																																																																																				
13-14	21	15	17	20	73		13-14	101	93	75	61	330																																																																																																																																																																																																																																																																				
14-15					0		14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
15-16					0		15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
16-17	7	9	10	13	39		16-17	86	90	94	101	371																																																																																																																																																																																																																																																																				
17-18	11	15	18	22	66		17-18	103	115	127	132	477																																																																																																																																																																																																																																																																				
18-19					0		18-19					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
19-20					0		19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
20-21					0		20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
21-22					0		21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
22-23					0		22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																				
Total de:	10 a 14 h.		282			Total de:	10 a 14 h.		1582																																																																																																																																																																																																																																																																							
Total de:	16 a 18 h.		105			Total de:	16 a 18 h.		848																																																																																																																																																																																																																																																																							

Data:	4 de Desembre					Diumenge																																																																																																																																																																																																																																																							
Lloc:	Pg. del Ferrocarril - Rd. de Can Rabadà costat poligon																																																																																																																																																																																																																																																												
Punt	21																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 5</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 6</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>35</td><td>40</td><td>72</td><td>82</td><td>229</td><td>10-11</td><td>11</td><td>18</td><td>14</td><td>12</td><td>55</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>20</td><td>12</td><td>5</td><td>9</td><td>46</td><td>11-12</td><td>81</td><td>97</td><td>136</td><td>185</td><td>499</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>50</td><td>0</td><td>15</td><td>77</td><td>142</td><td>12-13</td><td>110</td><td>162</td><td>142</td><td>109</td><td>523</td></tr> <tr><td>13-14</td><td>11</td><td>7</td><td>65</td><td>80</td><td>163</td><td>13-14</td><td>113</td><td>108</td><td>32</td><td>10</td><td>263</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>70</td><td>52</td><td>97</td><td>12</td><td>231</td><td>16-17</td><td>51</td><td>79</td><td>19</td><td>121</td><td>270</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>57</td><td>21</td><td>0</td><td>21</td><td>99</td><td>17-18</td><td>102</td><td>156</td><td>173</td><td>152</td><td>583</td></tr> <tr><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">10 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>580</td><td>Total de:</td><td colspan="2">10 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>1340</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="2"></td><td>330</td><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="2"></td><td>853</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 5		Tipus: Vehicles		TOTAL	HORA	Mov: 6		Tipus: Vehicles		TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9					0	8-9					0	9-10					0	9-10					0	10-11	35	40	72	82	229	10-11	11	18	14	12	55	11-12	20	12	5	9	46	11-12	81	97	136	185	499	12-13	50	0	15	77	142	12-13	110	162	142	109	523	13-14	11	7	65	80	163	13-14	113	108	32	10	263	14-15					0	14-15					0	15-16					0	15-16					0	16-17	70	52	97	12	231	16-17	51	79	19	121	270	17-18	57	21	0	21	99	17-18	102	156	173	152	583	18-19					0	18-19					0	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	10 a 14 h.				580	Total de:	10 a 14 h.				1340	Total de:	16 a 18 h.				330	Total de:	16 a 18 h.				853
HORA	Mov: 5		Tipus: Vehicles		TOTAL		HORA	Mov: 6		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																
	C1	C2	C3	C4		C1		C2	C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																			
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9					0	8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10					0	9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	35	40	72	82	229	10-11	11	18	14	12	55																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	20	12	5	9	46	11-12	81	97	136	185	499																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13	50	0	15	77	142	12-13	110	162	142	109	523																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14	11	7	65	80	163	13-14	113	108	32	10	263																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16					0	15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	70	52	97	12	231	16-17	51	79	19	121	270																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	57	21	0	21	99	17-18	102	156	173	152	583																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19					0	18-19					0																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	10 a 14 h.				580	Total de:	10 a 14 h.				1340																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	16 a 18 h.				330	Total de:	16 a 18 h.				853																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 7</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 8</th> <th colspan="2">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td>4</td><td>6</td><td>4</td><td>8</td><td>22</td><td>10-11</td><td>6</td><td>8</td><td>11</td><td>12</td><td>37</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>34</td><td>52</td><td>71</td><td>62</td><td>219</td><td>11-12</td><td>17</td><td>22</td><td>32</td><td>24</td><td>95</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>18</td><td>48</td><td>46</td><td>22</td><td>134</td><td>12-13</td><td>26</td><td>27</td><td>29</td><td>27</td><td>109</td></tr> <tr><td>13-14</td><td>51</td><td>57</td><td>19</td><td>17</td><td>144</td><td>13-14</td><td>28</td><td>25</td><td>22</td><td>11</td><td>86</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>14</td><td>38</td><td>16</td><td>57</td><td>125</td><td>16-17</td><td>31</td><td>28</td><td>42</td><td>58</td><td>159</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>21</td><td>58</td><td>67</td><td>40</td><td>186</td><td>17-18</td><td>42</td><td>35</td><td>44</td><td>60</td><td>181</td></tr> <tr><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>18-19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">10 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>519</td><td>Total de:</td><td colspan="2">10 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>327</td></tr> <tr><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="2"></td><td>311</td><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 18 h.</td><td colspan="2"></td><td>340</td></tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 7		Tipus: Vehicles		TOTAL	HORA	Mov: 8		Tipus: Vehicles		TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9					0	8-9					0	9-10					0	9-10					0	10-11	4	6	4	8	22	10-11	6	8	11	12	37	11-12	34	52	71	62	219	11-12	17	22	32	24	95	12-13	18	48	46	22	134	12-13	26	27	29	27	109	13-14	51	57	19	17	144	13-14	28	25	22	11	86	14-15					0	14-15					0	15-16					0	15-16					0	16-17	14	38	16	57	125	16-17	31	28	42	58	159	17-18	21	58	67	40	186	17-18	42	35	44	60	181	18-19					0	18-19					0	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	10 a 14 h.				519	Total de:	10 a 14 h.				327	Total de:	16 a 18 h.				311	Total de:	16 a 18 h.				340
HORA	Mov: 7		Tipus: Vehicles		TOTAL		HORA	Mov: 8		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																
	C1	C2	C3	C4		C1		C2	C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																			
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																		
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																		
8-9					0	8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																		
9-10					0	9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																		
10-11	4	6	4	8	22	10-11	6	8	11	12	37																																																																																																																																																																																																																																																		
11-12	34	52	71	62	219	11-12	17	22	32	24	95																																																																																																																																																																																																																																																		
12-13	18	48	46	22	134	12-13	26	27	29	27	109																																																																																																																																																																																																																																																		
13-14	51	57	19	17	144	13-14	28	25	22	11	86																																																																																																																																																																																																																																																		
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																		
15-16					0	15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																		
16-17	14	38	16	57	125	16-17	31	28	42	58	159																																																																																																																																																																																																																																																		
17-18	21	58	67	40	186	17-18	42	35	44	60	181																																																																																																																																																																																																																																																		
18-19					0	18-19					0																																																																																																																																																																																																																																																		
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																		
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																		
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																		
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	10 a 14 h.				519	Total de:	10 a 14 h.				327																																																																																																																																																																																																																																																		
Total de:	16 a 18 h.				311	Total de:	16 a 18 h.				340																																																																																																																																																																																																																																																		



Pg. del Ferrocarril - Rd. de Can Rabadà costat poligon

Punt 21

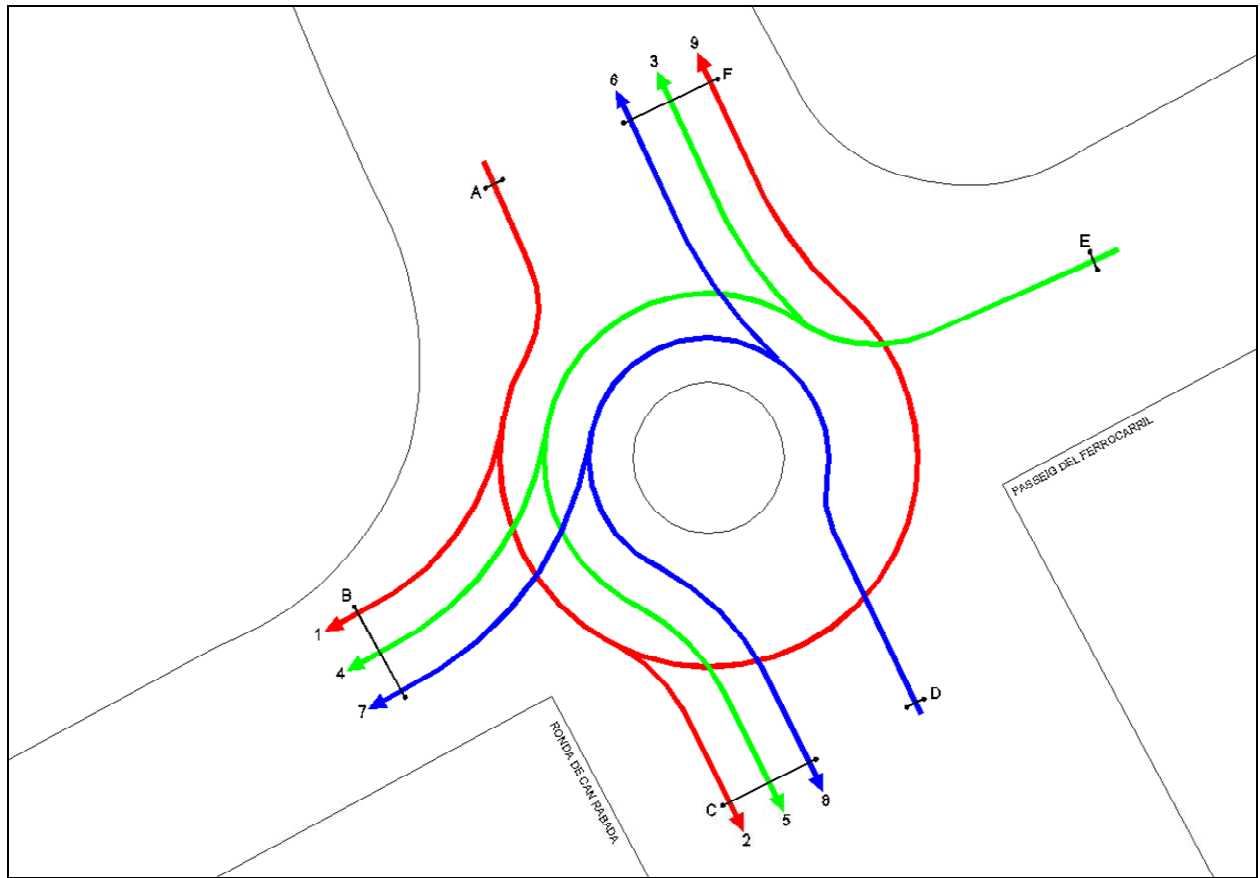
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	10 a 14 h.	Coef. T	16 a 18 h.	24 Hores
1	0,304	556	0,141	374	2241
2	0,304	796	0,141	424	2813
3	0,304	282	0,141	105	836
4	0,304	1582	0,141	848	5609
5	0,304	580	0,141	330	2124
6	0,304	1340	0,141	853	5229
7	0,304	519	0,141	311	1956
8	0,304	327	0,141	340	1744

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	10 a 14 h.	Coef. T	16 a 18 h.	24 Hores
A	0,304	1352	0,141	798	5053
B	0,304	1075	0,141	685	4197
C	0,304	1864	0,141	953	6445
D	0,304	282	0,141	105	836
E	0,304	1920	0,141	1183	7353
F	0,304	846	0,141	651	3700

22. Rotonda Passeig del Ferrocarril amb Ronda de Can Rabadà (Caprabo en diumenge)



Any:	2011																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Data:	4 de Desembre																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Dia de la setmana:	Diumenge																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Lloc:	Pg. del Ferrocarril - Rd. de Can Rabadà (Caprabo)																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Punt	22																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Tipus:	Vehicles																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Horari matí:	8 a 12 h.																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Horari tarda:	15 a 19 h.																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Coeficient:	8 a 12 h.	0,259																																																																																																																																																																																																																																																																																
Coeficient:	15 a 19 h.	0,224																																																																																																																																																																																																																																																																																
Data:	4 de Desembre				Diumenge																																																																																																																																																																																																																																																																													
Lloc:	Pg. del Ferrocarril - Rd. de Can Rabadà (Caprabo)																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Punt	22																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 1</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 2</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td></td><td></td><td></td><td>27</td><td>27</td><td></td><td>10-11</td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>60</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>24</td><td>34</td><td>41</td><td>45</td><td>144</td><td></td><td>11-12</td><td>78</td><td>115</td><td>127</td><td>134</td><td>454</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>49</td><td>42</td><td>46</td><td>61</td><td>198</td><td></td><td>12-13</td><td>148</td><td>151</td><td>174</td><td>164</td><td>637</td></tr> <tr><td>13-14</td><td>46</td><td>51</td><td>38</td><td>35</td><td>170</td><td></td><td>13-14</td><td>195</td><td>187</td><td>197</td><td>173</td><td>752</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>20</td><td>18</td><td>22</td><td>31</td><td>91</td><td></td><td>16-17</td><td>110</td><td>116</td><td>119</td><td>121</td><td>466</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>23</td><td>42</td><td>46</td><td>40</td><td>151</td><td></td><td>17-18</td><td>143</td><td>126</td><td>136</td><td>157</td><td>562</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>61</td><td>55</td><td>50</td><td>57</td><td>223</td><td></td><td>18-19</td><td>150</td><td>170</td><td>161</td><td>142</td><td>623</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">8 a 12 h.</td> <td colspan="3">512</td> <td></td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">8 a 12 h.</td> <td colspan="3">1843</td> </tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">15 a 19 h.</td> <td colspan="3">465</td> <td></td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">15 a 19 h.</td> <td colspan="3">1651</td> </tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0		6-7					0	7-8					0		7-8					0	8-9					0		8-9					0	9-10					0		9-10					0	10-11				27	27		10-11				60	60	11-12	24	34	41	45	144		11-12	78	115	127	134	454	12-13	49	42	46	61	198		12-13	148	151	174	164	637	13-14	46	51	38	35	170		13-14	195	187	197	173	752	14-15					0		14-15					0	15-16					0		15-16					0	16-17	20	18	22	31	91		16-17	110	116	119	121	466	17-18	23	42	46	40	151		17-18	143	126	136	157	562	18-19	61	55	50	57	223		18-19	150	170	161	142	623	19-20					0		19-20					0	20-21					0		20-21					0	21-22					0		21-22					0	22-23					0		22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		512				Total de:	8 a 12 h.		1843			Total de:	15 a 19 h.		465				Total de:	15 a 19 h.		1651		
HORA	Mov: 1		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 2		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																				
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																																								
6-7					0		6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0		7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9					0		8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10					0		9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11				27	27		10-11				60	60																																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	24	34	41	45	144		11-12	78	115	127	134	454																																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13	49	42	46	61	198		12-13	148	151	174	164	637																																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14	46	51	38	35	170		13-14	195	187	197	173	752																																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0		14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16					0		15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	20	18	22	31	91		16-17	110	116	119	121	466																																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	23	42	46	40	151		17-18	143	126	136	157	562																																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	61	55	50	57	223		18-19	150	170	161	142	623																																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0		19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0		20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0		21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0		22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.		512				Total de:	8 a 12 h.		1843																																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	15 a 19 h.		465				Total de:	15 a 19 h.		1651																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 3</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th colspan="2">Mov: 4</th> <th colspan="3">Tipus: Vehicles</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>9-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10-11</td><td></td><td></td><td></td><td>7</td><td>7</td><td></td><td>10-11</td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td>24</td></tr> <tr><td>11-12</td><td>4</td><td>9</td><td>31</td><td>21</td><td>65</td><td></td><td>11-12</td><td>48</td><td>50</td><td>94</td><td>90</td><td>282</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>12</td><td>7</td><td>14</td><td>23</td><td>56</td><td></td><td>12-13</td><td>81</td><td>33</td><td>84</td><td>79</td><td>277</td></tr> <tr><td>13-14</td><td>15</td><td>18</td><td>14</td><td>6</td><td>53</td><td></td><td>13-14</td><td>91</td><td>91</td><td>68</td><td>55</td><td>305</td></tr> <tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>47</td><td>49</td><td>67</td><td>52</td><td>215</td><td></td><td>16-17</td><td>50</td><td>45</td><td>80</td><td>60</td><td>235</td></tr> <tr><td>17-18</td><td>20</td><td>17</td><td>36</td><td>103</td><td>176</td><td></td><td>17-18</td><td>27</td><td>48</td><td>61</td><td>102</td><td>238</td></tr> <tr><td>18-19</td><td>46</td><td>18</td><td>33</td><td>24</td><td>121</td><td></td><td>18-19</td><td>71</td><td>76</td><td>65</td><td>52</td><td>264</td></tr> <tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">8 a 12 h.</td> <td colspan="3">174</td> <td></td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">8 a 12 h.</td> <td colspan="3">864</td> </tr> <tr> <td>Total de:</td> <td colspan="2">15 a 19 h.</td> <td colspan="3">512</td> <td></td> <td>Total de:</td> <td colspan="2">15 a 19 h.</td> <td colspan="3">737</td> </tr> </tbody> </table>						HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles			TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL	C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	6-7					0		6-7					0	7-8					0		7-8					0	8-9					0		8-9					0	9-10					0		9-10					0	10-11				7	7		10-11				24	24	11-12	4	9	31	21	65		11-12	48	50	94	90	282	12-13	12	7	14	23	56		12-13	81	33	84	79	277	13-14	15	18	14	6	53		13-14	91	91	68	55	305	14-15					0		14-15					0	15-16					0		15-16					0	16-17	47	49	67	52	215		16-17	50	45	80	60	235	17-18	20	17	36	103	176		17-18	27	48	61	102	238	18-19	46	18	33	24	121		18-19	71	76	65	52	264	19-20					0		19-20					0	20-21					0		20-21					0	21-22					0		21-22					0	22-23					0		22-23					0	Total de:	8 a 12 h.		174				Total de:	8 a 12 h.		864			Total de:	15 a 19 h.		512				Total de:	15 a 19 h.		737		
HORA	Mov: 3		Tipus: Vehicles				TOTAL	HORA	Mov: 4		Tipus: Vehicles			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																				
	C1	C2	C3	C4	C1	C2			C3	C4																																																																																																																																																																																																																																																																								
6-7					0		6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0		7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9					0		8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10					0		9-10					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11				7	7		10-11				24	24																																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	4	9	31	21	65		11-12	48	50	94	90	282																																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13	12	7	14	23	56		12-13	81	33	84	79	277																																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14	15	18	14	6	53		13-14	91	91	68	55	305																																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0		14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16					0		15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	47	49	67	52	215		16-17	50	45	80	60	235																																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	20	17	36	103	176		17-18	27	48	61	102	238																																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	46	18	33	24	121		18-19	71	76	65	52	264																																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0		19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0		20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0		21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0		22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	8 a 12 h.		174				Total de:	8 a 12 h.		864																																																																																																																																																																																																																																																																								
Total de:	15 a 19 h.		512				Total de:	15 a 19 h.		737																																																																																																																																																																																																																																																																								

Data: 4 de Desembre						Diumenge						
Lloc: Pg. del Ferrocarril - Rd. de Can Rabadà (Caprabo)												
Punt 22												
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9					0	8-9					0	
9-10					0	9-10					0	
10-11				26	26	10-11				12	12	
11-12	21	25	29	23	98	11-12	12	20	18	19	69	
12-13	25	29	22	26	102	12-13	20	38	24	24	106	
13-14	34	29	19	27	109	13-14	36	29	16	13	94	
14-15					0	14-15					0	
15-16					0	15-16					0	
16-17	25	23	18	17	83	16-17	13	16	12	16	57	
17-18	18	21	34	55	128	17-18	14	18	25	24	81	
18-19	33	19	24	26	102	18-19	26	19	21	24	90	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					309	Total de:	8 a 12 h.		269		
Total de:	15 a 19 h.					313	Total de:	15 a 19 h.		228		
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0	6-7					0	
7-8					0	7-8					0	
8-9					0	8-9					0	
9-10					0	9-10					0	
10-11				23	23	10-11				2	2	
11-12	24	30	42	43	139	11-12	4	8	7	5	24	
12-13	45	48	66	60	219	12-13	3	5	4	5	17	
13-14	75	58	32	33	198	13-14	6	1	3	0	10	
14-15					0	14-15					0	
15-16					0	15-16					0	
16-17	17	19	18	33	87	16-17	2	7	1	4	14	
17-18	20	34	45	46	145	17-18	3	3	4	3	13	
18-19	59	63	54	61	237	18-19	6	2	4	2	14	
19-20					0	19-20					0	
20-21					0	20-21					0	
21-22					0	21-22					0	
22-23					0	22-23					0	
Total de:	8 a 12 h.					556	Total de:	8 a 12 h.		51		
Total de:	15 a 19 h.					469	Total de:	15 a 19 h.		41		

Data: 4 de Desembre						Diumenge					
Lloc: Pg. del Ferrocarril - Rd. de Can Rabadà (Caprabo)											
Punt 22											
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11				3	3	10-11					0
11-12	3	3	7	5	18	11-12					0
12-13	5	2	2	3	12	12-13					0
13-14	9	4	10	1	24	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	13	16	10	15	54	16-17					0
17-18	19	35	14	15	83	17-18					0
18-19	12	17	14	19	62	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		54			Total de:	8 a 12 h.		0		
Total de:	15 a 19 h.		199			Total de:	15 a 19 h.		0		
Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 12 h.		0			Total de:	8 a 12 h.		0		
Total de:	15 a 19 h.		0			Total de:	15 a 19 h.		0		

Pg. del Ferrocarril - Rd. de Can Rabadà (Caprabo)

Punt

22

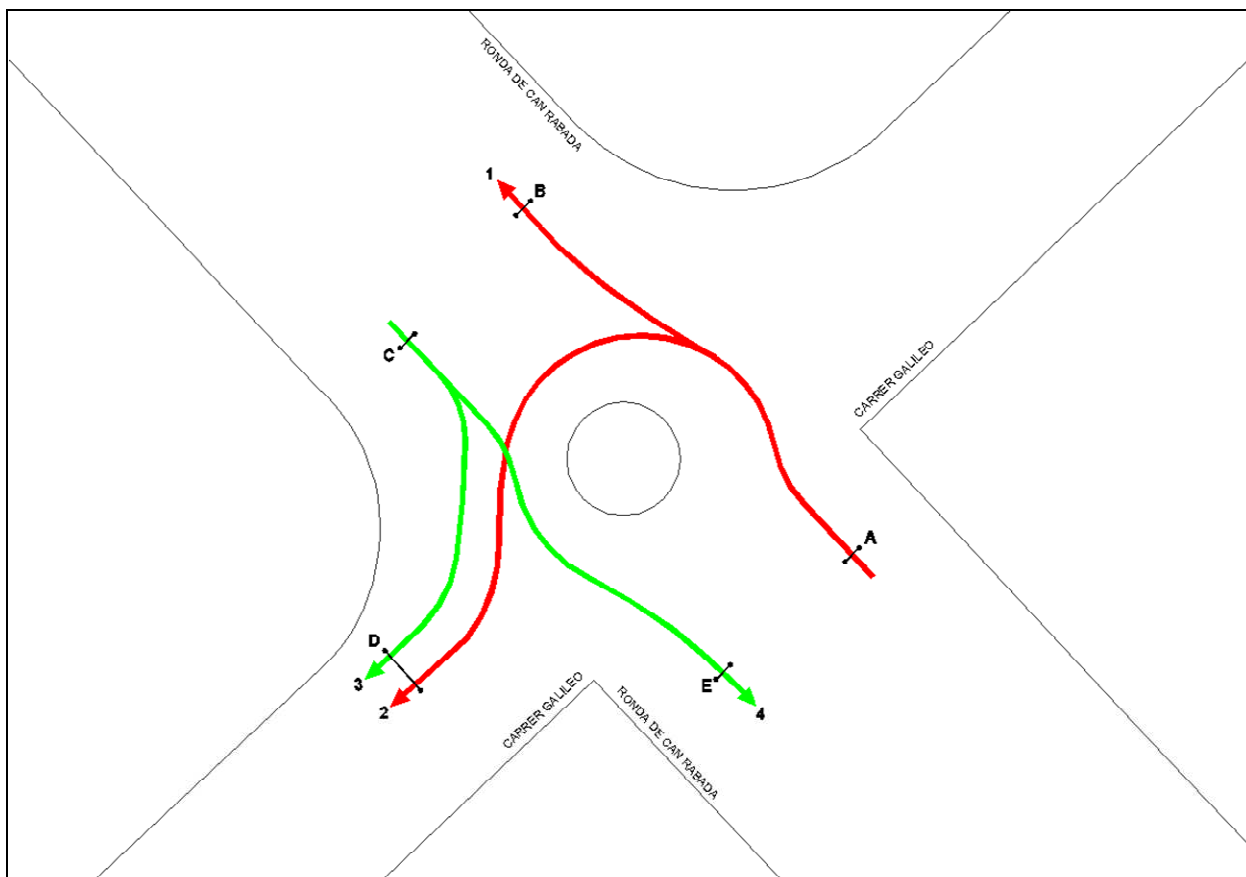
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,259	512	0,224	465	2026
2	0,259	1843	0,224	1651	7243
3	0,259	174	0,224	512	1479
4	0,259	864	0,224	737	3313
5	0,259	309	0,224	313	1295
6	0,259	269	0,224	228	1028
7	0,259	556	0,224	469	2120
8	0,259	51	0,224	41	190
9	0,259	54	0,224	199	548

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,259	2409	0,224	2315	9818
B	0,259	1932	0,224	1671	7460
C	0,259	2203	0,224	2005	8728
D	0,259	876	0,224	738	3338
E	0,259	1347	0,224	1562	6087
F	0,259	497	0,224	939	3055

23. Rotonda Carrer de Galileu amb Ronda de Can Rabadà



Any:	2011				
Data:	4 de Desembre				
Dia de la setmana:	Diumenge				
Lloc:	C. Galileo - Rd. de Can Rabadà				
Punt	23				
Tipus:	Vehicles				
Horari matí:	11 a 12 h.				
Horari tarda:	15 a 19 h.				
Coefficient:	11 a 12 h.	0,072			
Coefficient:	15 a 19 h.	0,224			
Data: 4 de Desembre Diumenge					
Lloc: C. Galileo - Rd. de Can Rabadà					
Punt 23					
Mov: 1 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8					0
8-9					0
9-10					0
10-11					0
11-12	85	101	130	114	430
12-13					0
13-14					0
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
22-23					0
Total de:	11 a 12 h.				430
Total de:	15 a 19 h.				0
Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8					0
8-9					0
9-10					0
10-11					0
11-12	60	65	79	112	316
12-13					0
13-14					0
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
22-23					0
Total de:	11 a 12 h.				316
Total de:	15 a 19 h.				0
Mov: 3 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8					0
8-9					0
9-10					0
10-11					0
11-12	91	57	97	32	277
12-13					0
13-14					0
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
22-23					0
Total de:	11 a 12 h.				277
Total de:	15 a 19 h.				0
Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0
7-8					0
8-9					0
9-10					0
10-11					0
11-12	10	4	5	5	24
12-13					0
13-14					0
14-15					0
15-16					0
16-17					0
17-18					0
18-19					0
19-20					0
20-21					0
21-22					0
22-23					0
Total de:	11 a 12 h.				24
Total de:	15 a 19 h.				0

C. Galileo - Rd. de Can Rabadà

Punt 23

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	11 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
1	0,072	430	0,224	0	5972
2	0,072	316	0,224	0	4389
3	0,072	277	0,224	0	3847
4	0,072	24	0,224	0	333

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	11 a 12 h.	Coef. T	15 a 19 h.	24 Hores
A	0,072	746	0,224	0	10361
B	0,072	430	0,224	0	5972
C	0,072	301	0,224	0	4181
D	0,072	593	0,224	0	8236
E	0,072	24	0,224	0	333

4.2. Resultats dels aforaments automàtics de vehicles

Els aforaments automàtics permeten conèixer la distribució del trànsit al llarg del dia. Per al seu anàlisi es col·loca una goma sobre els carrils de circulació connectada a un aparell aforador "metrocount" que recull les dades, permetent la seva manipulació posterior. Als punts s'ha distingit la tipologia dels vehicles i la velocitat i s'han realitzat durant 4 dies laborable a 6 punts de la xarxa bàsica i durant 24h d'un dia laborable a altres 10 punts a la resta de la xarxa de carrers:



<http://www.metrocount.com/products/roadsideunit/index.html>

Aforaments realitzats:

De 4 dies de durada:

1. Passeig Marítim (tram entre Pl. de les Palmes i C. 15) es col·locarà en cap de setmana per a conèixer l'afluència de persones a la platja.
2. Av. del Canal Olímpic (pas elevat sobre autopista C-32) es col·locarà també en cap de setmana per a conèixer l'impacte sobre la circulació de l'àrea comercial de L'anec blau.
3. Av. de la Constitució (tram entre Pas elevat Ferrocarril i Av. 305)

De 24 hores de durada

1. Carretera de la Sentiu
2. C-246 (tram entre Av. Poal i Av. Escolana)
3. Av. Ciutat de Màlaga – C. Molinot
4. Rambla Blas Infante – Pl. del Drac
5. C-246 (tram entre Av de l'Hotel i rotonda Can Aymerich)

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

Lloc: Passeig Marítim (C/15)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefells
Data: Dijous, 1 de desembre de 2011
Punt aforament: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	11	10	9	9	39	1,7%
01 h	8	7	2	2	19	0,8%
02 h	1	0	6	2	9	0,4%
03 h	1	0	2	0	3	0,1%
04 h	4	0	1	0	5	0,2%
05 h	1	4	3	3	11	0,5%
06 h	1	1	4	5	11	0,5%
07 h	8	16	16	25	65	2,8%
08 h	25	31	41	39	136	5,9%
09 h	42	29	34	34	139	6,1%
10 h	27	29	23	41	120	5,2%
11 h	41	34	57	34	166	7,2%
12 h	38	38	34	39	149	6,5%
13 h	40	46	50	43	179	7,8%
14 h	45	40	37	38	160	7,0%
15 h	44	33	27	44	148	6,5%
16 h	36	34	37	44	151	6,6%
17 h	49	31	46	36	162	7,1%
18 h	31	45	39	38	153	6,7%
19 h	39	36	28	28	131	5,7%
20 h	32	31	28	20	111	4,8%
21 h	23	32	21	21	97	4,2%
22 h	19	16	11	12	58	2,5%
23 h	16	12	18	26	72	3,1%

INTENSITAT DIÀRIA 2.294

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.219	53,1%
Matí (9 a 14 h.)	753	32,8%
Tarda (16 a 19 h.)	466	20,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.125	92,6%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	179	7,8%
Índex de Variació		58,3%

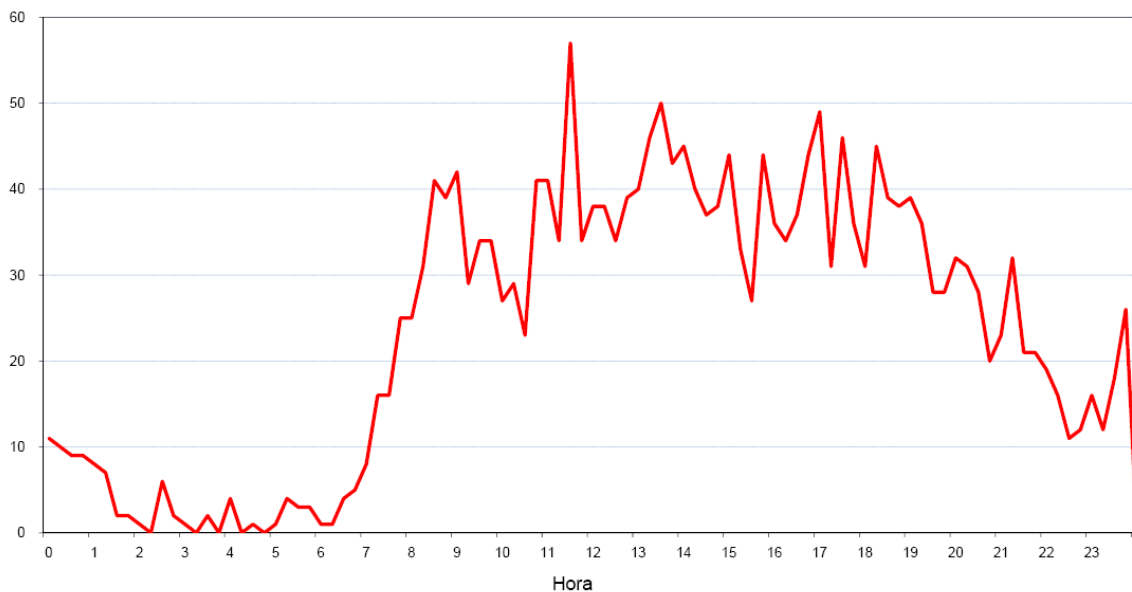
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,785
IHP (intensitat hora punta)	228
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,240

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Passeig Marítim (C/15)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefels
Data: Divendres, 2 de desembre de 2011
Punt aforament: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	13	14	12	11	50	2,1%
01 h	6	9	7	11	33	1,4%
02 h	1	4	4	6	15	0,6%
03 h	3	4	2	2	11	0,5%
04 h	3	0	6	2	11	0,5%
05 h	0	3	1	2	6	0,2%
06 h	3	4	6	1	14	0,6%
07 h	9	16	15	30	70	2,9%
08 h	19	29	44	34	126	5,2%
09 h	34	32	27	37	130	5,4%
10 h	28	27	28	35	118	4,9%
11 h	28	36	45	35	144	5,9%
12 h	44	50	36	44	174	7,2%
13 h	37	40	35	40	152	6,3%
14 h	40	44	30	32	146	6,0%
15 h	29	29	26	48	132	5,5%
16 h	52	41	27	29	149	6,2%
17 h	37	26	50	49	162	6,7%
18 h	41	42	32	39	154	6,4%
19 h	29	41	35	39	144	5,9%
20 h	38	29	44	28	139	5,7%
21 h	38	38	28	32	136	5,6%
22 h	27	33	37	23	120	5,0%
23 h	24	18	25	19	86	3,6%

INTENSITAT DIÀRIA 2.422

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.183	48,8%
Matí (9 a 14 h.)	718	29,6%
Tarda (16 a 19 h.)	465	19,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.196	90,7%
Hora Punta Sencera (Q) (12 a 13 h.)	174	7,2%
Índex de Variació		66,0%

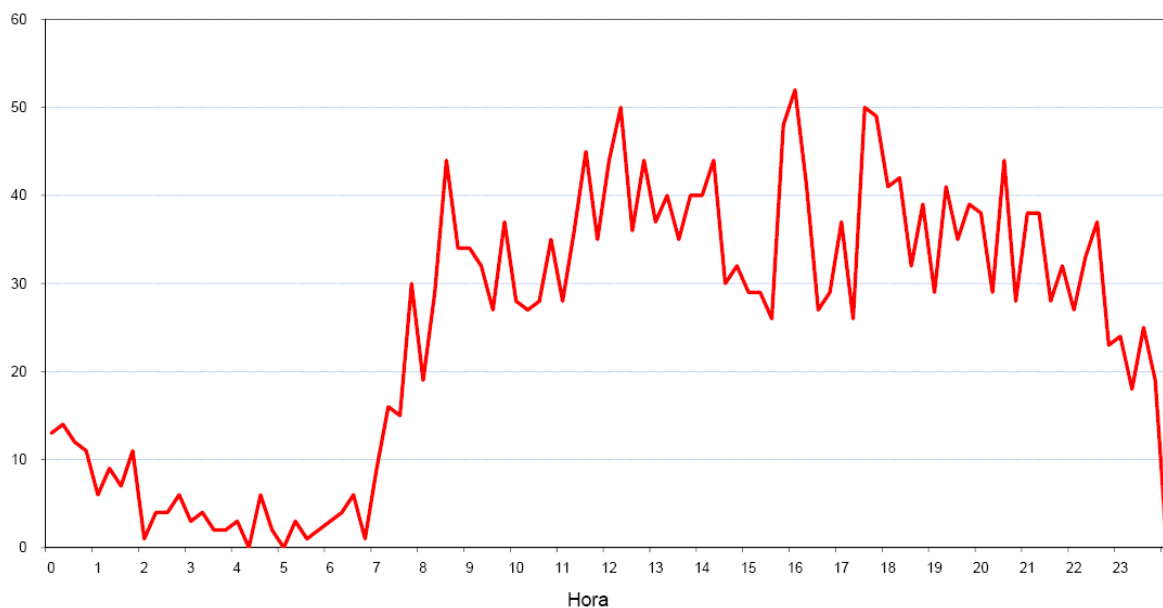
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,837
IHP (intensitat hora punta)	208
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,219

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Passeig Marítim (C/15)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefells
Data: Dissabte, 3 de desembre de 2011
Punt aforament: 1



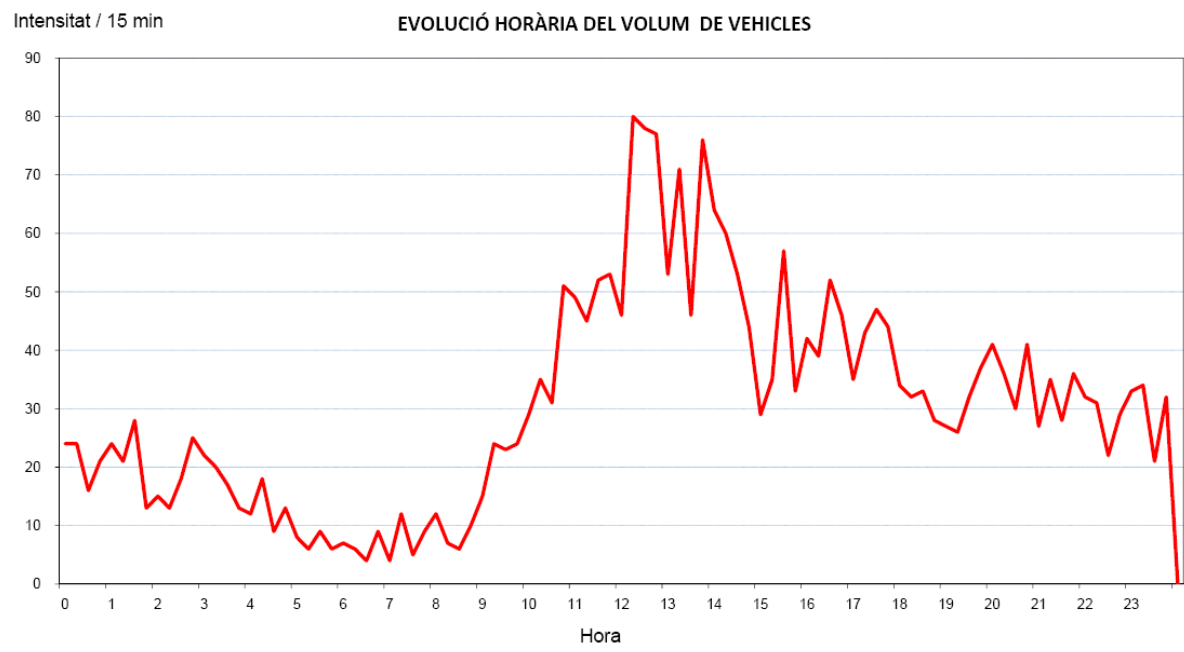
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	24	24	16	21	85	2,9%
01 h	24	21	28	13	86	2,9%
02 h	15	13	18	25	71	2,4%
03 h	22	20	17	13	72	2,5%
04 h	12	18	9	13	52	1,8%
05 h	8	6	9	6	29	1,0%
06 h	7	6	4	9	26	0,9%
07 h	4	12	5	9	30	1,0%
08 h	12	7	6	10	35	1,2%
09 h	15	24	23	24	86	2,9%
10 h	29	35	31	51	146	5,0%
11 h	49	45	52	53	199	6,8%
12 h	46	80	78	77	281	9,6%
13 h	53	71	46	76	246	8,4%
14 h	64	60	53	44	221	7,6%
15 h	29	35	57	33	154	5,3%
16 h	42	39	52	46	179	6,1%
17 h	35	43	47	44	169	5,8%
18 h	34	32	33	28	127	4,3%
19 h	27	26	32	37	122	4,2%
20 h	41	36	30	41	148	5,1%
21 h	27	35	28	36	126	4,3%
22 h	32	31	22	29	114	3,9%
23 h	33	34	21	32	120	4,1%

INTENSITAT DIÀRIA 2.924

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.433	49,0%
Matí (9 a 14 h.)	958	32,8%
Tarda (16 a 19 h.)	475	16,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.383	81,5%
Hora Punta Sencera (Q) (12 a 13 h.)	281	9,6%
Índex de Variació		46,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,878
IHP (intensitat hora punta)	320
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,337

Per a:



Lloc: Passeig Marítim (C/15)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefels
Data: Diumenge, 4 de desembre de 2011
Punt aforament: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	26	37	24	25	112	3,0%
01 h	19	16	24	28	87	2,3%
02 h	17	23	19	22	81	2,1%
03 h	30	34	22	15	101	2,7%
04 h	12	19	14	20	65	1,7%
05 h	13	22	17	7	59	1,6%
06 h	12	17	10	9	48	1,3%
07 h	6	3	4	7	20	0,5%
08 h	8	12	7	18	45	1,2%
09 h	13	21	14	25	73	1,9%
10 h	34	27	34	41	136	3,6%
11 h	33	125	4	73	235	6,2%
12 h	72	81	109	110	372	9,9%
13 h	119	119	117	106	461	12,2%
14 h	113	89	76	64	342	9,1%
15 h	74	62	74	45	255	6,8%
16 h	52	68	54	65	239	6,3%
17 h	69	69	70	74	282	7,5%
18 h	60	51	43	49	203	5,4%
19 h	43	46	29	46	164	4,4%
20 h	36	35	35	39	145	3,8%
21 h	37	23	23	29	112	3,0%
22 h	24	18	17	17	76	2,0%
23 h	19	22	9	7	57	1,5%

INTENSITAT DIÀRIA 3.770

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.001	53,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.277	33,9%
Tarda (16 a 19 h.)	724	19,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.160	83,8%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	461	12,2%
Índex de Variació		39,5%

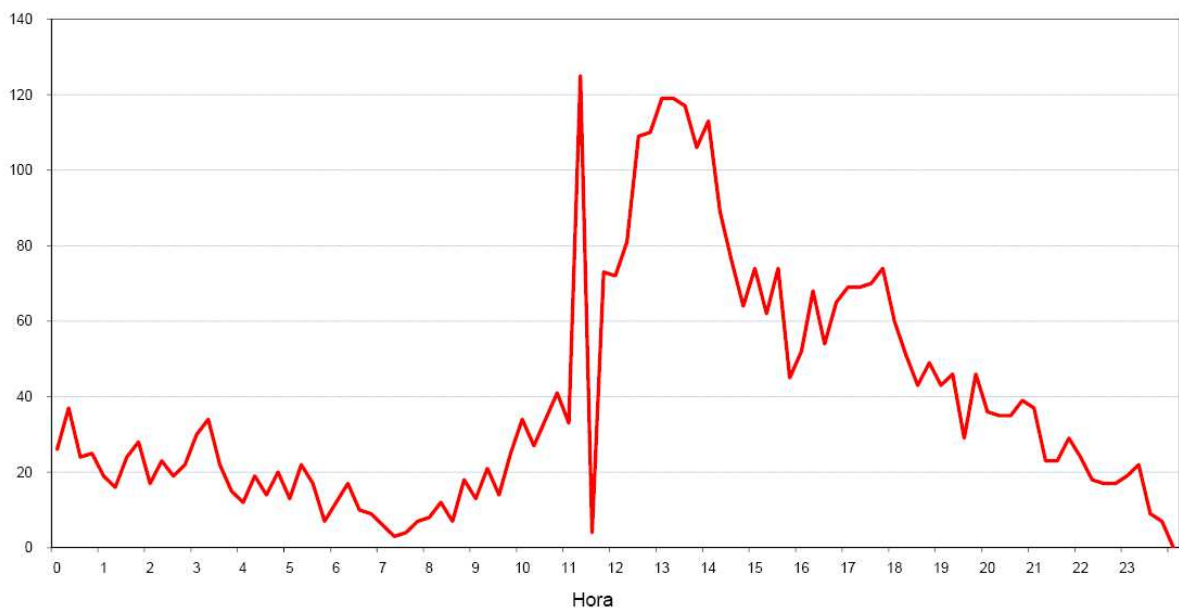
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,922
IHP (intensitat hora punta)	500
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,526

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Passeig Marítim (C/15)
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefells
Data: Dijous, 1 de desembre de 2011
Punt aforament: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	5	12	8	28	1,3%
01 h	2	5	1	0	8	0,4%
02 h	1	2	3	1	7	0,3%
03 h	0	4	1	2	7	0,3%
04 h	1	1	0	1	3	0,1%
05 h	0	4	1	0	5	0,2%
06 h	5	6	1	4	16	0,8%
07 h	10	7	10	22	49	2,4%
08 h	26	13	22	35	96	4,6%
09 h	37	23	27	32	119	5,7%
10 h	35	26	35	37	133	6,4%
11 h	34	38	50	42	164	7,9%
12 h	28	51	33	33	145	7,0%
13 h	49	38	54	44	185	8,9%
14 h	42	40	37	36	155	7,5%
15 h	32	27	22	31	112	5,4%
16 h	23	22	27	23	95	4,6%
17 h	32	29	31	38	130	6,3%
18 h	35	36	41	38	150	7,2%
19 h	32	26	41	32	131	6,3%
20 h	35	30	25	40	130	6,3%
21 h	34	31	20	18	103	5,0%
22 h	14	18	13	15	60	2,9%
23 h	13	12	12	9	46	2,2%

INTENSITAT DIÀRIA 2.077

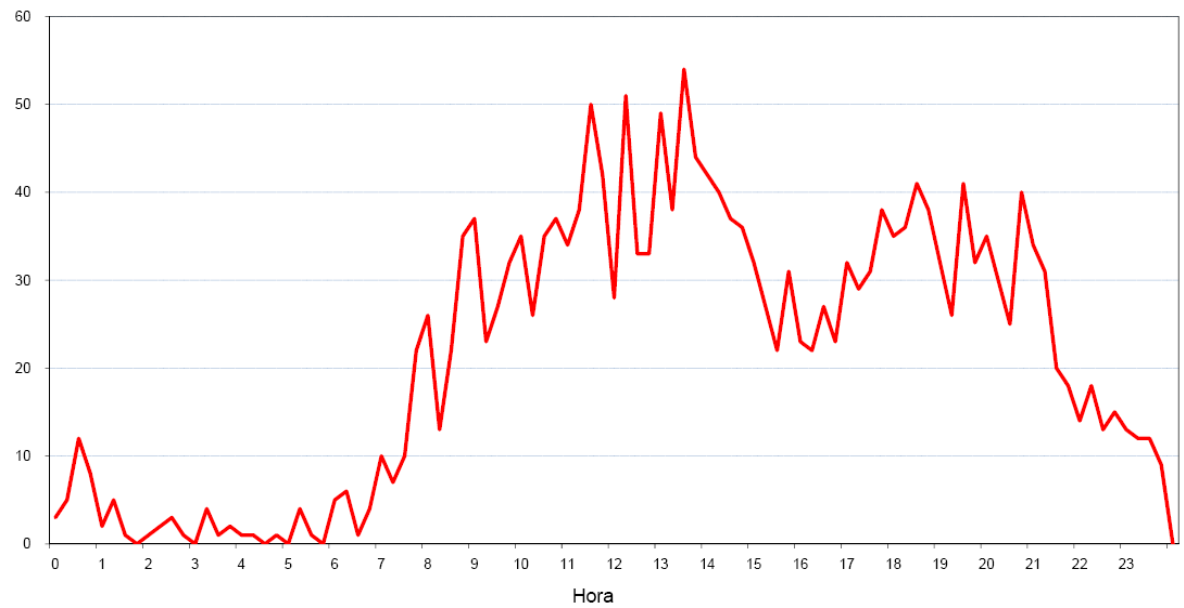
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.121	54,0%
Matí (9 a 14 h.)	746	35,9%
Tarda (16 a 19 h.)	375	18,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.957	94,2%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	185	8,9%
Índex de Variació		56,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,856
IHP (intensitat hora punta)	216
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,227

Per a:



Intensitat / 15 min EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Passeig Marítim (C/15)**
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefels
Data: Divendres, 2 de desembre de 2011
Punt aforament: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	12	10	0	2	24	1,1%
01 h	3	4	0	2	9	0,4%
02 h	2	1	4	3	10	0,4%
03 h	3	2	1	4	10	0,4%
04 h	2	0	1	1	4	0,2%
05 h	1	2	1	3	7	0,3%
06 h	2	4	1	6	13	0,6%
07 h	7	7	13	20	47	2,1%
08 h	19	6	25	29	79	3,6%
09 h	25	31	32	28	116	5,2%
10 h	31	23	30	32	116	5,2%
11 h	30	28	45	30	133	6,0%
12 h	43	33	47	43	166	7,5%
13 h	42	39	45	51	177	8,0%
14 h	43	42	33	37	155	7,0%
15 h	31	24	20	31	106	4,8%
16 h	29	42	33	33	137	6,2%
17 h	37	36	28	43	144	6,5%
18 h	44	35	32	28	139	6,2%
19 h	33	37	31	26	127	5,7%
20 h	26	29	40	41	136	6,1%
21 h	42	41	46	26	155	7,0%
22 h	31	45	39	23	138	6,2%
23 h	14	23	19	21	77	3,5%

INTENSITAT DIÀRIA 2.225

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.128	50,7%
Matí (9 a 14 h.)	708	31,8%
Tarda (16 a 19 h.)	420	18,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.071	93,1%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	177	8,0%
Índex de Variació		63,4%

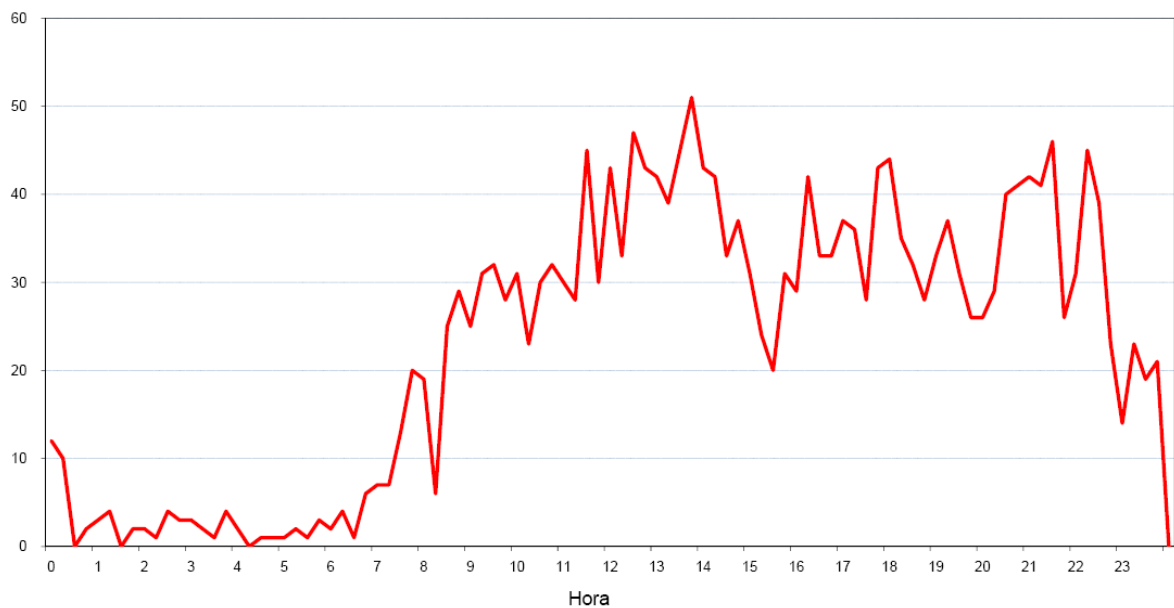
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,868
IHP (intensitat hora punta)	204
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,215

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Passeig Marítim (C/15)
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefells
Data: Dissabte, 3 de desembre de 2011
Punt aforament: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	18	27	31	23	99	3,8%
01 h	21	20	6	9	56	2,1%
02 h	4	10	3	6	23	0,9%
03 h	5	4	4	4	17	0,7%
04 h	4	3	8	1	16	0,6%
05 h	4	1	1	5	11	0,4%
06 h	4	4	3	7	18	0,7%
07 h	6	2	9	21	38	1,5%
08 h	8	16	10	15	49	1,9%
09 h	10	18	20	27	75	2,9%
10 h	24	28	35	38	125	4,8%
11 h	42	52	38	46	178	6,8%
12 h	65	62	69	52	248	9,5%
13 h	56	60	65	55	236	9,0%
14 h	57	62	40	44	203	7,8%
15 h	44	33	27	25	129	4,9%
16 h	34	25	32	27	118	4,5%
17 h	26	34	40	43	143	5,5%
18 h	31	32	28	24	115	4,4%
19 h	35	33	33	34	135	5,2%
20 h	32	36	36	30	134	5,1%
21 h	25	48	39	62	174	6,7%
22 h	58	38	46	28	170	6,5%
23 h	38	20	27	17	102	3,9%
INTENSITAT DIÀRIA					2.612	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.238	47,4%
Matí (9 a 14 h.)	862	33,0%
Tarda (16 a 19 h.)	376	14,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.270	86,9%
Hora Punta Sencera (Q) (12 a 13 h.)	248	9,5%
Índex de Variació		51,4%

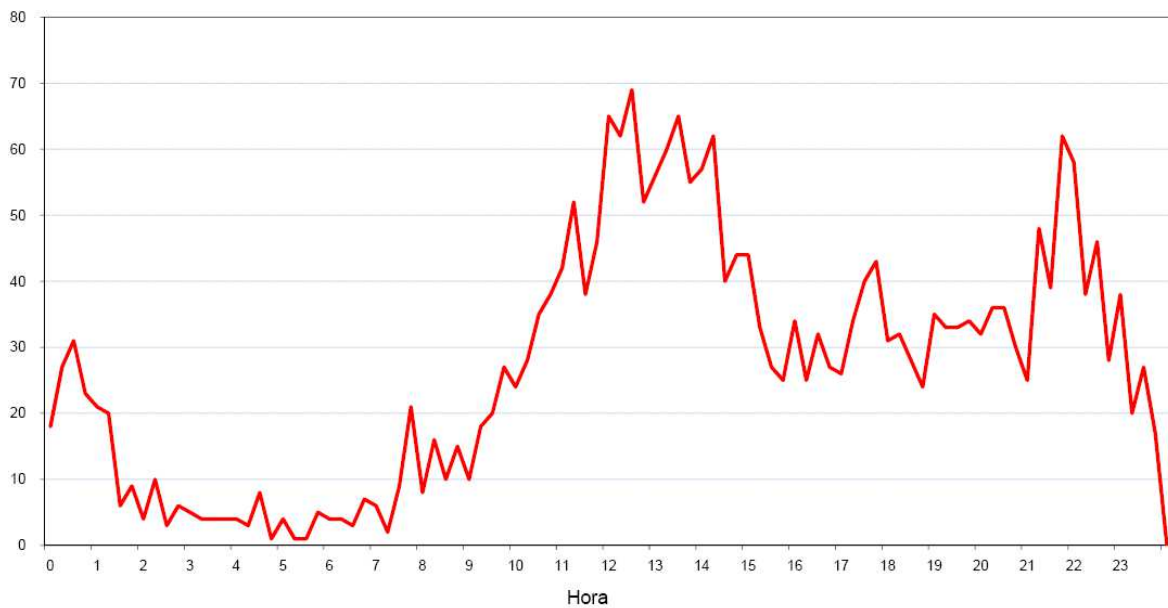
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,899
IHP (intensitat hora punta)	276
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,291

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Passeig Marítim (C/15)
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefels
Data: Diumenge, 4 de desembre de 2011
Punt aforament: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	31	27	24	33	115	3,5%
01 h	20	25	9	20	74	2,2%
02 h	11	9	7	6	33	1,0%
03 h	10	8	3	13	34	1,0%
04 h	8	4	1	1	14	0,4%
05 h	3	8	2	4	17	0,5%
06 h	4	5	2	7	18	0,5%
07 h	6	1	6	6	19	0,6%
08 h	10	9	12	13	44	1,3%
09 h	10	14	23	15	62	1,9%
10 h	20	30	40	38	128	3,9%
11 h	53	77	80	168	378	11,4%
12 h	109	103	108	109	429	12,9%
13 h	104	98	113	120	435	13,1%
14 h	115	79	83	61	338	10,2%
15 h	58	46	47	47	198	6,0%
16 h	49	60	34	44	187	5,6%
17 h	49	53	43	39	184	5,5%
18 h	46	33	37	26	142	4,3%
19 h	34	35	23	39	131	3,9%
20 h	30	37	28	33	128	3,9%
21 h	29	26	27	20	102	3,1%
22 h	20	19	13	12	64	1,9%
23 h	17	8	11	7	43	1,3%

INTENSITAT DIÀRIA 3.317

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.945	58,6%
Matí (9 a 14 h.)	1.432	43,2%
Tarda (16 a 19 h.)	513	15,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.969	89,5%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	435	13,1%
Índex de Variació		27,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,647
IHP (intensitat hora punta)	672
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,707

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Canal Olímpic (pas elevat sobre C-32)**
 Sentit: Mar
 Municipi: **Castelldefells**
 Data: Dijous, 1 de desembre de 2011
 Punt aforament: 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	34	22	21	20	97	0,6%
01 h	13	14	7	10	44	0,3%
02 h	10	12	5	1	28	0,2%
03 h	7	9	4	9	29	0,2%
04 h	10	6	9	20	45	0,3%
05 h	49	61	69	64	243	1,5%
06 h	61	96	130	145	432	2,7%
07 h	204	255	258	299	1.016	6,4%
08 h	328	312	334	335	1.309	8,2%
09 h	304	243	250	236	1.033	6,5%
10 h	198	218	219	216	851	5,4%
11 h	243	230	220	233	926	5,8%
12 h	218	244	229	215	906	5,7%
13 h	246	240	285	243	1.014	6,4%
14 h	251	243	241	244	979	6,2%
15 h	229	235	225	233	922	5,8%
16 h	246	269	230	237	982	6,2%
17 h	235	223	251	278	987	6,2%
18 h	258	278	270	241	1.047	6,6%
19 h	214	251	262	266	993	6,3%
20 h	217	218	223	203	861	5,4%
21 h	200	156	136	115	607	3,8%
22 h	125	99	72	63	359	2,3%
23 h	48	50	34	39	171	1,1%

INTENSITAT DIÀRIA 15.881

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	7.746	48,8%
Matí (9 a 14 h.)	4.730	29,8%
Tarda (16 a 19 h.)	3.016	19,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	14.792	93,1%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	1.309	8,2%
Índex de Variació		69,0%

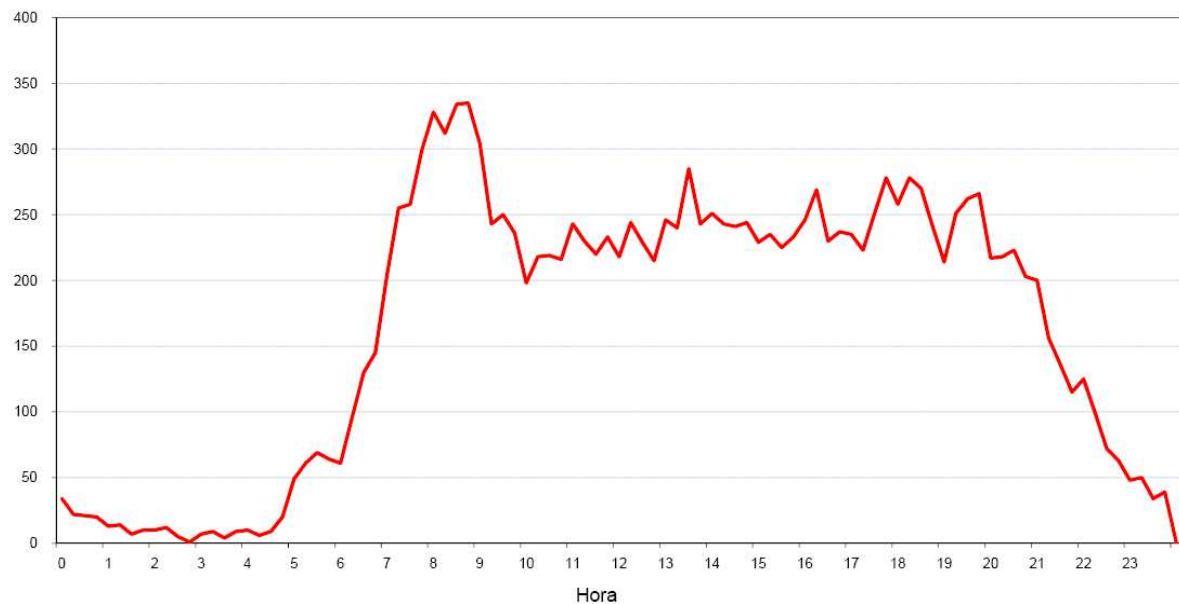
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	2,0
FHP (factor hora punta)	0,977
IHP (intensitat hora punta)	1.340
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	1.900
Índex de Saturació	0,705

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Canal Olímpic (pas elevat sobre C-32)
Sentit: Mar
Municipi: Castelldefels
Data: Divendres, 2 de desembre de 2011
Punt aforament: 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	29	39	19	24	111	0,7%
01 h	14	11	11	10	46	0,3%
02 h	10	5	6	3	24	0,1%
03 h	9	9	3	7	28	0,2%
04 h	9	11	17	15	52	0,3%
05 h	33	59	73	58	223	1,3%
06 h	53	90	124	155	422	2,5%
07 h	198	245	297	286	1.026	6,1%
08 h	299	313	286	329	1.227	7,3%
09 h	286	254	216	238	994	5,9%
10 h	220	201	226	249	896	5,3%
11 h	205	234	240	236	915	5,4%
12 h	258	245	255	243	1.001	6,0%
13 h	286	267	259	254	1.066	6,3%
14 h	257	255	226	274	1.012	6,0%
15 h	236	272	243	259	1.010	6,0%
16 h	275	300	218	258	1.051	6,3%
17 h	230	266	266	270	1.032	6,1%
18 h	281	237	259	244	1.021	6,1%
19 h	251	269	251	256	1.027	6,1%
20 h	251	261	230	283	1.025	6,1%
21 h	245	202	208	167	822	4,9%
22 h	161	143	128	76	508	3,0%
23 h	69	69	65	62	265	1,6%

INTENSITAT DIÀRIA 16.804

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	7.976	47,5%
Matí (9 a 14 h.)	4.872	29,0%
Tarda (16 a 19 h.)	3.104	18,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	15.633	93,0%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	1.227	7,3%
Índex de Variació		74,2%

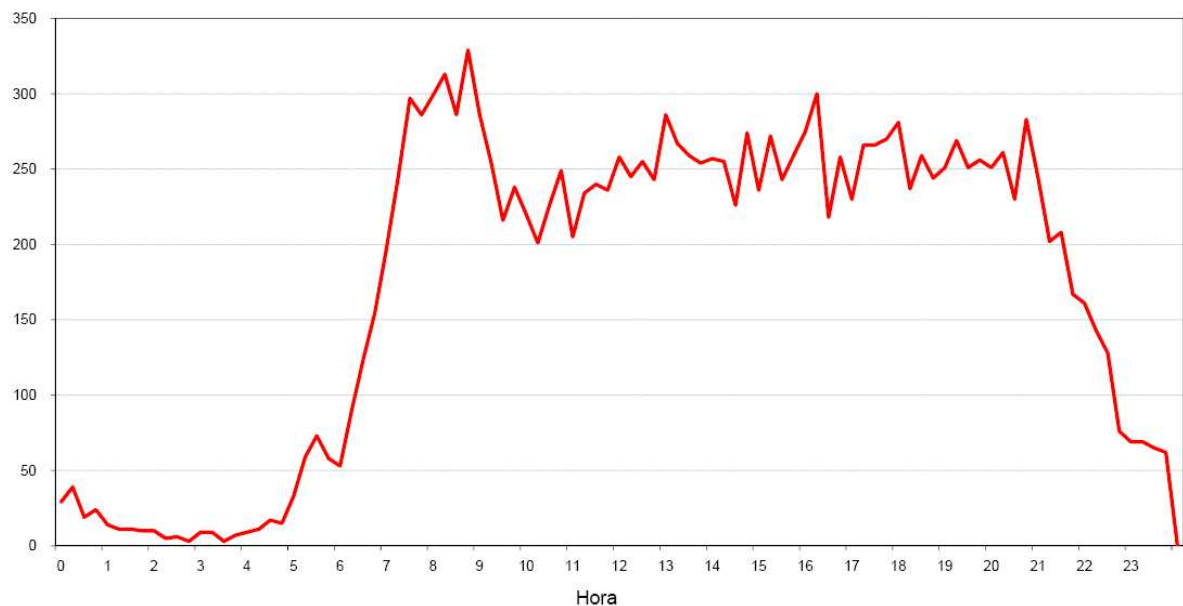
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	2,0
FHP (factor hora punta)	0,932
IHP (intensitat hora punta)	1.316
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	1.900
Índex de Saturació	0,693

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Canal Olímpic (pas elevat sobre C-32)
Sentit: Mar
Municipi: Castelldefells
Data: Dissabte, 3 de desembre de 2011
Punt aforament: 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	61	60	66	46	233	1,7%
01 h	44	40	25	21	130	1,0%
02 h	34	30	30	22	116	0,9%
03 h	17	16	22	22	77	0,6%
04 h	21	16	10	14	61	0,5%
05 h	32	40	33	24	129	1,0%
06 h	47	37	53	58	195	1,4%
07 h	41	66	74	81	262	1,9%
08 h	97	93	108	92	390	2,9%
09 h	108	163	198	179	648	4,8%
10 h	175	169	190	195	729	5,4%
11 h	269	259	228	246	1.002	7,4%
12 h	279	284	263	256	1.082	8,0%
13 h	293	268	285	297	1.143	8,5%
14 h	254	208	181	199	842	6,3%
15 h	150	158	155	175	638	4,7%
16 h	167	173	154	185	679	5,0%
17 h	212	210	237	202	861	6,4%
18 h	253	237	226	219	935	6,9%
19 h	212	245	183	231	871	6,5%
20 h	218	271	216	193	898	6,7%
21 h	201	149	180	173	703	5,2%
22 h	187	164	98	97	546	4,1%
23 h	79	82	72	69	302	2,2%

INTENSITAT DIÀRIA 13.472

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	7.079	52,5%
Matí (9 a 14 h.)	4.604	34,2%
Tarda (16 a 19 h.)	2.475	18,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	12.229	90,8%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	1.143	8,5%
Índex de Variació		64,3%

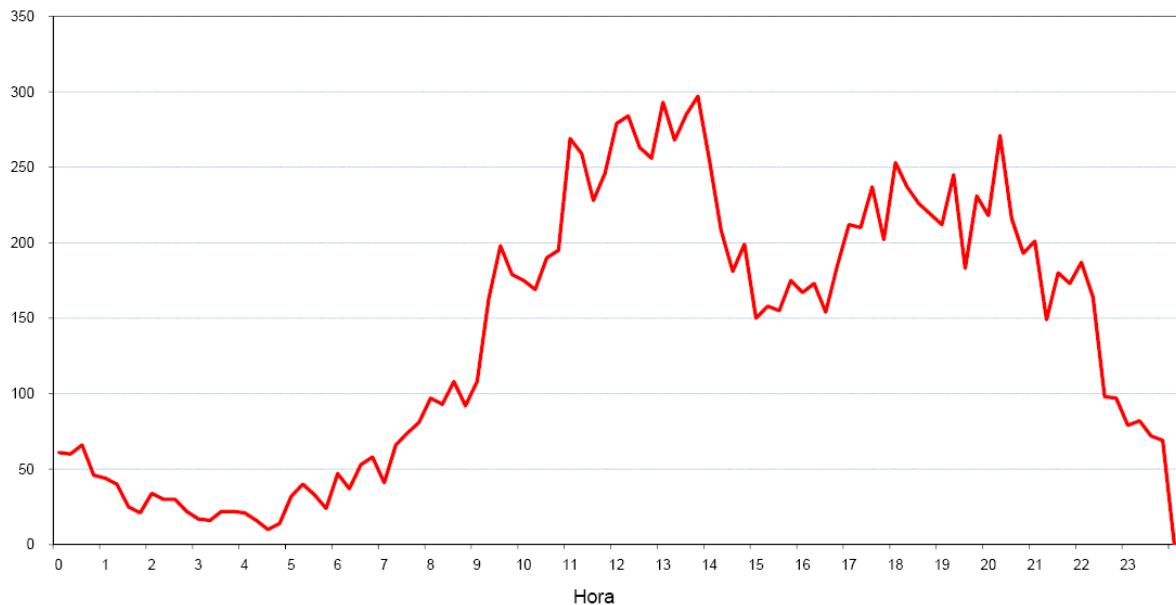
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	2,0
FHP (factor hora punta)	0,962
IHP (intensitat hora punta)	1,188
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	1.900
Índex de Saturació	0,625

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Canal Olímpic (pas elevat sobre C-32)

Sentit: Mar

Municipi: Castelldefels

Data: Diumenge, 4 de desembre de 2011

Punt aforament: 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	103	91	74	71	339	2,2%
01 h	55	50	44	36	185	1,2%
02 h	26	19	29	33	107	0,7%
03 h	21	20	14	9	64	0,4%
04 h	10	14	16	11	51	0,3%
05 h	20	34	19	22	95	0,6%
06 h	16	27	38	35	116	0,8%
07 h	32	38	41	39	150	1,0%
08 h	50	42	52	58	202	1,3%
09 h	44	70	87	87	288	1,9%
10 h	84	139	159	176	558	3,7%
11 h	207	250	257	314	1.028	6,8%
12 h	324	327	308	297	1.256	8,3%
13 h	357	393	382	380	1.512	10,0%
14 h	395	349	301	249	1.294	8,5%
15 h	263	194	213	184	854	5,6%
16 h	180	175	214	230	799	5,3%
17 h	231	236	244	295	1.006	6,6%
18 h	285	270	268	278	1.101	7,3%
19 h	290	354	287	277	1.208	8,0%
20 h	367	323	308	303	1.301	8,6%
21 h	257	236	204	192	889	5,9%
22 h	199	164	105	77	545	3,6%
23 h	66	47	40	36	189	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 15.137

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	7.548	49,9%
Matí (9 a 14 h.)	4.642	30,7%
Tarda (16 a 19 h.)	2.906	19,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	13.991	92,4%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	1.512	10,0%
Índex de Variació		55,3%

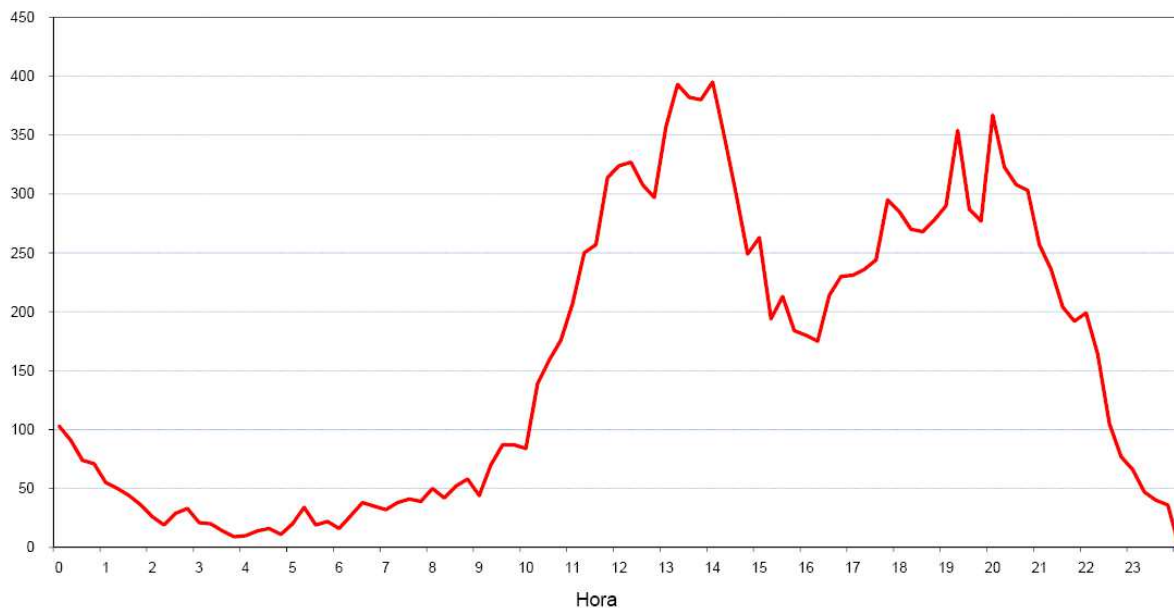
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	2,0
FHP (factor hora punta)	0,957
IHP (intensitat hora punta)	1.580
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	1.900
Índex de Saturació	0,832

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Canal Olímpic (pas elevat sobre C-32)
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefells
Data: Dijous, 1 de desembre de 2011
Punt aforament: 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	11	19	14	11	55	0,9%
01 h	8	5	7	2	22	0,4%
02 h	6	3	2	2	13	0,2%
03 h	1	4	2	2	9	0,1%
04 h	3	4	3	3	13	0,2%
05 h	4	2	5	12	23	0,4%
06 h	11	12	12	27	62	1,0%
07 h	17	29	31	71	148	2,4%
08 h	71	65	87	114	337	5,5%
09 h	139	93	106	102	440	7,2%
10 h	73	97	73	81	324	5,3%
11 h	89	88	94	94	365	6,0%
12 h	103	88	97	91	379	6,2%
13 h	89	99	122	91	401	6,6%
14 h	94	86	82	103	365	6,0%
15 h	108	84	71	75	338	5,6%
16 h	87	107	127	155	476	7,8%
17 h	139	123	131	149	542	8,9%
18 h	151	118	114	110	493	8,1%
19 h	114	113	118	114	459	7,5%
20 h	89	92	75	77	333	5,5%
21 h	67	66	58	40	231	3,8%
22 h	33	46	32	32	143	2,3%
23 h	24	33	27	31	115	1,9%

INTENSITAT DIÀRIA 6.086

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.420	56,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.909	31,4%
Tarda (16 a 19 h.)	1.511	24,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.774	94,9%
Hora Punta Sencera (Q) (17 a 18 h.)	542	8,9%
Índex de Variació		58,2%

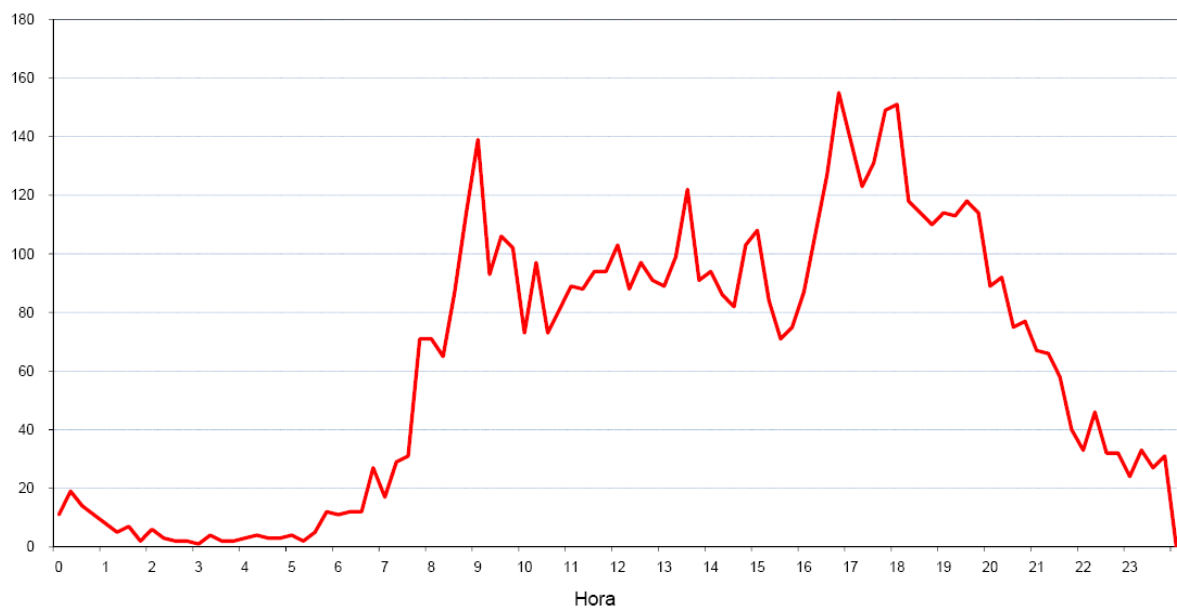
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	2,0
FHP (factor hora punta)	0,874
IHP (intensitat hora punta)	620
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	1.900
Índex de Saturació	0,326

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Canal Olímpic (pas elevat sobre C-32)
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefels
Data: Divendres, 2 de desembre de 2011
Punt aforament: 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	15	20	13	8	56	0,9%
01 h	12	12	8	6	38	0,6%
02 h	4	1	0	7	12	0,2%
03 h	2	5	2	2	11	0,2%
04 h	6	7	3	2	18	0,3%
05 h	4	6	4	14	28	0,4%
06 h	5	8	14	26	53	0,8%
07 h	17	22	50	68	157	2,5%
08 h	55	69	83	101	308	4,9%
09 h	123	103	103	90	419	6,6%
10 h	106	69	73	105	353	5,6%
11 h	92	97	83	87	359	5,7%
12 h	101	95	102	95	393	6,2%
13 h	82	103	87	80	352	5,6%
14 h	101	101	94	111	407	6,4%
15 h	93	112	96	99	400	6,3%
16 h	98	129	131	149	507	8,0%
17 h	142	145	150	146	583	9,2%
18 h	139	140	127	131	537	8,5%
19 h	118	105	116	107	446	7,0%
20 h	94	96	77	77	344	5,4%
21 h	79	78	60	68	285	4,5%
22 h	46	45	38	33	162	2,6%
23 h	33	26	27	27	113	1,8%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.503	55,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.876	29,6%
Tarda (16 a 19 h.)	1.627	25,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	6.012	94,8%
Hora Punta Sencera (Q) (17 a 18 h.)	583	9,2%
Índex de Variació		62,6%

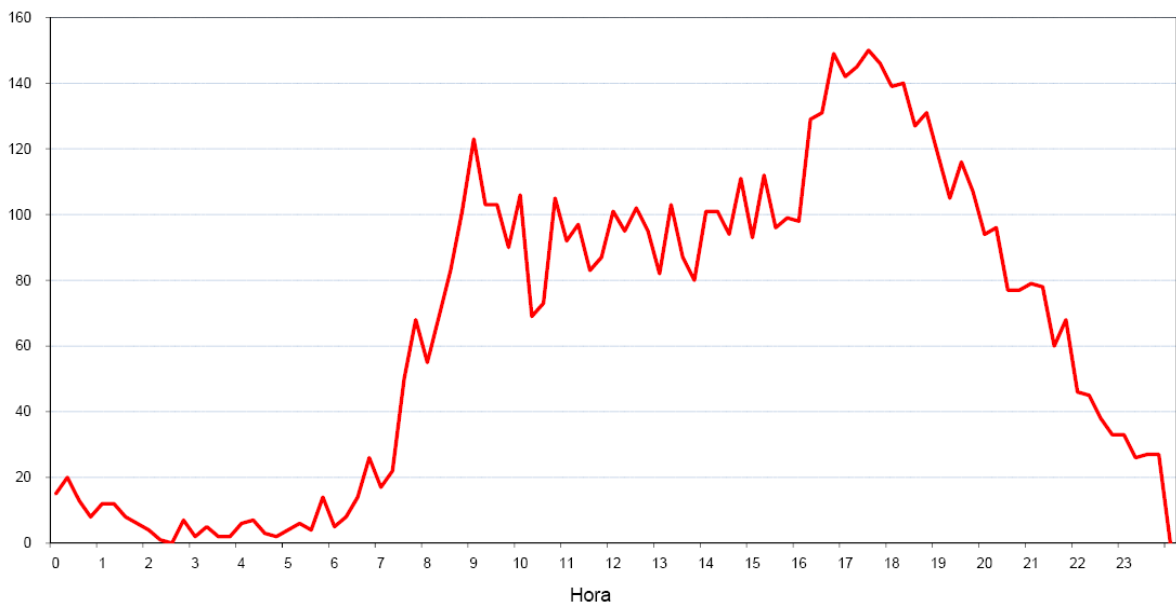
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	2,0
FHP (factor hora punta)	0,972
IHP (intensitat hora punta)	600
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	1.900
Índex de Saturació	0,316

Per a:



INTENSITAT DIÀRIA 6.341

Intensitat / 15 min **EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**



Lloc: Av. De la Constitució (pas elevat ferrocarril)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefells
Data: Dimarts, 29 de novembre de 2011
Punt aforament: 3



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	18	16	9	7	50	0,6%
01 h	16	7	5	4	32	0,4%
02 h	0	2	3	1	6	0,1%
03 h	2	3	2	4	11	0,1%
04 h	3	5	5	6	19	0,2%
05 h	14	15	16	18	63	0,8%
06 h	16	38	52	52	158	1,9%
07 h	92	80	118	127	417	5,0%
08 h	149	153	173	174	649	7,9%
09 h	164	142	139	131	576	7,0%
10 h	127	116	115	90	448	5,4%
11 h	137	94	99	110	440	5,3%
12 h	130	140	134	123	527	6,4%
13 h	123	96	121	127	467	5,7%
14 h	116	87	80	122	405	4,9%
15 h	146	136	114	139	535	6,5%
16 h	133	154	176	172	635	7,7%
17 h	165	184	157	176	682	8,3%
18 h	208	153	146	159	666	8,1%
19 h	151	135	113	123	522	6,3%
20 h	101	106	98	97	402	4,9%
21 h	76	94	61	46	277	3,4%
22 h	54	32	27	41	154	1,9%
23 h	28	38	25	30	121	1,5%

INTENSITAT DIÀRIA 8.262

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.441	53,8%
Matí (9 a 14 h.)	2.458	29,8%
Tarda (16 a 19 h.)	1.983	24,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.802	94,4%
Hora Punta Sencera (Q) (17 a 18 h.)	682	8,3%
Índex de Variació		58,6%

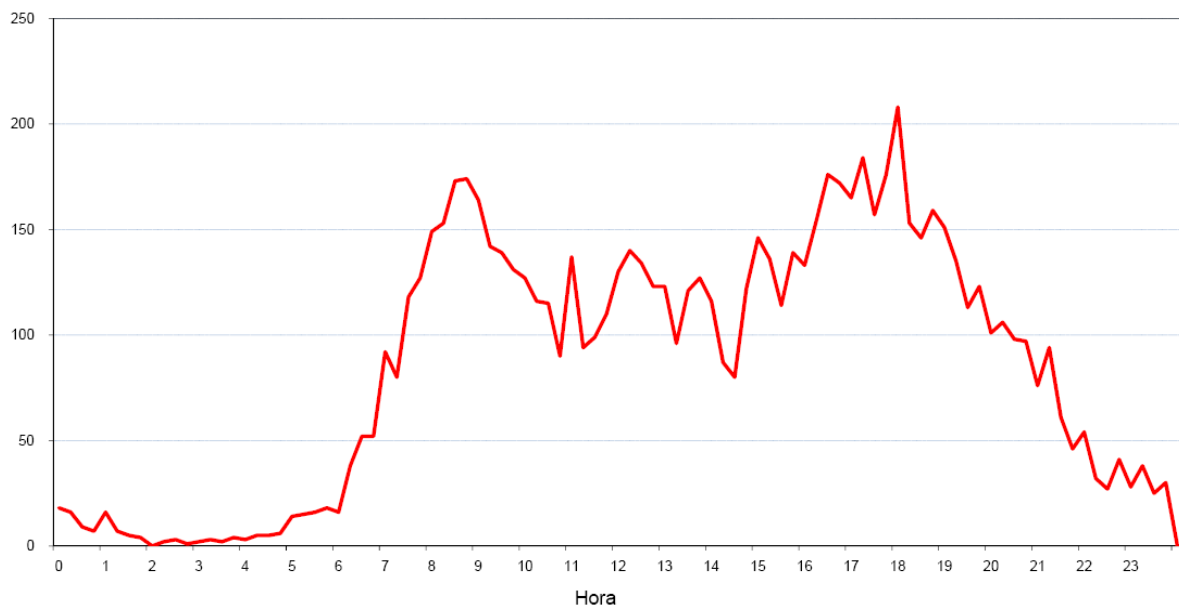
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,820
IHP (intensitat hora punta)	832
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,876

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Canal Olímpic (pas elevat sobre C-32)

Sentit: Muntanya

Municipi: Castelldefels

Data: Dissabte, 3 de desembre de 2011

Punt aforament: 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	25	26	29	15	95	1,9%
01 h	25	18	13	14	70	1,4%
02 h	12	13	9	10	44	0,9%
03 h	16	8	7	13	44	0,9%
04 h	6	8	9	4	27	0,5%
05 h	7	5	7	16	35	0,7%
06 h	9	16	10	10	45	0,9%
07 h	12	16	20	20	68	1,3%
08 h	17	26	35	37	115	2,3%
09 h	40	46	59	61	206	4,1%
10 h	77	63	81	84	305	6,0%
11 h	85	86	86	93	350	6,9%
12 h	102	117	118	110	447	8,8%
13 h	110	114	101	123	448	8,8%
14 h	109	84	73	62	328	6,5%
15 h	63	56	63	61	243	4,8%
16 h	68	58	84	81	291	5,7%
17 h	96	87	87	133	403	7,9%
18 h	103	88	75	86	352	6,9%
19 h	97	91	72	101	361	7,1%
20 h	95	74	76	79	324	6,4%
21 h	62	69	48	44	223	4,4%
22 h	56	36	40	27	159	3,1%
23 h	28	20	21	19	88	1,7%

INTENSITAT DIÀRIA 5.071

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.802	55,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.756	34,6%
Tarda (16 a 19 h.)	1.046	20,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.623	91,2%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	448	8,8%
Índex de Variació		54,3%

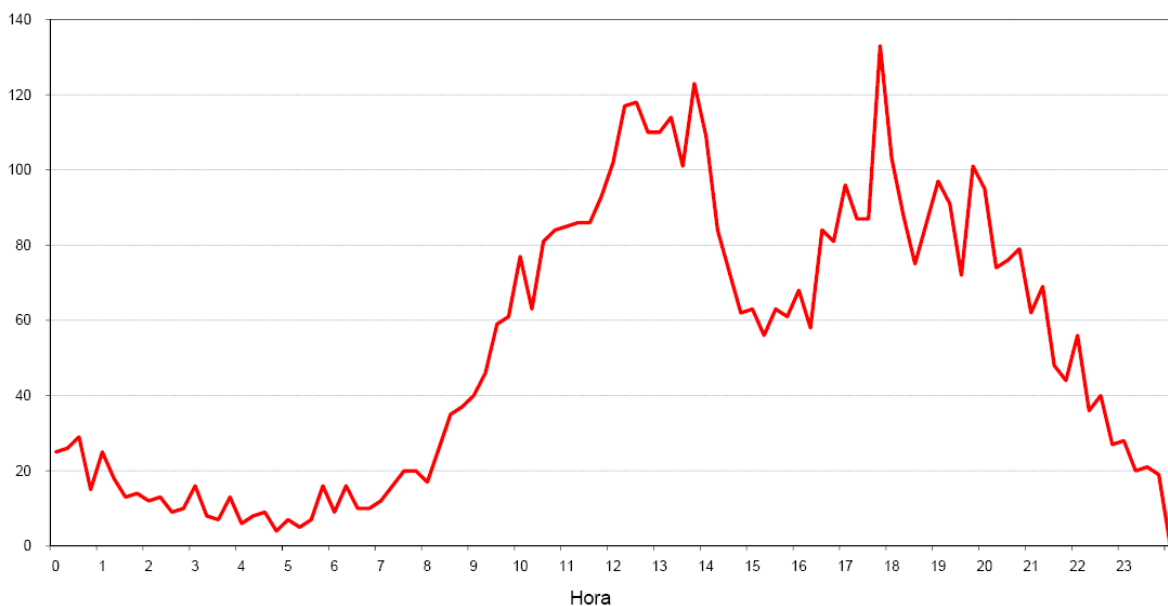
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	2,0
FHP (factor hora punta)	0,842
IHP (intensitat hora punta)	532
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	1.900
Índex de Saturació	0,280

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Canal Olímpic (pas elevat sobre C-32)
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefells
Data: Diumenge, 4 de desembre de 2011
Punt aforament: 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	24	20	22	18	84	1,4%
01 h	9	21	15	19	64	1,1%
02 h	15	18	9	14	56	1,0%
03 h	15	12	7	11	45	0,8%
04 h	7	4	6	9	26	0,4%
05 h	9	11	8	11	39	0,7%
06 h	11	16	7	11	45	0,8%
07 h	10	17	12	10	49	0,8%
08 h	16	19	16	25	76	1,3%
09 h	30	37	45	59	171	2,9%
10 h	68	73	87	84	312	5,3%
11 h	104	101	118	126	449	7,6%
12 h	152	122	149	132	555	9,5%
13 h	148	145	148	120	561	9,6%
14 h	143	130	95	94	462	7,9%
15 h	76	76	80	84	316	5,4%
16 h	97	106	94	89	386	6,6%
17 h	115	130	138	182	565	9,6%
18 h	159	158	126	112	555	9,5%
19 h	108	118	101	105	432	7,4%
20 h	80	82	65	66	293	5,0%
21 h	40	47	37	36	160	2,7%
22 h	32	26	25	22	105	1,8%
23 h	12	18	20	16	66	1,1%

INTENSITAT DIÀRIA 5.872

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.554	60,5%
Matí (9 a 14 h.)	2.048	34,9%
Tarda (16 a 19 h.)	1.506	25,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.447	92,8%
Hora Punta Sencera (Q) (17 a 18 h.)	565	9,6%
Índex de Variació		46,8%

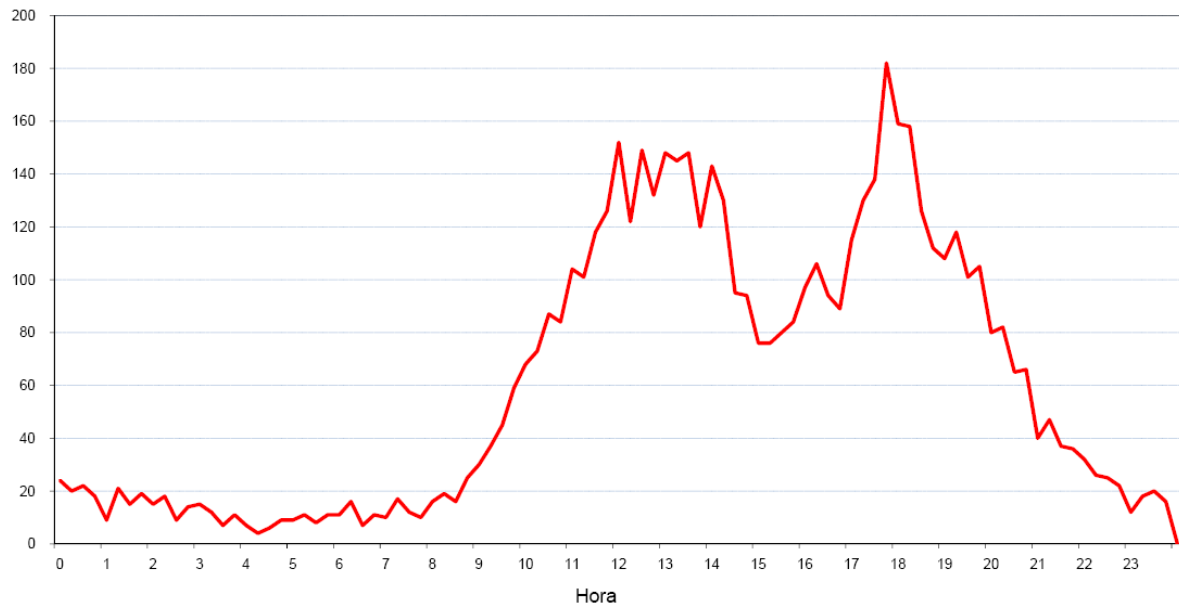
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	2,0
FHP (factor hora punta)	0,776
IHP (intensitat hora punta)	728
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	1.900
Índex de Saturació	0,383

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. De la Constitució (pas elevat ferrocarril)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefels
Data: Dilluns, 28 de novembre de 2011
Punt aforament: 3



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	18	18	13	9	58	0,7%
01 h	11	6	7	6	30	0,4%
02 h	2	3	3	4	12	0,1%
03 h	3	3	4	3	13	0,2%
04 h	3	6	7	8	24	0,3%
05 h	11	15	18	20	64	0,8%
06 h	19	38	45	54	156	1,9%
07 h	81	88	119	134	422	5,1%
08 h	151	161	173	171	656	7,9%
09 h	181	149	133	136	599	7,2%
10 h	125	118	111	92	446	5,4%
11 h	127	108	106	110	451	5,4%
12 h	116	131	145	117	509	6,1%
13 h	127	105	120	124	476	5,8%
14 h	121	95	92	123	431	5,2%
15 h	139	125	115	143	522	6,3%
16 h	119	117	169	193	598	7,2%
17 h	167	179	161	174	681	8,2%
18 h	182	147	164	162	655	7,9%
19 h	146	133	131	119	529	6,4%
20 h	102	105	92	88	387	4,7%
21 h	105	70	57	62	294	3,6%
22 h	53	42	41	27	163	2,0%
23 h	36	17	26	23	102	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 8.278

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.415	53,3%
Matí (9 a 14 h.)	2.481	30,0%
Tarda (16 a 19 h.)	1.934	23,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.819	94,5%
Hora Punta Sencera (Q) (17 a 18 h.)	681	8,2%
Índex de Variació		63,3%

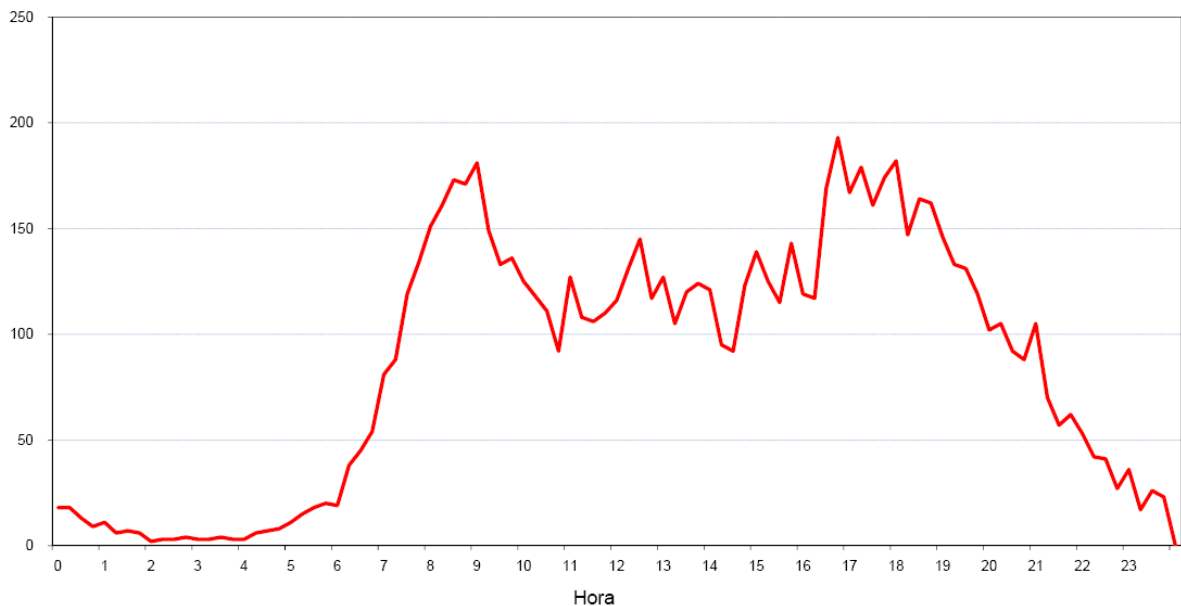
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,882
IHP (intensitat hora punta)	772
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,813

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. De la Constitució (pas elevat ferrocarril)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefells
Data: Dimecres, 30 de novembre de 2011
Punt aforament: 3



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	21	18	14	8	61	0,7%
01 h	7	4	8	7	26	0,3%
02 h	2	2	4	7	15	0,2%
03 h	4	5	5	3	17	0,2%
04 h	4	7	13	8	32	0,4%
05 h	7	13	21	22	63	0,8%
06 h	19	33	40	54	146	1,7%
07 h	73	97	117	142	429	5,1%
08 h	147	176	177	162	662	7,9%
09 h	192	144	126	149	611	7,3%
10 h	110	128	115	93	446	5,3%
11 h	117	121	112	109	459	5,5%
12 h	102	121	155	111	489	5,8%
13 h	131	113	118	120	482	5,8%
14 h	126	103	103	124	456	5,4%
15 h	131	113	116	140	500	6,0%
16 h	130	127	176	152	585	7,0%
17 h	167	174	176	185	702	8,4%
18 h	179	147	135	159	620	7,4%
19 h	144	140	125	106	515	6,2%
20 h	129	123	103	78	433	5,2%
21 h	89	97	68	66	320	3,8%
22 h	37	50	45	38	170	2,0%
23 h	37	36	37	23	133	1,6%

INTENSITAT DIÀRIA 8.372

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.394	52,5%
Matí (9 a 14 h.)	2.487	29,7%
Tarda (16 a 19 h.)	1.907	22,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.879	94,1%
Hora Punta Sencera (Q) (17 a 18 h.)	702	8,4%
Índex de Variació		64,1%

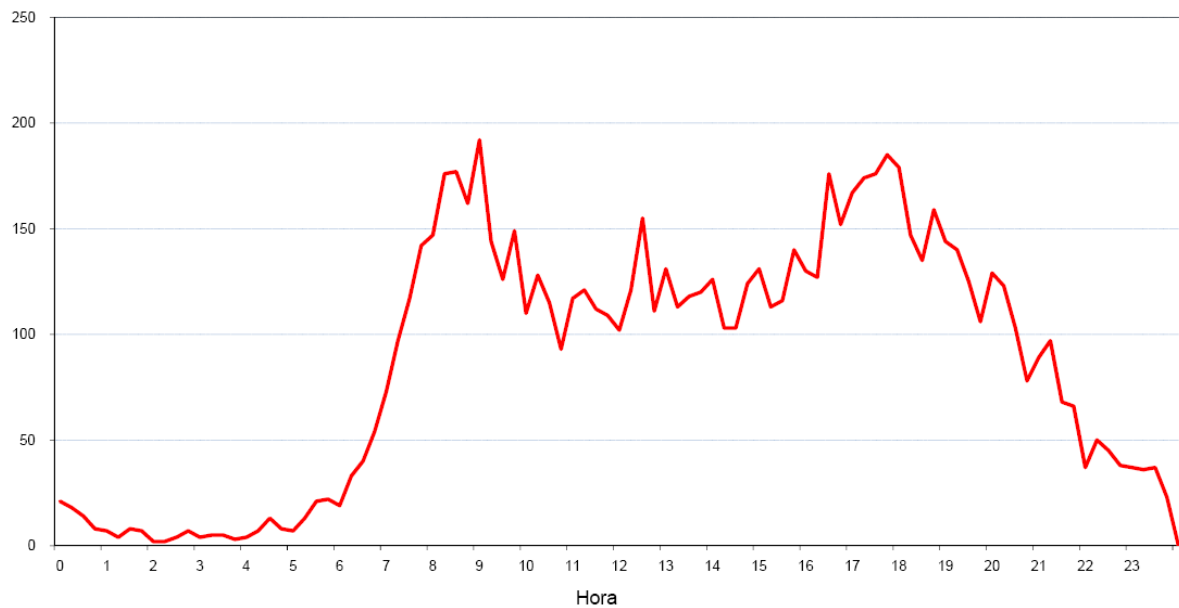
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,914
IHP (intensitat hora punta)	768
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,808

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. De la Constitució (pas elevat ferrocarril)

Sentit: Gavamar

Municipi: Castelldefels

Data: Dijous, 1 de desembre de 2011

Punt aforament: 3



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	15	21	16	11	63	0,8%
01 h	11	8	7	6	32	0,4%
02 h	4	6	1	4	15	0,2%
03 h	4	1	4	3	12	0,1%
04 h	3	7	4	10	24	0,3%
05 h	11	18	18	21	68	0,8%
06 h	21	43	43	55	162	1,9%
07 h	79	86	121	134	420	5,0%
08 h	157	153	168	177	655	7,8%
09 h	187	161	135	127	610	7,3%
10 h	138	110	103	92	443	5,3%
11 h	127	108	106	110	451	5,4%
12 h	116	131	145	117	509	6,1%
13 h	130	115	118	120	483	5,8%
14 h	121	98	97	123	439	5,3%
15 h	139	131	108	141	519	6,2%
16 h	127	133	174	172	606	7,3%
17 h	166	179	165	178	688	8,2%
18 h	190	149	148	160	647	7,7%
19 h	147	136	123	116	522	6,2%
20 h	111	111	98	88	408	4,9%
21 h	90	87	62	58	297	3,6%
22 h	48	41	38	35	162	1,9%
23 h	34	30	29	25	118	1,4%

INTENSITAT DIÀRIA 8.353

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.437	53,1%
Matí (9 a 14 h.)	2.496	29,9%
Tarda (16 a 19 h.)	1.941	23,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.859	94,1%
Hora Punta Sencera (Q) (17 a 18 h.)	688	8,2%
Índex de Variació		64,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ Variables

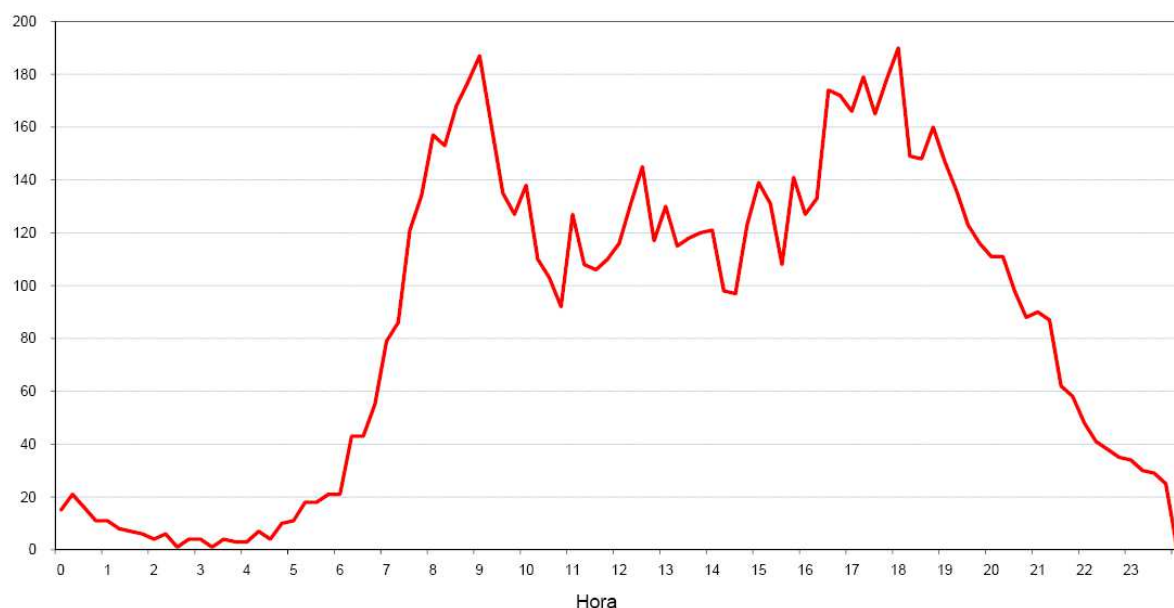
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,905
IHP (intensitat hora punta)	760
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,800

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. De la Constitució (pas elevat ferrocarril)
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefells
Data: Dilluns, 28 de novembre de 2011
Punt aforament: 3



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	9	9	9	41	0,8%
01 h	4	4	3	4	15	0,3%
02 h	5	2	2	3	12	0,2%
03 h	2	1	1	3	7	0,1%
04 h	4	3	5	3	15	0,3%
05 h	6	8	11	11	36	0,7%
06 h	15	22	19	36	92	1,7%
07 h	40	59	100	116	315	5,8%
08 h	95	101	110	159	465	8,6%
09 h	140	93	80	80	393	7,2%
10 h	61	70	68	65	264	4,9%
11 h	72	64	72	72	280	5,2%
12 h	74	82	78	70	304	5,6%
13 h	83	78	104	86	351	6,5%
14 h	89	83	77	80	329	6,1%
15 h	72	59	61	60	252	4,6%
16 h	74	107	60	60	301	5,6%
17 h	76	84	113	93	366	6,8%
18 h	116	94	92	84	386	7,1%
19 h	107	88	108	93	396	7,3%
20 h	111	101	91	84	387	7,1%
21 h	72	57	43	40	212	3,9%
22 h	50	41	27	29	147	2,7%
23 h	14	15	20	6	55	1,0%
INTENSITAT DIÀRIA					5.421	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.645	48,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.592	29,4%
Tarda (16 a 19 h.)	1.053	19,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.148	95,0%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	465	8,6%
Índex de Variació		50,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,731
IHP (intensitat hora punta)	636
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,669

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. De la Constitució (pas elevat ferrocarril)

Sentit: Les Botigues

Municipi: Castelldefels

Data: Dimarts, 29 de novembre de 2011

Punt aforament: 3



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	11	9	4	11	35	0,6%
01 h	5	3	2	5	15	0,3%
02 h	6	1	4	4	15	0,3%
03 h	2	1	2	2	7	0,1%
04 h	3	0	4	4	11	0,2%
05 h	7	7	15	8	37	0,7%
06 h	14	21	16	41	92	1,7%
07 h	33	56	105	130	324	6,0%
08 h	84	102	118	150	454	8,4%
09 h	142	97	78	86	403	7,4%
10 h	62	62	61	72	257	4,7%
11 h	70	64	76	69	279	5,1%
12 h	71	75	77	84	307	5,7%
13 h	84	83	101	75	343	6,3%
14 h	81	74	76	81	312	5,8%
15 h	70	55	57	64	246	4,5%
16 h	74	108	67	65	314	5,8%
17 h	73	66	87	95	321	5,9%
18 h	93	84	93	98	368	6,8%
19 h	95	97	112	104	408	7,5%
20 h	105	93	111	85	394	7,3%
21 h	82	66	43	44	235	4,3%
22 h	47	39	29	38	153	2,8%
23 h	29	24	18	21	92	1,7%

INTENSITAT DIÀRIA 5.422

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.592	47,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.589	29,3%
Tarda (16 a 19 h.)	1.003	18,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.118	94,4%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	454	8,4%
Índex de Variació		53,3%

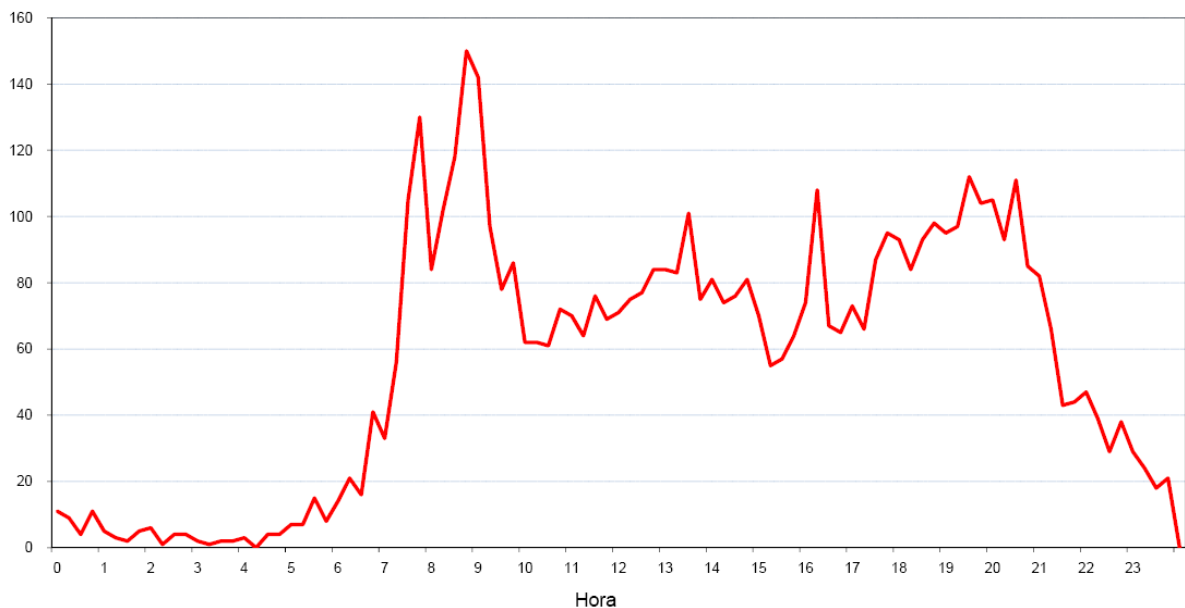
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,757
IHP (intensitat hora punta)	600
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,632

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. De la Constitució (pas elevat ferrocarril)
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefells
Data: Dijous, 1 de desembre de 2011
Punt aforament: 3



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	10	15	10	49	0,9%
01 h	2	6	4	4	16	0,3%
02 h	2	3	2	4	11	0,2%
03 h	2	1	0	5	8	0,1%
04 h	4	4	4	4	16	0,3%
05 h	4	9	9	10	32	0,6%
06 h	15	20	20	30	85	1,5%
07 h	43	62	97	118	320	5,8%
08 h	95	107	100	164	466	8,5%
09 h	146	88	76	85	395	7,2%
10 h	65	79	69	73	286	5,2%
11 h	69	66	70	69	274	5,0%
12 h	73	80	78	83	314	5,7%
13 h	79	81	100	85	345	6,3%
14 h	92	83	81	77	333	6,1%
15 h	75	59	59	63	256	4,7%
16 h	72	101	64	62	299	5,4%
17 h	76	73	102	95	346	6,3%
18 h	106	88	98	87	379	6,9%
19 h	106	96	109	102	413	7,5%
20 h	107	95	97	87	386	7,0%
21 h	78	64	49	43	234	4,3%
22 h	53	47	29	35	164	3,0%
23 h	21	18	21	16	76	1,4%

INTENSITAT DIÀRIA 5.503

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.638	47,9%
Matí (9 a 14 h.)	1.614	29,3%
Tarda (16 a 19 h.)	1.024	18,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.210	94,7%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	466	8,5%
Índex de Variació		49,6%

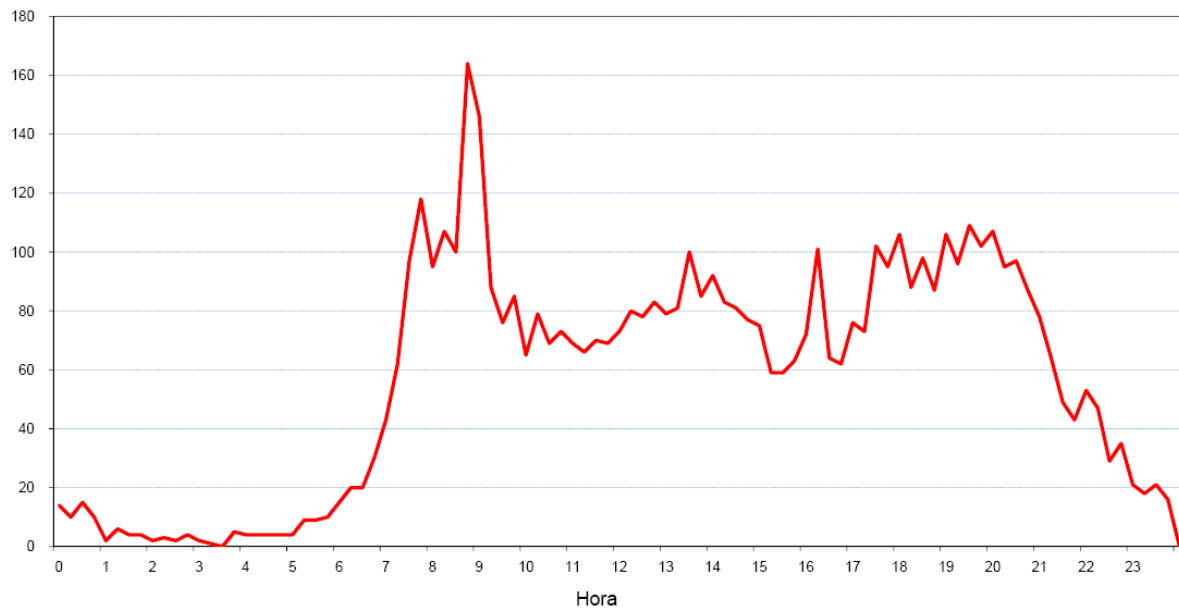
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,710
IHP (intensitat hora punta)	656
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,691

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. De la Constitució (pas elevat ferrocarril)

Sentit: Les Botigues

Municipi: Castelldefels

Data: Dimecres, 30 de novembre de 2011

Punt aforament: 3



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	16	8	9	7	40	0,7%
01 h	6	3	3	4	16	0,3%
02 h	6	1	1	2	10	0,2%
03 h	2	0	1	2	5	0,1%
04 h	4	5	6	2	17	0,3%
05 h	7	8	10	14	39	0,7%
06 h	15	24	20	36	95	1,7%
07 h	43	59	97	100	299	5,4%
08 h	107	94	112	162	475	8,6%
09 h	132	93	87	68	380	6,9%
10 h	57	68	75	57	257	4,7%
11 h	74	63	68	74	279	5,1%
12 h	76	89	79	56	300	5,4%
13 h	81	72	106	96	355	6,4%
14 h	96	91	78	78	343	6,2%
15 h	73	62	65	55	255	4,6%
16 h	69	87	66	61	283	5,1%
17 h	78	68	106	98	350	6,3%
18 h	110	87	108	78	383	6,9%
19 h	116	102	106	108	432	7,8%
20 h	106	92	89	92	379	6,9%
21 h	79	68	62	44	253	4,6%
22 h	63	62	32	38	195	3,5%
23 h	19	15	26	21	81	1,5%

INTENSITAT DIÀRIA 5.521

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.587	46,9%
Matí (9 a 14 h.)	1.571	28,5%
Tarda (16 a 19 h.)	1.016	18,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.218	94,5%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	475	8,6%
Índex de Variació		50,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,733
IHP (intensitat hora punta)	648
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,682

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carretera de la Sentiu
Sentit: Mar
Municipi: Castelldefells
Data: Divendres, 25 de novembre de 2011
Punt aforament: 4



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	5	3	2	11	0,6%
01 h	3	0	1	0	4	0,2%
02 h	3	0	1	2	6	0,3%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	1	0	0	0	1	0,1%
05 h	1	1	0	2	4	0,2%
06 h	2	2	8	6	18	0,9%
07 h	10	17	20	40	87	4,5%
08 h	37	29	31	62	159	8,3%
09 h	62	32	24	25	143	7,5%
10 h	25	22	16	33	96	5,0%
11 h	23	26	21	22	92	4,8%
12 h	30	19	27	23	99	5,2%
13 h	24	34	35	32	125	6,5%
14 h	38	26	33	40	137	7,2%
15 h	33	38	16	32	119	6,2%
16 h	33	20	31	45	129	6,7%
17 h	34	43	49	39	165	8,6%
18 h	33	42	34	37	146	7,6%
19 h	28	30	24	30	112	5,9%
20 h	32	25	26	31	114	6,0%
21 h	16	23	20	22	81	4,2%
22 h	13	12	11	5	41	2,1%
23 h	4	6	8	7	25	1,3%
INTENSITAT DIÀRIA					1.914	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	995	52,0%
Matí (9 a 14 h.)	555	29,0%
Tarda (16 a 19 h.)	440	23,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.845	96,4%
Hora Punta Sencera (Q) (17 a 18 h.)	165	8,6%
Índex de Variació		46,5%

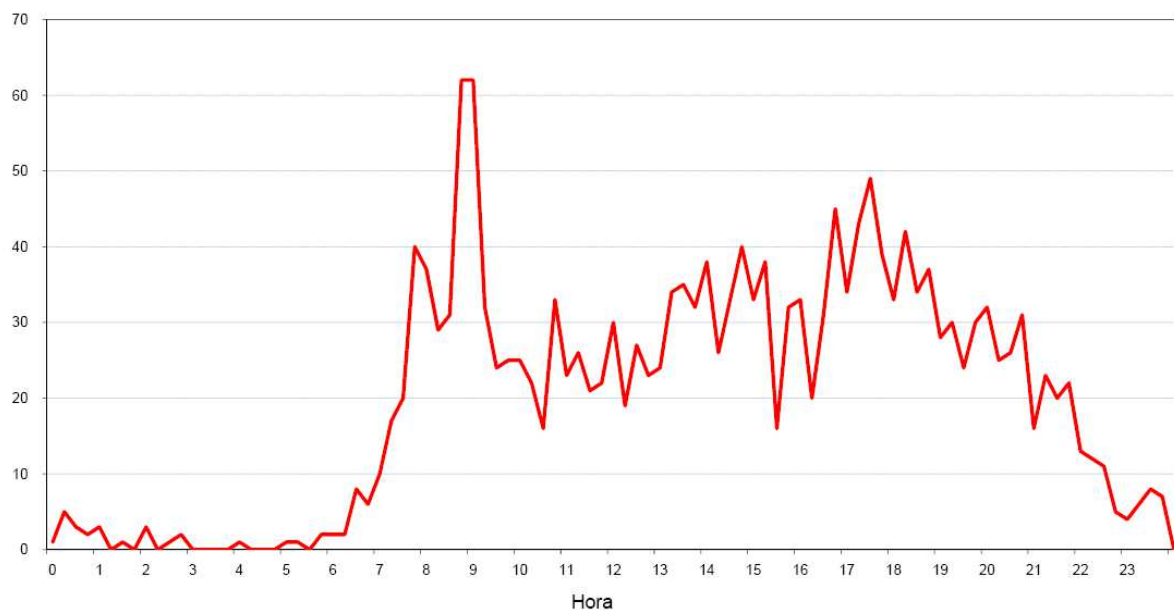
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,665
IHP (intensitat hora punta)	248
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,261

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carretera de la Sentiu
Sentit: Mar
Municipi: Castelldefels
Data: Dissabte, 26 de novembre de 2011
Punt aforament: 4



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	5	7	11	28	2,1%
01 h	10	4	6	5	25	1,8%
02 h	2	1	4	2	9	0,7%
03 h	2	2	2	3	9	0,7%
04 h	0	2	3	2	7	0,5%
05 h	1	1	0	1	3	0,2%
06 h	4	2	10	10	26	1,9%
07 h	2	1	6	11	20	1,5%
08 h	6	14	14	15	49	3,6%
09 h	14	16	12	18	60	4,4%
10 h	18	25	25	28	96	7,1%
11 h	32	31	32	27	122	9,0%
12 h	27	32	26	28	113	8,3%
13 h	20	26	29	29	104	7,7%
14 h	28	28	21	15	92	6,8%
15 h	20	17	9	17	63	4,6%
16 h	17	18	12	25	72	5,3%
17 h	23	15	34	16	88	6,5%
18 h	30	19	20	16	85	6,3%
19 h	21	20	23	26	90	6,6%
20 h	22	17	11	15	65	4,8%
21 h	15	17	14	14	60	4,4%
22 h	19	14	10	9	52	3,8%
23 h	8	3	3	7	21	1,5%

INTENSITAT DIÀRIA 1.359

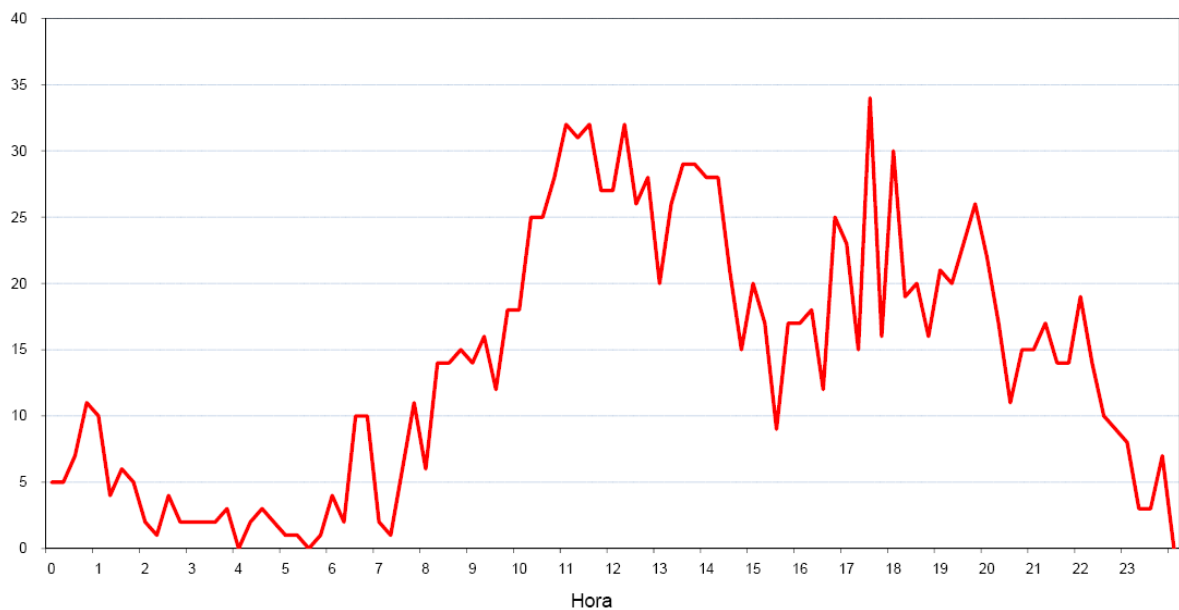
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	740	54,5%
Matí (9 a 14 h.)	495	36,4%
Tarda (16 a 19 h.)	245	18,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.231	90,6%
Hora Punta Sencera (Q) (11 a 12 h.)	122	9,0%
Índex de Variació		56,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,897
IHP (intensitat hora punta)	136
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,143

Per a:



Intensitat / 15 min **EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**



Lloc: Carretera de la Sentiu
Sentit: Mar
Municipi: Castelldefells
Data: Diumenge, 27 de novembre de 2011
Punt aforament: 4



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	9	8	6	7	30	2,6%
01 h	6	8	3	5	22	1,9%
02 h	4	2	0	0	6	0,5%
03 h	6	4	7	2	19	1,7%
04 h	0	1	1	1	3	0,3%
05 h	0	0	2	0	2	0,2%
06 h	2	1	2	0	5	0,4%
07 h	0	2	2	7	11	1,0%
08 h	5	12	6	11	34	3,0%
09 h	5	11	9	5	30	2,6%
10 h	21	15	28	24	88	7,7%
11 h	23	25	17	38	103	9,0%
12 h	22	23	25	30	100	8,7%
13 h	27	44	42	25	138	12,1%
14 h	29	33	20	18	100	8,7%
15 h	10	14	9	19	52	4,5%
16 h	8	8	16	21	53	4,6%
17 h	13	28	22	25	88	7,7%
18 h	24	19	18	11	72	6,3%
19 h	14	11	12	18	55	4,8%
20 h	20	13	13	9	55	4,8%
21 h	13	11	9	10	43	3,8%
22 h	5	6	5	5	21	1,8%
23 h	2	3	7	1	13	1,1%

INTENSITAT DIÀRIA 1.143

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	672	58,8%
Matí (9 a 14 h.)	459	40,2%
Tarda (16 a 19 h.)	213	18,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.043	91,3%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	138	12,1%
Índex de Variació		37,0%

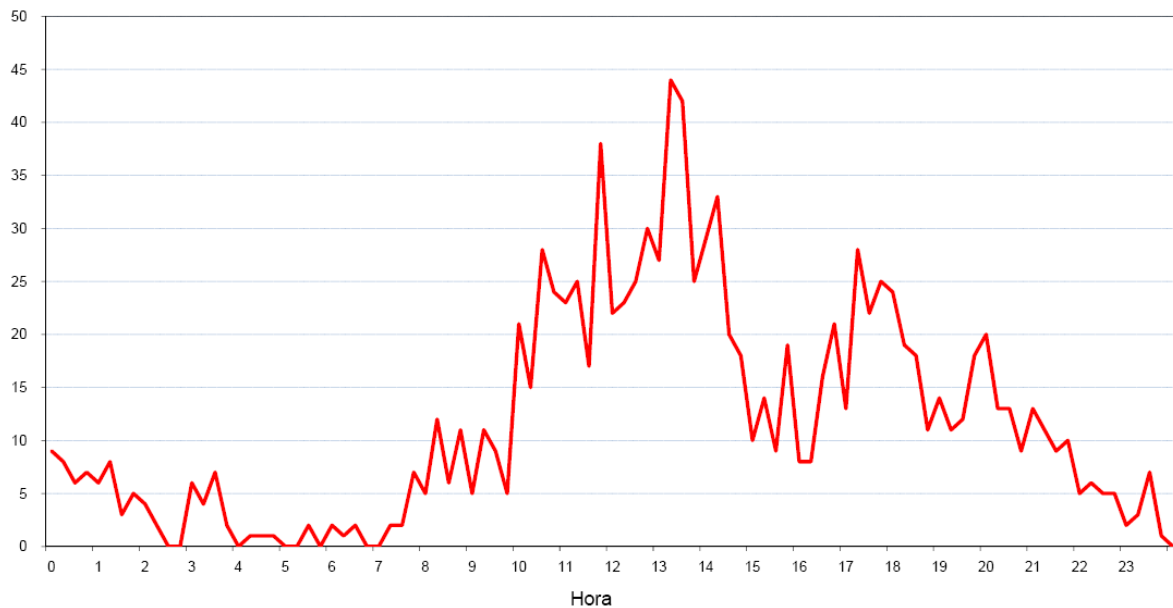
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,784
IHP (intensitat hora punta)	176
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,185

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carretera de la Sentiu
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefels
Data: Divendres, 25 de novembre de 2011
Punt aforament: 4



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	0	4	2	12	0,6%
01 h	5	4	6	1	16	0,8%
02 h	1	1	0	2	4	0,2%
03 h	1	2	1	1	5	0,2%
04 h	1	1	0	0	2	0,1%
05 h	2	1	5	3	11	0,5%
06 h	3	7	3	8	21	1,0%
07 h	11	9	22	50	92	4,5%
08 h	26	44	43	44	157	7,6%
09 h	43	37	27	29	136	6,6%
10 h	22	21	20	21	84	4,1%
11 h	26	27	17	18	88	4,3%
12 h	22	35	47	29	133	6,4%
13 h	30	27	37	34	128	6,2%
14 h	49	36	40	31	156	7,6%
15 h	40	43	28	28	139	6,7%
16 h	26	28	33	52	139	6,7%
17 h	32	35	31	31	129	6,2%
18 h	28	30	29	52	139	6,7%
19 h	31	39	29	35	134	6,5%
20 h	30	37	38	40	145	7,0%
21 h	42	20	15	17	94	4,6%
22 h	15	15	12	16	58	2,8%
23 h	13	7	12	11	43	2,1%

INTENSITAT DIÀRIA 2.065

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	976	47,3%
Matí (9 a 14 h.)	569	27,6%
Tarda (16 a 19 h.)	407	19,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.951	94,5%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	157	7,6%
Índex de Variació		58,6%

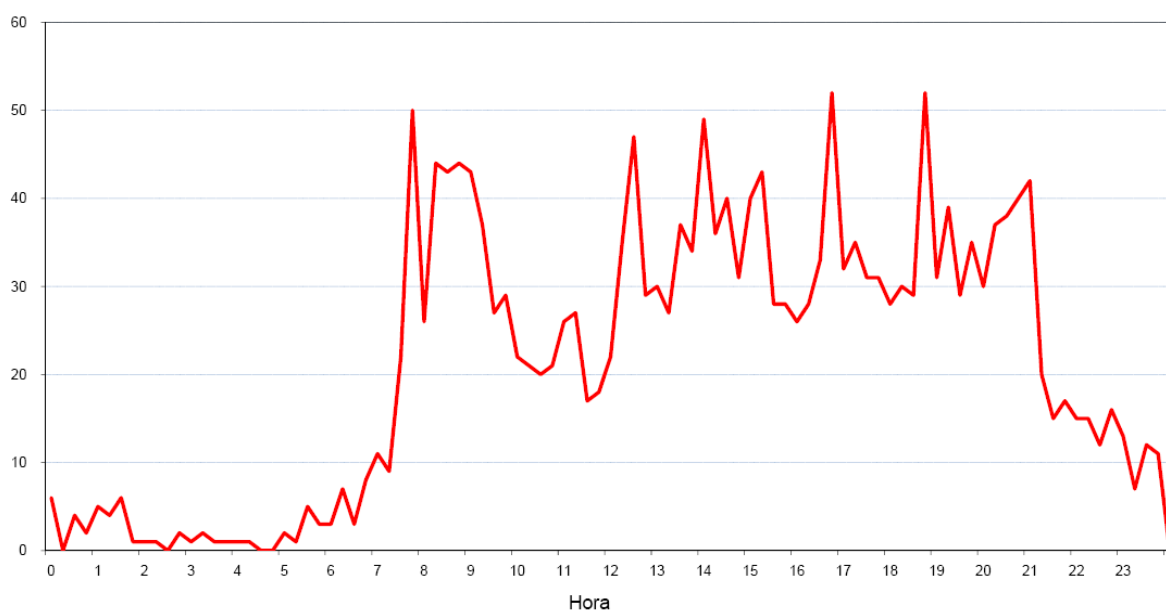
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,755
IHP (intensitat hora punta)	208
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,219

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carretera de la Sentiu
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefells
Data: Dissabte, 26 de novembre de 2011
Punt aforament: 4



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	9	4	8	27	1,8%
01 h	1	8	4	2	15	1,0%
02 h	4	4	5	5	18	1,2%
03 h	4	4	1	0	9	0,6%
04 h	5	4	2	3	14	0,9%
05 h	3	1	1	5	10	0,7%
06 h	6	3	7	5	21	1,4%
07 h	6	7	6	8	27	1,8%
08 h	18	15	10	12	55	3,7%
09 h	17	20	20	28	85	5,7%
10 h	26	33	29	36	124	8,3%
11 h	25	31	26	31	113	7,6%
12 h	22	35	33	32	122	8,2%
13 h	33	37	31	27	128	8,6%
14 h	32	32	21	19	104	7,0%
15 h	15	13	16	22	66	4,4%
16 h	23	17	13	21	74	4,9%
17 h	23	21	17	19	80	5,3%
18 h	21	28	19	25	93	6,2%
19 h	21	23	18	25	87	5,8%
20 h	19	27	22	16	84	5,6%
21 h	21	22	21	8	72	4,8%
22 h	14	7	10	8	39	2,6%
23 h	6	6	8	9	29	1,9%

INTENSITAT DIÀRIA 1.496

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	819	54,7%
Matí (9 a 14 h.)	572	38,2%
Tarda (16 a 19 h.)	247	16,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.353	90,4%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	128	8,6%
Índex de Variació		57,1%

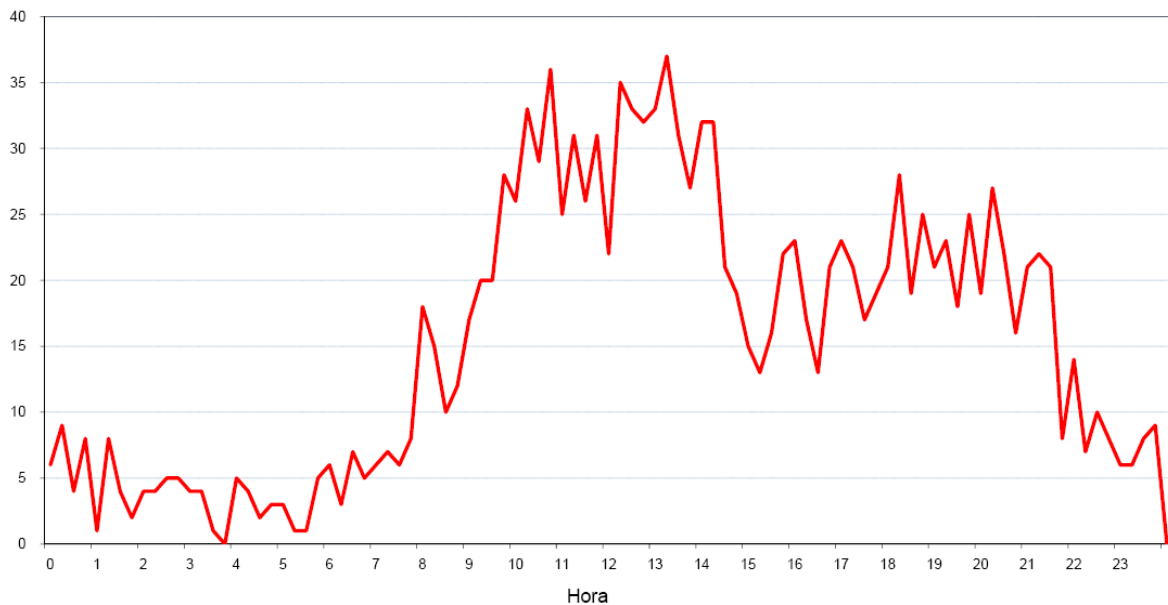
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,865
IHP (intensitat hora punta)	148
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,156

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carretera de la Sentiu
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefels
Data: Diumenge, 27 de novembre de 2011
Punt aforament: 4



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	11	10	5	7	33	3,0%
01 h	10	4	4	5	23	2,1%
02 h	5	4	8	7	24	2,2%
03 h	2	3	1	2	8	0,7%
04 h	1	2	1	2	6	0,5%
05 h	3	5	2	2	12	1,1%
06 h	3	2	1	2	8	0,7%
07 h	4	5	6	6	21	1,9%
08 h	4	3	6	10	23	2,1%
09 h	8	15	10	21	54	4,9%
10 h	21	19	20	23	83	7,5%
11 h	14	18	18	24	74	6,7%
12 h	18	24	25	29	96	8,6%
13 h	31	36	30	31	128	11,5%
14 h	37	17	16	16	86	7,7%
15 h	15	13	8	13	49	4,4%
16 h	12	19	14	12	57	5,1%
17 h	16	22	24	19	81	7,3%
18 h	17	17	16	23	73	6,6%
19 h	17	17	8	13	55	5,0%
20 h	12	11	10	12	45	4,1%
21 h	11	10	4	12	37	3,3%
22 h	4	8	7	5	24	2,2%
23 h	3	3	1	4	11	1,0%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	646	58,1%
Matí (9 a 14 h.)	435	39,2%
Tarda (16 a 19 h.)	211	19,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	986	88,7%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	128	11,5%
Índex de Variació		41,6%

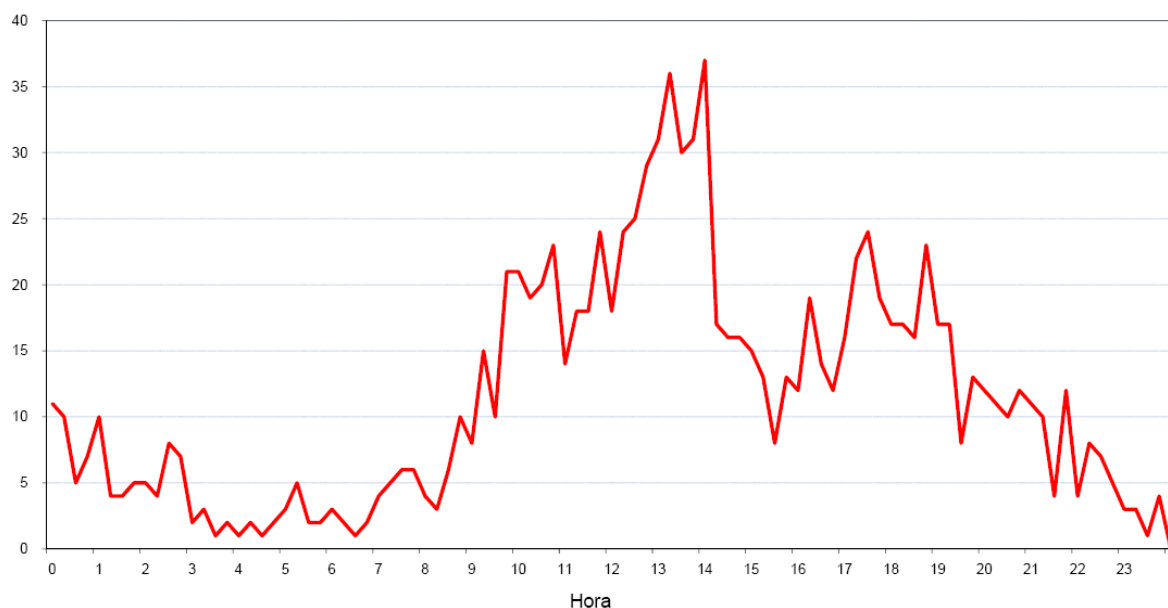
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,865
IHP (intensitat hora punta)	148
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,156

Per a:



INTENSITAT DIÀRIA 1.111

Intensitat / 15 min **EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**



Lloc: **C-246 (Av. Poal)**
 Sentit: Gavamar
 Municipi: **Castelldefells**
 Data: Dimarts, 22 de novembre de 2011
 Punt aforament: 5



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	6	3	7	19	0,5%
01 h	7	3	2	4	16	0,4%
02 h	1	2	1	1	5	0,1%
03 h	0	1	2	1	4	0,1%
04 h	2	4	4	6	16	0,4%
05 h	7	10	19	15	51	1,3%
06 h	9	35	39	44	127	3,3%
07 h	58	67	105	98	328	8,6%
08 h	103	114	116	162	495	13,0%
09 h	95	81	61	65	302	7,9%
10 h	49	52	56	46	203	5,3%
11 h	57	39	49	50	195	5,1%
12 h	48	66	46	46	206	5,4%
13 h	57	57	53	42	209	5,5%
14 h	53	32	43	57	185	4,9%
15 h	50	49	40	66	205	5,4%
16 h	59	79	62	65	265	7,0%
17 h	67	51	66	76	260	6,8%
18 h	80	53	59	46	238	6,3%
19 h	41	47	38	50	176	4,6%
20 h	38	34	28	33	133	3,5%
21 h	22	28	20	18	88	2,3%
22 h	14	6	10	5	35	0,9%
23 h	15	11	12	6	44	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 3.805

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.878	49,4%
Matí (9 a 14 h.)	1.115	29,3%
Tarda (16 a 19 h.)	763	20,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.523	92,6%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	495	13,0%
Índex de Variació		34,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,764
IHP (intensitat hora punta)	648
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,682

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: C-246 (Av. Poal)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefels
Data: Dimecres, 23 de novembre de 2011
Punt aforament: 5



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	2	5	4	18	0,5%
01 h	4	1	4	4	13	0,3%
02 h	0	1	2	2	5	0,1%
03 h	2	0	3	2	7	0,2%
04 h	4	5	6	7	22	0,6%
05 h	4	12	19	9	44	1,1%
06 h	17	26	28	37	108	2,7%
07 h	53	82	117	98	350	8,8%
08 h	110	97	119	169	495	12,5%
09 h	83	74	66	76	299	7,6%
10 h	44	69	48	52	213	5,4%
11 h	70	45	41	58	214	5,4%
12 h	49	57	52	45	203	5,1%
13 h	55	48	49	45	197	5,0%
14 h	67	47	49	73	236	6,0%
15 h	36	47	40	59	182	4,6%
16 h	66	72	61	70	269	6,8%
17 h	71	66	89	75	301	7,6%
18 h	71	56	59	66	252	6,4%
19 h	44	48	56	38	186	4,7%
20 h	38	39	37	31	145	3,7%
21 h	37	34	20	15	106	2,7%
22 h	15	16	12	12	55	1,4%
23 h	12	10	10	5	37	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 3.957

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.948	49,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.126	28,5%
Tarda (16 a 19 h.)	822	20,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.703	93,6%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	495	12,5%
Índex de Variació		34,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,732
IHP (intensitat hora punta)	676
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,712

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: C-246 (Av. Poal)
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefells
Data: Dimarts, 22 de novembre de 2011
Punt aforament: 5



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	15	6	18	53	1,2%
01 h	9	8	4	4	25	0,6%
02 h	7	2	1	2	12	0,3%
03 h	2	2	2	1	7	0,2%
04 h	5	2	1	1	9	0,2%
05 h	2	8	9	3	22	0,5%
06 h	7	9	15	15	46	1,0%
07 h	14	25	39	53	131	2,9%
08 h	38	66	47	40	191	4,3%
09 h	95	83	52	42	272	6,1%
10 h	51	60	52	67	230	5,1%
11 h	55	57	53	51	216	4,8%
12 h	45	54	55	58	212	4,7%
13 h	68	75	75	98	316	7,1%
14 h	70	61	73	64	268	6,0%
15 h	67	67	62	49	245	5,5%
16 h	41	51	59	71	222	5,0%
17 h	73	81	74	86	314	7,0%
18 h	96	109	80	108	393	8,8%
19 h	95	94	105	113	407	9,1%
20 h	117	99	101	89	406	9,1%
21 h	74	65	40	48	227	5,1%
22 h	50	33	24	28	135	3,0%
23 h	28	28	31	24	111	2,5%

INTENSITAT DIÀRIA 4.470

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.175	48,7%
Matí (9 a 14 h.)	1.246	27,9%
Tarda (16 a 19 h.)	929	20,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.185	93,6%
Hora Punta Sencera (Q) (19 a 20 h.)	407	9,1%
Índex de Variació		55,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,870
IHP (intensitat hora punta)	468
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,493

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: C-246 (Av. Poal)
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefels
Data: Dimecres, 23 de novembre de 2011
Punt aforament: 5



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	17	18	13	13	61	1,3%
01 h	9	2	5	2	18	0,4%
02 h	7	5	2	0	14	0,3%
03 h	2	2	1	1	6	0,1%
04 h	2	5	4	2	13	0,3%
05 h	3	3	7	8	21	0,5%
06 h	7	10	14	17	48	1,0%
07 h	17	23	36	41	117	2,5%
08 h	47	64	36	50	197	4,3%
09 h	78	63	43	58	242	5,2%
10 h	58	55	59	45	217	4,7%
11 h	59	59	57	53	228	4,9%
12 h	37	56	70	72	235	5,1%
13 h	60	74	89	83	306	6,6%
14 h	102	93	75	57	327	7,1%
15 h	68	62	71	62	263	5,7%
16 h	50	54	63	74	241	5,2%
17 h	59	85	68	88	300	6,5%
18 h	98	108	99	84	389	8,4%
19 h	114	103	112	127	456	9,8%
20 h	107	116	82	83	388	8,4%
21 h	105	70	63	62	300	6,5%
22 h	46	48	28	36	158	3,4%
23 h	20	26	23	19	88	1,9%
INTENSITAT DIÀRIA					4.633	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.158	46,6%
Matí (9 a 14 h.)	1.228	26,5%
Tarda (16 a 19 h.)	930	20,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.364	94,2%
Hora Punta Sencera (Q) (19 a 20 h.)	456	9,8%
Índex de Variació		53,7%

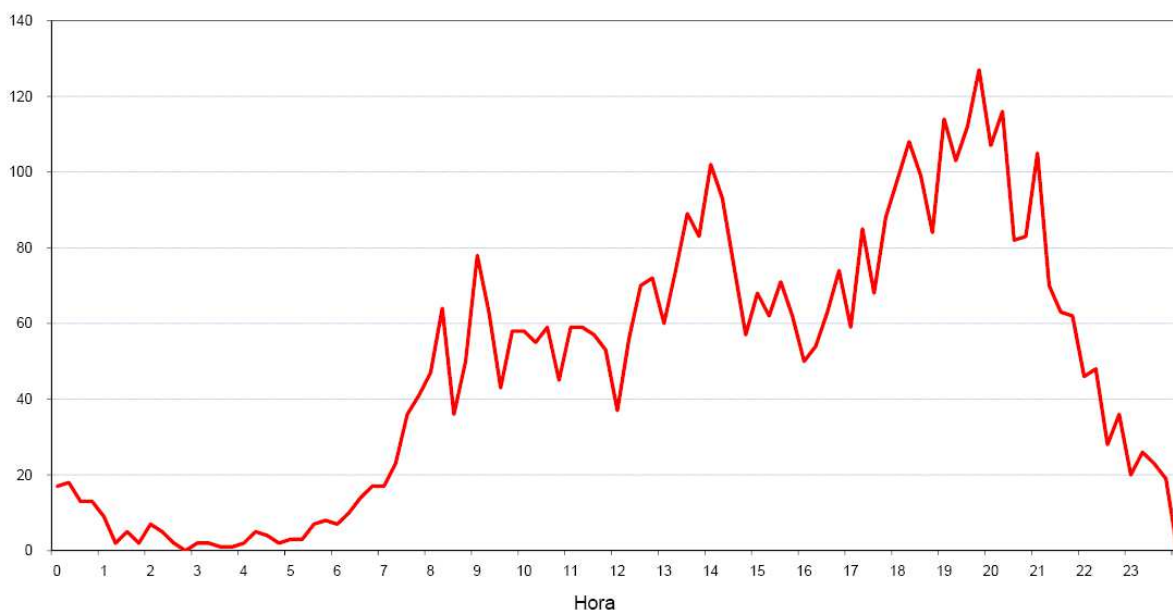
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,898
IHP (intensitat hora punta)	508
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,535

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Ciutat de Málaga (C/ Molinot)
Sentit: Mar
Municipi: Castelldefells
Data: Dijous, 1 de desembre de 2011
Punt aforament: 6



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	18	16	8	7	49	0,6%
01 h	9	7	6	3	25	0,3%
02 h	2	1	2	1	6	0,1%
03 h	3	0	3	8	14	0,2%
04 h	5	4	7	15	31	0,4%
05 h	13	29	29	36	107	1,2%
06 h	43	57	78	83	261	3,0%
07 h	129	170	196	246	741	8,4%
08 h	247	267	269	253	1.036	11,7%
09 h	234	175	128	124	661	7,5%
10 h	115	111	91	104	421	4,8%
11 h	104	96	107	113	420	4,8%
12 h	91	104	107	119	421	4,8%
13 h	132	118	142	97	489	5,5%
14 h	122	98	104	137	461	5,2%
15 h	146	115	136	149	546	6,2%
16 h	159	141	134	160	594	6,7%
17 h	175	159	158	154	646	7,3%
18 h	139	128	141	119	527	6,0%
19 h	142	111	103	99	455	5,1%
20 h	107	102	122	81	412	4,7%
21 h	75	69	62	54	260	2,9%
22 h	41	45	46	32	164	1,9%
23 h	26	26	21	19	92	1,0%
INTENSITAT DIÀRIA					8.839	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.179	47,3%
Matí (9 a 14 h.)	2.412	27,3%
Tarda (16 a 19 h.)	1.767	20,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	8.254	93,4%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	1.036	11,7%
Índex de Variació		47,9%

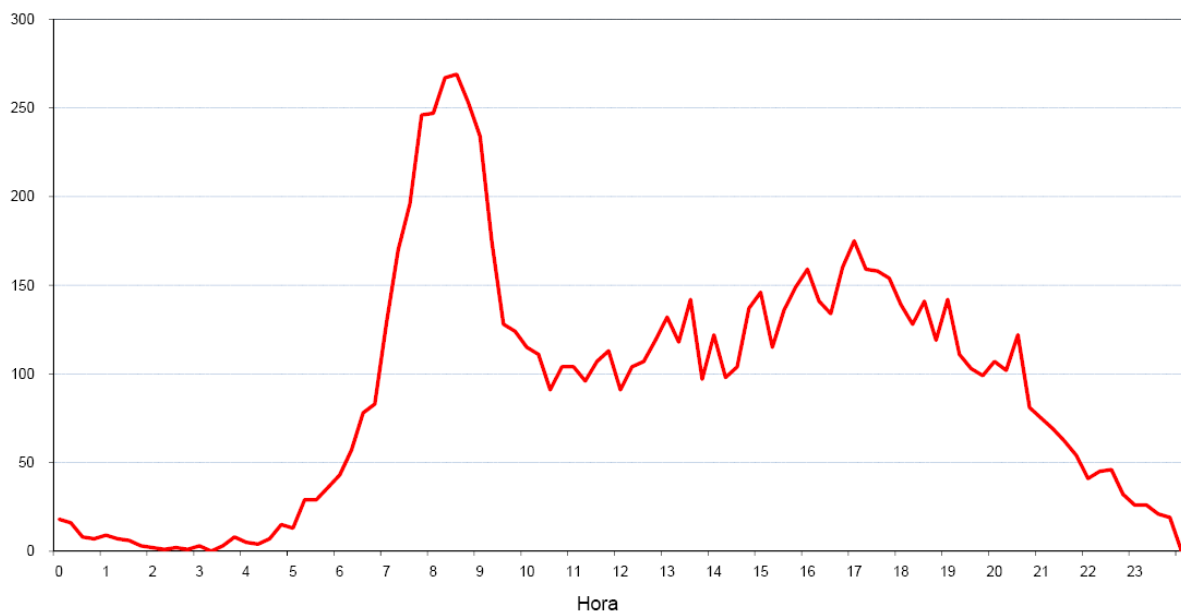
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,963
IHP (intensitat hora punta)	1,076
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	1,133

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Ciutat de Málaga (C/ Molinot)
Sentit: Mar
Municipi: Castelldefels
Data: Divendres, 2 de desembre de 2011
Punt aforament: 6



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	17	11	17	11	56	0,6%
01 h	3	9	8	4	24	0,3%
02 h	8	7	2	2	19	0,2%
03 h	5	2	2	7	16	0,2%
04 h	5	6	9	10	30	0,3%
05 h	15	19	40	28	102	1,1%
06 h	49	48	77	84	258	2,7%
07 h	138	170	194	246	748	7,9%
08 h	237	287	256	247	1.027	10,8%
09 h	249	200	113	135	697	7,3%
10 h	120	120	133	107	480	5,0%
11 h	107	118	99	131	455	4,8%
12 h	119	121	118	101	459	4,8%
13 h	149	115	147	128	539	5,7%
14 h	116	86	99	139	440	4,6%
15 h	148	134	143	123	548	5,8%
16 h	152	143	179	197	671	7,0%
17 h	178	175	176	150	679	7,1%
18 h	138	154	148	143	583	6,1%
19 h	131	121	134	122	508	5,3%
20 h	123	111	138	105	477	5,0%
21 h	107	83	83	59	332	3,5%
22 h	65	62	52	36	215	2,3%
23 h	42	39	37	38	156	1,6%
INTENSITAT DIÀRIA					9.519	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.563	47,9%
Matí (9 a 14 h.)	2.630	27,6%
Tarda (16 a 19 h.)	1.933	20,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	8.858	93,1%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	1.027	10,8%
Índex de Variació		48,2%

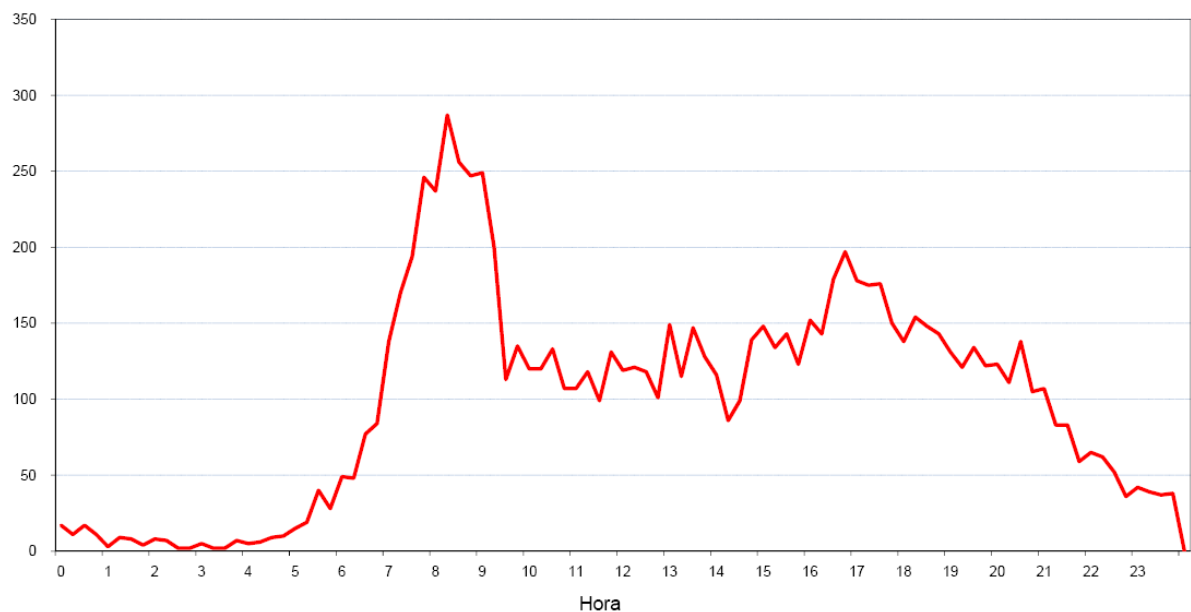
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,895
IHP (intensitat hora punta)	1.148
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	1,208

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Ciutat de Málaga (C/ Molinot)
Sentit: Mar
Municipi: Castelldefells
Data: Dissabte, 3 de desembre de 2011
Punt aforament: 6



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	43	24	32	30	129	1,9%
01 h	32	19	15	19	85	1,3%
02 h	14	10	10	9	43	0,6%
03 h	10	5	4	9	28	0,4%
04 h	7	7	10	13	37	0,6%
05 h	8	20	17	12	57	0,8%
06 h	24	17	24	35	100	1,5%
07 h	33	26	35	45	139	2,1%
08 h	47	57	79	85	268	4,0%
09 h	90	93	103	108	394	5,9%
10 h	136	88	123	136	483	7,2%
11 h	140	145	129	149	563	8,4%
12 h	133	131	95	110	469	7,0%
13 h	117	131	136	115	499	7,4%
14 h	138	105	94	67	404	6,0%
15 h	65	79	74	79	297	4,4%
16 h	79	74	86	108	347	5,2%
17 h	106	122	127	117	472	7,0%
18 h	139	109	137	124	509	7,6%
19 h	117	91	92	108	408	6,1%
20 h	107	76	82	71	336	5,0%
21 h	86	73	62	75	296	4,4%
22 h	72	53	40	43	208	3,1%
23 h	30	36	40	34	140	2,1%

INTENSITAT DIÀRIA 6.711

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.736	55,7%
Matí (9 a 14 h.)	2.408	35,9%
Tarda (16 a 19 h.)	1.328	19,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	6.092	90,8%
Hora Punta Sencera (Q) (11 a 12 h.)	563	8,4%
Índex de Variació		63,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,945
IHP (intensitat hora punta)	596
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,627

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Ciutat de Málaga (C/ Molinot)
Sentit: Mar
Municipi: Castelldefels
Data: Diumenge, 4 de desembre de 2011
Punt aforament: 6



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	54	42	53	40	189	3,7%
01 h	26	23	22	19	90	1,8%
02 h	19	13	10	12	54	1,1%
03 h	16	6	10	8	40	0,8%
04 h	10	9	8	5	32	0,6%
05 h	7	11	14	10	42	0,8%
06 h	16	10	15	11	52	1,0%
07 h	14	25	26	26	91	1,8%
08 h	26	32	32	39	129	2,6%
09 h	36	33	62	56	187	3,7%
10 h	68	57	76	86	287	5,7%
11 h	99	99	99	84	381	7,5%
12 h	147	122	110	110	489	9,7%
13 h	109	109	96	102	416	8,2%
14 h	82	79	65	53	279	5,5%
15 h	62	43	44	43	192	3,8%
16 h	53	60	77	73	263	5,2%
17 h	89	73	123	102	387	7,7%
18 h	123	84	107	90	404	8,0%
19 h	100	88	82	84	354	7,0%
20 h	80	87	71	54	292	5,8%
21 h	60	46	46	45	197	3,9%
22 h	45	31	22	21	119	2,4%
23 h	14	23	22	22	81	1,6%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.814	55,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.760	34,9%
Tarda (16 a 19 h.)	1.054	20,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.467	88,5%
Hora Punta Sencera (Q) (12 a 13 h.)	489	9,7%
Índex de Variació		47,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,832
IHP (intensitat hora punta)	588
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,619

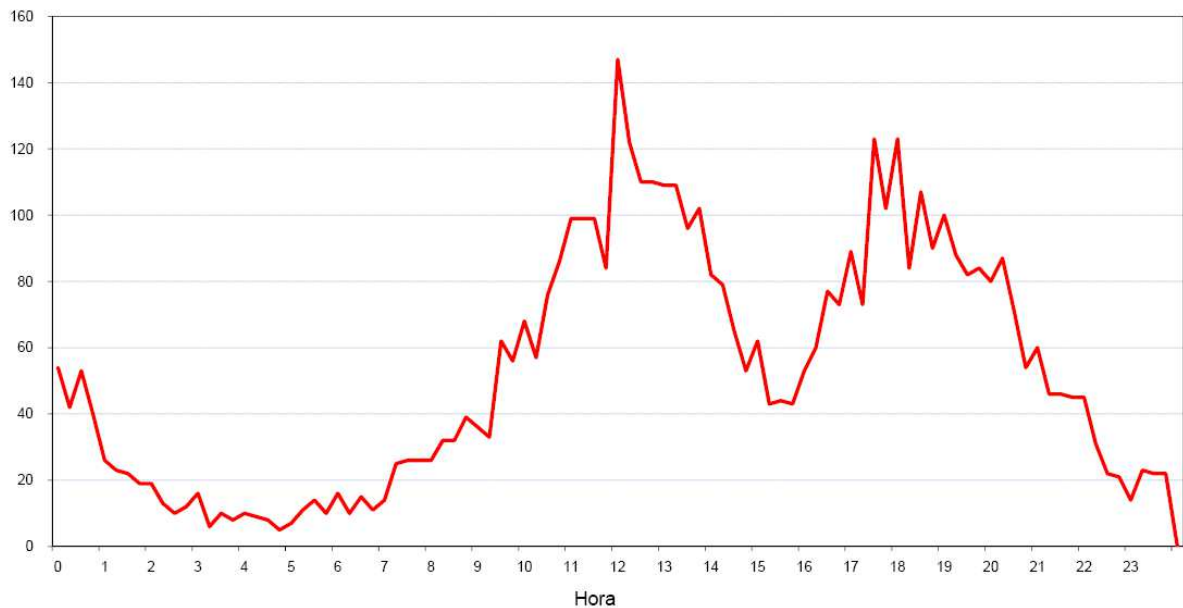
Per a:



INTENSITAT DIÀRIA 5.047

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Ciutat de Málaga (C/ Molinot)
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefells
Data: Dijous, 1 de desembre de 2011
Punt aforament: 6



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	11	9	5	32	1,1%
01 h	5	4	3	2	14	0,5%
02 h	2	1	1	0	4	0,1%
03 h	3	2	0	1	6	0,2%
04 h	0	2	1	2	5	0,2%
05 h	1	1	2	5	9	0,3%
06 h	2	6	9	5	22	0,8%
07 h	8	10	21	20	59	2,0%
08 h	30	35	34	122	221	7,5%
09 h	80	47	38	33	198	6,8%
10 h	35	31	28	37	131	4,5%
11 h	29	42	38	40	149	5,1%
12 h	35	38	37	46	156	5,3%
13 h	44	43	42	43	172	5,9%
14 h	47	27	29	53	156	5,3%
15 h	27	54	29	37	147	5,0%
16 h	54	67	63	71	255	8,7%
17 h	83	83	52	65	283	9,7%
18 h	54	72	49	60	235	8,0%
19 h	52	68	64	56	240	8,2%
20 h	49	46	50	50	195	6,7%
21 h	57	27	32	17	133	4,5%
22 h	14	18	11	12	55	1,9%
23 h	13	16	14	10	53	1,8%

INTENSITAT DIÀRIA 2.930

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.579	53,9%
Matí (9 a 14 h.)	806	27,5%
Tarda (16 a 19 h.)	773	26,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.785	95,1%
Hora Punta Sencera (Q) (17 a 18 h.)	283	9,7%
Índex de Variació		35,7%

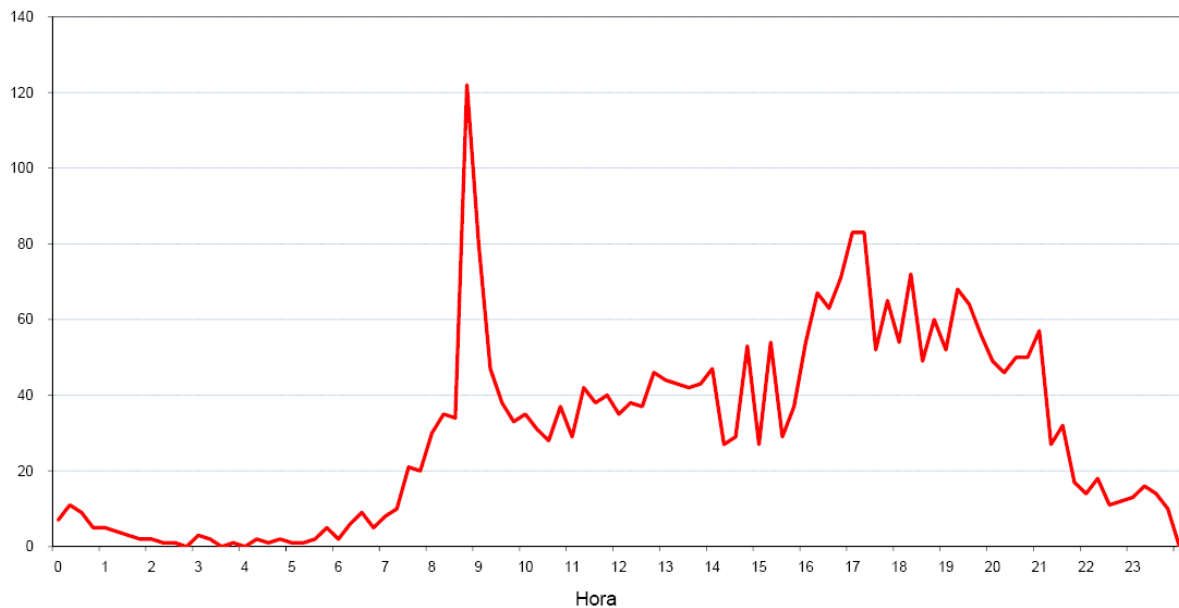
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,580
IHP (intensitat hora punta)	488
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,514

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Ciutat de Málaga (C/ Molinot)
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefels
Data: Divendres, 2 de desembre de 2011
Punt aforament: 6



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	18	4	4	34	1,1%
01 h	4	2	11	2	19	0,6%
02 h	2	7	2	1	12	0,4%
03 h	3	3	0	2	8	0,3%
04 h	4	1	1	1	7	0,2%
05 h	3	2	2	2	9	0,3%
06 h	4	4	7	8	23	0,8%
07 h	14	17	9	43	83	2,8%
08 h	30	29	48	120	227	7,6%
09 h	103	33	41	33	210	7,0%
10 h	29	35	36	34	134	4,5%
11 h	41	36	33	55	165	5,5%
12 h	41	40	38	39	158	5,3%
13 h	35	55	57	46	193	6,4%
14 h	33	40	33	56	162	5,4%
15 h	42	47	55	48	192	6,4%
16 h	40	85	61	52	238	7,9%
17 h	82	72	73	63	290	9,7%
18 h	58	50	54	53	215	7,2%
19 h	64	45	45	42	196	6,5%
20 h	44	49	43	40	176	5,9%
21 h	50	27	38	23	138	4,6%
22 h	16	17	10	16	59	2,0%
23 h	14	12	16	13	55	1,8%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.603	53,4%
Matí (9 a 14 h.)	860	28,6%
Tarda (16 a 19 h.)	743	24,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.836	94,4%
Hora Punta Sencera (Q) (17 a 18 h.)	290	9,7%
Índex de Variació		36,9%

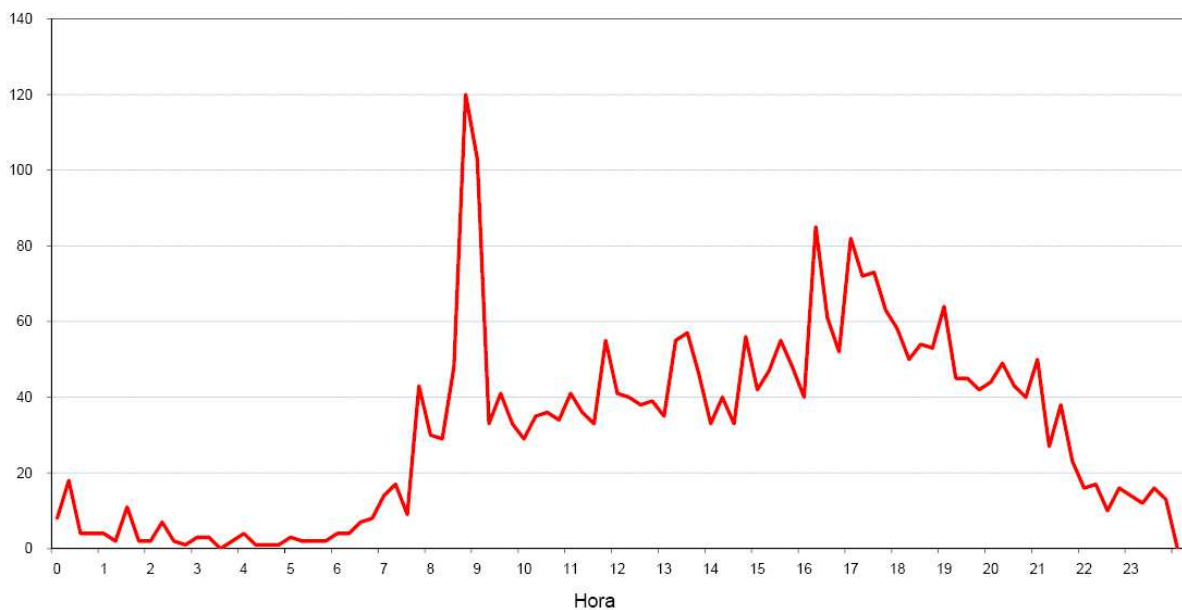
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,604
IHP (intensitat hora punta)	480
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,505

Per a:



INTENSITAT DIÀRIA 3.003

Intensitat / 15 min **EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**



Lloc: Av. Ciutat de Málaga (C/ Molinot)
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefells
Data: Dissabte, 3 de desembre de 2011
Punt aforament: 6



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	18	12	18	62	3,1%
01 h	7	7	11	9	34	1,7%
02 h	9	6	8	8	31	1,5%
03 h	6	14	8	1	29	1,4%
04 h	7	7	3	8	25	1,2%
05 h	8	3	2	7	20	1,0%
06 h	3	3	5	9	20	1,0%
07 h	8	3	9	6	26	1,3%
08 h	12	11	12	26	61	3,0%
09 h	24	18	25	34	101	5,0%
10 h	31	30	39	29	129	6,4%
11 h	49	32	18	43	142	7,0%
12 h	32	39	39	42	152	7,5%
13 h	43	35	39	35	152	7,5%
14 h	37	36	25	18	116	5,7%
15 h	16	13	19	23	71	3,5%
16 h	31	17	24	33	105	5,2%
17 h	43	30	28	33	134	6,6%
18 h	35	25	25	33	118	5,8%
19 h	29	30	26	46	131	6,5%
20 h	28	23	36	31	118	5,8%
21 h	31	25	32	35	123	6,1%
22 h	27	21	15	10	73	3,6%
23 h	14	12	10	13	49	2,4%

INTENSITAT DIÀRIA 2.022

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.033	51,1%
Matí (9 a 14 h.)	676	33,4%
Tarda (16 a 19 h.)	357	17,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.752	86,6%
Hora Punta Sencera (Q) (12 a 13 h.)	152	7,5%
Índex de Variació		55,9%

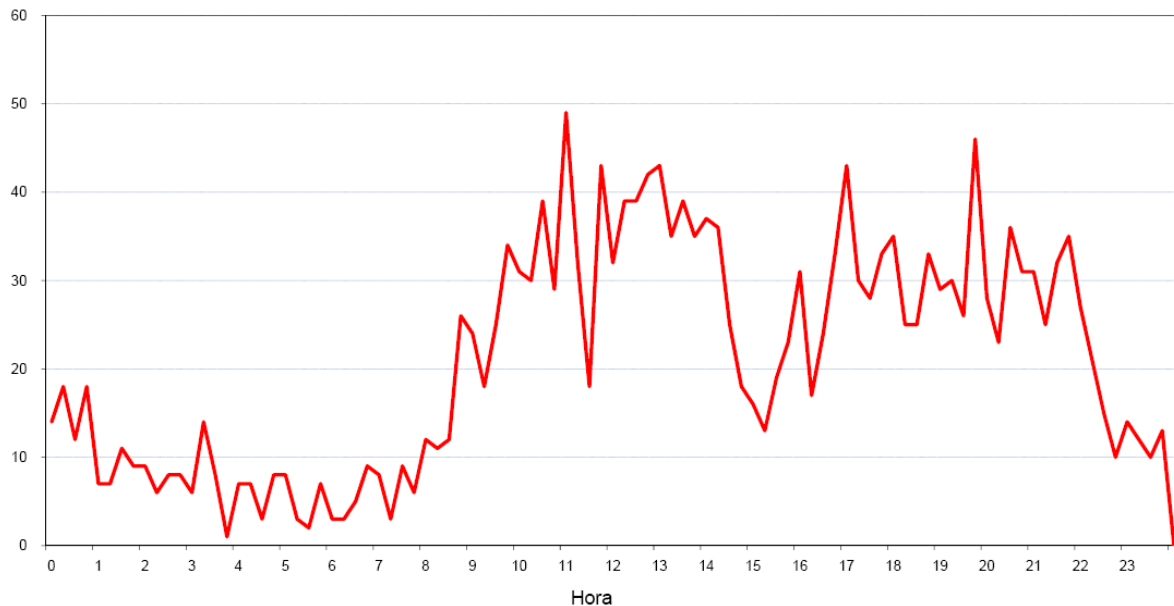
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,776
IHP (intensitat hora punta)	196
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,206

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. Ciutat de Málaga (C/ Molinot)
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefels
Data: Diumenge, 4 de desembre de 2011
Punt aforament: 6



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	10	9	12	15	46	2,6%
01 h	11	6	15	7	39	2,2%
02 h	10	12	14	10	46	2,6%
03 h	10	11	16	2	39	2,2%
04 h	6	8	9	9	32	1,8%
05 h	9	10	7	4	30	1,7%
06 h	8	3	9	4	24	1,3%
07 h	8	7	7	8	30	1,7%
08 h	3	7	8	14	32	1,8%
09 h	10	7	15	17	49	2,7%
10 h	22	21	19	27	89	5,0%
11 h	24	26	29	34	113	6,3%
12 h	39	31	33	33	136	7,6%
13 h	41	31	39	36	147	8,2%
14 h	42	40	31	29	142	7,9%
15 h	9	20	25	19	73	4,1%
16 h	17	21	30	20	88	4,9%
17 h	20	30	31	32	113	6,3%
18 h	37	41	35	26	139	7,7%
19 h	31	40	23	23	117	6,5%
20 h	33	27	26	30	116	6,5%
21 h	20	25	16	12	73	4,1%
22 h	14	9	8	10	41	2,3%
23 h	11	7	10	12	40	2,2%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	874	48,7%
Matí (9 a 14 h.)	534	29,8%
Tarda (16 a 19 h.)	340	19,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.498	83,5%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	147	8,2%
Índex de Variació		55,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,875
IHP (intensitat hora punta)	168
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,177

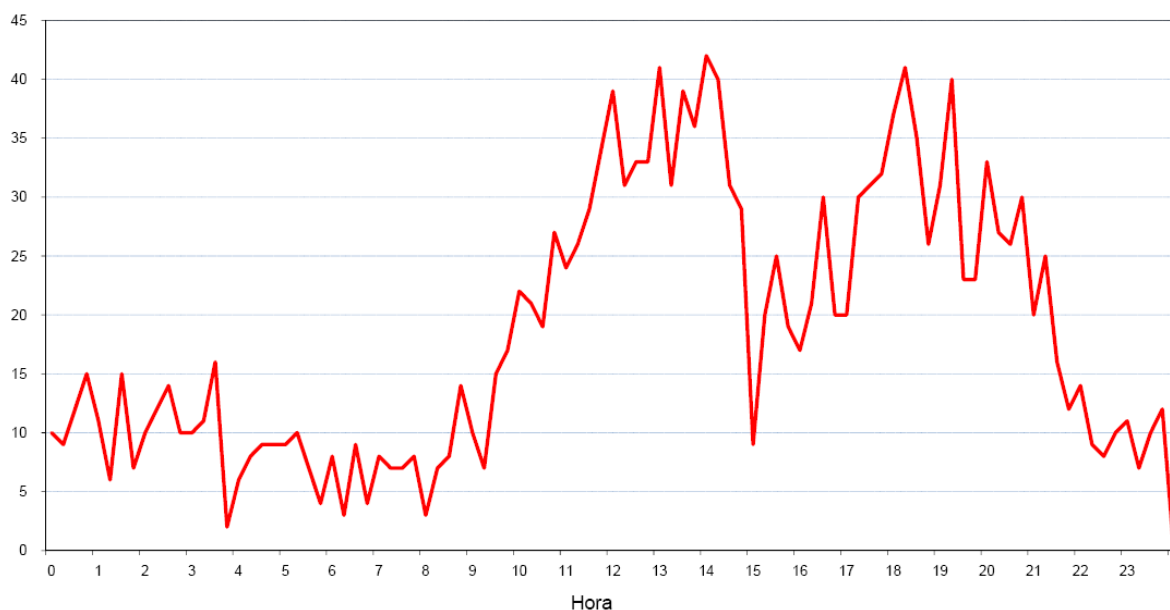
Per a:



INTENSITAT DIÀRIA 1.794

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Av. De Bertran i Güell
Sentit: Muntanya
Municipi: Castelldefells
Data: Dimarts, 29 de novembre de 2011
Punt aforament: 7



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	5	7	7	23	0,7%
01 h	4	4	7	3	18	0,5%
02 h	2	4	1	3	10	0,3%
03 h	3	2	3	2	10	0,3%
04 h	3	1	2	7	13	0,4%
05 h	5	2	6	7	20	0,6%
06 h	9	16	14	15	54	1,6%
07 h	18	33	23	22	96	2,9%
08 h	27	33	45	53	158	4,7%
09 h	55	44	40	37	176	5,2%
10 h	41	36	38	44	159	4,7%
11 h	35	41	39	47	162	4,8%
12 h	53	50	55	53	211	6,3%
13 h	50	43	53	52	198	5,9%
14 h	68	54	40	70	232	6,9%
15 h	55	47	41	45	188	5,6%
16 h	43	65	55	69	232	6,9%
17 h	52	65	75	68	260	7,7%
18 h	66	70	67	57	260	7,7%
19 h	89	86	65	47	287	8,6%
20 h	65	69	63	63	260	7,7%
21 h	39	55	34	34	162	4,8%
22 h	36	26	26	18	106	3,2%
23 h	25	12	18	6	61	1,8%
INTENSITAT DIÀRIA					3.356	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.658	49,4%
Matí (9 a 14 h.)	906	27,0%
Tarda (16 a 19 h.)	752	22,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.147	93,8%
Hora Punta Sencera (Q) (19 a 20 h.)	287	8,6%
Índex de Variació		55,2%

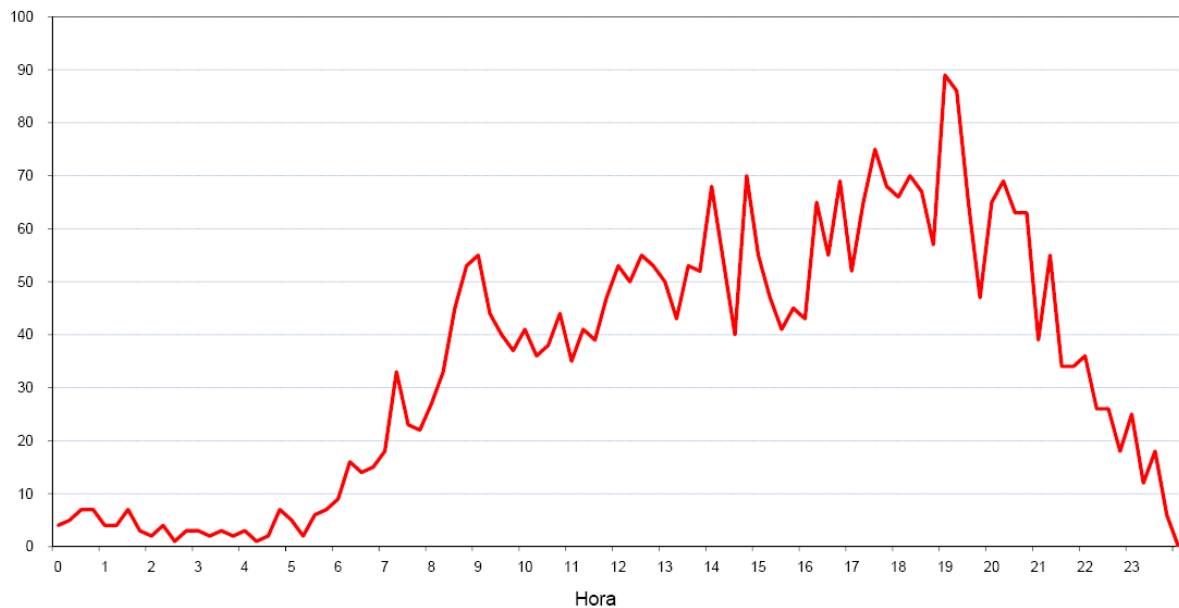
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,806
IHP (intensitat hora punta)	356
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,375

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: C-246 (av. De l'Hotel)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefels
Data: Divendres, 2 de desembre de 2011
Punt aforament: 8



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	6	11	12	35	0,5%
01 h	4	5	6	2	17	0,2%
02 h	4	2	2	2	10	0,1%
03 h	2	2	2	3	9	0,1%
04 h	4	7	6	11	28	0,4%
05 h	13	19	18	16	66	0,9%
06 h	22	30	46	57	155	2,2%
07 h	92	116	192	196	596	8,4%
08 h	180	183	235	237	835	11,7%
09 h	199	155	114	114	582	8,2%
10 h	90	96	91	96	373	5,2%
11 h	98	88	101	92	379	5,3%
12 h	85	104	97	87	373	5,2%
13 h	89	97	106	89	381	5,3%
14 h	78	82	68	86	314	4,4%
15 h	100	80	84	90	354	5,0%
16 h	91	110	137	173	511	7,2%
17 h	131	125	136	115	507	7,1%
18 h	104	120	92	93	409	5,7%
19 h	78	81	85	87	331	4,6%
20 h	87	76	78	61	302	4,2%
21 h	63	72	67	54	256	3,6%
22 h	60	49	34	33	176	2,5%
23 h	37	40	27	24	128	1,8%

INTENSITAT DIÀRIA 7.127

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.515	49,3%
Matí (9 a 14 h.)	2.088	29,3%
Tarda (16 a 19 h.)	1.427	20,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	6.679	93,7%
Hora Punta Sencera (Q) (8 a 9 h.)	835	11,7%
Índex de Variació		44,0%

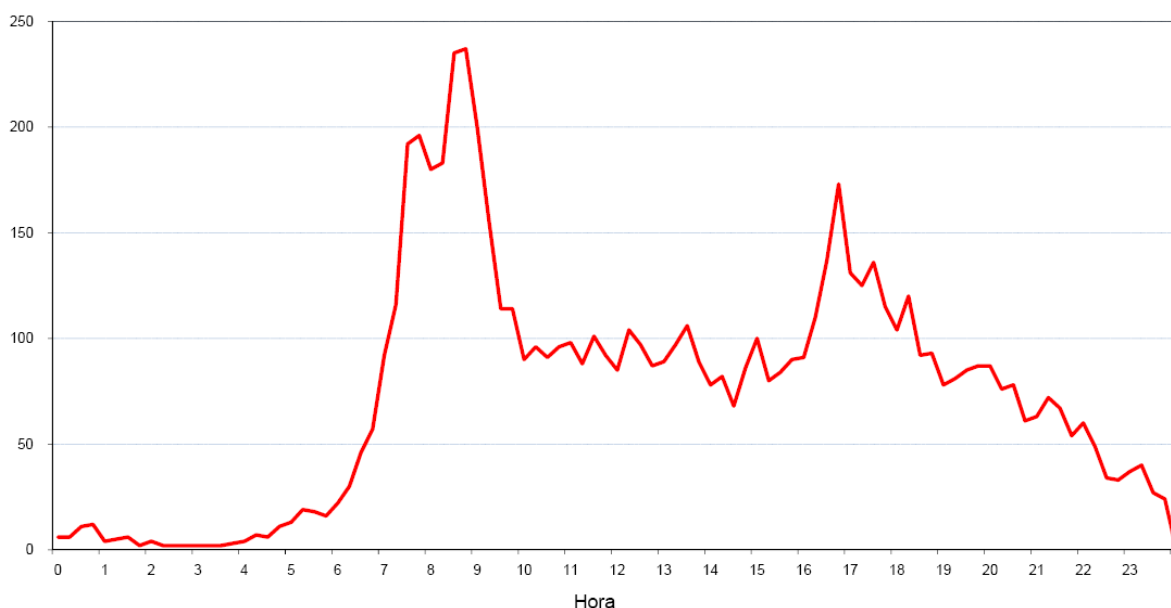
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,881
IHP (intensitat hora punta)	948
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,998

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: C-246 (av. De l'Hotel)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefells
Data: Dissabte, 3 de desembre de 2011
Punt aforament: 8



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	27	28	14	20	89	1,6%
01 h	20	22	17	8	67	1,2%
02 h	10	9	5	5	29	0,5%
03 h	6	4	10	6	26	0,5%
04 h	5	4	8	6	23	0,4%
05 h	10	11	27	13	61	1,1%
06 h	13	11	24	28	76	1,4%
07 h	22	23	29	35	109	1,9%
08 h	51	39	89	72	251	4,5%
09 h	68	106	77	96	347	6,2%
10 h	119	95	102	126	442	7,9%
11 h	130	119	113	128	490	8,7%
12 h	98	110	102	101	411	7,3%
13 h	110	110	109	92	421	7,5%
14 h	89	81	58	59	287	5,1%
15 h	46	67	64	60	237	4,2%
16 h	62	84	71	88	305	5,4%
17 h	88	118	98	100	404	7,2%
18 h	129	95	98	106	428	7,6%
19 h	90	87	89	100	366	6,5%
20 h	94	69	73	47	283	5,0%
21 h	60	46	50	57	213	3,8%
22 h	44	46	29	36	155	2,8%
23 h	23	29	32	23	107	1,9%

INTENSITAT DIÀRIA 5.627

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.248	57,7%
Matí (9 a 14 h.)	2.111	37,5%
Tarda (16 a 19 h.)	1.137	20,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.149	91,5%
Hora Punta Sencera (Q) (11 a 12 h.)	490	8,7%
Índex de Variació		61,9%

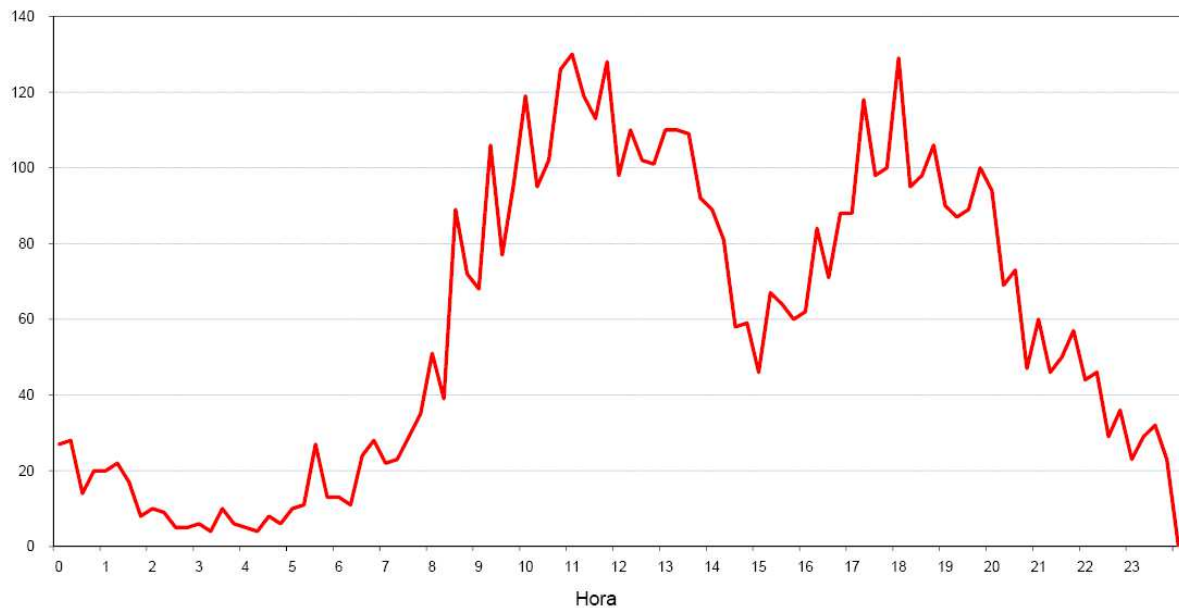
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,942
IHP (intensitat hora punta)	520
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,547

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: C-246 (av. De l'Hotel)
Sentit: Gavamar
Municipi: Castelldefels
Data: Diumenge, 4 de desembre de 2011
Punt aforament: 8



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	33	30	22	24	109	2,3%
01 h	18	14	19	13	64	1,3%
02 h	9	12	11	8	40	0,8%
03 h	5	7	7	5	24	0,5%
04 h	8	10	8	16	42	0,9%
05 h	2	11	13	9	35	0,7%
06 h	12	13	13	8	46	1,0%
07 h	23	22	24	21	90	1,9%
08 h	23	25	38	42	128	2,6%
09 h	27	40	54	71	192	4,0%
10 h	68	65	88	69	290	6,0%
11 h	104	85	82	107	378	7,8%
12 h	103	125	117	126	471	9,7%
13 h	109	106	113	86	414	8,6%
14 h	87	86	71	56	300	6,2%
15 h	63	48	57	57	225	4,7%
16 h	58	60	62	96	276	5,7%
17 h	78	79	97	122	376	7,8%
18 h	125	106	95	94	420	8,7%
19 h	97	95	81	64	337	7,0%
20 h	64	53	66	59	242	5,0%
21 h	48	41	43	28	160	3,3%
22 h	36	27	22	21	106	2,2%
23 h	26	19	15	13	73	1,5%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.817	58,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.745	36,1%
Tarda (16 a 19 h.)	1.072	22,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.405	91,1%
Hora Punta Sencera (Q) (12 a 13 h.)	471	9,7%
Índex de Variació		54,6%

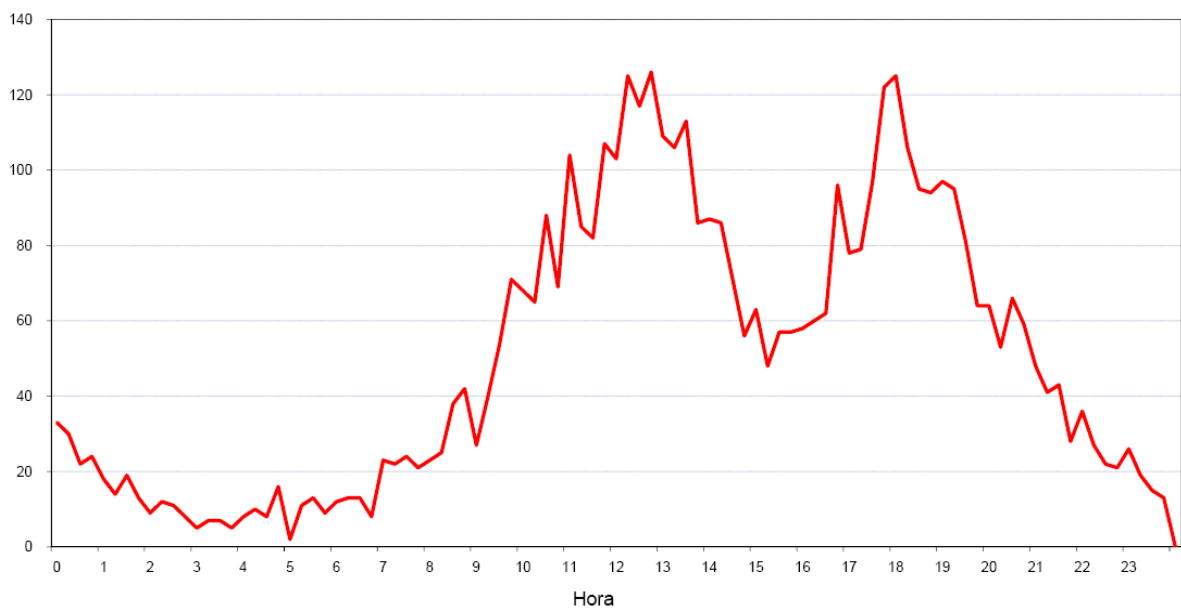
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,935
IHP (intensitat hora punta)	504
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,531

Per a:



INTENSITAT DIÀRIA 4.838

Intensitat / 15 min EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: C-246 (av. De l'Hotel)
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefells
Data: Divendres, 2 de desembre de 2011
Punt aforament: 8



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	36	23	30	25	114	1,4%
01 h	15	19	12	10	56	0,7%
02 h	9	7	6	10	32	0,4%
03 h	7	6	4	3	20	0,2%
04 h	8	5	1	4	18	0,2%
05 h	2	4	16	19	41	0,5%
06 h	17	21	24	28	90	1,1%
07 h	42	40	55	73	210	2,6%
08 h	68	71	79	122	340	4,2%
09 h	131	101	88	88	408	5,1%
10 h	88	70	88	66	312	3,9%
11 h	78	85	74	98	335	4,2%
12 h	101	114	137	105	457	5,7%
13 h	115	106	117	154	492	6,1%
14 h	147	146	135	184	612	7,6%
15 h	143	155	135	127	560	7,0%
16 h	137	163	147	129	576	7,2%
17 h	141	124	133	132	530	6,6%
18 h	144	150	145	124	563	7,0%
19 h	158	136	159	172	625	7,8%
20 h	144	172	155	153	624	7,8%
21 h	125	141	121	114	501	6,2%
22 h	109	87	86	51	333	4,1%
23 h	39	60	55	43	197	2,4%
INTENSITAT DIÀRIA					8.046	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.673	45,7%
Matí (9 a 14 h.)	2.004	24,9%
Tarda (16 a 19 h.)	1.669	20,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.478	92,9%
Hora Punta Sencera (Q) (19 a 20 h.)	625	7,8%
Índex de Variació		63,5%

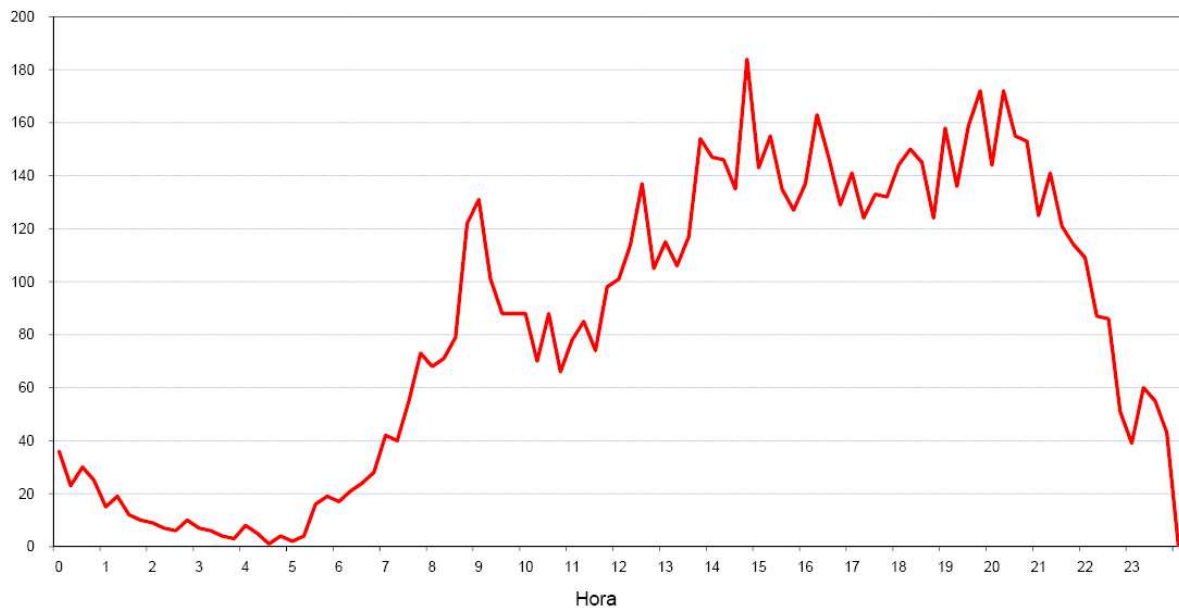
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,849
IHP (intensitat hora punta)	736
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,775

Per a:



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: C-246 (av. De l'Hotel)
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefels
Data: Dissabte, 3 de desembre de 2011
Punt aforament: 8



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	38	32	37	34	141	2,2%
01 h	26	37	27	20	110	1,7%
02 h	16	21	26	26	89	1,4%
03 h	19	17	17	17	70	1,1%
04 h	11	9	9	14	43	0,7%
05 h	2	8	7	16	33	0,5%
06 h	24	14	20	21	79	1,3%
07 h	18	23	36	53	130	2,1%
08 h	38	50	54	55	197	3,1%
09 h	60	58	61	76	255	4,0%
10 h	86	106	103	93	388	6,1%
11 h	74	102	97	86	359	5,7%
12 h	112	114	111	120	457	7,2%
13 h	126	130	147	159	562	8,9%
14 h	161	142	90	86	479	7,6%
15 h	95	65	71	62	293	4,6%
16 h	63	57	71	62	253	4,0%
17 h	82	77	92	78	329	5,2%
18 h	78	84	104	92	358	5,7%
19 h	95	102	100	128	425	6,7%
20 h	107	107	90	103	407	6,5%
21 h	98	80	93	93	364	5,8%
22 h	86	95	74	53	308	4,9%
23 h	50	34	49	47	180	2,9%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.961	46,9%
Matí (9 a 14 h.)	2.021	32,0%
Tarda (16 a 19 h.)	940	14,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.564	88,2%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	562	8,9%
Índex de Variació		54,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,873
IHP (intensitat hora punta)	644
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,678

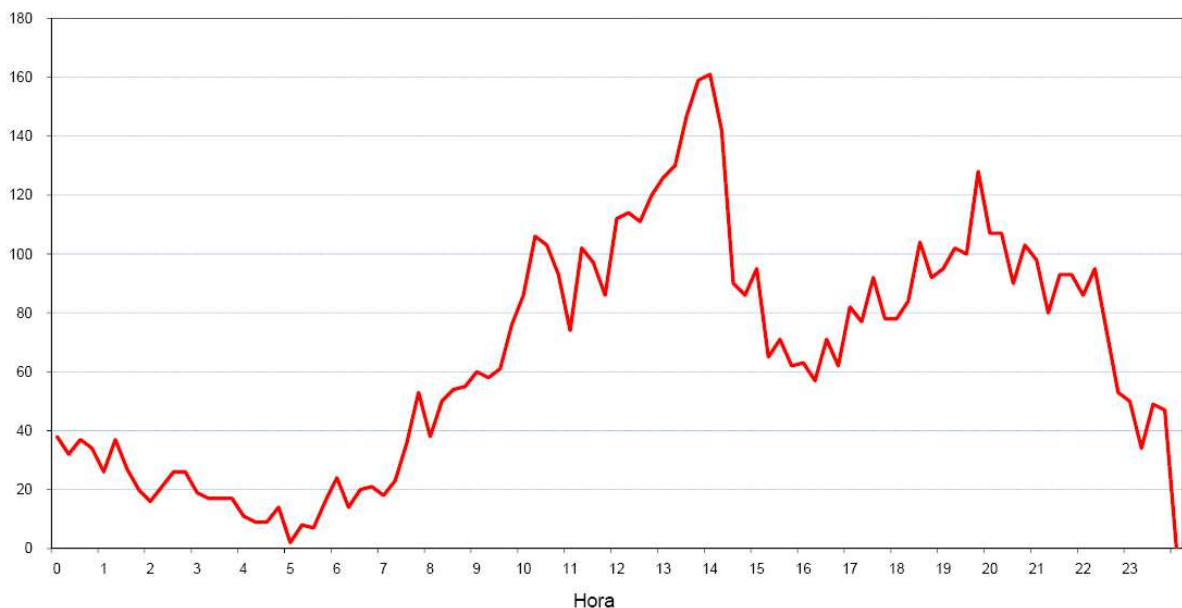
Per a:



INTENSITAT DIÀRIA 6.309

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: C-246 (av. De l'Hotel)
Sentit: Les Botigues
Municipi: Castelldefells
Data: Diumenge, 4 de desembre de 2011
Punt aforament: 8



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	44	36	48	30	158	2,9%
01 h	29	30	29	20	108	2,0%
02 h	24	16	18	19	77	1,4%
03 h	23	24	15	21	83	1,5%
04 h	11	9	10	13	43	0,8%
05 h	14	4	11	18	47	0,9%
06 h	17	11	15	30	73	1,3%
07 h	16	19	21	29	85	1,5%
08 h	30	33	41	52	156	2,8%
09 h	41	61	52	76	230	4,2%
10 h	64	56	64	76	260	4,7%
11 h	91	82	105	112	390	7,1%
12 h	103	126	113	119	461	8,4%
13 h	116	122	112	144	494	9,0%
14 h	134	132	121	80	467	8,5%
15 h	80	52	64	62	258	4,7%
16 h	60	71	69	65	265	4,8%
17 h	61	81	82	67	291	5,3%
18 h	87	68	90	97	342	6,2%
19 h	71	80	89	99	339	6,2%
20 h	98	84	72	67	321	5,8%
21 h	60	67	63	53	243	4,4%
22 h	48	54	45	42	189	3,4%
23 h	33	29	23	23	108	2,0%

INTENSITAT DIÀRIA 5.488

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.733	49,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.835	33,4%
Tarda (16 a 19 h.)	898	16,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.791	87,3%
Hora Punta Sencera (Q) (13 a 14 h.)	494	9,0%
Índex de Variació		52,0%

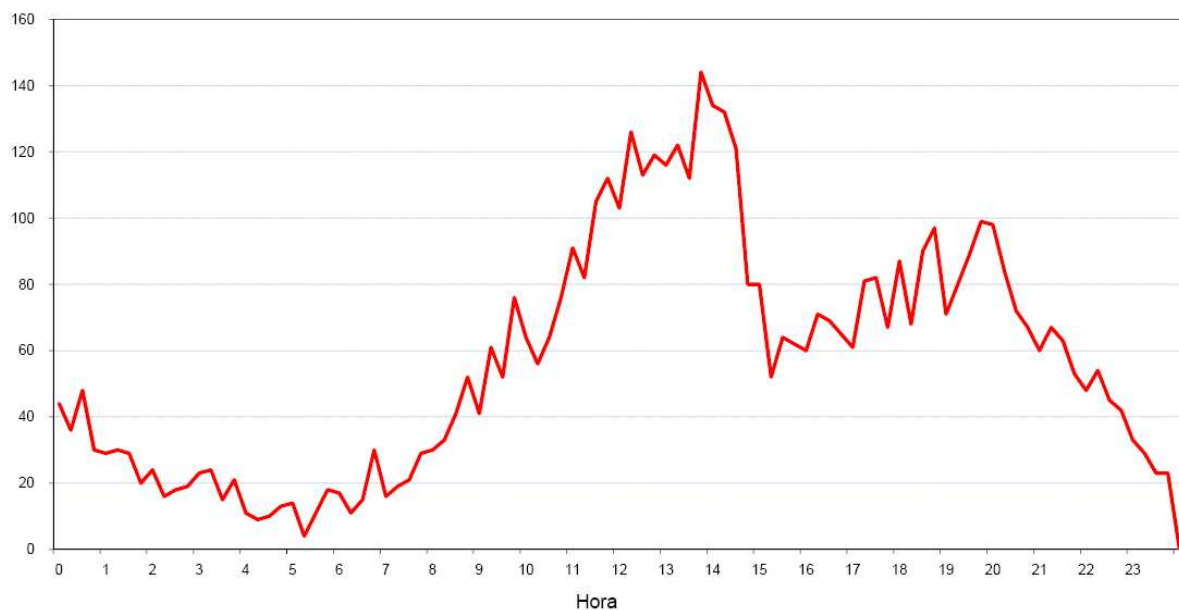
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
Nombre de Carrils	1,0
FHP (factor hora punta)	0,858
IHP (intensitat hora punta)	576
Fase Verda	50%
Capacitat (vl/hora)	950
Índex de Saturació	0,606

Per a:

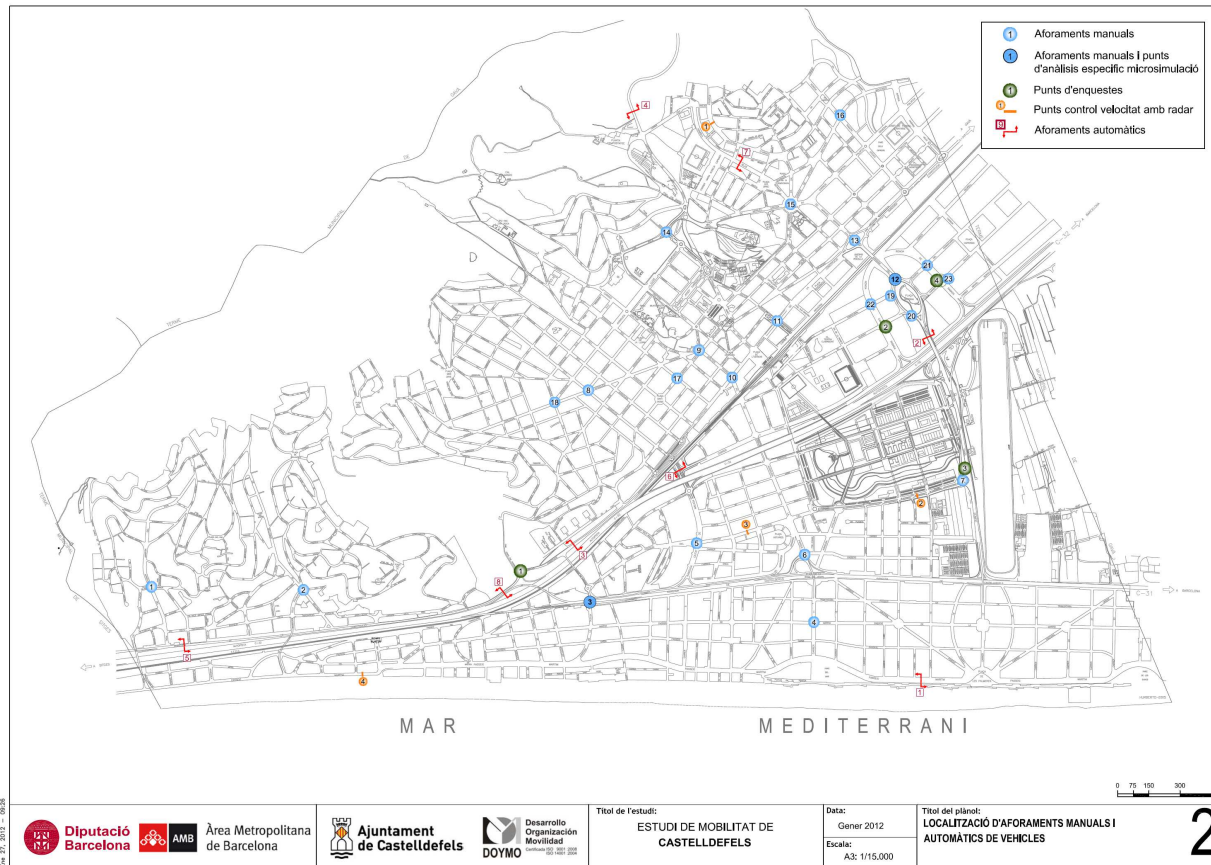


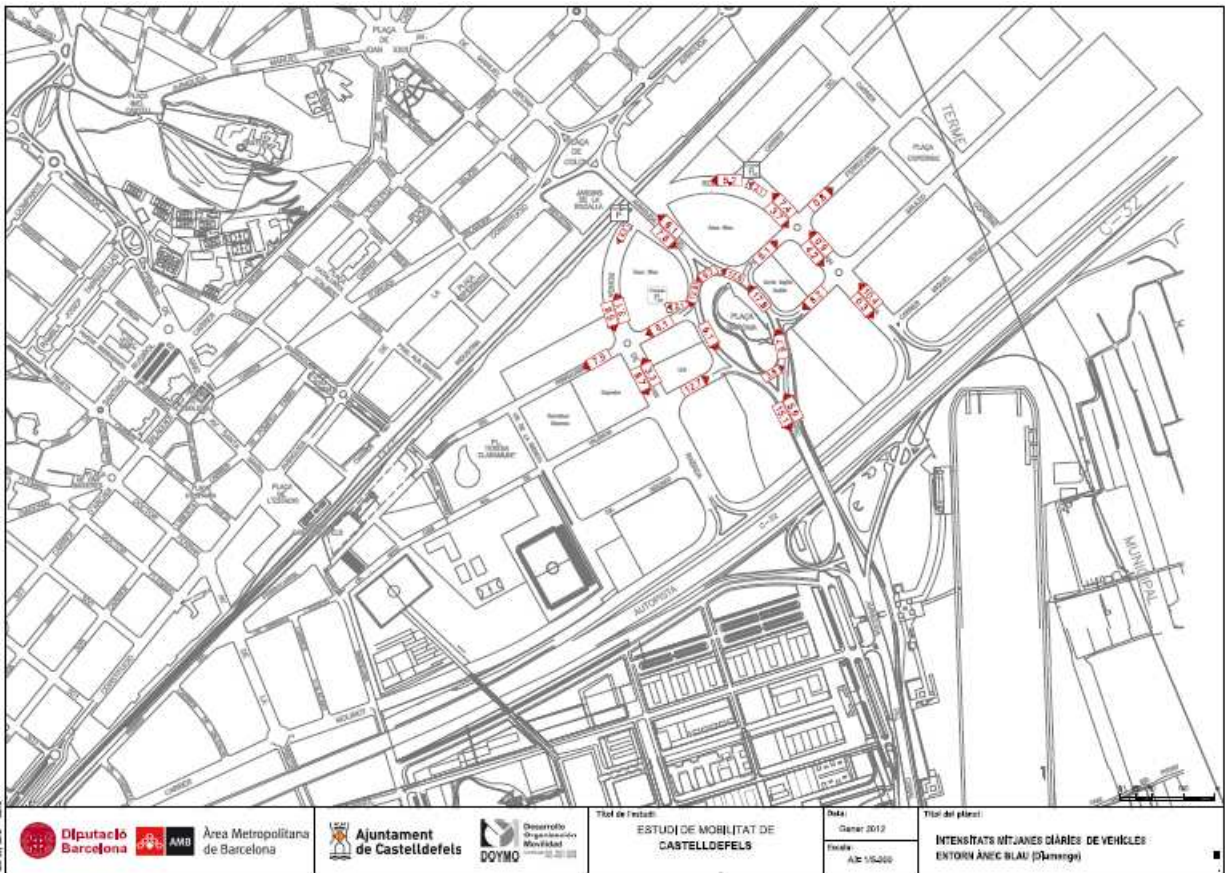
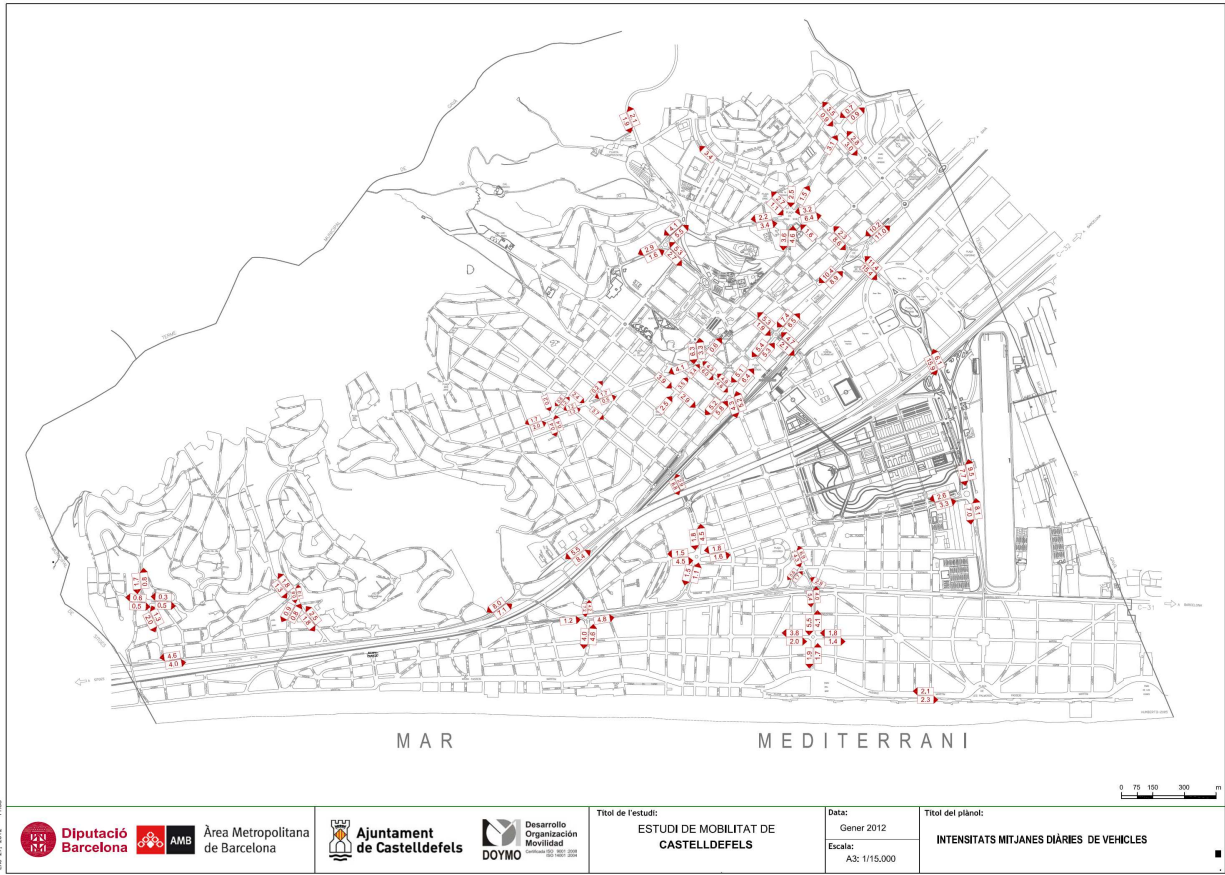
Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



4.3. Plànols de resultats (punts d'aforament i IMD)





4.4. Resultats dels comptatges d'indisciplina

PUNT	VEHICLES	AMB CINTURÓ	% AMB CINTURÓ
1. Av. del Poal – C. Carles Riba	100	94	94%
2. Av. dels Eucaliptus – Av. Bellamar	100	92	92%
3. Av. de la Platja – accessos Av. de Castelldefels	100	86	86%
4. C. 11 – Pg. de la Marina	100	94	94%
5. Av. Ciutat de Malaga – Pg. de Pitort	100	93	93%
6. Av. de la Pineda – Pl. Rosa dels Vents	100	98	98%
7. Av. del Canal Olímpic – Ps. del Pitort (rotonda)	100	87	87%
8. Av. Diagonal – Av. 303	100	95	95%
9. Dr. Ferran – C. Arcadi Balaguer (rotonda)	100	96	96%
10. Av. de la Constitució – Av. de la Pineda	100	94	94%
11. Pl. Pau Casals – Av Constitució (rotonda)	100	98	98%
12. Pl. Barona (rotonda entorn Anec Blau en diumenge)	100	97	97%
13. Av. de la Constitució – C. Manuel Girona (rotonda)	100	98	98%
14. C. Can Roca – Av. Primer de Maig	100	96	96%
15. Pl. Joan XXIII (rotonda)	100	97	97%
16. Rd. Ramon Otero Pedrayo – C. Antonio Machado	100	92	92%
17. C. Arcadi Balaguer – Av. 300	100	94	94%
18. Av. Diagonal – Av. 319	100	96	96%
19. Pl. Barona – Ps. del Ferrocarril (entorn Anec Blau en diumenge)	100	97	97%
20. Pl. Barona – Av del canal Olímpic (entorn Anec Blau diumenge)	100	98	98%
21. Ronda de Camí Rabada – Ps. del Ferrocarril (Anec Blau diumenge)	100	99	99%
TOTAL	2100	1991	95%

PUNT	MOTOS	AMB CASC	% AMB CASC
1. Av. del Poal – C. Carles Riba	50	49	98%
2. Av. dels Eucaliptus – Av. Bellamar	50	48	96%
3. Av. de la Platja – accessos Av. de Castelldefels	50	50	100%
4. C. 11 – Pg. de la Marina	50	50	100%
5. Av. Ciutat de Malaga – Pg. de Pitort	50	50	100%
6. Av. de la Pineda – Pl. Rosa dels Vents	50	50	100%
7. Av. del Canal Olímpic – Ps. del Pitort (rotonda)	50	50	100%
8. Av. Diagonal – Av. 303	50	50	100%
9. Dr. Ferran – C. Arcadi Balaguer (rotonda)	50	50	100%
10. Av. de la Constitució – Av. de la Pineda	50	50	100%
11. Pl. Pau Casals – Av Constitució (rotonda)	50	50	100%
12. Pl. Barona (rotonda entorn Anec Blau en diumenge)	50	50	100%
13. Av. de la Constitució – C. Manuel Girona (rotonda)	50	50	100%
14. C. Can Roca – Av. Primer de Maig	50	50	100%
15. Pl. Joan XXIII (rotonda)	50	50	100%
16. Rd. Ramon Otero Pedrayo – C. Antonio Machado	50	50	100%
17. C. Arcadi Balaguer – Av. 300	50	50	100%
18. Av. Diagonal – Av. 319	50	50	100%
19. Pl. Barona – Ps. del Ferrocarril (entorn Anec Blau en diumenge)	50	50	100%
20. Pl. Barona – Av del canal Olímpic (entorn Anec Blau diumenge)	50	50	100%
21. Ronda de Camí Rabada – Ps. del Ferrocarril (Anec Blau diumenge)	50	49	98%
TOTAL	1050	1046	99,6%



ENQUESTA D'ORIGEN-DESTINACIÓ A CASTELLDEFELS

DIA:

Sentit:

Enquestador/a:



NÚM. Enq.	HORA	TIPOLOGIA DE VEHICLES	ORIGEN	DESTINACIÓ	OCUPACIÓ (nº pers.)	MOTIU		FREQUÈNCIA	Quina sensació tens de la mobilitat a CASTELLDEFELS respecte altres municipis:
						Origen	Destinació		
.15 .30 .45 .00		1 Motocicleta	c/	c/	1	1 Domicili	1 Domicili	1 Diària	1 Millor
		2 Turisme	Cruïlla	Cruïlla	2	2 Treball	2 Treball	2 2-3 setm.	2 Igual
		3 Autocar	Urbanització	Urbanització	3	3 Estudis	3 Estudis	3 1 vegada per setmana	3 Pitjor
		4 V. Comercial	Municipi	Municipi	4	4 Gestions de treball	4 Gestions de treball	4 Cap de setmana	
		5 Pessant < 2 eixos			5	5 Gestions personals	5 Gestions personals	5 Eventual	
		6 Pessant > 2 eixos			> 5	6 Compres	6 Compres		
		ON APARCA (en origen) ?	ON APARCA (en destinació) ?		7 Turisme	7 Turisme			
		1. Calçada legal	1. Calçada legal		8 Oci	8 Oci			
		2. Calçada (on ha pogut)	2. Calçada (on ha pogut)		9 Visites	9 Visites			
		3. Pàrquing públic	3. Pàrquing públic		10 Altres	10 Altres			
		4. Pàrquing privat (compra/lloguer)	4. Pàrquing privat (compra/lloguer)						
		5. Zona regulada	5. Zona regulada						
		6. Càrrega / Descàrrega	6. Càrrega / Descàrrega						
		7. Altres (ESPECIFICAR)	7. Altres (ESPECIFICAR)						

5.1. Model d'enquesta

5. ENQUESTES ORIGEN/DESTINACIÓ

5.2. Recull de les enquestes

Nº	nº enc	punto	sentit	día	hora	tipologia	orig	dest	aparc orig	aparc dest	ocup	mot orig	mot dest	freq	sensa Castell
1	1	1	0	28-nov	8:15	2	castelldefels	centre	4	2	1	1	6	3	1
1	2	1	0	28-nov	8:15	2	castelldefels	c.monte mar			1				2
1	3	1	0	28-nov	8:30	1	gava	aeroport	2	2	1	1	9	3	1
1	4	1	0	28-nov	8:45	2	sitges	centre castelldefels	4	2	1	1	9	2	2
1	5	1	0	28-nov	8:45	2	av. De les botigues	av. bonanova	5	2		2	1	1	2
1	6	1	0	28-nov	9:00	2	passeig montana	centre gava	2	2	1	1	2	1	3
1	7	1	0	28-nov	9:00	2	pasaje marina, urb rubies	gimnasio	4	2	1	1	8	1	1
1	8	1	0	28-nov	9:15	2	c. vella mar	av. constitució	4	2	1	1	2	1	1
1	9	1	0	28-nov	9:15	2	vilanova i la geltru	c. angel rola, gava	1	2	2	1	9	2	1
1	10	1	0	28-nov	9:30	2	pasaje panoramico	poligono	2	2	2	1	2	1	3
1	11	1	0	28-nov	9:30	2	c. badajoz	guarderia	1	2	2	2	5	1	3
1	12	1	0	28-nov	9:45		poligono	castelldefels	5	6	1	2	4	2	3
1	13	1	0	28-nov	10:00	4	av. hotel	pompeu fabra	1	1	2	2	2	1	2
1	14	1	0	28-nov	10:00	4	mpresa allak? Castelldefel	av. constitució	2	5	1	2	4	1	3
1	15	1	0	28-nov	10:15	2	passeig bonanova	passeig ferrocarril	2	4	2	8	1	1	1
1	16	1	0	28-nov	10:15	2	hospital bellbiche, barna	castelldefels	5	2	2	5	1	1	3
1	17	1	0	28-nov	10:30	2	c. bailen, barna	c. joan maragall	6	6		1	2	1	1
1	18	1	0	28-nov	10:30	2	passeig de los titos	passeig marina	2	4	2	1	1	1	1
1	19	1	0	28-nov	10:30	2	cami ral		5	6	1	2	2	1	1
1	20	1	0	28-nov	10:30	2	av. constitucion	san domenech, biges	1	1		2	2	1	1
1	21	1	0	28-nov	10:45	2	botigues, sitges	travesera, barna	1	7	2	1	2	1	2
1	22	1	0	28-nov	10:45	2	pasaje marina, urb rubies	rambla marina	4	2	1	1	2	1	1
1	23	1	0	28-nov	10:45	2	beker poal	zona franca, barna	1	4	1	1	2	1	1
1	24	1	0	28-nov	11:00	2	buscar trabajo	buscar trabajo	2	2		4	4	2	2
1	25	1	0	28-nov	11:00	2	pasaje mar, garraf	centre	4	3	1	1	6	2	2
1	26	1	0	28-nov	11:00	2	av. can sole, urb bella mar	la feina, castelldefels	1	1	1	2	2	2	2
1	27	1	0	28-nov	11:00	2	rambla, sant boi	av. constitució	2	4	1	1	6	2	2
1	28	1	0	28-nov	11:15	2	pasaje can sole	c granollers, la roca del valles	4	4	1	1	2	1	3
1	29	1	0	28-nov	11:15	2	gran via, barna	vilaseca tarragona	3	1	1	4	2	3	2
1	30	1	0	28-nov	11:15	2	hospital technon, barna	c. gerona	3	1	2	5	1		2
1	31	1	0	28-nov	11:15	2	c. jacinto verdaguer	anec blau	4	1	1	1	6	1	2
1	32	1	0	28-nov	11:30	2	cova fumada, garraf 2	c. malaga	4	7	1	1	9	1	3
1	33	1	0	28-nov	11:45	2	av. constitucion	can vinyes	4	4	1	2	9	1	2
1	34	1	0	28-nov	11:45	2	poal	padre origa, viladecans	1	4	3	9	1	1	1
1	35	1	0	28-nov	11:45	2	pasaje maritimo	centre			1	1	9	1	2
1	36	1	0	28-nov	12:00	2	av. constitucion	poligono, sant boi	4	2	1	1	2		3
1	37	1	0	28-nov	12:00	2	rodalies, barna	raconada	4	4	1	2	1	1	2
1	38	1	0	28-nov	12:00	2	cova fumada, garraf 2	hiva	4	1	1	1	9	1	1
1	39	1	0	28-nov	12:15	2	pasaje bella vista		4	2	1	6	1	3	1
1	40	1	0	28-nov	12:15	2	pl. del cid		4	1	1	1	9	2	1
1	41	1	0	28-nov	12:15	2	pl. del cid	no ho sap	1	2	1	1	5	1	3
1	42	1	0	28-nov	12:30	1	tramuntana	av.coal	1	4	1	2	1	1	1
1	43	1	0	28-nov	12:30	2	esglesia	no quiere	4	1			10	1	3
1	44	1	0	28-nov	12:30	2	a. Rubia san cugat, san cu	trescens dolça?	4	4	1	2	1		3
1	45	1	0	28-nov	12:45	2	centre	c. tilers	1	2	2	2	1	1	2
1	46	1	0	28-nov	12:45	2	av. coal	mezquita de cordoba	2	2	2	2	1	2	2
1	47	1	0	28-nov	12:45	2	castelldefels	colomer gava	5	2	1	5	1	1	1
1	48	1	0	28-nov	13:00		uni barna	marina barna	3	2	1	3	1	1	2
1	49	1	0	28-nov	13:00	2	c. jacinto verdaguer	plaza catalunya, sant boi	4	1	2	1	9	1	3
1	50	1	0	28-nov	13:00	2	santa creu de calafell, gava	c. juan ramon jimenez	2	4	3	2	1	1	2
1	51	1	0	28-nov	13:15	2	passeig maritim	santuari barna	2	4	2	9	1	2	2
1	52	1	0	28-nov	13:15	2	barna sud	passeig garri	3	4	1	6	1	1	3
1	53	1	0	28-nov	13:30	2	escola beker	cap les corts, barna	4	2	2	1	5	1	1
1	54	1	0	28-nov	13:30	2	av. Dels pins	enric morera	2	2	1	2	1		2
1	55	1	0	28-nov	13:45	2	ctra. Les coves		5	2	1	2	2	2	2
1	56	1	0	28-nov	13:45	2	castelldefels	c. berdaguer	2	2	1	4	2	2	2
1	57	1	0	28-nov	13:45	2	beker	provença, barna	4	3	1	1	2	1	1
1	58	1	0	28-nov	15:00	2	perez galdos	c. balaguer	4	2	1	1	2	1	2
1	59	1	0	28-nov	15:00	2	barna sud	c. molinot	3	4	1	6	1	1	2
1	60	1	0	28-nov	15:00	2	terrazas sitges	c.asturias, sant boi	4	5	1	1	2	1	2
1	61	1	0	28-nov	15:15	2	diego priu, sant boi		4	2	1	1	8	2	3
1	62	1	0	28-nov	15:15	2	c. juan ramon jimenez	aeroport, el prat	4	5	1	1	2	1	3
1	63	1	0	28-nov	15:15	2	anec blau	trescens set	3	1	1	1	1	1	1
1	64	1	0	28-nov	15:15	2	passeig tilers	norte, viladecans	1	4	5	2	1	1	2
1	65	1	0	28-nov	15:30	2	sig de la creu / urb torre, s	c. oficis, gava	4	5	1	1	2	1	2
1	66	1	0	28-nov	15:30	2	av. vella mar	c. lluis companys	2	1	2	1	10	1	3
1	67	1	0	28-nov	15:30	2	c. tilers	zona platja	2	4	4	2	1	1	3
1	68	1	0	28-nov	15:45	2			4	2	1	1	8	1	2
1	69	1	0	28-nov	15:45	2	c. ciencia, gava	c. caronada	2	4	1	2	1	1	1
1	70	1	0	28-nov	16:00		c. vins melis, sitges		2	2	1	1	6	1	2
1	71	1	0	28-nov	16:00	2	c. beker	casal dels angels, hospitalet	4	2	1	2	5	1	2
1	72	1	0	28-nov	16:15	2	c. naranjos, urb bellamar	c. bon sole gava	4	2	1	1	5	1	3
1	73	1	0	28-nov	16:15	2	ova fumada, urb torre, sit	c. viriato	4	2	1	1	2	1	3
1	74	1	0	28-nov	16:30	2	can sole, urb torre	cami de la pava, gava	2	2	1	1	5	1	1
1	75	1	0	28-nov	16:30	2	a empurda, urb torre, sitg	c. botigues de sitges	4	4	1	1	8	1	1
1	76	1	0	28-nov	16:45	2	provença, barna	anec blau	4	5	2	1	6	5	1
1	77	1	0	28-nov	16:45	2	c. juan ramon jimenez	plaza joan XXIII	1	5	1	1	3	1	1
1	78	2	0	29-dic	8:00	2	Av. Diagonal, Gava	c. Arago	2	2	1	1	2	1	2
1	79	2	0	29-dic	8:00	2	Bonavista, Sant just desve	Camí ral	2	5	1	1	2	1	1
1	80	2	0	29-dic	8:15	2	. Napolis, Barbera del valle	Anec blau		5	1	2	2	3	1
1	81	2	0	29-dic	8:15	2	c. Virgen de fatima, rubi	c. Balager	2	4	1	1	2	1	2
1	82	2	0	29-dic	8:30	2	Av. Diagonal, Gava	c. Arago	4	2	1	1	2	1	2
1	83	2	0	29-dic	8:30	2	Bonavista, Sant just desve	Camí ral	2	5	1	1	2	1	1
1	84	2	0	29-dic	8:30	2	. Napolis, Barbera del valle	Anec blau	4	5	1	1	2	3	
1	85	2	0	29-dic	8:45	2	c. Virgen de fatima, rubi	c. Balager	2	4	1	1	2	1	2
1	86	2	0	29-dic	8:45	2	c. Tresors, Gava	c. Granada	2	5	1	1	1	2	1
1	87	2	0	29-dic	8:45	2	Av. Les botigues, Gava	c. Esteve Tarrades	4	5	1	1	2	1	2
1	88	2	0	29-dic	9:00	2	Plaza Generalita, Sant boi	Passeig Marítim	4	2	2	1	2	2	2
1	89	2	0	29-dic	9:00	2	c. San Luis, Gava		2	5	1	1	2	1	2
1	90	2	0	29-dic	9:00	2	c. Molinet		5	5	1	2	2	1	1
1	91	2	0	29-dic	9:15		Passeig Maragall, Gava	c. Doctor barraque	2	4	1	5	2	1	2
1	92	2	0	29-dic	9:15	2	c. San Joaquin, El prat	Av. Diagonal	2	2	2	1	2	1	2

1	93	2	0	29-dic	9:15	2	c. Terra Baixa, hospitalet	UPC	4	3	1	1	3	1	2
1	94	2	0	29-dic	9:30	2	passeg sant joan, bama	poligon	4	5	1	4	3	3	1
1	95	2	0	29-dic	9:30	2	c. somatens, esplugues	camí ral de valencia	4	5	1	1	2	1	1
1	96	2	0	29-dic	9:45	5	av. Progres, vilassar	av. Canal olimpic	5	2	1	2	2	1	2
1	97	2	0	29-dic	9:45	2	gui, santa coloma de cerv	c. Doctor flemin	2	2	1	5	1	2	1
1	98	2	0	29-dic	9:45	2	c. Balmes, barcelona	av. Canal olimpic	4	5	1	2	1	1	2
1	99	2	0	29-dic	10:00	2	bregat, sant andreu de la	Club jimeno	2	5	2	1	8	5	3
1	100	2	0	29-dic	10:00	2	c. Norte, viladecans	Camí ral	2	1	2	1	2	1	2
1	101	2	0	29-dic	10:00		c. San Jordi, San cugat del va	c. Bisbe	2	2	1	1	2	3	1
1	102	2	0	29-dic	10:15	2	ospital belliche, hospitale	Av. Diagonal	5	2	2	5	1	1	3
1	103	2	0	29-dic	10:15	5	c. Aigues baix, hospitalet		5		2	2	2	3	1
1	104	2	0	29-dic	10:15	2	c. Rosa, viladecans	av. Canal olimpic	4	1	2	1	3	2	1
1	105	2	0	29-dic	10:30		Av. Diagonal, Barcelona	Paseo Ferrocarril	3	5	1	2	2	1	1
1	106	2	0	29-dic	10:30	2	c. Terre baire, hospitalet	av. Canal olimpic	2	5	2	2	4	5	1
1	107	2	0	29-dic	10:45	2	pital Vall d'hebron, barcel	Av. Constitucion	5	4	1	2	1	1	2?
1	108	2	0	29-dic	10:45	2	Av. De la marina, sant boi	Av. Del mar	2	2	2	1	8	5	1
1	109	2	0	29-dic	10:45	2	Alcampo, sant boi	Plaza de la iglesia			1	8	1	3	3
1	110	2	0	29-dic	10:45	2	Av. Constitucion	Av. Constitucion	2	2	1	2	1	1	1
1	111	2	0	29-dic	11:00	2	c. Linea electrica, cornella	Anec blau	2		1	1	6	2	1
1	112	2	0	29-dic	11:00	2	Av. Central, viladecans	Passeig Maritim	4	2	1	1	8	1	2
1	113	2	0	29-dic	11:00	2	c. San josep, sant feliu	c. Tres	2	2	2	9	2	1	3
1	114	2	0	29-dic	11:00	2	Centro, Gava	av. Canal olimpic	2	5	1	1	8	1	1
1	115	2	0	29-dic	11:15	1	c. Martí Puyol, Badalona	c. Iglesia	3	2	1	2	4	1	1
1	116	2	0	29-dic	11:15	2	Barna Sud, Gava	c. Barcelona	5	4	1	6	1	2	2
1	117	2	0	29-dic	11:30		c. Gran via de les corts catalanes, b	Km-24		2	1	1	2	5	2
1	118	2	0	29-dic	11:30	5	Int verdaguer, sant joan d	Ayuntamiento	5	6	1	2	4	3	1
1	119	2	0	29-dic	11:30	2	c. Ronda can Rabada	c. Vint y tres	5	2	1	2	4	1	2
1	120	2	0	29-dic	11:45	2	c. Rafael ascona, logroño	Passeig Maritim	4	2	1	1	5	5	2
1	121	2	0	29-dic	11:45	2	c. Industria		2	1	1	2	4	5	2
1	122	2	0	29-dic	11:45	4	La rosa, vilanova del valle	c. Molinet	4	5	1	4	2	2	2
1	123	2	0	29-dic	12:00	2	c. Joan Maragall, Cornella	c. Barcelona	2	3	1	1	9	3	1
1	124	2	0	29-dic	12:00	2	c. Josep Tarradellas	Passeig Maritim	4	2	2	1	8	5	2
1	125	2	0	29-dic	12:00	4	Josep Castelldefels, Sant b	Poligon	5	2	1	2	4	1	2
1	126	2	0	29-dic	12:00	4	c. Ramon turo, barcelona	Av. Constitucion	6	6	1	2	4	3	2
1	127	2	0	29-dic	12:15	2	Av. Canal Olimpic	Colegi	5	2	1	8	5	1	3
1	128	2	0	29-dic	12:15	2	Decathlon, sant boi	Carrefour	5	5	2	6	6	1	2
1	129	2	0	29-dic	12:15	2	c. Tajo, beges, Gava	c. Lids	4	5	2	1	8	2	2
1	130	2	0	29-dic	12:15	2	Av. Canal Olimpic	Plaza esperando	4	5	1	8	1	1	1
1	131	2	0	29-dic	12:30	2	c. Ramon Llul, Gava	av. Canal olimpic	4	5	1	1	2	1	2
1	132	2	0	29-dic	12:30	2	c. Bergara, Barcelona	c. Vint y dos	3	4	2	5	1	2	2
1	133	2	0	29-dic	12:30	2	c. Industria, barcelona	c. Tomas Edison	1	4	1	5	1	1	1
1	134	2	0	29-dic	12:30	2	Plaza Marsans, Cornela	c. Antonio Machado	4	4	1	2	1	1	2
1	135	2	0	29-dic	12:45	2	Pasaje de carrolet	Rodalies	2	5	1	2	3	1	1
1	136	2	0	29-dic	12:45	2	c. Nort, Sant boi	c. Quinze	4	2	2	1	9	5	3
1	137	2	0	29-dic	12:45	2	av. baix Llobregat, cornella	Av. Trescents	2	2	1	2	1	1	2
1	138	2	0	29-dic	13:00	2	Av. Diagonal, Manresa	c. Manresa	4	5	1	1	2	1	2
1	139	2	0	29-dic	13:00	2	c. Lepanto, barcelona	c. Balaguer			2	6	1	2	3
1	140	2	0	29-dic	13:00	2	Av. Ballcarca, barcelona	av. Canal olimpic			1	2	3	1	2
1	141	2	0	29-dic	13:15	2	rancesc Maria, San joan d	c. Trescents vint y set			1	9	1	1	1
1	142	2	0	29-dic	13:15	2	de la marina, sant Cugat de	Passeig Garbí			1	2	1	1	3
1	143	2	0	29-dic	13:15	2	Barna Sud, Gava	c. Marc Rodoreda	5	2	2	4	1	3	1
1	144	2	0	29-dic	13:15	2	Corte Ingles, Cornella	Av. Constitucion	5	3	6	1	1	2	
1	145	2	0	29-dic	13:30	2	Barna Sud, Gava	Plaza de la Iglesia	5	2	1	5	1	2	2
1	146	2	0	29-dic	13:30	2	. Noi del sucre, viladecans	c. Doctor flemin	2	4	2	2	1	1	2
1	147	2	0	29-dic	13:30	2	c. Andorra, Sant boi	c. Doctor Trueta	2	2	1	2	1	1	3
1	148	2	0	29-dic	13:30	2	c. Muntaner, barcelona	av. Canal olimpic	4	5	1	1	2	1	1
1	149	2	0	29-dic	13:45	2	c. Vilapiscina, barcelona	c. sevilla	2	2	2	5	1	3	3
1	150	2	0	29-dic	13:45	2	c. Pirineos, vellvert	c. Merce dodorede	5	4	2	8	1	2	2
1	151	2	0	29-dic	13:45	2	c. Rosello, Barcelona	c. Antic de valencia	4	1	1	2	4	1	2
1	152	2	0	29-dic	13:45	2	Gava		2	4	1	8	1	1	3
1	153	2	0	29-dic	15:00	2	ospital san Pau, Barcelon	Psatge Comunt	4	5	1	2	1	1	1
1	154	2	0	29-dic	15:00	2	. Noi del sucre, viladecans	Av. Constitucion	2	4	2	2	1	1	3
1	155	2	0	29-dic	15:00	2	Poligono, Gava	Av. Santa Maria	2	4	2	2	1	1	2
1	156	2	0	29-dic	15:15	2	Barna Sud, Gava	Av. Tres-Vint i vuit	5	4	1	6	1	5	1
1	157	2	0	29-dic	15:15	2	c. Lluís Millet, esplugues	av. Canal olimpic	4	5	1	1	8	2	2
1	158	2	0	29-dic	15:15	2	Escultor Ilmona, Viladeca	CAP	2	2	1	1	5	5	2
1	159	2	0	29-dic	15:15	2	tra. Barcelona, Viladecan	Paseo Ferrocarril	4	3	1	1	2	1	1
1	160	2	0	29-dic	15:30	2	Barna Sud, Gava		5	2	1	8	1	2	2
1	161	2	0	29-dic	15:30	2	an Martí L'erm, San joan d	Paseo Ferrocarril	4	3	1	1	2	1	2
1	162	2	0	29-dic	15:30	2	Poligono, El prat	Carrefour	2	5	1	2	6	3	2
1	163	2	0	29-dic	15:30	2	c. Ecuador, Barcelona	Paseo Ferrocarril	4	5	1	1	2	3	1
1	164	2	0	29-dic	15:30	2	martoques, santa coloma	Playa, Gava	4	2	2	1	8	2	1
1	165	2	0	29-dic	15:45	2	Circumvalacio, Viladecans	Playa	2	2	2	1	8	2	1
1	166	2	0	29-dic	15:45	2	c. Siglo XXI, viladecans	Av. Constitucion	2	5	1	1	2	1	2
1	167	2	0	29-dic	15:45	4	Barna Sud, Gava	c. Antic de valencia	5	5	1	8	2	1	2
1	168	2	0	29-dic	15:45	2	de deu de montserrat, Vil	c. Lios	2	1	2	1	2	1	1
1	169	2	0	29-dic	16:00	2	c. Vistoria, Sant boi	Paseo Ferrocarril	4	5	1	1	2	1	1
1	170	2	0	29-dic	16:00	2	Barna Sud, Gava	av. Canal olimpic	5	5	1	8	5	3	1
1	171	2	0	29-dic	16:00	2	. Arc de triomf, barcelona	c. Elegant	2	4	1	2	1	1	2
1	172	2	0	29-dic	16:00	2	. Dos de Maig, Viladecans	Passeig Maritim	2	2	1	1	9	5	1
1	173	2	0	29-dic	16:15	2	c. Primavera, hospitalet	av. Canal olimpic	4	5	1	1	5	2	2
1	174	2	0	29-dic	16:15	2	c. Jaume I, Sant boi	Colegio La Ginesta	4	2	2	1	5	1	3
1	175	2	0	29-dic	16:15	2	La Illa diagonal, Barcelona	c. Lluís companys	4	2	1	8	1	2	1
1	176	2	0	29-dic	16:30	2	Media Mark, barcelona	c. Zaragoza	5	2	1	2	1	1	2
1	177	2	0	29-dic	16:30	2	c. Juan carlos I, Gava	c. Iglesia	2	4	1	8	1	1	3
1	178	2	0	29-dic	16:30	2	. Rafael Casanova, sant bo	c. Juan de la cierva	1	2	2	1	1	1	2
1	179	2	0	29-dic	16:30	2	Pasaje Garbí, Viladecans		5	2	1	4	2	1	1
1	180	2	0	29-dic	16:45	2	Poligono, Viladecans	c. Con	5	2	1	4	2	1	1
1	181	2	0	29-dic	16:45	2	ambia Pompeu Fabra, Gav	Urb. Can Bou	2	2	1	1	2	1	1
1	182	2	0	29-dic	16:45	2	MercaBarna, Zona franca	Centro Medico	5	3	1	2	5	1	1
1	183	2	0	29-dic	16:45	2	SEAT, Martorell	c. La Ginesta	5	1	1	2	5	1	1
1	184	3	centre	30-nov	8:00	2	Passeig maritim	El prat de llobregat	4	5	1	1	2	1	2



1	185	3	centre	30-nov	8:00	2	Colegio Bon surell, Gava	c. Manuel Girona	2	2	1	5	2	1	1
1	186	3	centre	30-nov	8:15	2	Av Trescientos	camí ral, gava	2	5	1	1	2	1	2
1	187	3	centre	30-nov	8:15	2	Passeig marítim	Av Constitució	1	2	1	1	2	1	2
1	188	3	centre	30-nov	8:15	2		c. Mollet	5	2	1	5	1	1	3
1	189	3	centre	30-nov	8:30	2	Edumer Colegio	c. Gineste	5	4	2	5	8	1	1
1	190	3	centre	30-nov	8:30	2	Britis colegio	c. Juan Mari, Sant boi	2	4	1	5	2	1	2
1	191	3	centre	30-nov	8:30	2	Gava		2	2	1	5	5	1	2
1	192	3	centre	30-nov	8:45	2	c. Llassa, Gava	Av Constitució	1	4	1	5	1	1	2
1	193	3	centre	30-nov	8:45	2	c. Ametja, Gava	c. Galileo	4	5	1	1	2	1	3
1	194	3	centre	30-nov	9:00	2	c. Panorámico	c. Galileo	4	5	1	1	2	1	3
1	195	3	centre	30-nov	9:00	2	c. Lirio, Cunit	c. Galileo	4	2	1	1	2	1	3
1	196	3	centre	30-nov	9:00	2	c. Aragon	c. Pinar, san clemeni	2	2	4	1	5	2	2
1	197	3	centre	30-nov	9:15	2	c. Escorial, barcelona	c. La estacio	3	2	2	1	5	5	2
1	198	3	centre	30-nov	9:15	2	Segur de calafell, Tarrago	c. Paseo Ferrocarril	4	5	1	1	2	1	1
1	199	3	centre	30-nov	9:30	2	c. Azorin	c. Riera san llorens, Gava	4	7	2	1	5	2	1
1	200	3	centre	30-nov	9:30	2	c. Timon	Anec Blau	4	5	2	1	6	2	1
1	201	3	centre	30-nov	9:45	2	c. Gran via	via de les corts catalanes, bar	2	4	1	8	2	1	1
1	202	3	centre	30-nov	9:45	2	c. Bruc, Hospitalet		4	2	1	1	4	5	1
1	203	3	centre	30-nov	10:00	2	c. Deu	arcis Monturiol, Sant Just des	2		1	1	1	1	2
1	204	3	centre	30-nov	10:00	2	Passeig del Bosc	Manuel Girona	2	1	2	8	2	1	1
1	205	3	centre	30-nov	10:15	2	c. Playa	c. Marina Cadiz	2	2	1	8	1	5	1
1	206	3	centre	30-nov	10:15	5	Passeig Marítim	Colegio Bon Solei	5	2	1	4	4	2	1
1	207	3	centre	30-nov	10:15	2	Gavines, Vilanova y la gelt	Mercadillo	4	2	1	1	4	2	3
1	208	3	centre	30-nov	10:30	4		camí ral	5	5	1	2	4	5	3
1	209	3	centre	30-nov	10:30	2	Sant sadurn danoia	Hotel Ebins	5	6	1	2	4	3	2
1	210	3	centre	30-nov	10:30	2	c. Galileo, barcelona	Anec Blau	4	5	2	1	6	5	1
1	211	3	centre	30-nov	10:45	4	Dlerdona, Vilanova y la gel	Anec Blau	4	5		1	6	5	1
1	212	3	centre	30-nov	10:45	2	ospital belliche, hospitale	c. Ramon utero dubrallo	5	4	1	5	1	3	1
1	213	3	centre	30-nov	10:45	5	c. Zaragoza	San juan despi	2	2	1	2	2	1	1
1	214	3	centre	30-nov	11:00	2	c. Trece	c. Rambla, Viladecans	4	3	1	2	9	2	1
1	215	3	centre	30-nov	11:00	2	c. Tallineires, Gava	c. la estacio	5	4	2	8	1	1	1
1	216	3	centre	30-nov	11:15	2	c. Veintiuno	c. Manuel Girona	1	4	1	9	1	1	2
1	217	3	centre	30-nov	11:15	4	c. Ginesta		2	2	1	4	4	2	1
1	218	3	centre	30-nov	11:15	2	Plaza del cid	Anec Blau	2	5	1	1	6	2	1
1	219	3	centre	30-nov	11:30	2	c. Industria		2	2	2	1	5	5	2
1	220	3	centre	30-nov	11:30	2	Autovia castell, Gava		4	3	1	1	6	1	1
1	221	3	centre	30-nov	11:30	2	c. Aragon	Av de les boviles	3	2	1	1	2	1	1
1	222	3	centre	30-nov	11:45	4	c. San Pere, Tarragona		2	1	1	2	4	5	
1	223	3	centre	30-nov	11:45	2	c. Cerdenya, Barcelona	Canal Olimpic	4	5	1	1	8	2	1
1	224	3	centre	30-nov	11:45	2	del palau, sant andreu de	Anec Blau	4	5	3	1	6	5	2
1	225	3	centre	30-nov	11:45	2	c. Tallineires, Gava		4	5	1	8	6	1	1
1	226	3	platja	30-nov	12:00	2	c. Granada	c. Joan XXIII	2	1	2	1	6	1	1
1	227	3	platja	30-nov	12:00	2	c. Tarragona, Barcelona	Camí labores agricolas, Gava	4	2	2	1	9	3	1
1	228	3	platja	30-nov	12:00	2	Plaza esperando	Colegi Gariget	2	3	1	1	5	1	1
1	229	3	platja	30-nov	12:15	2	Anec blau	c. Palafullel, Gava	5	4	2	6	1	2	1
1	230	3	platja	30-nov	12:15	2	c. Travessera	Passeig Marítim	1	1	1	4	4	3	1
1	231	3	platja	30-nov	12:15	2	Av. Manuel Girona	c. Arago	4	2	1	1	2	1	2
1	232	3	platja	30-nov	12:15	2	Anec blau	c. Veintidos	5	4	1	6	1	2	1
1	233	3	platja	30-nov	12:15	2	Passeig Marítim	c. Manuel de Falla	1	2	1	9	1	1	3
1	234	3	platja	30-nov	12:15	2	Ronda Pelay	c. Set	2	2	1	3	1	1	3
1	235	3	platja	30-nov	12:30	2	Rose tarradells, Hospital	c. Bella Mov	4	2	1	1	1	5	1
1	236	3	platja	30-nov	12:30	2	c. Puerto Ginesta	c. General Palafo	5	4	1	2	1	1	1
1	237	3	platja	30-nov	12:30	2	Polligon, Gava	c. Antonio Gaudi	5	4	1	9	1	2	3
1	238	3	platja	30-nov	12:45	2	Caprabo	Passeig de la marina	5	4	1	6	1	2	3
1	239	3	platja	30-nov	12:45	2	c. Moro Curt, Garraf	Urb. La ginesta	4	2	3	1	5	1	1
1	240	3	platja	30-nov	12:45	2	c. Viladecans, Sant boi	Passeig Marítim	2	2	1	1	8	1	2
1	241	3	platja	30-nov	12:45	2	Av. Urquinaona	c. Trece	2	4	1	6	1	1	1
1	242	3	platja	30-nov	12:45	2	c. Camí ral	c. Tramuntana	2	4	1	5	1	1	3
1	243	3	platja	30-nov	13:00	2	c. Viviato	Hospital belliche, hospitale	2	2	3	1	2	1	1
1	244	3	platja	30-nov	13:00	2	Passeig Marítim	c. Sabino de arana, Barcelona	2	3	1	1	2	3	1
1	245	3	platja	30-nov	13:00	2	Hotel Cartell	Hotel Canal Olimpic	6	6	1	4	4	1	1
1	246	3	platja	30-nov	13:00	2	c. Gfariola, Viladecans	Av. De la plata	1	4	1	4	1	1	1
1	247	3	platja	30-nov	13:15	2	c. Iglesia	Passeig Marítim	4	2	1	1	8	1	1
1	248	3	platja	30-nov	13:15	2	c. Antonio machado	Passeig Marítim	4	2	1	1	8	3	2
1	249	3	platja	30-nov	13:15	2	c. Montello pedrallo	c. Seis	2	2	4	5	1	1	1
1	250	3	platja	30-nov	13:15	2	c. General Palafo	Polligon, el prat	4	5	1	1	2	1	1
1	251	3	platja	30-nov	13:30	2	c. Agustina de aragon	c. Ginesta	2	4	1	6	1	1	1
1	252	3	platja	30-nov	13:30	2	c. Mayor, barcelona	Passeig Marítim	2	2	1	1	8	2	1
1	253	3	platja	30-nov	13:30	2	Leroy Merlin, Sant boi	Passeig Marítim	5	4	2	6	1	2	1
1	254	3	platja	30-nov	13:45	2	ospital General, Sant Cuga	Av. Trescientos	5	4	1	5	1	5	2
1	255	3	platja	30-nov	13:45	2	c. Raurell	Av. Castelldefels	2	4	1	2	1	1	2
1	256	3	platja	30-nov	13:45	4	c. Doctor fleming	c. Coruña	2	2	1	2	1	1	1
1	257	3	platja	30-nov	15:00	2	Anec blau	c. Sabadell	5	4	1	6	1	2	1
1	258	3	platja	30-nov	15:00	2	Av constitucio	Anec blau	2	5	1	2	6	1	1
1	259	3	platja	30-nov	15:00	2	c. Pasaje industrial	Passeig Marítim, Gava mar	4	2	1	1	9	1	1
1	260	3	platja	30-nov	15:15	2	Plaza de la lluna	Passeig marítim	1	2	2	5	5	1	1
1	261	3	platja	30-nov	15:15	2	c. Doctor pujades, Sant boi	c. Gran via mar	5	2	1	2	5	1	1
1	262	3	platja	30-nov	15:15	2	c. Mansion	Passeig Marítim	2	2	2	1	8	1	1
1	263	3	platja	30-nov	15:30	2	c. Cínc, barcelona	Av. Constitució	2	3	1	2	5	5	1
1	264	3	platja	30-nov	15:30	2	c. Progres, Gava	c. Progres, Gava	5	4	1	2	2	5	1
1	265	3	platja	30-nov	15:30	2	c. Progreso, Hospitalet	Autovia Gimnas	5	5	1	1	8	1	2
1	266	3	platja	30-nov	15:30	2	c. Antic camí ral	Passeig gorbí	5	4	1	2	1	1	3
1	267	3	platja	30-nov	15:45	4	Av. Constitucio	C. Gran via	2	2	1	2	8	1	1
1	268	3	platja	30-nov	15:45	2	asseig de Gracia, Barcelon	c. Giralda	3	2	1	5	5	1	2
1	269	3	platja	30-nov	15:45	2	la estacio, Vilafranca del p	Av. Constitucio	5	3	1	2	5	1	1
1	270	3	platja	30-nov	15:45	2	la mogude, barbara del v	Universidad	2	2	1	2	3	2	1
1	271	3	platja	30-nov	15:45	2	c. Ramal del mirador	c. Briti punt	2	2	1	1	5	2	2
1	272	3	platja	30-nov	16:00	2	Castelldefels	Gava	5	2	1	1	5	2	3
1	273	3	platja	30-nov	16:00	2	c. Mayor	Colegi Britis	2	2	1	2	5	1	2
1	274	3	platja	30-nov	16:00	2	c. General Palafo	c. Galigo	2		1	1	5	1	1
1	275	3	platja	30-nov	16:00	2	Paseo Lormont	Autovia cartell	2	5	1	1	2	1	1
1	276	3	platja	30-nov	16:15	2	Hotel barcelona event	Aeropuerto, el prat	6	3	1	1	2	1	2

1	277	3	platja	30-nov	16:15	2	c. Montañeta	Colegio, Gava	2	2	1	2	5	5	1
1	278	3	platja	30-nov	16:15	2	Av. Constitucio	c. Riera de Juan Pere	5	1	1	2	5	3	2
1	279	3	platja	30-nov	16:15	2	c. Narcis Monturiol	c. Tramuntana	3	2	3	1	2	1	2
1	280	3	platja	30-nov	16:30	2	c. Manuel Girona	Passeig Maritim	2	2	3	1	2	1	2
1	281	3	platja	30-nov	16:30	2	Centro, Gava	c. Galigo	4	1	1	1	5	2	1
1	282	3	platja	30-nov	16:30	2	c. Manuel Girona	Aeropuerto, el prat	2	3	5	1	5	2	1
1	283	3	platja	30-nov	16:30	2	c. Corte de cadiz	c. Sabadell	3	2	1	1	9	1	1
1	284	3	platja	30-nov	16:45	2	Centro		3	5	1	9	8	1	2
1	285	3	platja	30-nov	16:45	2	c. Mayor	Passeig Maritim	2	2	2	1	8	5	1
1	286	3	platja	30-nov	16:45	2	c. Zaragoza	Passeig Maritim	4	2	2	1	8	1	2
1	287	3	platja	30-nov	16:45	2	c. Masia, Santa Oliva	c. Gineste	4	5	1	1	5	1	1
1	288	4	o	01-dic	8:00	2	c. Muntaner, Barcelona	c. Miguel servet	4	5	1	1	4	5	1
1	289	4	o	01-dic	8:30	2	c. coronel, Prat Llobregat	av. Constitucion	2	3	1	1	2	1	1
1	290	4	o	01-dic	8:15	2	c. Salvador Luch, Gava	Britis, urb. Ginesta	4	1	3	1	5	1	1
1	291	4	o	01-dic	8:15	2	c. Juventut, Sant boi	c. Santa Marta	2	2	1	1	2	2	1
1	292	4	o	01-dic	8:30	2	Antonio machado, Viladec	Hotel Bens	4	5	1	1	9	5	1
1	293	4	o	01-dic	8:30	2	Torres Mapfre, Barcelona	c. Juan de la cierva	2	4	1	5	1	2	2
1	294	4	o	01-dic	8:30	2	Jacinto verdaguer, Sant b	av. Constitucion	3	2	1	5	2	1	1
1	295	4	o	01-dic	8:45	4	c. Mayor	c. Mayor	1	4	2	1	1	2	2
1	296	4	o	01-dic	8:45	2	c. Juaquil Aulle, Sant boi	Anec Blau	4	5	2	1	6	5	2
1	297	4	o	01-dic	8:45	2	Rambla marina, Hospitalet	c. General palafoll	4	2	1	2	9	2	2
1	298	4	o	01-dic	8:45	2	c. Narcis Monturiol, Palleja	Plaza colon	4	1	2	1	5	2	1
1	299	4	o	01-dic	9:00	5	bla Josep Tarradellas, Cor	Anec Blau	3	5	1	2	4	1	2
1	300	4	o	01-dic	9:00	2	c. San Mariano, Viladecans	av. Constitucion	4	2	2	1	5	1	1
1	301	4	o	01-dic	9:15	2	c. Ramon y cajal, Sant Felu	Anec Blau	2	5	1	1	2	1	2
1	302	4	o	01-dic	9:15	5	avesia Industrial, Hospital	Poligono	2	5	2	2	4	1	1
1	303	4	o	01-dic	9:15	2	Estornell, Vilanova del vall	Passeig Ferroca	4	3	1	1	2	1	1
1	304	4	o	01-dic	9:30	2	c. Maria Claret, Esplugas	c. Esteve Tarredes	1	5	1	5	2	1	1
1	305	4	o	01-dic	9:30	2	Cami Can Saduri, Begues	Anec Blau	3	5	1	1	2	1	2
1	306	4	o	01-dic	9:45	2	c. Ausias March, barcelona	c. General Palafox	4	3	1	2	4	5	1
1	307	4	o	01-dic	9:45	5	Poligon, Granollers	c. Santa Maria	5	2	1	2	4	5	1
1	308	4	o	01-dic	10:00	2	Barna-Sud, Gava	Centro	1	2	1	6	3	5	2
1	309	4	o	01-dic	10:00	2	Mercabarna, Prat Lobrega	Av. Manuel Girona	5	4	1	2	1	1	2
1	310	4	o	01-dic	10:15	2	c. Esplugues, Barcelona	Plaza Urquinaona	2	3	1	5	6	3	1
1	311	4	o	01-dic	10:15	2	arragona, Sant Vicenç del	Rodalies	4	2	2	1	5	5	1
1	312	4	o	01-dic	10:15	5	oligono, Barbera del Valle	Centro	2	2	1	2	4	2	1
1	313	4	o	01-dic	10:30	2	c. Verdi	Anec Blau	4	5	1	1	2	5	1
1	314	4	o	01-dic	10:30	2	San Juan Despi	Apartaments Mar Sol	2	5	1	2	4	3	1
1	315	4	o	01-dic	10:45	2	Alcampo, Sant Boi	Anec Blau	5	5	1	2	4	5	1
1	316	4	o	01-dic	10:45	2	c. eusebio Güell, Sant boi	Paseo Ormond	2	4	1	8	1	1	1
1	317	4	o	01-dic	10:45	2	c. Aviacion, Barcelona	c. Juan de la cierva	4		1	1	9	2	1
1	318	4	o	01-dic	11:00	2	Rambla marina, Hospitalet	c. Isaac Peral	2	2	1	1	2	1	2
1	319	4	o	01-dic	11:00	4	c. Montegut, Sant Boi		2	2	2	1	4	3	1
1	320	4	o	01-dic	11:00	2	c. Santa Eulalia, Barcelona	Tanatorio	4	5	1	2	10	5	1
1	321	4	o	01-dic	11:00	2	Jaume Balmes, Viladecar	c. Juan XXIII	2	2	1	1	4	5	1
1	322	4	o	01-dic	11:15	2	Barna-Sud, Gava	Anec Blau	5	5	1	6	6	5	2
1	323	4	o	01-dic	11:15	2	c. Sadet, San Just Desverr	Anec Blau	2	5	1	2	4	1	1
1	324	4	o	01-dic	11:15	2	Mercabarna, Prat Lobrega	c. Mollet	5	4	1	2	1	1	2
1	325	4	o	01-dic	11:30	2	c. Mayor, Cales de ontbu	c. Mayor	3	2	1	1	9	5	1
1	326	4	o	01-dic	11:30	2	Centro, Hospitalet	c. Corte de Cadiz	3	3	1	5	1	2	1
1	327	4	o	01-dic	11:30	2	Poligon, Gava	c. Mensuon	5	2	2	2	1	1	2
1	328	4	o	01-dic	11:30	1	Blasco de Garai, Barcelor	c. Valencia	3	3	1	1	5	5	1
1	329	4	o	01-dic	11:45	2	Av. Paralelo, Barcelona	Iglesia	3	4	3	5	1	1	1
1	330	4	o	01-dic	11:45	2	La pava, Gava	La pineda	2	2	2	4	10	5	2
1	331	4	o	01-dic	11:45	4	c. Mercurio, Cornella	Cami Real, Gava	5	5	2	2	4	1	2
1	332	4	o	01-dic	11:45	4	Paral·lel, Sant Celoni	Antic Cami Ral	5	2	1	2	4	5	2
1	333	4	o	01-dic	12:00	5	c. Industria, Badalona	c. Mayor	5	6	1	2	4	1	2
1	334	4	o	01-dic	12:00	2	Picasso, Santa coloma de e	Medico	4	2	1	1	10	5	2
1	335	4	o	01-dic	12:00	2	c. Gran via, Barcelona	c. Mayor	4	2	1	2	1	1	2
1	336	4	o	01-dic	12:15	4	gon Llevant, Parets del va	Passeig Ferrocarri	5	5	1	4	4	5	1
1	337	4	o	01-dic	12:15	4	Barna-Sud, Gava	Anec Blau	5	5	2	2	4	2	1
1	338	4	o	01-dic	12:30	2	asseig de Munt, Barcelon	Ayuntamiento	4	2	1	2	4	5	1
1	339	4	o	01-dic	12:30	2	c. Jordi Girona, Barcelona	av. Constitucion	4	3	1	2	4	2	1
1	340	4	o	01-dic	12:30	2	Av. Diagonal, Barcelona	av. Constitucion	2	4	2	2	4	2	3
1	341	4	o	01-dic	12:30	2	Santa Cristina, San Juan d	Centro	3	2	2	1	5	3	1
1	342	4	o	01-dic	12:45	2	c. Industria, Sant Boi	Anec Blau	4	5	2	1	6	3	2
1	343	4	o	01-dic	12:45	4	Via de la plata, badia del va	c. General Palafox	1	5	1	4	2	1	2
1	344	4	o	01-dic	12:45	1	Eroski, Cornella	c. Marina	3	4	1	2	1	1	1
1	345	4	o	01-dic	13:00	2	c. Avenir, Cornella	c. Ramon otero pedrallo	2	4	1	2	1	1	1
1	346	4	o	01-dic	13:00	4	c. Julio Garcia, Esplugues	c. Narcis Monturiol	2	6	3	2	2	1	2
1	347	4	o	01-dic	13:00	2	ITV, San Juan despi	c. General Palafox	5	4	1	5	1	3	1
1	348	4	o	01-dic	13:00	2	Av. Marina, Sant boi	Pasaje Lirio	3	2	2	2	1	1	1
1	349	4	o	01-dic	13:15	4	c. Cataluña, Viladecans	Reparto	5	3	1	2	4	2	1
1	350	4	o	01-dic	13:15	2	Bauhaus, Gava	c. Santa Marta	5	2	2	6	4	2	2
1	351	4	o	01-dic	13:15	2	Santa greu de calafell, sar	Av. Manuel Girona	5	2	1	2	1	1	2
1	352	4	o	01-dic	13:30	2	ospital Belviche, Hospitale	Paseig de la montaña	5	4	1	2	1	2	1
1	353	4	o	01-dic	13:30	2	.Severo Ochoa, Esplugue	Manuel Gerona	2	1	2	3	5	5	2
1	354	4	o	01-dic	13:45	2	Madrid, San vicenç del ho	Poligono	4	5	1	1	9	1	1
1	355	4	o	01-dic	13:45	2	c. Oscar, Sat Boi		2	1	1	2	8	5	2
1	356	4	o	01-dic	13:45	2	c. Antartic, Barcelona	Ronda ramon Otero	4	4	1	2	1	1	3
1	357	4	o	01-dic	13:45	2	c. Progreso, Gava	c. Doctor Ferran	5	4	1	2	1	1	2
1	358	4	o	01-dic	15:00	2	c. Isidre Martí, Esplugues	Plaza esperando	2	3	1	1	3	2	1
1	359	4	o	01-dic	15:00	2	estro Juan Torrales, Esplu	c. Raurell	4	2	1	1	2	1	2
1	360	4	o	01-dic	15:00	2	n de Montserrat, Prat de	av. Constitucion	4	2	4	1	5	5	3
1	361	4	o	01-dic	15:00	2	c. Vila Vila, Barcelona	c. Manuel Girona	5	2	1	2	1	1	1
1	362	4	o	01-dic	15:15	4	c. San Jose, Hospitalet	c. Pelayo	2	2	1	1	4	2	1
1	363	4	o	01-dic	15:15	2	Leroy Merlin, Sant Boi	Anec Blau	5	5	2	6	6	2	1
1	364	4	o	01-dic	15:30	2	Poligono, Cornella	c. Pelayo	2	2	1	2	1	1	2
1	365	4	o	01-dic	15:30	2	aza xavier Cugat, San Cug	c. Antonio Machado	2	4	1	2	1	1	3
1	366	4	o	01-dic	15:30	2	Decathlon, Sant boi	c. Mansion	5	2	1	6	1	5	1
1	367	4	o	01-dic	15:30	2	Alcampo, Sant Boi	Iglesia	5	4	2	8	1	2	3
1	368	4	o	01-dic	15:30	2	c. Laurear Miro, San Felu	Anec Blau	2	5	1	1	6	5	1

1	369	4	0	01-dic	15:45	2	Poligono, Polinya	Paseig Maritim	5	3	1	2	1	1	2
1	370	4	0	01-dic	15:45	2	c. Eucaliptos, Sant Boi	c. General Palafox	4	2	3	1	9	5	2
1	371	4	0	01-dic	15:45	2	Bama-Sud, Gava	c. Antonio Machado	5	2	1	6	1	2	2
1	372	4	0	01-dic	15:45	2	c. Lluís Montades, Cornellà	av. Constitucion	5	3	1	2	4	5	1
1	373	4	0	01-dic	16:00	2	Av. Hospitalet, Cornellà	c. Manuel Girona	2	4	1	2	1	1	2
1	374	4	0	01-dic	16:00	2	gen de Montserrat, Viladecans	Iglesia	4	3	2	1	2	1	1
1	375	4	0	01-dic	16:00	2	Nou, Sant vicenç del hort	c. Manuel Girona	2	2	1	2	4	3	2
1	376	4	0	01-dic	16:15	2	c. Pere Sala, Viladecans	Aneç Blau	2	5	2	1	2	1	2
1	377	4	0	01-dic	16:15	2	Centro, Viladecans	c. Jaume I	2	4	1	6	1	2	1
1	378	4	0	01-dic	16:15	2	ersitat Autonoma, Cerdar	c. Lola Anglada	5	2	1	2	1	1	1
1	379	4	0	01-dic	16:30	2	c. Diputacion, Barcelona	Aneç Blau	2	5	1	2	6	5	1
1	380	4	0	01-dic	16:30	2	c. Angli, Barcelona	c. Mayo	2	4	1	9	1	1	1
1	381	4	0	01-dic	16:30	2	Poligono, San Juan Despi	Centro	5	3	1	2	9	5	2
1	382	4	0	01-dic	16:45	2	Can Bidale, Barcelona	Av. Trescientos	3	2	2	5	1	1	2
1	383	4	0	01-dic	16:45	2	Plaza glorias, Barcelona	av Habana nigua	3	4	1	5	1	1	3
1	384	4	0	01-dic	16:45	2	Bama-Sud, Gava	c. Rafael Casanova	5	4	2	6	1	1	2
1	385	4	0	01-dic	16:45	4	. Noi del Sucre, Viladecan	c. Juan de la cierva	5	1	1	2	4	1	1

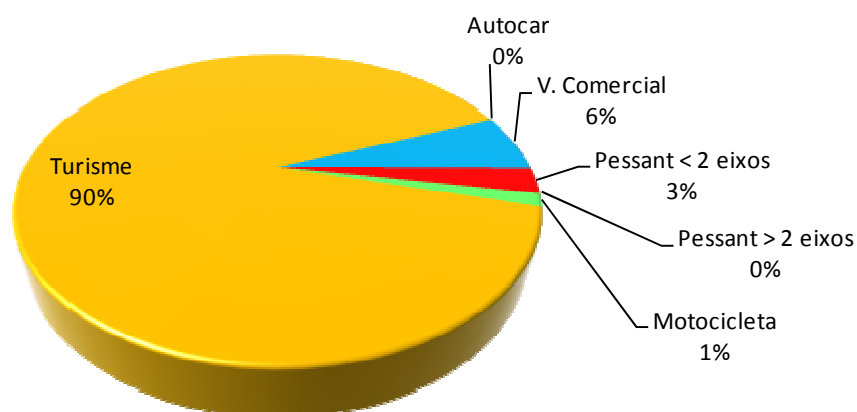
5.3. Resultats

S'han realitzat un total de 385 enquestes a quatre punts d'entrada a la ciutat:

1. Rotonda Can Aymerich
2. Rotonda Rd de Can Rabada – Camí antic Ral de València
3. Rotonda Av del Canal Olímpic – Ps. del Pitort
4. Rotonda Rd. de Can Rabada – C. Galileo

a. Repartiment modal dels enquestats

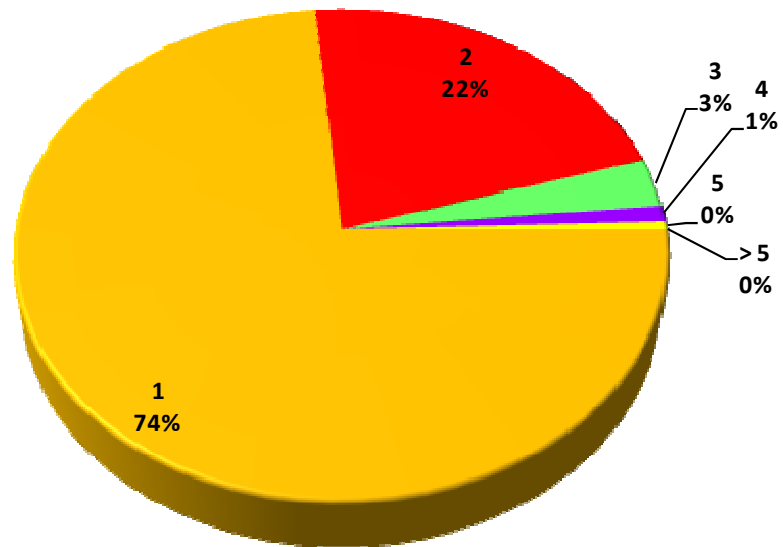
Repartiment modal dels enquestats



b. Ocupació per vehicle

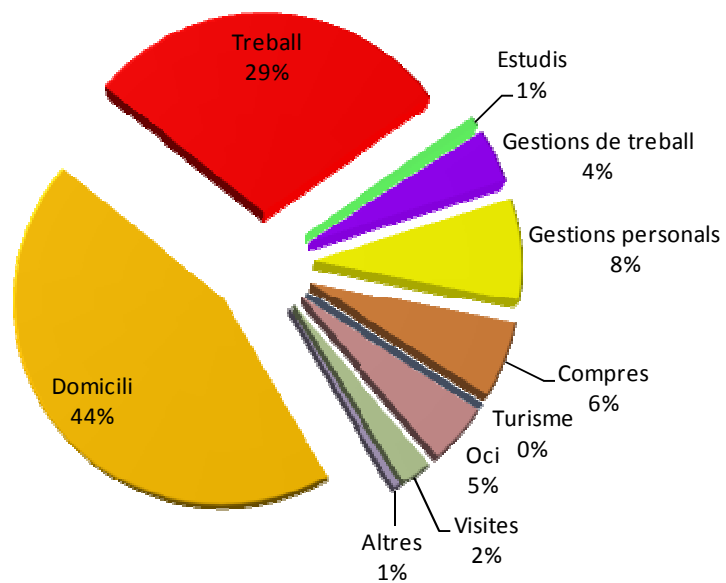
La ocupació mitjana dels vehicles ha estat de 1,33 persones.

Ocupació persones per vehicle



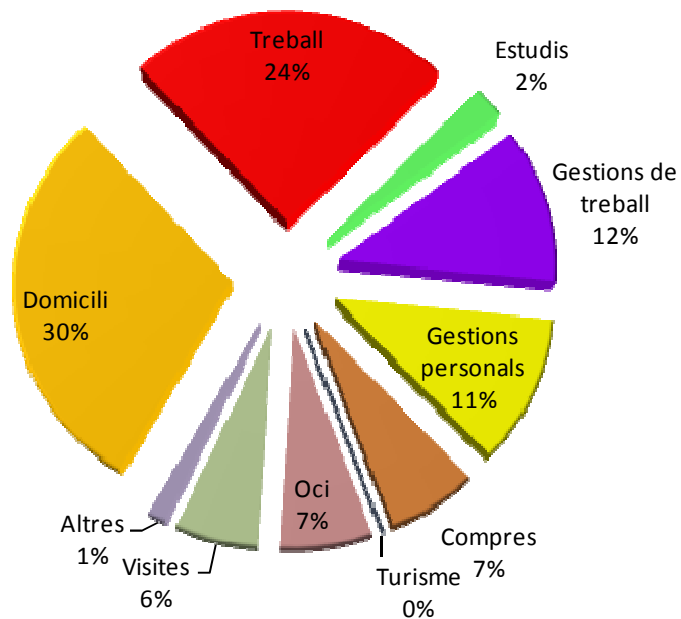
c. Motiu del desplaçament en origen

Motiu desplaçament en origen



d. Motiu del desplaçament en destinació

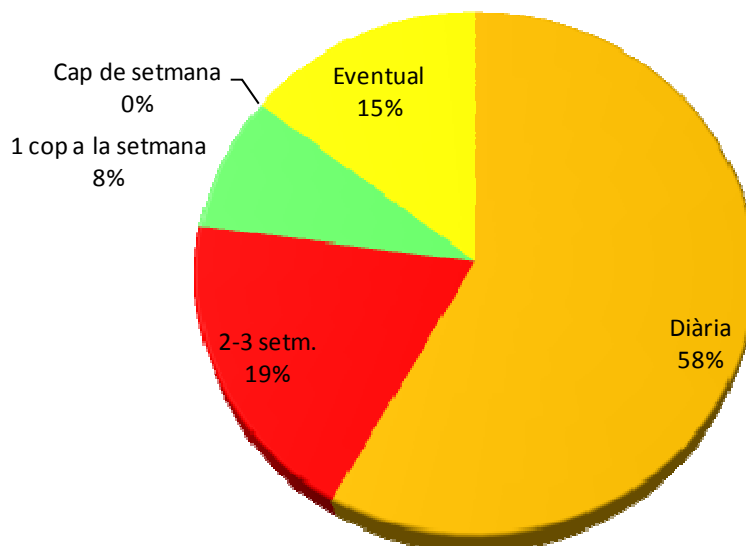
Motiu desplaçament en destí



e. Freqüència de la visita a Castelldefels

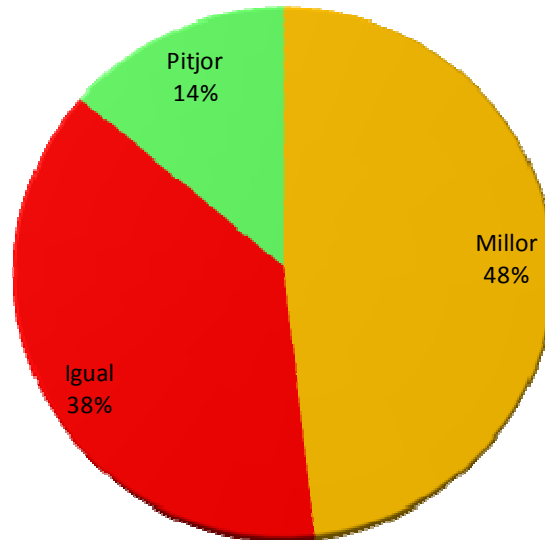
El 58% de les entrades i sortides de Castelldefels son de caràcter diari.

Freqüència de la visita



- f. Sensació respecte a altres municipis.

Sensació respecte altres municipis



6. MESURES DE VELOCITAT

PUNT	Localització	Sentit	Classe	Velocitats												TOTAL VEHICLES	1=MOTO	2=CAR	3=FUIG	4=TRUCK		
				10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	100-110	110-120	120-130						130-140	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12							
1	Passeig Marítim entre Pl. de les Palmeres i C/15	Les Botigues	40	1	11	31	10	22	19	8	3	1	0	0	0	0	0	105	5,06%	86,62%	8,28%	0,05%
				2	27	114	379	585	485	156	37	12	4	0	0	0	0	1.799				
				3	3	9	29	58	41	23	6	1	1	0	0	1	0	172				
				4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
				5	41	154	419	665	545	187	46	14	5	0	0	1	0	2.077				
		Gavamar	1	28	66	34	33	18	5	1	0	0	0	0	0	0	185	8,06%	91,24%	0,61%	0,09%	
			2	83	408	998	489	97	18	0	0	0	0	0	0	0	2.093					
			3	1	4	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14					
			4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2					
			5	112	479	1.038	525	116	23	1	0	0	0	0	0	0	2.294					
2	Av. Del Canal Olímpic (pas elevat sobre l'autopista C-32)	Mar	50	1	1	2	14	106	171	141	73	12	5	1	0	0	1	527	3,28%	88,87%	7,15%	0,70%
				2	1	15	907	6.078	5.050	1.755	409	49	6	1	0	0	0	14.271				
				3	1	4	141	532	322	120	28	1	0	0	0	0	0	1.149				
				4	0	2	19	42	31	12	5	1	0	0	0	0	0	112				
				5	2	21	1.067	6.652	5.403	1.887	442	51	6	1	0	0	0	16.059				
		Muntanya	1	6	50	145	92	14	0	0	0	0	0	0	0	0	307	5,08%	91,79%	2,75%	0,38%	
			2	30	940	3.210	1.288	73	1	0	0	0	0	0	0	0	5.542					
			3	1	45	99	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166					
			4	0	3	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23					
			5	31	988	3.319	1.319	73	1	0	0	0	0	0	0	0	6.038					
3	Av. De la Constitució entre Pas elevat del ferrocarril i Av. 305	Les Botigues	50	1	4	12	24	98	97	22	13	5	0	0	0	0	275	4,98%	90,93%	3,79%	0,31%	
				2	1	39	636	2.751	1.327	222	36	6	1	0	1	0	0					5.020
				3	2	5	41	118	37	2	4	0	0	0	0	0	0					209
				4	0	2	5	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0					17
				5	3	46	682	2.877	1.366	224	40	6	1	0	1	0	0					5.521
		Centre	1	1	13	64	144	85	34	7	4	2	1	0	0	0	355	4,24%	91,48%	3,69%	0,59%	
			2	96	214	1.993	3.816	1.286	207	42	5	0	0	0	0	0	7.659					
			3	4	5	87	159	45	8	1	0	0	0	0	0	0	309					
			4	0	5	13	27	4	0	0	0	0	0	0	0	0	49					
			5	101	237	2.157	4.146	1.420	249	50	9	2	1	0	0	0	8.372					
4	Ctra. de la Sentiu	Mar	40	1	0	8	8	33	25	10	0	1	0	0	0	0	85	4,44%	93,68%	1,57%	0,31%	
				2	0	20	203	1.025	456	78	10	1	0	0	0	0	0					1.793
				3	0	0	8	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0					30
				4	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0					6
				5	0	28	220	1.075	491	88	10	2	0	0	0	0	0					1.914
		Muntanya	1	6	2	9	36	26	8	1	1	0	0	0	0	0	89	4,31%	93,95%	1,60%	0,15%	
			2	0	18	195	902	685	126	7	1	0	3	3	0	0	1.940					
			3	0	3	7	16	6	1	0	0	0	0	0	0	0	33					
			4	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3					
			5	6	23	212	955	718	135	8	2	0	3	3	0	0	2.065					
5	C-246 entre Av. Poal i Av. Escolana	Les Botigues	50	1	4	42	20	96	56	31	8	4	0	0	0	0	261	5,63%	88,65%	4,86%	0,86%	
				2	6	79	602	2.087	1.042	230	48	11	1	0	0	0	1					4.107
				3	1	19	58	108	35	3	1	0	0	0	0	0	0					225
				4	0	1	10	18	8	2	1	0	0	0	0	0	0					40
				5	11	141	690	2.309	1.141	266	58	15	1	0	0	0	1					4.633
		Centre	1	6	32	73	85	35	7	3	0	0	0	0	0	0	241	6,09%	89,13%	4,42%	0,35%	
			2	6	259	1.154	1.621	431	46	9	1	0	0	0	0	0	3.527					
			3	2	11	78	82	2	0	0	0	0	0	0	0	0	175					
			4	0	1	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14					
			5	14	303	1.310	1.796	468	53	12	1	0	0	0	0	0	3.957					
6	Av. Ciutat de Màlaga - C/ Molinot	Mar	40	1	16	90	150	50	2	0	0	0	0	0	0	0	308	3,48%	93,48%	2,74%	0,29%	
				2	272	3.363	4.211	411	6	0	0	0	0	0	0	0	0					8.263
				3	12	144	83	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0					242
				4	4	16	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					26
				5	304	3.613	4.450	464	8	0	0	0	0	0	0	0	0					8.839
		Muntanya	1	1	40	49	45	5	3	0	0	0	0	0	0	0	143	4,88%	92,01%	2,63%	0,48%	
			2	45	654	1.521	437	32	7	0	0	0	0	0	0	0	2.696					
			3	2	46	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77					
			4	1	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14					
			5	49	747	1.604	483	37	10	0	0	0	0	0	0	0	2.930					
7	Rbla. Blas Infante - C/ Dr. Marañón	Muntanya	40	1	39	61	32	14	4	0	0	0	0	0	0	0	150	5,66%	88,86%	5,48%	0,00%	
				2	790	1.281	258	22	0	2	0	0	0	0	0	0	0					2.353
				3	72	64	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0					145
				4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
				5	901	1.406	297	38	4	2	0	0	0	0	0	0	0					2.648
8	C-246 entre Av. De l'Hotel i rotonda de Can Aymerich	Les Botigues	50	1	6	19	115	113	42	6	0	1	0	0	0	0	302	3,75%	92,24%	3,37%	0,63%	
				2	2	155	3.542	3.443	258	20	2	0	0	0	0	0	0					7.422
				3	0	15	186	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0					271
				4	0	3	33	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0					51
				5	8	192	3.876	3.641	300	26	2	1	0	0	0	0	0					8.046
		Centre	1	4	16	78	130	42	4	1	0	0	0	0	0	0	275	1,13%	95,46%	2,79%	0,63%	
			2	111	631	7.224	12.696	2.442	183	14	2	0	0	0	0	0	23.303					
			3	8	26	312	305	27	3	0	0	0	0	0	0	0	681					
			4	2	8	67	70	6	0	0	0	0	0	0	0	0	153					
			5	125	681	7.681	13.201	2.517	190	15	2	0	0	0	0	0	24.412					

7. MODEL DE SIMULACIÓ

Zonificació i elaboració d'una matriu origen destinació

Amb l'objectiu de sintetitzar les anàlisis desenvolupades dins l'àmbit d'estudi, s'ha dut a terme un procés de zonificació del territori estudiat, que ens permeti representar de forma homogènia, dins de cada zona, les variables que volem estudiar i representar. Les zones o seccions que componen el model són les següents:

- 1.- Àmbit urbà definit pel Pla Territorial i resta de model de simulació
- 2.- Vint-i-sis seccions censals
- 3.- Trenta-nou zones de mobilitat PMU
- 4.- Un centroide extern per municipi de forma de l'àmbit de tots els PMU
- 5.- Deu centroides a Barcelona, un per cada districte

Zonificació de la matriu origen - destinació

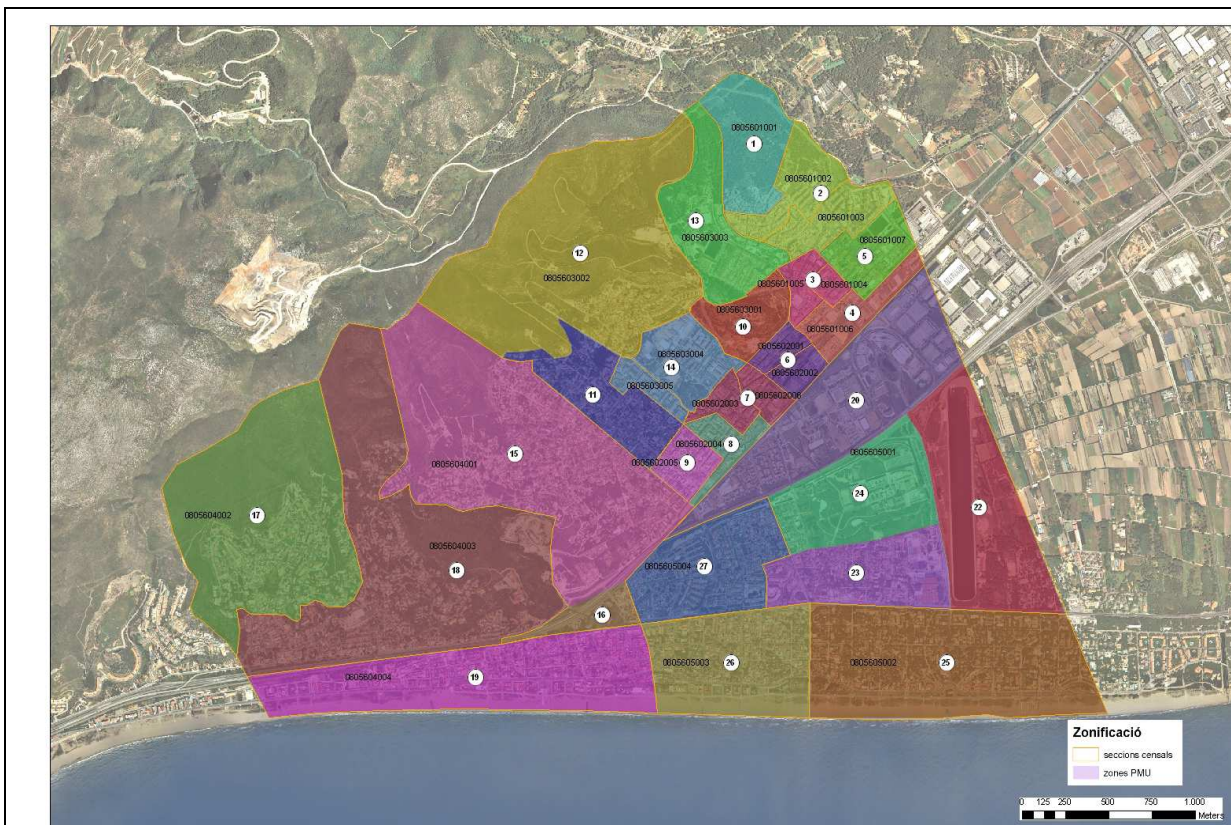


Fig. 7.1 Zonificació PMU Castelldefels

Per dur a terme la zonificació de l'àmbit d'estudi cal tenir en compte, entre d'altres, els següents requisits:

- Mantenir les unitats administratives, ja que les dades socioeconòmiques es refereixen a aquestes particions. Han d'ésser el més homogènis possibles des de la perspectiva de les característiques socioeconòmiques de la seva població o del seu ús del sòl (zones industrials, comercials, etc.).

- Mostrar compatibilitat amb les zonificacions de transport ja existents, com les utilitzades en els estudis precedents.
- La zonificació ha de contemplar adequadament la relació amb l'exterior de l'àmbit, mitjançant la definició de portes exteriors.
- Ha de ser vàlida per poder realitzar una planificació del transport en un període a curt, mig o llarg termini.

La matriu de la situació actual

A partir de les dades de trànsit de totes les fonts disponibles:

- EMO 2001
- EMQ 2006
- Enquestes als accessos de la ciutat, aforaments manuals i automàtics propis i de les diferents administracions s'ha elaborat la matriu a partir de la qual es modelitza la situació actual.
- Enquesta 2011, específica realitzada per la Diputació de Barcelona i l'AMB per a la redacció dels Plans de Mobilitat Urbana.

A la matriu de la situació actual estan representats els viatges que es fan al dia entre totes les 27 zones que s'han ubicat dins de l'àmbit d'estudi. **Cada zona està representada per centroide (57 centroides) o un punt teòric representatiu d'un àrea d'estudi de trànsit; determinat a partir dels punts de concentració d'habitatges, llocs de treball, etc., que es considera l'origen o la destinació dels desplaçaments produïts a l'àrea.**

El procés de treball s'inicia amb una matriu origen – destinació de referència, que s'ha anat precisant amb les mesures d'aforaments realitzades sobre el terreny. Aquesta matriu composta per 418 centroides d'origen i destinació, s'utilitza conjuntament amb el graf per obtenir una primera assignació de càrrega.

Elaboració del model

Per a l'elaboració del model s'importarà la base cartogràfica que conté la xarxa viària de la zona d'estudi al programa informàtic de simulació del trànsit TransCAD. En concret, s'hi representarà tant la xarxa viària urbana de l'àmbit d'estudi (els quatre municipis del lot 3: El Prat de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels), així com les principals vies interurbanes de connexió i els eixos d'aportació i dispersió de trànsit de l'àmbit d'estudi: C-245, C-31 i C-32, entre d'altres.

Els principals paràmetres que es definiran per a cada arc són els següents: longitud, capacitat, velocitat, nombre de carrils, temps de recorregut, peatges i costos d'operació (aquests dos últims diferenciats per a lleugers i pesants).

A falta de la calibració del model, els valors orientatius que tindran aquests paràmetres en el model de vehicle privat són els següents:

Tipus arc	Velocitat VP
Autopistes	100/120
Autovies	100/120
Vies ràpides	100/120
Enllaços	60/100
Rondes urbanes externes	80/100
Rondes urbanes interiors	50/80

Xarxa principal	50
Xarxa principal	40
Xarxa secundària	40
Xarxa veïnal (zones 30)	30
Zones prioritat invertida	20
Connectors	5/10

Taula 1 **Paràmetres dels arcs**

Model d'assignació

Una vegada obtingudes les matrius de viatges i construït el graf, es procedirà a l'assignació de trànsit mitjançant el model d'equilibri de l'usuari estocàstic. Aquest model és una derivació del mètode d'equilibri de l'usuari, que considera que els viatgers escullen el camí òptim, però assumeix que no tots els conductors disposen d'una informació completa sobre la xarxa o bé que perceben el cost de viatge de diferent manera.

Aquest mètode permet, tant per a vehicles lleugers com pesants:

Realitzar l'assignació per costos generalitzats monetaris

Introduir peatges a les vies

Assignar de forma conjunta diferents matrius de vehicles

VELOCITAT

La velocitat és la taxa de moviment expressada com distància per unitat de temps. Per al model de simulació existeixen dues velocitats diferents:

- La velocitat lliure: Aquella que esdevé quan no hi ha presència de vehicles a la xarxa. És a dir, la que depèn únicament de les condicions de la via en qüestió (traçat, disseny, amplada de carrils, desnivells, trams en corba, estat del ferm, clima, etc.).
- La velocitat de recorregut: La mitjana de velocitat de pas de tots els vehicles per un tram determinat en situació de càrrega a la xarxa. És a dir, quan la velocitat depèn, a més de les característiques intrínseques de la via, del nombre de vehicles que hi circula.

La densitat es defineix com el nombre de vehicles que ocupen un tram de longitud determinat d'un carril o carretera, en un instant concret. Habitualment s'estableix una mitjana de la densitat en el temps per expressar-la en vehicles per quilòmetre (veh./km).

La densitat es pot calcular a través de la mitjana de velocitat de recorregut temps de recorregut i de la intensitat de circulació.

La separació entre vehicles és una mesura de distància, en metres, que es pot determinar directament mesurant en un determinat moment la distància existent entre punts comuns de dos vehicles consecutius. En un corrent de circulació la mitjana de separació entre els vehicles està relacionada directament amb la densitat, en la forma següent:

$$\text{Densitat (veh/km)} = \frac{1.000}{\text{Separació (m/veh)}}$$

La relació entre la mitjana de separació i l'interval mitjà dins un corrent de trànsit depèn de la velocitat:

$$\text{Interval (s/veh)} = \frac{\text{Separació (m/veh)}}{\text{Velocitat (m/s)}}$$

Aquesta relació també és vàlida per a l'interval i separació existent entre parells aïllats de vehicles. En aquest cas la velocitat considerada seria la del segon vehicle. La intensitat està relacionada amb l'interval mitjà del corrent de circulació mitjançant l'expressió:

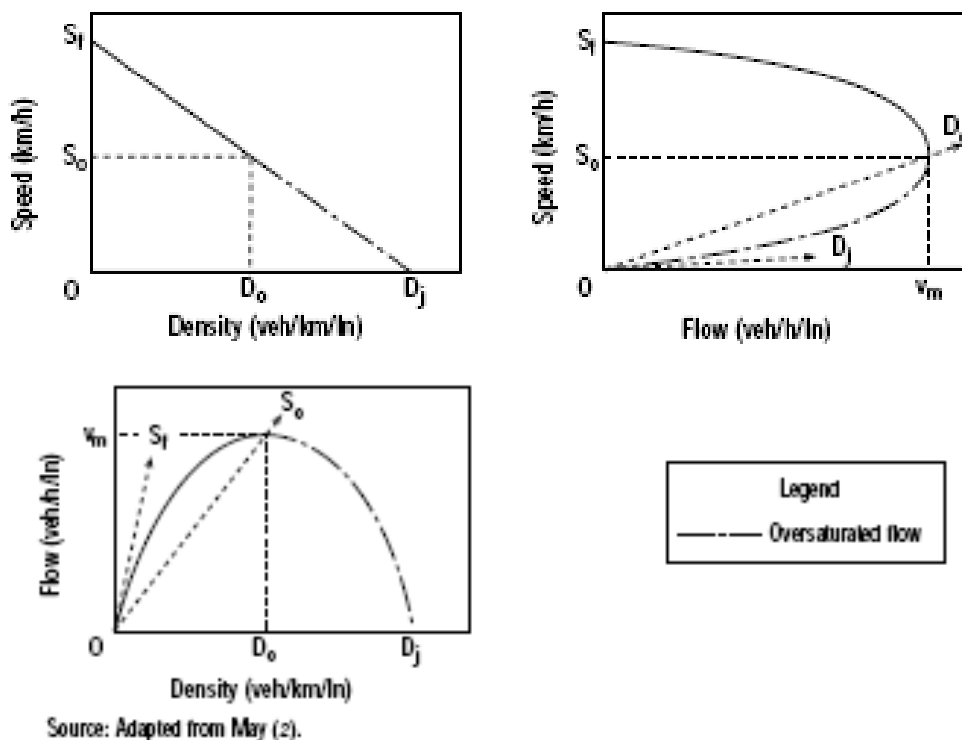
$$\text{Intensitat (veh/h)} = \frac{3.600}{\text{Interval (s/veh)}}$$

De tot això es pot obtenir la següent equació que expressa la relació bàsica entre els tres paràmetres descriptors del corrent de trànsit.

$$\text{Intensitat (veh/h)} = \text{Velocitat (km/h)} \times \text{Densitat (veh/km)}$$

Tot i que aquesta equació permet algebraicament l'existència d'un nombre infinit de combinacions de velocitat i densitat per a cada intensitat, existeixen altres relacions que limiten la varietat de condicions de circulació possibles en un lloc determinat.

Relacions generals entre la velocitat, la densitat, i la intensitat en estructures viàries per a flux ininterromput (veure Highway Capacity Manual 2000)



Font Highway Capacity Manual 2010

Com es desprèn de les gràfiques anteriors que pretenen explicar la relació teòrica entre aquestes tres variables bàsiques, existeix una velocitat i una intensitat òptima o crítica (que coincideix amb la capacitat màxima d'una via a partir de la qual poden créixer les dues variables alhora. A partir d'aquesta velocitat, intensitat i nivell de congestió donats, el flux circulatori es torna inestable i és difícil predir-ne el restabliment de les condicions circulatòries normals.

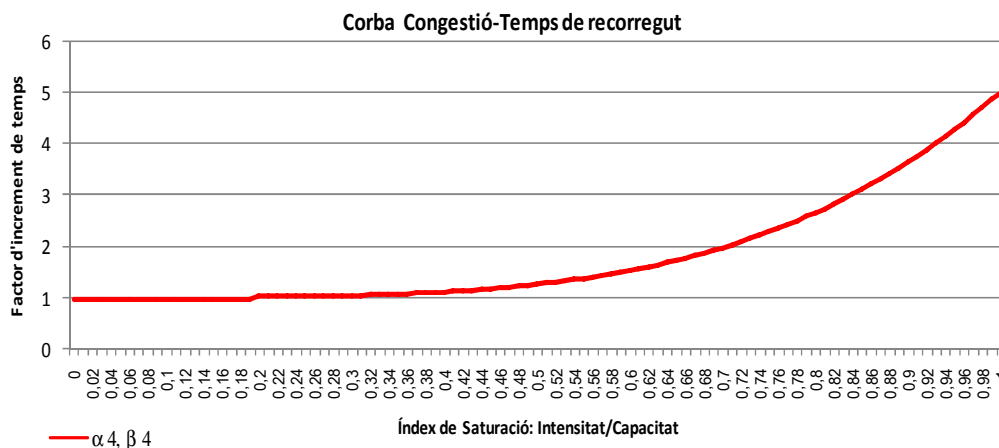
Els nivells de servei (NS o LOS) són mesures qualitatives que descriuen les condicions de circulació en un tram de carretera determinat. Els factors que intervenen en la definició dels NS són: la velocitat, el temps de recorregut, la llibertat de maniobra, les interrupcions de la circulació i el confort i la convivència.

TEMPS

El model emprat utilitza restriccions de capacitat i precisa un nombre d'iteracions òptim per distribuir correctament la càrrega de la matriu sobre el graf. El procés requereix la revisió iterativa dels arcs de la xarxa i el recàlcul dels temps de viatge en funció de la relació entre el flux i la capacitat d'acord amb la fórmula següent:

$$T_v = T_{||} * (1 + \alpha (v/c)^\beta)$$

On T_v és el temps de viatge per a un arc donat, resultat d'augmentar el temps emprat en flux lliure $T_{||}$ multiplicant-lo per una quantitat que depèn del flux assignat en aquell moment (variable), i la capacitat de la via. Els paràmetres α i β van són constants.



Font: Elaboració pròpia

Una vegada assolit "l'equilibri", és a dir, si tots els usuaris de la xarxa han minimitzat el temps de viatge i els nous temps de recorregut recalculats presenten una variació mínima amb els de la iteració anterior, s'arriba a la solució o equilibri.

Si no és així, es torna a repetir el procés fins arribar-hi.

Per introduir l'efecte del peatge, el programa TransCAD inclou la utilitat "Sistemes d'assignació avançats", segons la qual el punt de partida de l'assignació és la funció de temps de recorregut emprada al mètode d'Equilibri de l'Usuari Estocàstic, però ara aquest element passa a ser un terme de la funció de costos generalitzats, que transforma temps i distàncies a un cost en euros, afegint-hi el preu del peatge de la relació origen-destinació, si n'hi ha.

En aquest cas, la funció de costos generalitzats té la següent expressió:

$$C_{OD}^m = \sum_{a \in A_{OD}^m} \left\{ VOT^m \cdot VDF \cdot \left(t_{a|c_a} \sum_m PCE_m \cdot x_{a|...} \right) + FT_a^m \right\} + \sum_{i \in M_{OD}^m} MT_{mi}^i$$

On:

C_{OD}^m : cost generalitzat entre un origen i una destinació per al mode de transport m

m : mode de transport

α : arc analitzat

A_{OD}^m : conjunt d'arcs que conformen el camí mínim des d'un origen O a una destinació D per al mode de transport m

VOT^m (*Value of Time*): cost del temps (€)

t_α : temps de desplaçament en buit de l'arc a

c_α : capacitat de l'arc a

FT_α^m : cost d'operació del mode de transport m per a l'arc a

M_{OD}^m : conjunt de peatges definits entre una selecció d'orígens i destinacions per al mode de transport m

VDF^m (*Volume Delay Function*): funció matemàtica que relaciona el temps de desplaçament i el volum de trànsit dels arcs

$\sum(PCE^m \cdot x_\alpha^m)$: volum total de trànsit a l'arc a

El cost d'operació dels vehicles (FT_α^m) es calcularà en base a la publicació "Costos socials i ambientals del transport a l'RMB" del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (pdM). Les dades publicades per aquest informe són de l'any 2004 i s'actualitzaran a la data actual a partir de la variació corresponent de l'IPC.

En el cas de la constant VOT^m (cost del temps), s'utilitzarà el mateix valor que en el model de vehicle privat del PMUS de Badalona. A criteri de la Direcció de l'estudi, també es poden prendre com a referència les dades publicades per l'Institut Nacional d'Estadística espanyol (INE) a l'*Enquesta anual de cost laboral* i a l'*Enquesta sobre el temps de treball a Catalunya*, per tal d'obtenir un valor mitjà de cost del temps.

CAPACITAT

a) Manual de Capacitat HCM 2010

La fórmula que proposa el **Manual de Capacitat** (HCM 2010) per al càlcul de la capacitat de vies en interseccions semaforitzades (*Chapter 18/Signalized Intersections; Page 18-41*) és la següent:

$$C = N \cdot S \cdot \frac{g}{C}$$

C: Capacitat de la via (veh./h)

S: Intensitat de saturació (vehicles/hora). Mentre el semàfor estigui en la seva fase de verd podrà passar un nombre màxim de vehicles l'hora, que constitueixen el que es coneix com la **intensitat de saturació**.

g: duració de la fase de verd (segons). Temps durant el qual es permet el pas de vehicles.

C: duració del cicle semafòric (segons). Temps durant el qual no es permet el pas de vehicles.

Si en un tram existeixen carrils reservats per a determinats moviments, com a girs a l'esquerra o a la dreta, s'estudien separadament dels altres carrils de l'accés. Es formen així dins d'un mateix tram diversos grups de carrils que s'analitzen separadament.

El procediment per al càlcul de la intensitat de saturació (S) per a cada grup de carrils és el següent (Chapter 18/Signalized Intersections; Page 18-35):

$$S = S_0 \cdot \prod f_i$$

S₀: intensitat de saturació base (en entorns metropolitans amb una població > 250.000 habitants pren un valor de 1.900 pc/h/carril, sinó 1.750 pc/h/carril). Chapter 18/Signalized Intersections; Page 18-76

Π (f_i): Productori de factors de correcció

El Manual de Capacitat enumera els següents **factors de correcció**:

- Amplada de carril
- Vehicles pesants
- Situació (centre ciutat / altres zones)
- Aparcament
- Parades d'autobús
- Tipus d'ús del carril
- Girs a l'esquerra
- Girs a la dreta

b) Metodologia utilitzada en els lots de PMUS de la DIBA

Atesa la previsible no disponibilitat de dades en molts casos, s'ha considerat **que no és necessari ni viable calcular tots els factors de correcció que el Manual de Capacitat té en compte en el càlcul de la capacitat de les vies**.

Finalment, els factors reductors considerats són els següents:

- a) **Fase semafòrica o prioritat de pas a les interseccions**
- b) **Factor corrector de l'aparcament**
- c) **Factor corrector parades d'autobús fora del carril bus**
- d) **Factor corrector del pas de vehicles pesants**

Com es podrà comprovar a continuació, alguns dels apartats d'anàlisi de la oferta de la xarxa de vehicle privat i de transport públic que es demanen en el Plec dels Lots de PMUS de la DIBA poden ser d'utilitat a l'hora de calcular alguns d'aquests factors.

Per tant, la fórmula que proposa el Manual de Capacitat (HCM 2010) per al càlcul de la capacitat de vies en interseccions semaforitzades s'ha modificat i adaptat a l'entorn metropolità objecte d'estudi, resultant en la següent expressió:

AB_Capacity

$$h * [(AB_Factor_Reductor * AB_Carril * AB_CAPCARR * AB_FS) + (500 * AB_BUS * AB_FS)] =$$



BA_Capacity

$$h * [(BA_Factor_Reductor * BA_Carril * BA_CAPCARR * BA_FS) + (500 * BA_BUS * BA_FS)] =$$

On:

- *h*: nombre d'hores considerades en la simulació (1, 2 o 3)
- **AB_Factor_Reductor / BA_Factor_Reductor**: factor reductor de la capacitat
($AB_Factor_Reductor = AB_Factor_Aparcament * AB_Factor_BUS * AB_Factor_Pesants$)
 - **AB_Carril / BA_Carril**: Nombre de carrils del tram
- **AB_CAPCARR / BA_CAPCARR**: Capacitat teòrica del carril (en entorns metropolitans amb una població > 250.000 habitants pren un valor de 1.900 pc/h/carril, sinó **1.750 pc/h/carril**).
Chapter 18/Signalized Intersections; Page 18-76
 - **AB_BUS / BA_BUS**: Presència o no de carril bus
 - **AB_FS / BA_FS**: Fase semafòrica

c) Factors reductors de la capacitat

S'observa que els factors correctors/reductors s'apliquen només als carrils de circulació "normals" (**AB_Factor_Reductor*AB_Carril*AB_CAPCARR*AB_FS**), mentre que els carrils bus es tracten d'una manera diferenciada (**500*BA_BUS*BA_FS**).

A continuació s'explica la metodologia de càlcul de cadascun d'aquests **factors correctors**:

i. Fase semafòrica o prioritat de pas a les interseccions

El repartiment de la prioritat de pas en els encreuaments (**AB_FS / BA_FS**) es considerarà de diferent manera segons la tipologia i la senyalització present a cada encreuament:

A. Encreuaments de vies de la xarxa principal i la xarxa secundària

En aquests casos, el repartiment de la prioritat de pas es farà seguint els següents criteris:

➤ **Encreuaments semaforitzats:**

- **Criteri 1.** Es farà servir el cicle semafòric real de l'encreuament si es disposa d'aquestes dades.
- **Criteri 2.** En cas contrari, es prendrà com a referència la taula de criteris bàsics consensuada per tots els consultors.

Tram del qual es calcula la capacitat	Valor	Interseca amb	Valor
Xarxa principal	0,5	Xarxa principal	0,5
Xarxa principal	0,7	Xarxa secundària	0,3
Xarxa principal	0,8	Xarxa veïnal	0,2
Xarxa secundària	0,3	Xarxa principal	0,7
Xarxa secundària	0,5	Xarxa secundària	0,5
Xarxa secundària	0,6	Xarxa veïnal	0,4
Xarxa veïnal	0,2	Xarxa principal	0,8
Xarxa veïnal	0,4	Xarxa secundària	0,6

Xarxa veïnal	0,5	Xarxa veïnal	0,5
--------------	------------	--------------	------------

Taula 2 Índex de rotació per plaça segons tipologia de regulació de l'aparcament.

Font: Elaboració pròpia

Encreuaments no semaforitzats:

- **Criteri 1.** S'establirà un repartiment de la prioritat de pas segons quina sigui la senyal present a la intersecció (STOP, cedi el pas, etc.):
 - **CEDEIXI EL PAS: repartiment 70% - 50%**
 - **STOP: repartiment 70% - 30%**
- **Criteri 2.** En cas que no hi hagi cap senyal que determini la prioritat de pas en una intersecció, es recorrerà als valors que determina la taula anterior.

B. Encreuaments de vies de la xarxa veïnal i la xarxa veïnal amb la resta de xarxes

No es tindrà en compte si l'encreuament està semaforitzat o no, i es prendrà com a referència la taula de criteris bàsics consensuada per tots els consultors (adjuntada anteriorment).

ii. Factor corrector de l'aparcament**A. Tipologia d'aparcament**

En primer lloc caldrà identificar si a cada tram de carrer es permet aparcar o no. Òbviament, en un tram on no es pugui aparcar no s'hi aplicarà cap factor corrector de l'aparcament.

Un cop determinats en quins trams del viari es permet aparcar i en quins no, es proposa utilitzar classificar les vies en funció de la regulació de l'aparcament i de la categoria territorial o ús del sòl. Les diferents categories que es proposen són:

- *Prohibit*
- *Zona blava*
- *Zona verda*
 - *Només per a residents*
 - *Oberta*
- *Càrrega/descàrrega*
- *Aparcament lliure*

B. Càlcul de l'oferta de places d'aparcament

El càlcul de l'oferta de places d'aparcament es farà a partir de la longitud de cada arc i d'una longitud mitjana de plaça d'aparcament (per exemple, **5 metres/plaça en el cas de l'aparcament en cordó i 2,5 m/plaça en el de bateria**).

La combinatòria de casos considerada és la següent:

Bandes d'estacionament	Forma d'estacionament	Longitud plaça (m)
0	Prohibit	5
1	Cordó	5
2	Cordó + Semibateria	4,1
2	Cordó + Bateria	3,75
1	Semibateria	3,2



2	Bateria + Semibateria	2,85
1	Bateria	2,5
2	Cordó x 2	2,5
2	Semibateria x 2	1,6
2	Bateria x 2	1,25

Taula 3 Combinatòria de formes d'estacionament considerades.

Font: Elaboració pròpia

Tot i que en un tram de carrer s'hi pugui aparcar, l'espai destinat a places d'aparcament no és mai igual a la longitud total d'aquest arc, doncs sempre hi ha elements que redueixen la **longitud útil** que es pot utilitzar (passos de vianants, contenidors, guals, etc.).

Per tant, es proposa aplicar un factor de correcció unitari per a totes les vies del viari urbà que tingui en compte aquesta **reducció de la superfície útil d'aparcament del 20%**.

C. Índex de rotació

A partir dels índexs de rotació calculats en l'anàlisi de la demanda d'altres estudis, es proposen els índexs de rotació per plaça i dia que es recullen a la taula 2. A partir d'aquests valors s'establiran uns valors d'índex de rotació horària (o de 2-3 hores, segons quin sigui finalment el període modelitzat) per a cadascuna de les categories de via anteriorment descrites.

Regulació aparcament	Rotacions/dia	Rot./HP (10%)
Prohibit	0	0
Zona Blava	7	0,7
Zona Verda		
a) Residents	2	0,2
b) Oberta	3	0,3
Càrrega/descàrrega	9	0,9
Aparcament lliure	3	0,3

Taula 4 Índex de rotació per plaça segons tipologia de regulació de l'aparcament.

Font: Elaboració pròpia

En cas de que en un mateix tram de carrer hi hagi més d'una tipologia d'aparcament, es prendrà la més "restrictiva" com a referència per al càlcul de la capacitat d'aquell tram. S'entén per "més restrictiva" aquella amb un índex de rotació més elevat.

Més restrictiva

- 1) Càrrega/descàrrega
- 2) Zona blava
- 3) Zona verda
- 4) Aparcament lliure no regulat

Menys restrictiva

D. Càlcul del factor corrector de l'aparcament

Amb aquests valors d'índex de rotació horària (o de 2-3 hores) es podrà determinar el nombre de maniobres d'aparcament per hora en el tram de via analitzat (N_m).

Finalment, aquest valor s'utilitza a la fórmula per al càlcul del factor d'aparcament del manual de Capacitat:

$$\frac{N - 0,1 - \frac{18 \cdot N_m}{3600}}{N} \geq 0,050$$

On:

- N_m : nombre de moviments d'aparcament per hora
- N : Nombre de carrils

Nota: el valor de 0,050 és el valor mínim que pot assolir aquest factor

iii. Factor corrector de les parades d'autobús fora del carril bus

En el cas que en el tram de via analitzat hi hagi parada, però no hi hagi carril bus, es proposa utilitzar la següent fórmula extreta del Manual de Capacitat:

$$\frac{N - \left(\frac{14,4 \cdot N_b}{3600} \right)}{N} \geq 0,050$$

On:

- N : Nombre de carrils
- N_b : autobusos que paren en una hora

Nota: el valor de 0,050 és el valor mínim que pot assolir aquest factor

iv. Factor corrector del pas de vehicles pesants

En aquest cas es proposa diferenciar l'afectació del pas de vehicles pesants sobre la capacitat d'un tram de via en funció dels itineraris per a vehicles pesants que es demanen en l'anàlisi de la xarxa viària de cada municipi.

En qualsevol cas, la fórmula utilitzada per al càlcul d'aquest factor també prové del manual de Capacitat i és la següent:

$$\frac{100}{100 + P_i \cdot (E_T - 1)}$$

On:

- P_i : Percentatge de vehicles pesants
 - En aquells trams de via que formin part dels itineraris de vehicles pesants del municipi: $P_i = 6\%$
 - A la resta del viari urbà: $P_i = 3\%$ (HCM 2010; Ch.18-Page 18-76)
- E_T : vehicles equivalents = 2

Finalment, a la taula següent s'adjunta un resum dels tres factors per al càlcul de la intensitat de saturació considerats (**aparcament**, **autobusos** i **vehicles pesants**):

Correcció per	Definició	Fórmula	Observacions
Aparcament	Es tractaria de definir un índex de rotació segons la tipologia territorial (o ús del sòl) per tal d'obtenir el nombre de moviments d'aparcament (N_m) per tram de via analitzat a aplicar a la fórmula del HCM 2010:	$\frac{N - 0,1 - \frac{18 \cdot N_m}{3600}}{N} \geq 0,050$	N_m : nombre de moviments d'aparcament per hora N : Nombre de carrils Nota: el valor de 0,050 és el valor mínim que pot assolir aquest factor
Parades d'autobús	Hi ha parada i no hi ha carril bus	$\frac{N - \left(\frac{144 \cdot N_b}{3600}\right)}{N} \geq 0,050$	N : Nombre de carrils N_b : autobusos que paren en una hora
Vehicles pesants	Itineraris de vehicles pesants	$\frac{100}{100 + P_1 \cdot (E_T - 1)}$	P_i : Percentatge de vehicles pesants E_T : vehicles equivalents = 2
	Resta de viari del municipi	$\frac{100}{100 + P_2 \cdot (E_T - 1)}$	$P_2 < P_1$ P_1 = a determinar en cada municipi (es proposa 6%) P_2 = 3% (HCM 2010; Ch.18-Page 18-76)

Taula 5 Factors correctors per al càlcul de la intensitat de saturació.

Font: Elaboració pròpia a partir de dades del HCM 2010

Característiques de l'assignació

Les principals característiques i especificitats dels models de vehicle privat dels lots de PMUS de la Diputació de Barcelona són els següents:

- Es modelitzarà l'hora punta de matí i de tarda (o bé el període punta de 2-3 hores del matí i la tarda).
- Utilització del mètode estocàstic (SUE).
- Pre-càrrega de vehicles de transport públic i de vehicles pesants. La pre-càrrega de vehicles pesants estarà formada per:
 - a) **Pre-càrrega de vehicles de transport públic (busos):** Nombre d'autobusos pels diferents arcs de la xarxa viària (diferenciant AB i BA).
 - b) **Pre-càrrega de vehicles pesants:** Cada consultor determinarà el nombre de vehicles pesants en els arcs dels seus municipis a partir dels aforaments de vehicle privat.
- S'utilitzarà el mateix valor del temps (VOT) de la modelització del PMUS de Badalona.
- A l'assignar, s'imposarà una penalització de 0,001 tants en els gir a l'esquerra com en els gir a la dreta.
- Els valors dels paràmetres **alfa** i **beta** són **0,15** i **4**, respectivament.
- Calibració. A criteri de la Direcció de l'Estudi.

Punts de control amb dades d'IMD reals

S'han identificat els arcs dels quals es disposa la informació de les IMD (vehicles/dia), per introduir-la en les taules corresponents. Aquests seran els valors de referència sobre els quals es contrastaran els resultats donats pel model i determinaran la validesa del calibratge entre la matriu de mobilitat i la xarxa.

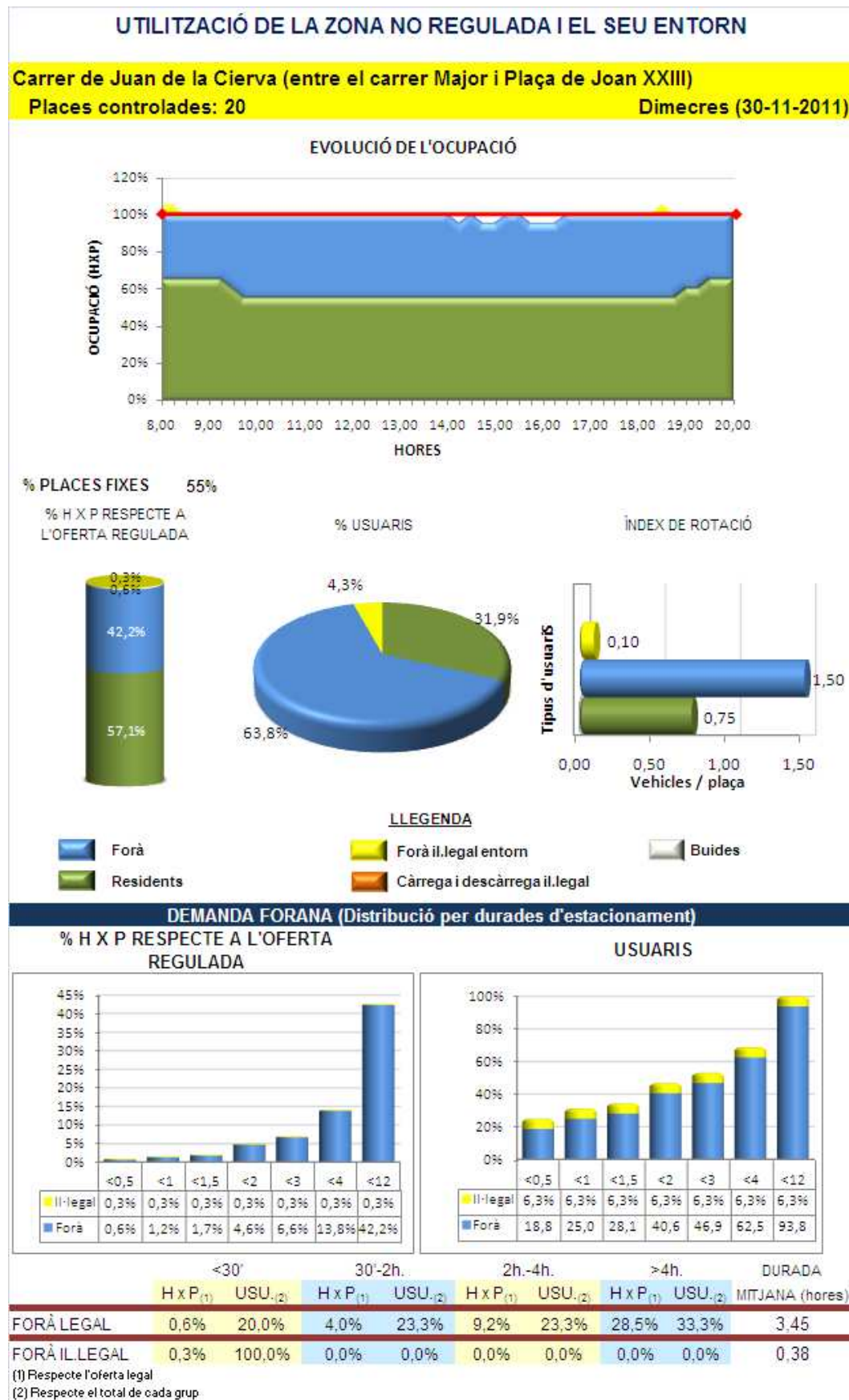
Per al calibratge del model s'han escollit les estacions detectores de trànsit (ETD) de la Generalitat de Catalunya, de la Diputació de Barcelona i les instal·lades a la ciutat en motiu de la redacció del present PMU. El graf viari de la xarxa urbana del terme municipal de Castelldefels està compost per:

- 2.264 arcs (representació de cada tram de carretera entre dues interseccions). Cada arc conté diferents camps (longitud del tram, sentit de circulació, nom de la carretera, nombre de carrils, capacitat, velocitat, fases semafòriques, intensitat de trànsit aforada, etc.).
- 57 centroides (municipis externs o punts de generació i atracció de viatges interns). A part de tenir un codi identificador i d'estar localitzat geogràficament mitjançant les seves coordenades, cada centroide pot incloure dades censals, macroeconòmiques, etc.
- 310 connectors. Com ja s'ha comentat anteriorment, es defineix per a cada zona un centroide, essent el punt a partir del qual sortiran els connectors, els arcs d'unió amb punts de la xarxa viària, els quals tindran un codi particular per ser diferenciats de la resta de vies del graf.

Els connectors són arcs pels quals els viatges (vehicles) són assignats a la xarxa des d'una zona (o centroide), i els quals no poden ésser utilitzats com arcs intermedis del recorregut d'un trajecte.

Als connectors se'ls caracteritza amb una velocitat de recorregut teòrica d'accés a la xarxa, que es tradueix en temps en funció d'aquesta i de la longitud.

8. ROTACIONS DE MATRÍCULES (MÈTODE ERM)



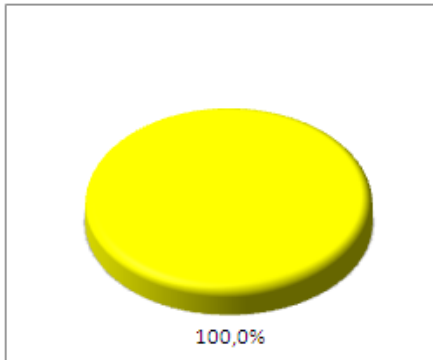
TIPUS D'IL.LEGALITAT

Carrer de Juan de la Cierva (entre el carrer Major i Plaça de Joan XXIII)

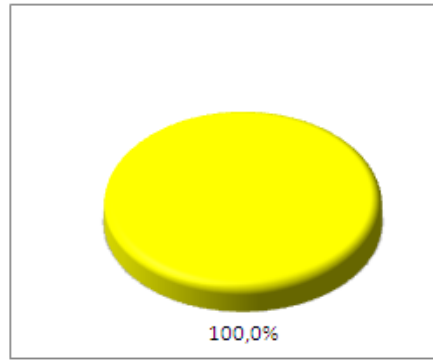
Places controlades: 20

Dimecres (30-11-2011)

% HORES X PLAÇA



% USUARIS



NO FA C/D

DURADA
MITJANA (H.)

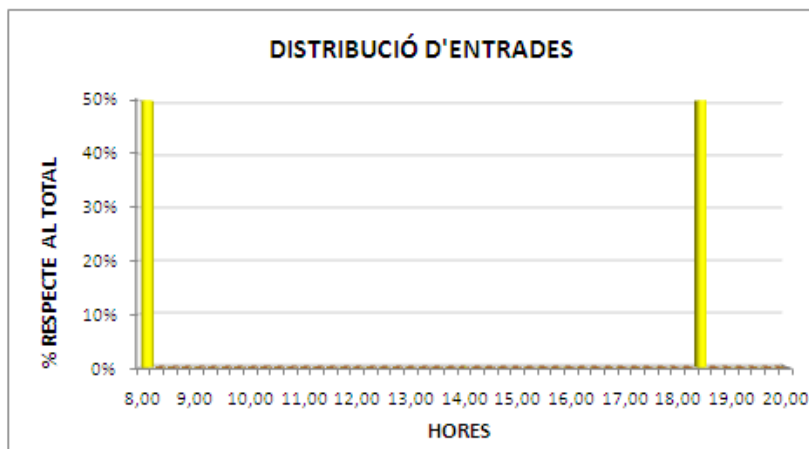
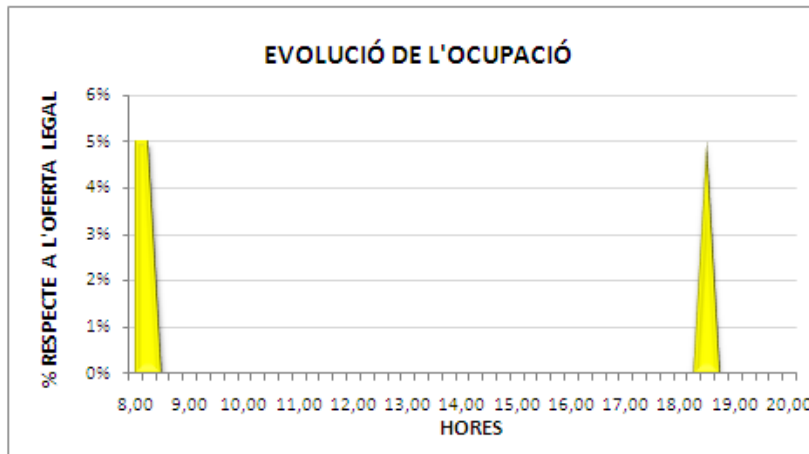
FA C/D

DURADA
MITJANA (H.)



NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES

0,38

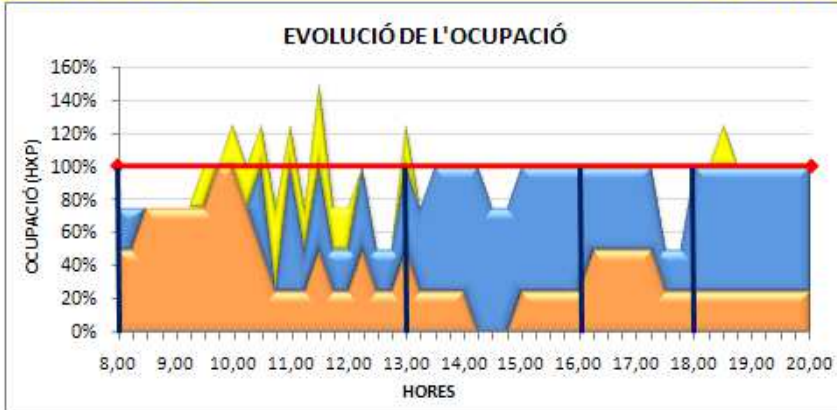


No fa C/D



Fa C/D

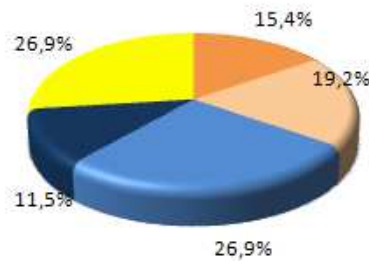
UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA
Carrer de Juan de la Cierva (entre el carrer Major i Plaça de Joan XXIII)
Places controlades: 4 Dimecres (30-11-2011)



% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

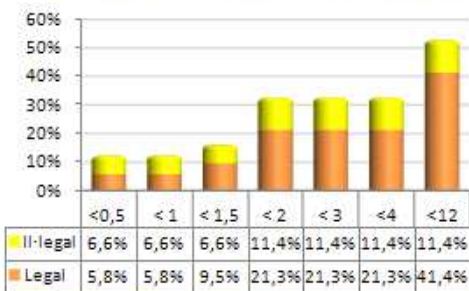


LLEGENDA

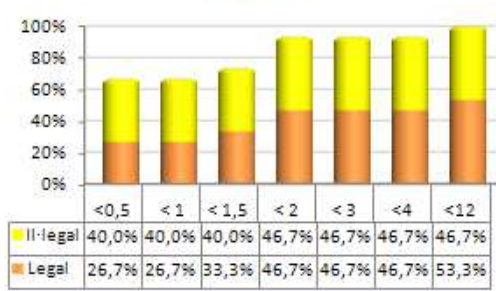
- No fa C/D a C/D (turismes)
- Fa C/D legal (camió)
- Fa C/D il·legalment
- No fa C/D a C/D (furgonetes)
- Fa C/D legal (turisme/furgoneta)

DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

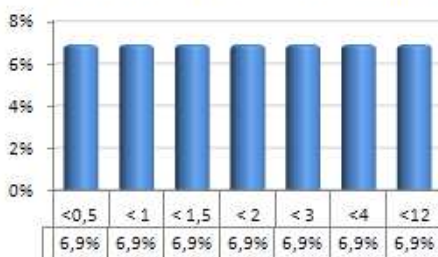


USUARIS

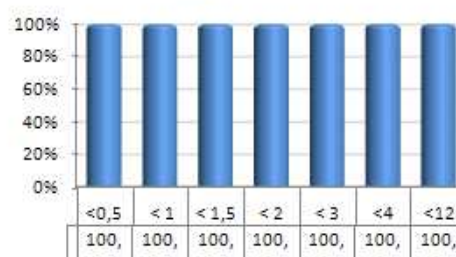


DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen a C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



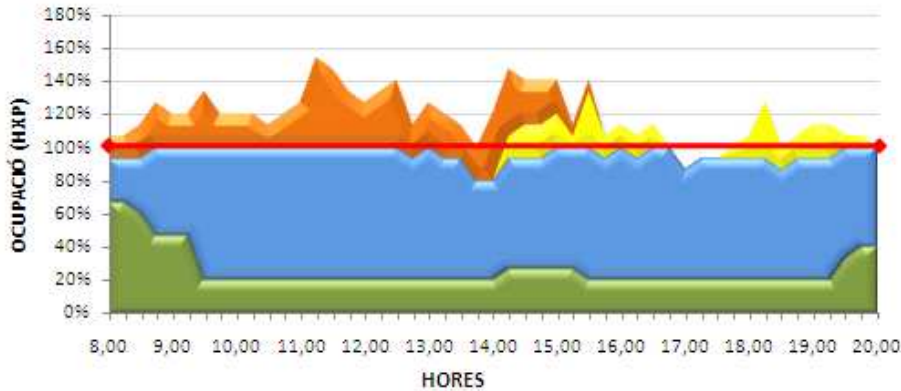
UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

Plaça de Joan XXIII

Places controlades: 15

Dimecres (30-11-2011)

EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ

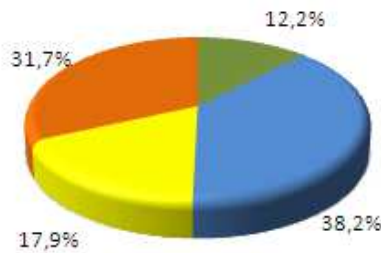


% PLACES FIXES 13%

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ



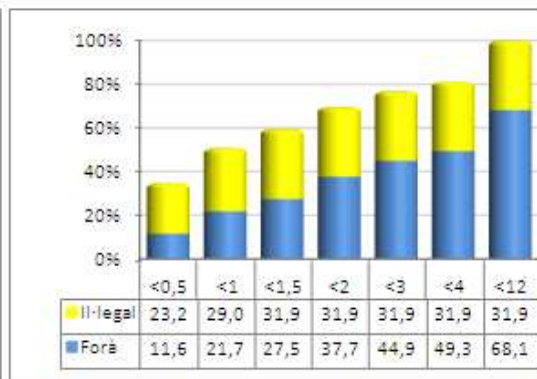
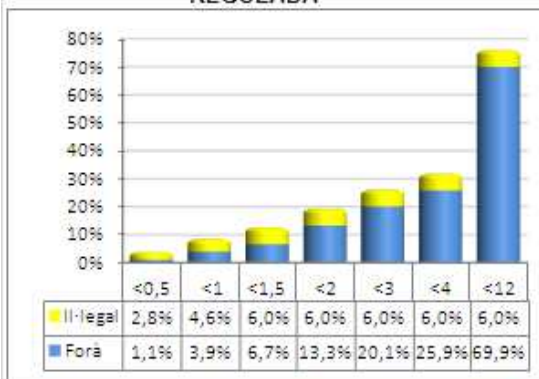
LLEGENDA

- Forà
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Residents
- Càrrega i descàrrega il.legal

DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		MITJANA (hores)
	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	
FORÀ LEGAL	1,1%	17,0%	12,2%	38,3%	12,5%	17,0%	44,1%	27,7%	2,73
FORÀ ILLEGAL	2,8%	72,7%	3,2%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,50

(1) Respecte l'oferta legal

(2) Respecte el total de cada grup

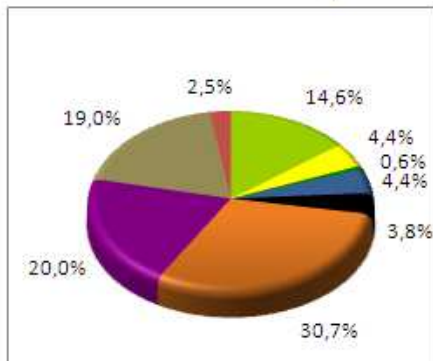
TIPUS D'IL.LEGALITAT

Plaça de Joan XXIII

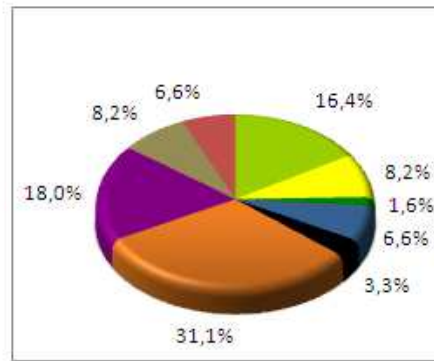
Places controlades: 15

Dimecres (30-11-2011)

% HORES X PLAÇA



% USUARIS



NO FA C/D



- Afecta circulació vehicles
- Afecta transport públic
- Afecta circulació vianants
- No afecta circulació vehicles
- Reserves

DURADA MITJANA (H.)

- 0,58
- 0,44
- 0,25
- 0,35
- 0,75

FA C/D

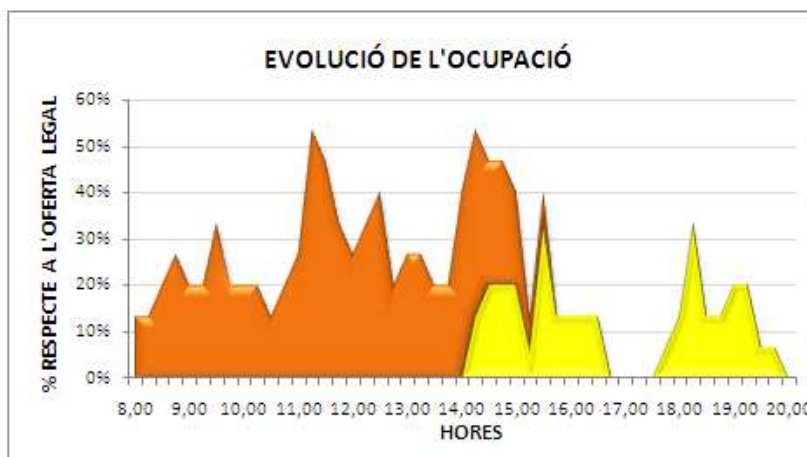


- Afecta circulació vehicles
- Afecta transport públic
- Afecta circulació vianants
- No afecta circulació vehicles

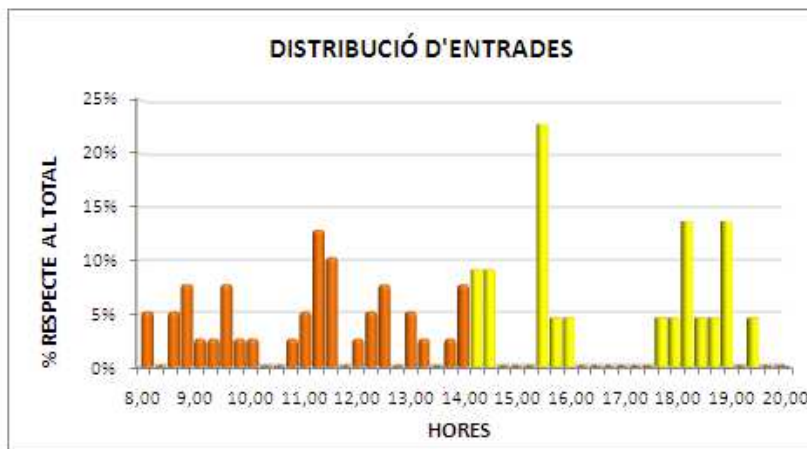
DURADA MITJANA (H.)

- 0,65
- 0,25
- 1,52
- 0,73

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



No fa C/D

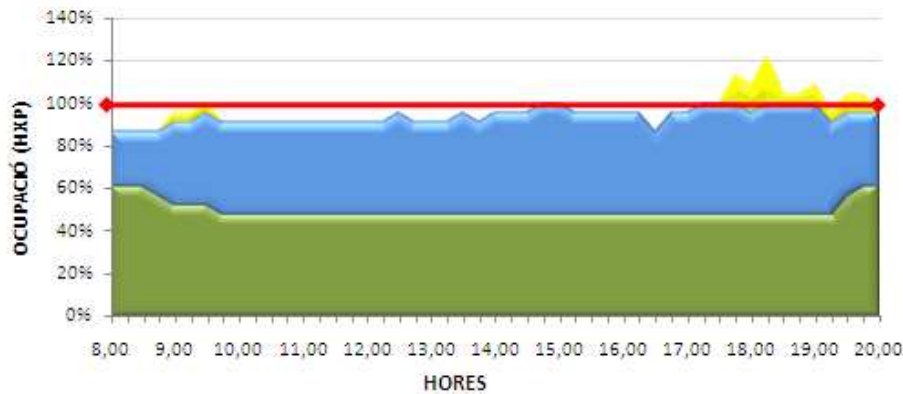


Fa C/D

UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

Av. de la Constitució (entre el carrer del Dr. Albert Einstein i el carrer d'Isaac Peral)
 Placets controlades: 23 Dimarts (29-11-2011)

EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ

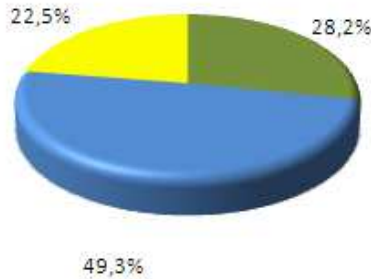


% PLACES FIXES 26%

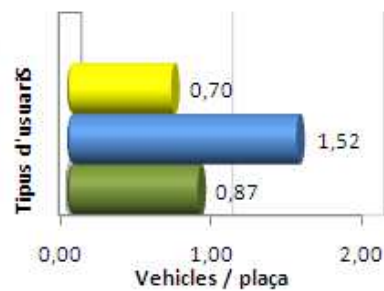
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

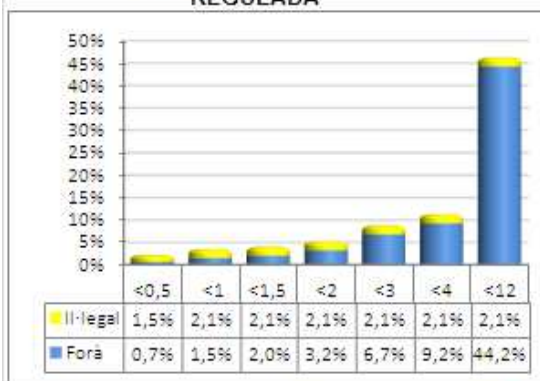


LLEGENDA

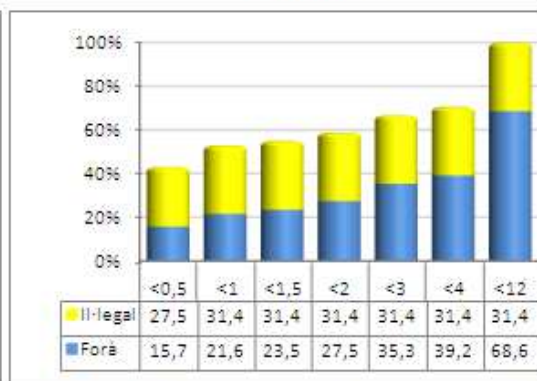
- Forà
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Residents
- Càrrega i descàrrega il.legal

DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



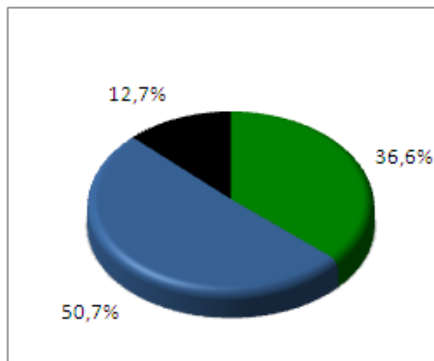
	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	
FORÀ LEGAL	0,7%	22,9%	2,5%	17,1%	6,0%	17,1%	35,0%	42,9%	3,56
FORÀ ILLEGAL	1,5%	87,5%	0,6%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,37

(1) Respecte l'oferta legal
 (2) Respecte el total de cada grup

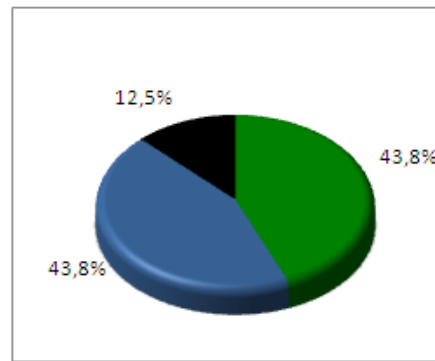
TIPUS D'ILLEGALITAT

Av. de la Constitució (entre el carrer del Dr. Albert Einstein i el carrer d'Isaac Peral)
 Places controlades: 23 Dimarts (29-11-2011)

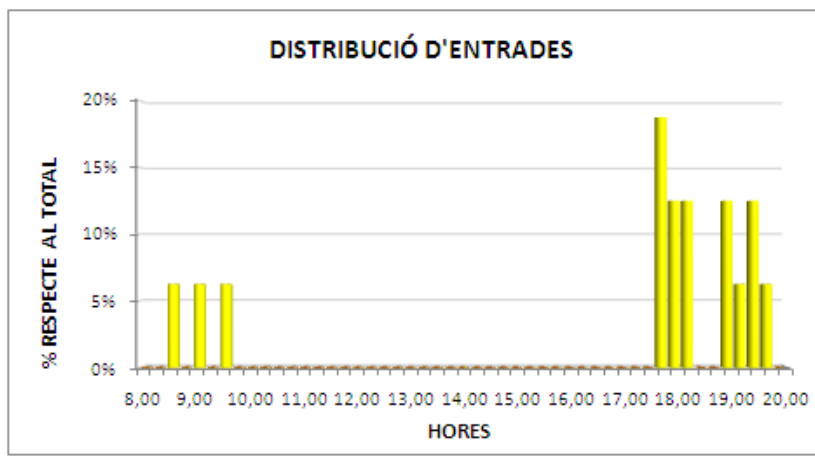
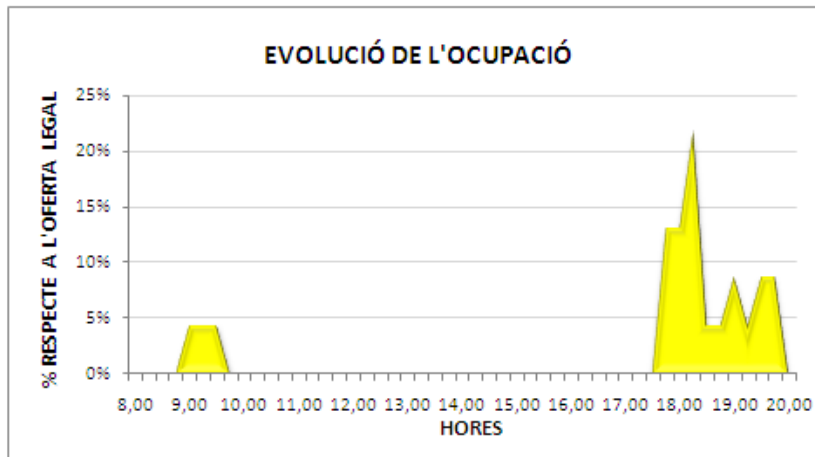
% HORES X PLAÇA



% USUARIS



Tipus d'Illegalitat	DURADA MITJANA (H.)
NO FA C/D	0,43
AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS	0,31
RESERVES	0,38



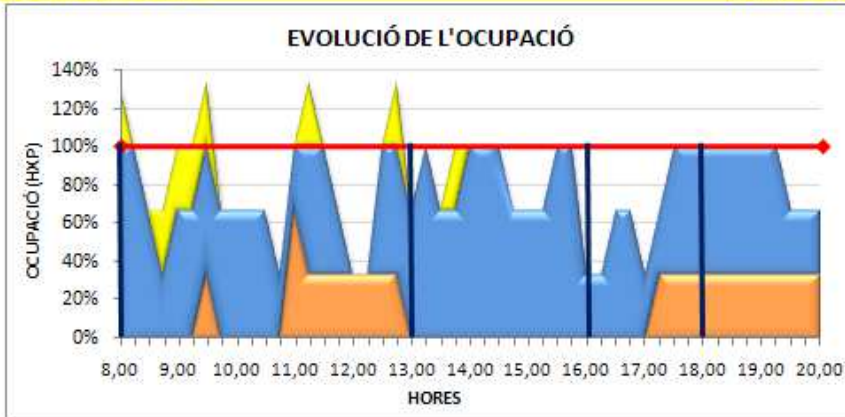
No fa C/D
 Fa C/D

UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Av. de la Constitució (entre el carrer del Dr. Albert Einstein i el carrer d'Isaac Peral)

Places controlades: 3

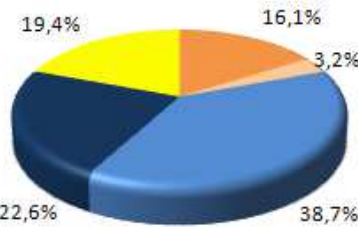
Dimarts (29-11-2011)



% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

% USUARIS

ÍNDEX DE ROTACIÓ

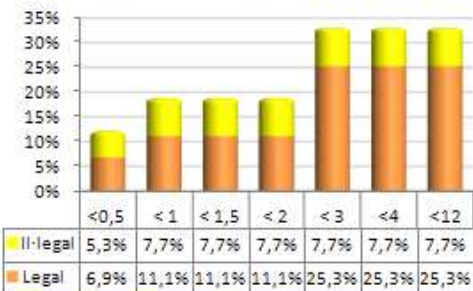


LLEGENDA

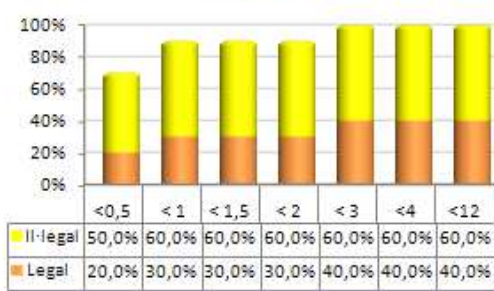
- No fa C/D a C/D (turismes)
- Fa C/D legal (camió)
- Fa C/D il.legalment
- No fa C/D a C/D (furgonetes)
- Fa C/D legal (turisme/furgoneta)

DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

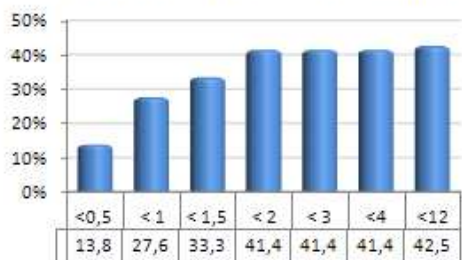


USUARIS



DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen a C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



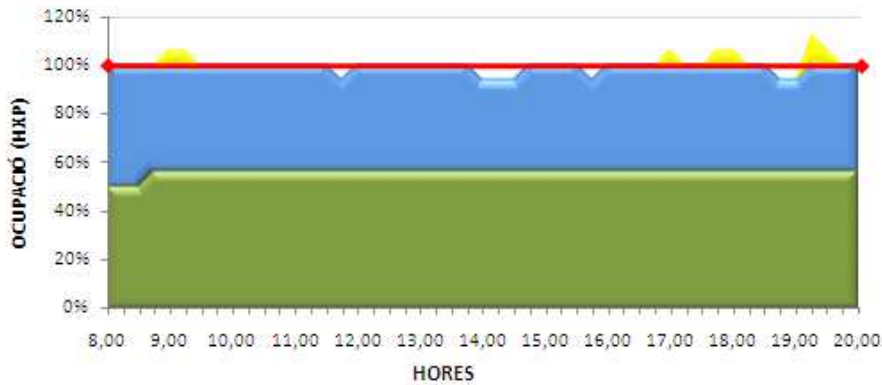
UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

Carrer d'Isaac Peral (entre els carrers d'Arcadi Balaguer i de l'Església)

Places controlades: 16

Dimarts (29-11-2011)

EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ

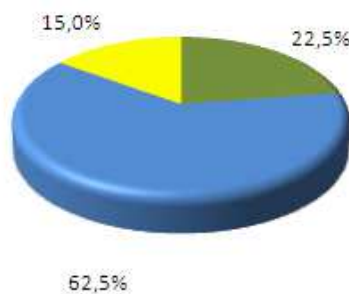


% PLACES FIXES 13%

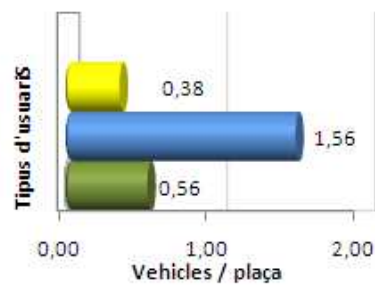
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

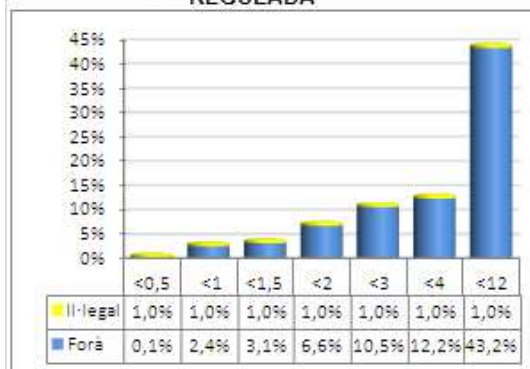


LLEGENDA

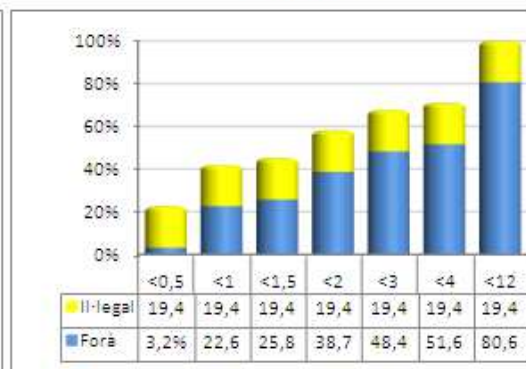
- Forà
- Forà il·legal entorn
- Buides
- Residents
- Càrrega i descàrrega il·legal

DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		MITJANA (hores)
	H x P ₍₁₎	USU. ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU. ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU. ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU. ₍₂₎	
FORÀ LEGAL	0,1%	4,0%	6,5%	44,0%	5,6%	16,0%	31,0%	36,0%	3,39
FORÀ IL·LEGAL	1,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,33

(1) Respecte l'oferta legal
(2) Respecte el total de cada grup

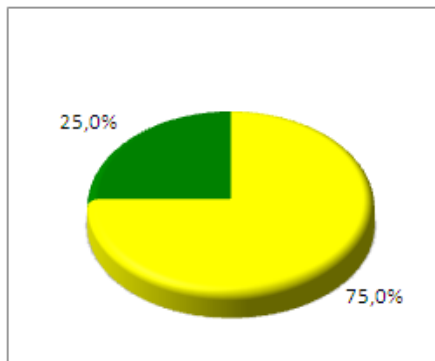
TIPUS D'IL.LEGALITAT

Carrer d'Isaac Peral (entre els carrers d'Arcadi Balaguer i de l'Església)

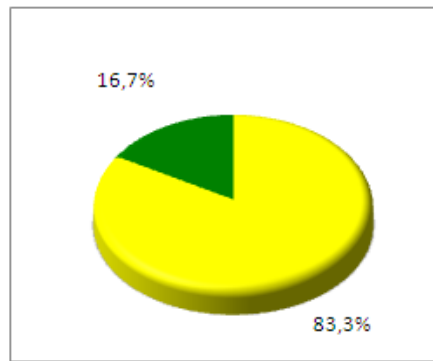
Places controlades: 16

Dimarts (29-11-2011)

% HORES X PLAÇA



% USUARIS



NO FA C/D

DURADA MITJANA (H.)

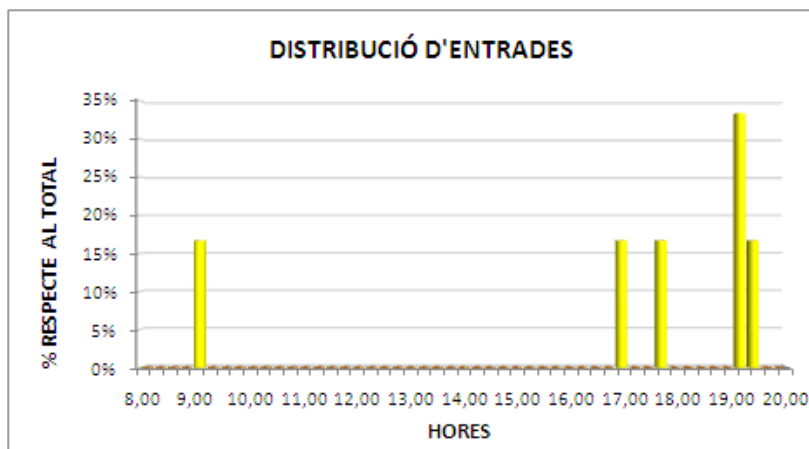
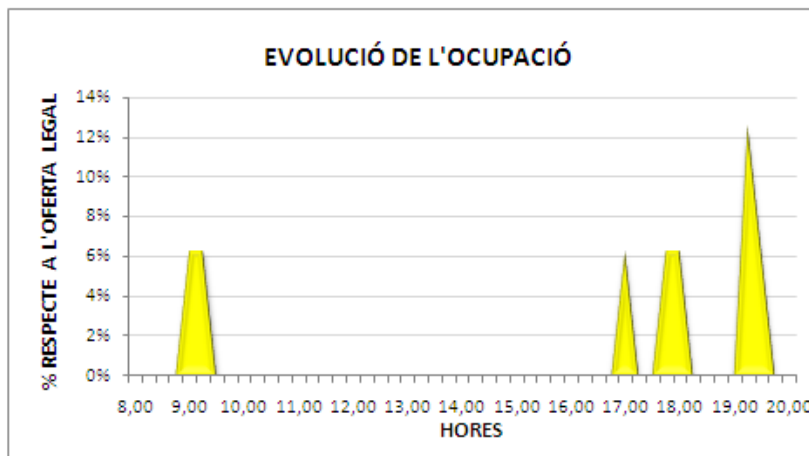
FA C/D

DURADA MITJANA (H.)



Afecta circulació vianants
No afecta circulació vehicles

0,50
0,30

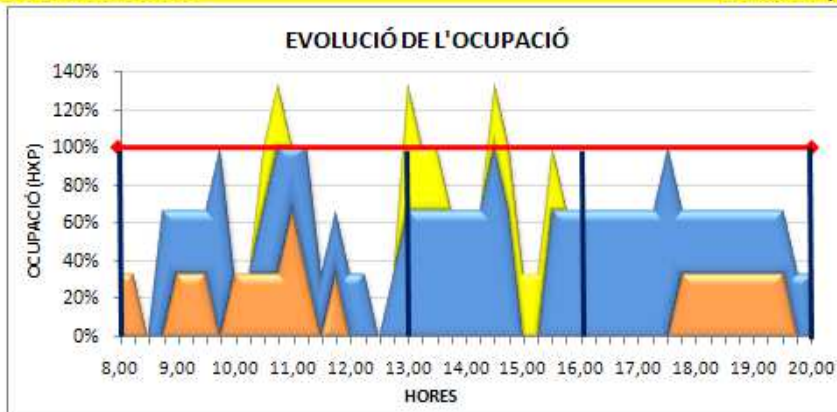


No fa C/D



Fa C/D

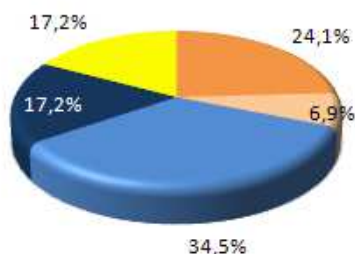
UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA
Carrer d'Isaac Peral (entre els carrers d'Arcadi Balaguer i de l'Església)
Places controlades: 3 **Dimarts (29-11-2011)**



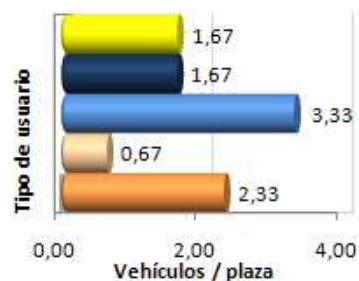
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

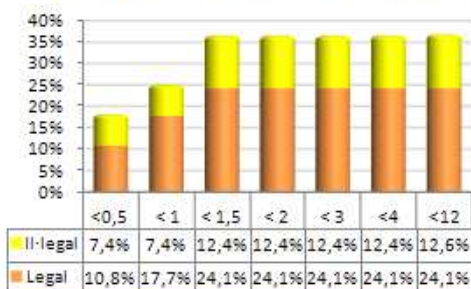


LLEGENDA

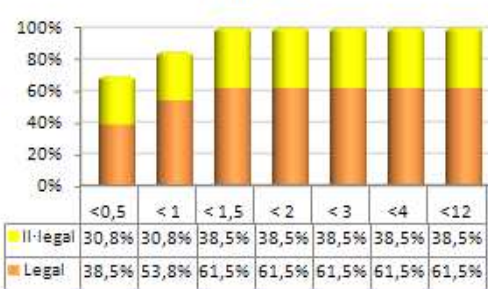
- No fa C/D a C/D (turismes)
- Fa C/D legal (camió)
- Fa C/D il·legalment
- No fa C/D a C/D (furgonetes)
- Fa C/D legal (turisme/furgoneta)

DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen a C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

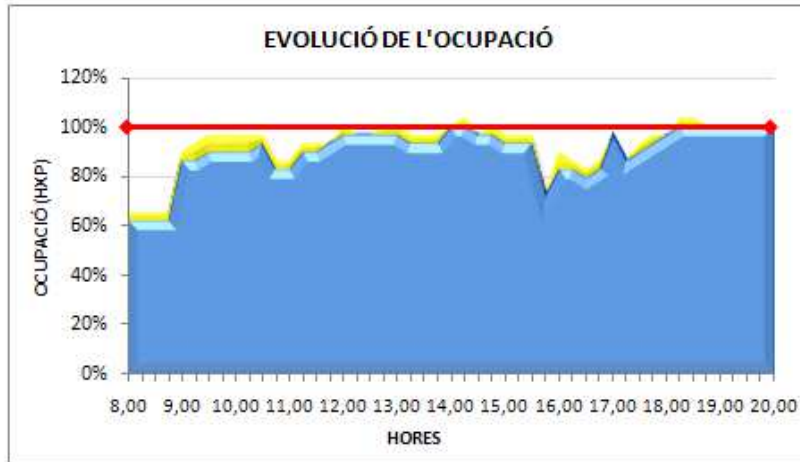


USUARIS

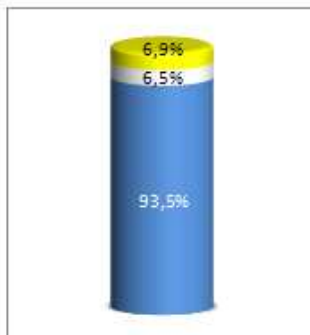


UTILITZACIÓ DE L'ÀREA BLAVA I EL SEU ENTORN

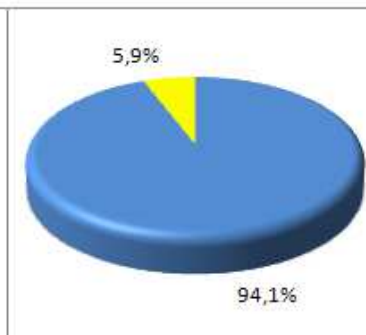
Carrer de la Libertat i Pompeu Fabra (entre el carrer Dr. Ferran i Av.de Sta. Maria)
Places controlades: 29 **Dimarts (29-11-2011)**



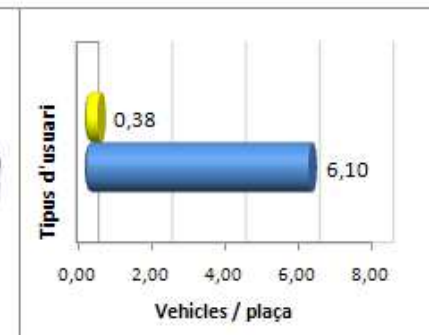
% H X P RESPECTE L'OFERTA REGULADA



% USUARI



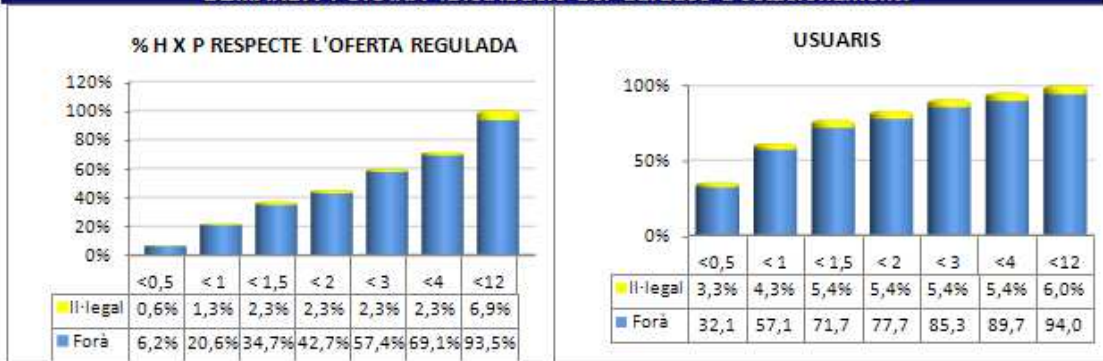
ÍNDEX DE ROTACIÓ



LLEGENDA

- Forà
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Residents
- Càrrega i descàrrega il.legal

DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament)

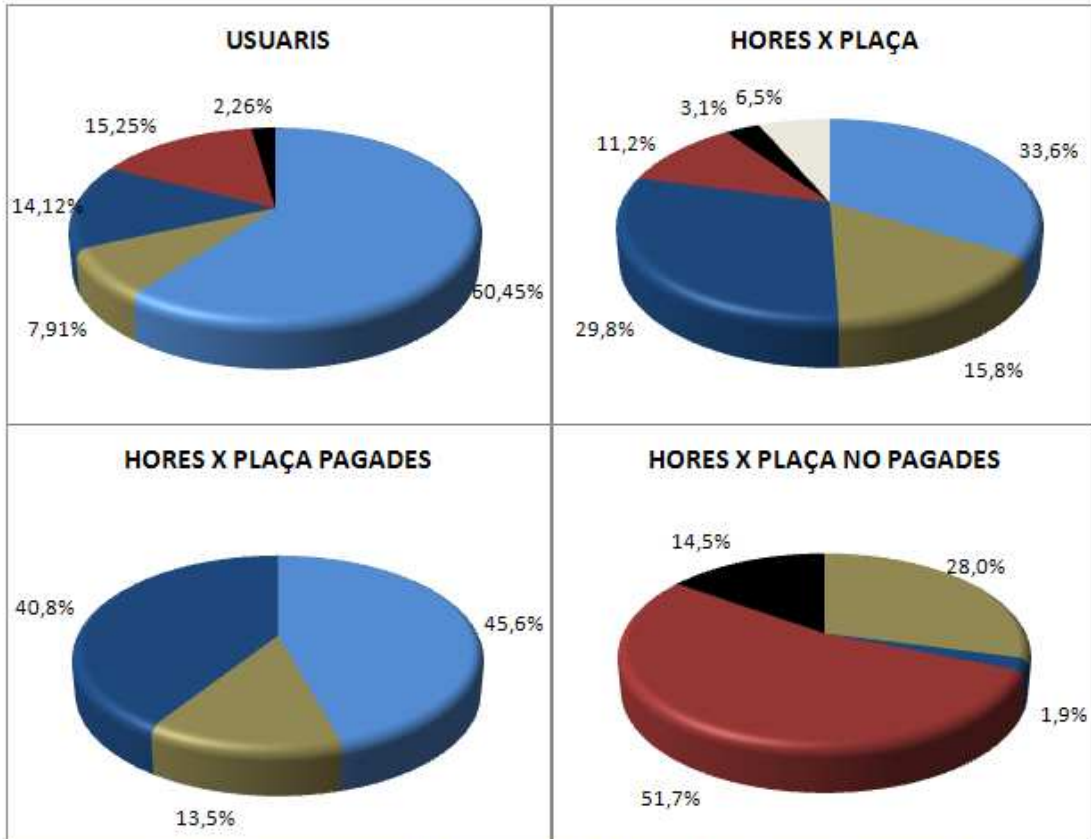


	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA MITJANA (Hores)
	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	
FORÀ LEGAL	6,2%	34,1%	36,6%	48,6%	26,3%	12,7%	24,5%	4,6%	1,26
FORÀ ILLEGAL	0,6%	54,5%	1,7%	36,4%	0,0%	0,0%	4,6%	9,1%	1,51

(1) Respecte l'oferta legal
 (2) Respecte el total de cada grup

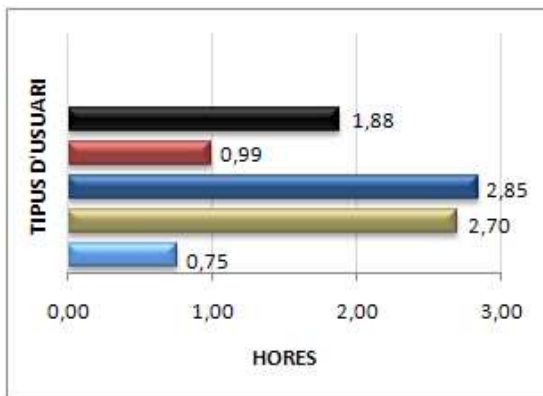
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

Carrer de la Libertat i Pompeu Fabra (entre el carrer Dr. Ferran i Av.de Sta. Maria)
Places controlades: 29 **Dimarts (29-11-2011)**

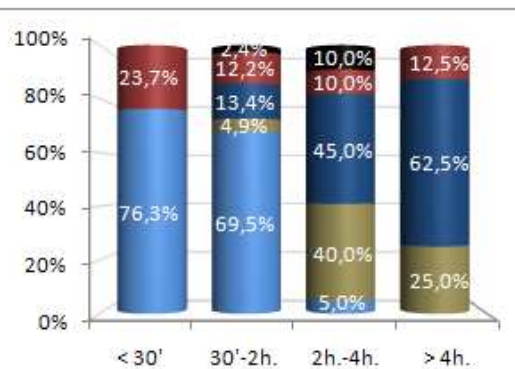


% OCUPACIÓ PAGADA	71,9%	% OCUPACIÓ NO PAGADA	21,6%
ÍNDEX DE ROTACIÓ DE PAGAT	5,03	ÍNDEX DE ROTACIÓ DE NO PAGAT	1,07

DURADA MITJANA D'ESTACIONAMENT



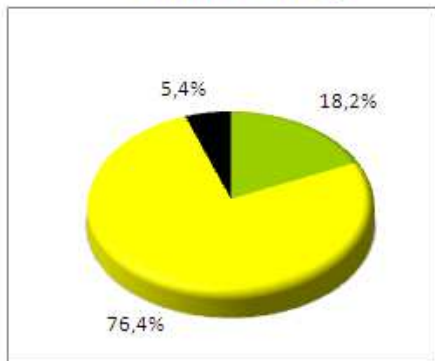
TIPUS D'USUARI PER DURADES D'ESTACIONAMENT



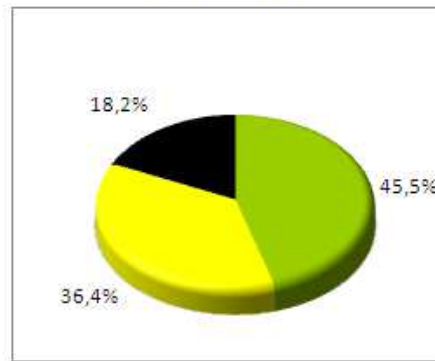
TIPUS D'IL.LEGALITAT

Carrer de la Libertat i Pompeu Fabra (entre el carrer Dr. Ferran i Av.de Sta. Maria)
 Places controlades: 29 Dimarts (29-11-2011)

% HORES X PLAÇA

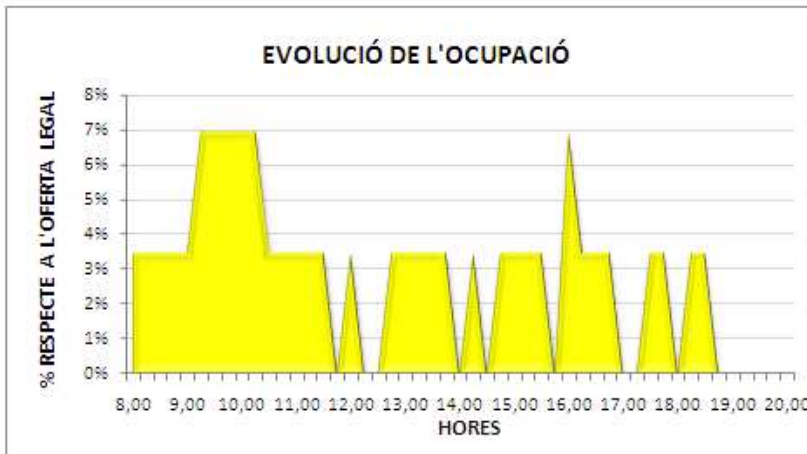


% USUARIS

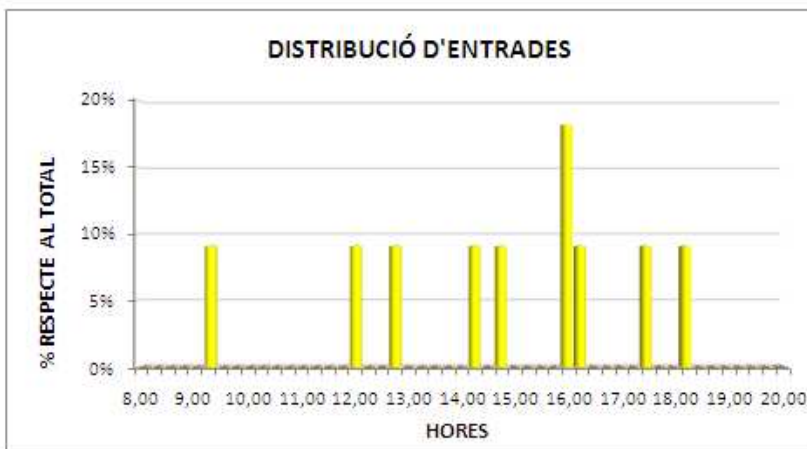


NO FA C/D		DURADA MITJANA (H.)		FA C/D		DURADA MITJANA (H.)	
	Afecta circulació vehicles		0,60				
	NO Afecta circulació vehicles		3,16				
	RESERVES		0,45				

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



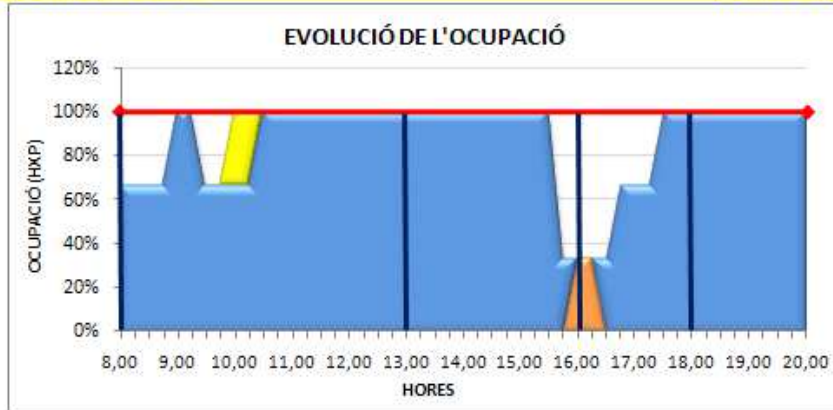
No fa C/D Fa C/D

UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Carrer de la Libertat i Pompeu Fabra (entre el carrer Dr. Ferran i Av.de Sta. Maria)

Places controlades: 3

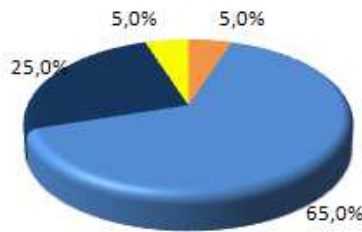
Dimarts (29-11-2011)



% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

% USUARIS

ÍNDEX DE ROTACIÓ

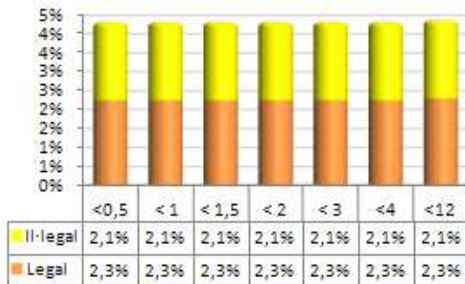


LLEGENDA

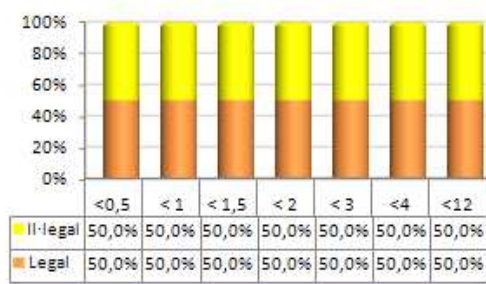
- No fa C/D a C/D (turismes)
- Fa C/D legal (camió)
- Fa C/D il.legalment
- No fa C/D a C/D (furgonetes)
- Fa C/D legal (turisme/furgoneta)

DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen a C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS

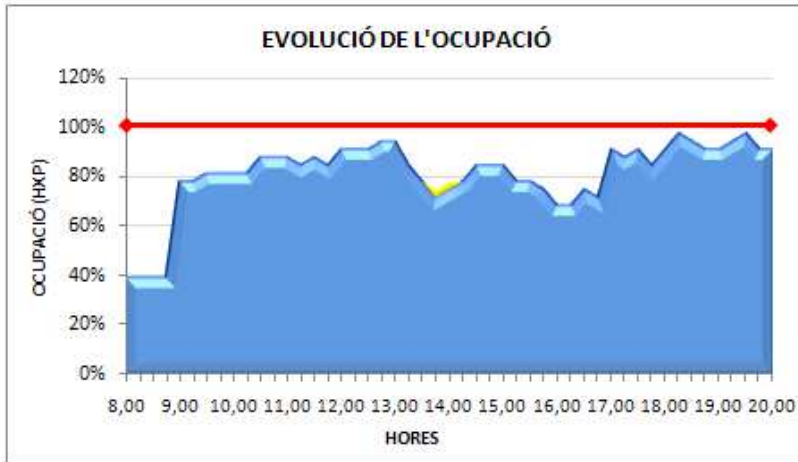


UTILITZACIÓ DE L'ÀREA BLAVA I EL SEU ENTORN

Carrer del Dr. Trueta (entre Av. de la Constitució i Arcadi Balaguer)

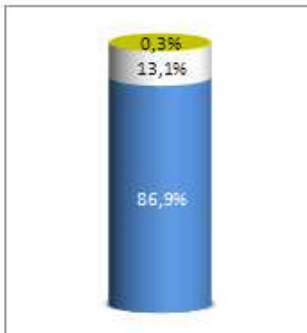
Plazas controlades: 31

Dimarts (29-11-2011)

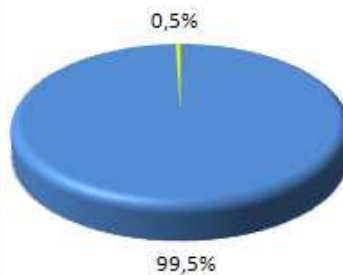


PLAZAS FIJAS: 6%

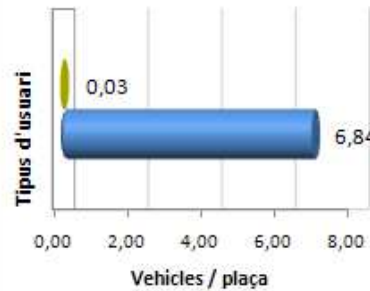
% H X P RESPECTE L'OFERTA REGULADA



% USUARI



ÍNDEX DE ROTACIÓ



LLEGENDA

- Forà
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Residents
- Càrrega i descàrrega il.legal

DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament)



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		MITJANA (Hores)
	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	
FORÀ LEGAL	8,0%	39,4%	45,0%	51,9%	14,9%	6,7%	19,1%	1,9%	1,05
FORÀ IL·LEGAL	0,0%	0,0%	0,3%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,72

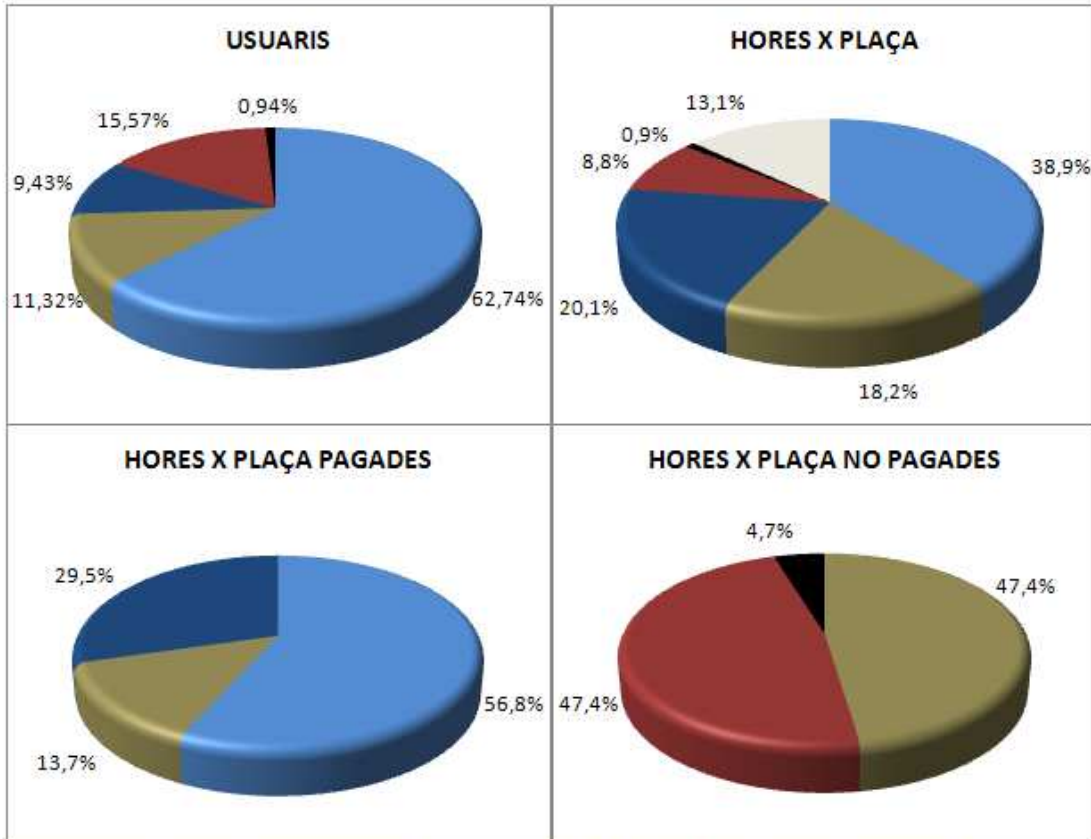
(1) Respecte l'oferta legal
(2) Respecte el total de cada grup

UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

Carrer del Dr. Trueta (entre Av. de la Constitució i Arcadi Balaguer)

Places controlades: 31

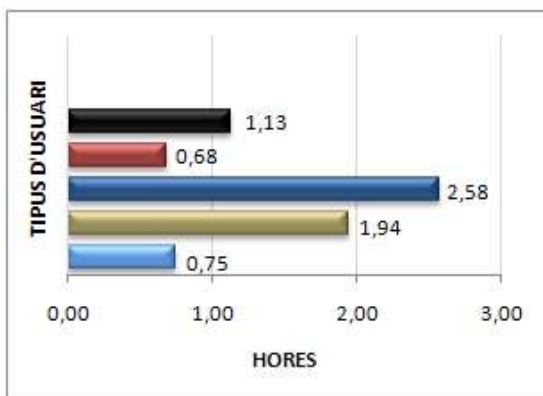
Dimarts (29-11-2011)



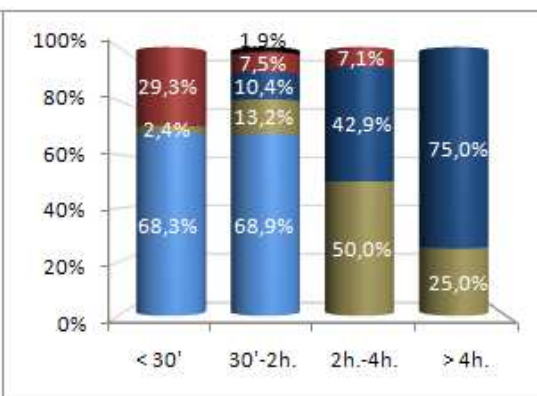
% OCUPACIÓ PAGADA 68,3%
ÍNDEX DE ROTACIÓ DE PAGAT 5,71

% OCUPACIÓ NO PAGADA 18,6%
ÍNDEX DE ROTACIÓ DE NO PAGAT 1,13

DURADA MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARI PER DURADES D'ESTACIONAMENT



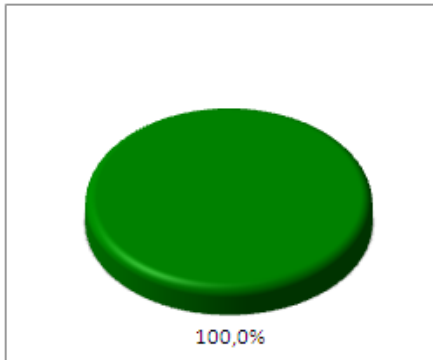
TIPUS D'IL.LEGALITAT

Carrer del Dr. Trueta (entre Av. de la Constitució i Arcadi Balaguer)

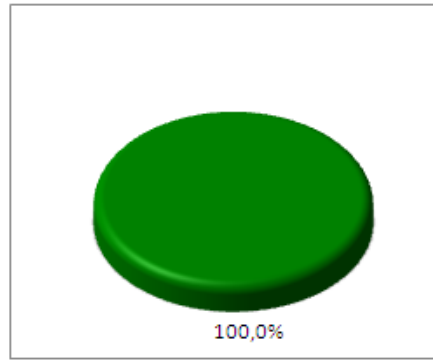
Places controlades: 31

Dimarts (29-11-2011)

% HORES X PLAÇA



% USUARIS



NO FA C/D

DURADA
MITJANA (H.)

FA C/D

DURADA
MITJANA (H.)

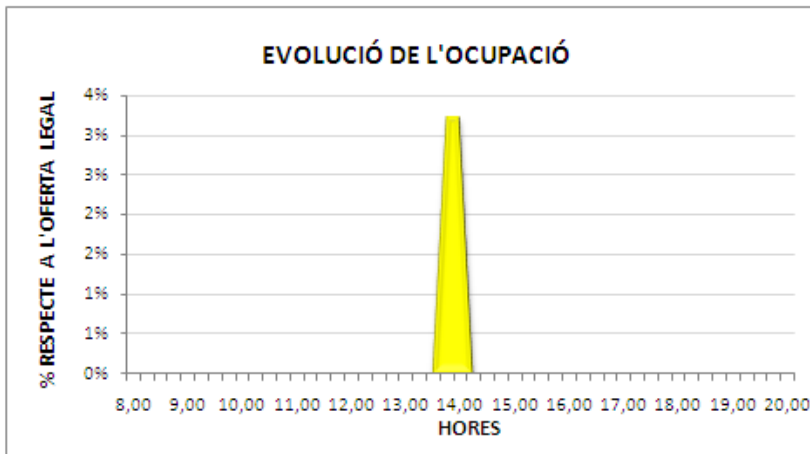


AFFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS

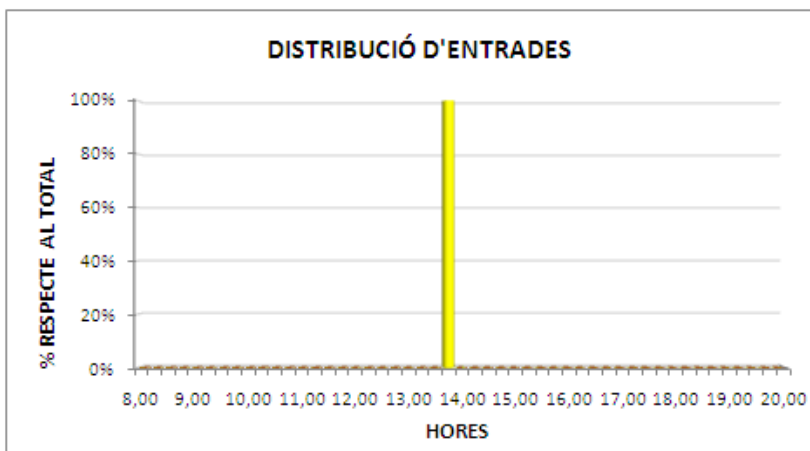
0,72



EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES

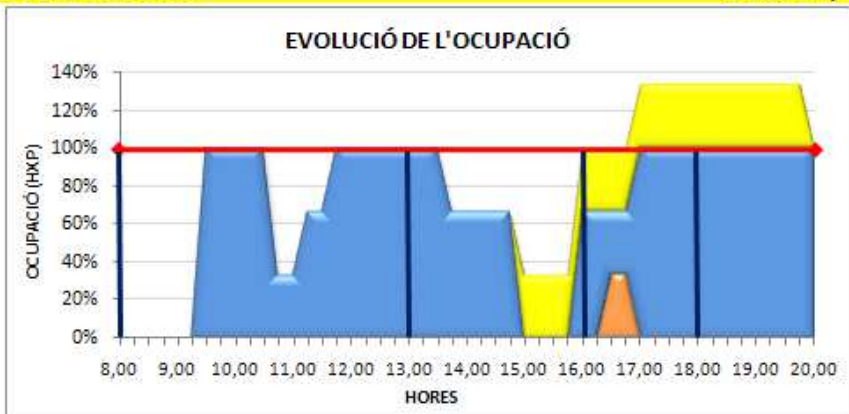


No fa C/D



Fa C/D

UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA
Carrer del Dr. Trueta (entre Av. de la Constitució i Arcadi Balaguer)
Places controlades: 3 **Dimarts (29-11-2011)**



% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

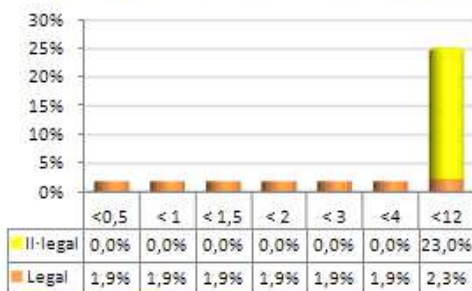


LLEGENDA

- No fa C/D a C/D (turismes)
- Fa C/D legal (camió)
- Fa C/D il.legalment
- No fa C/D a C/D (furgonetes)
- Fa C/D legal (turisme/furgoneta)

DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

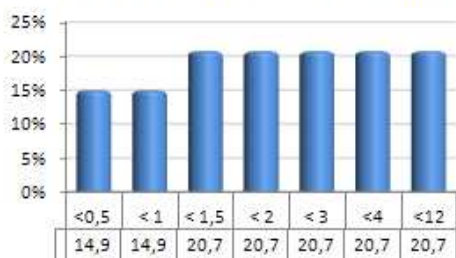


USUARIS



DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen a C/D)

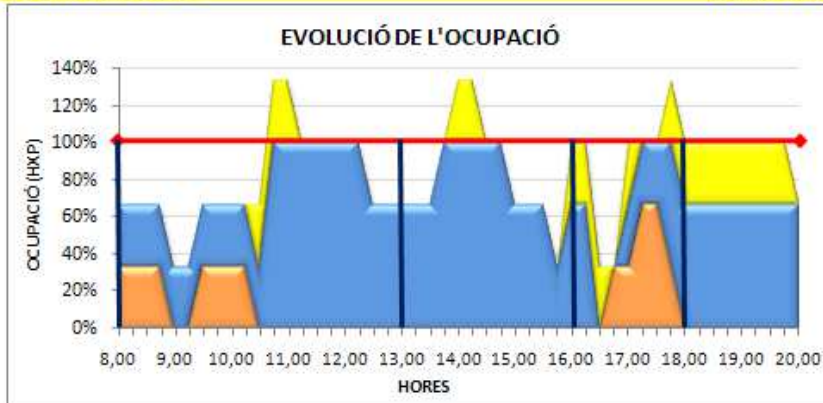
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



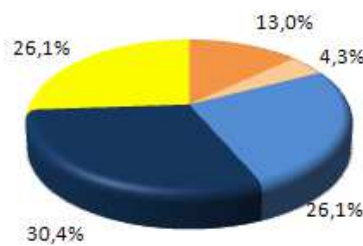
UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA
Rotonda entre els carrers del Dr. Trueta, Llibertat i Pompeu i Fabra
Places controlades: 3 **Dimarts (29-11-2011)**



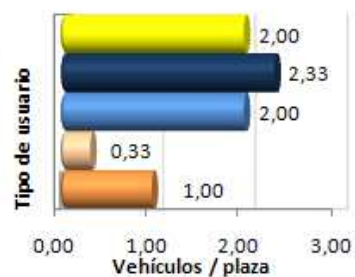
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

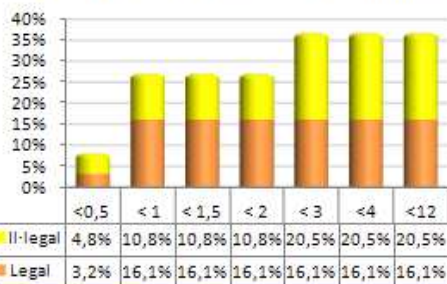


LLEGENDA

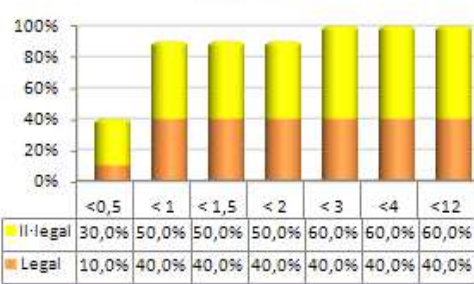
- No fa C/D a C/D (turismes)
- No fa C/D a C/D (furgonetes)
- Fa C/D legal (camió)
- Fa C/D legal (turisme/furgoneta)
- Fa C/D il·legalment

DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

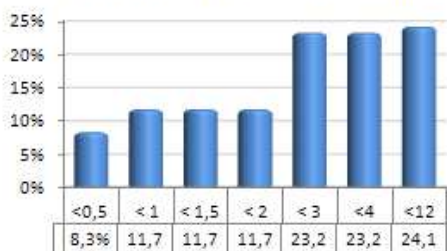


USUARIS



DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen a C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



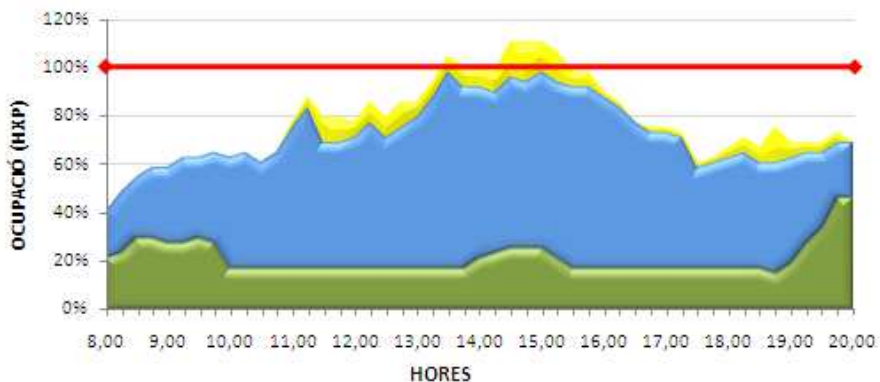
UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

Passeig Marítim (entre els carrers 1 i 3)

Places controlades: 48

Dimecres (30-11-2011)

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ

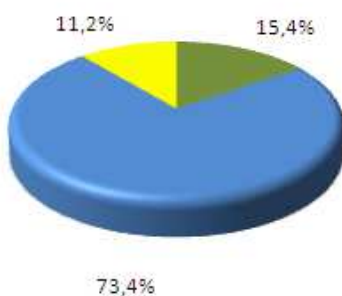


% PLACES FIXES 8%

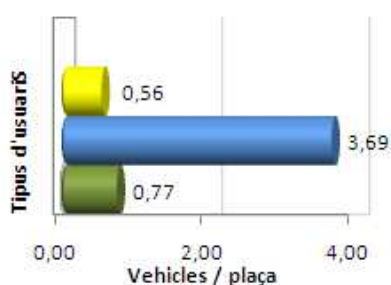
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

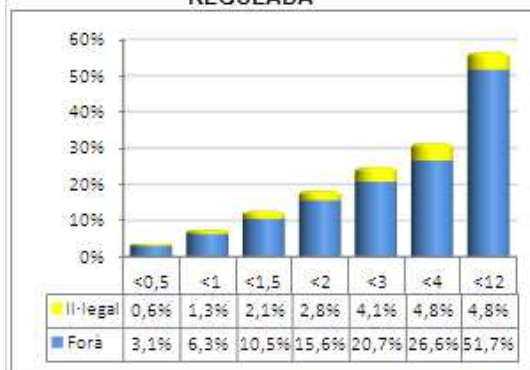


LLEGENDA

- Forà
- Residents
- Forà il·legal entorn
- Càrrega i descàrrega il·legal
- Buides

DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		MITJANA (hores)
	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	H x P ₍₁₎	USU ₍₂₎	
FORÀ LEGAL	3,1%	40,7%	12,5%	35,0%	11,1%	12,4%	25,0%	11,9%	1,72
FORÀ IL·LEGAL	0,6%	44,4%	2,2%	40,7%	2,0%	14,8%	0,0%	0,0%	1,04

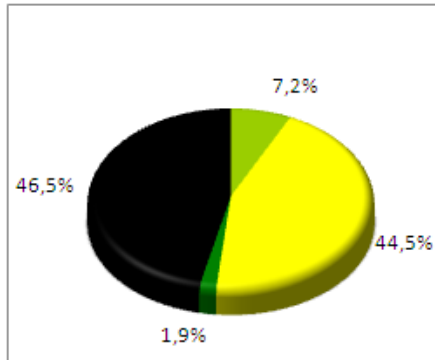
(1) Respecte l'oferta legal
(2) Respecte el total de cada grup

TIPUS D'IL.LEGALITAT

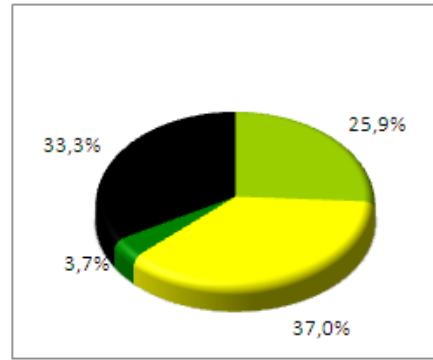
Passeig Maritim (entre els carrers 1 i 3)
Places controlades: 48

Dimecres (30-11-2011)

% HORES X PLAÇA

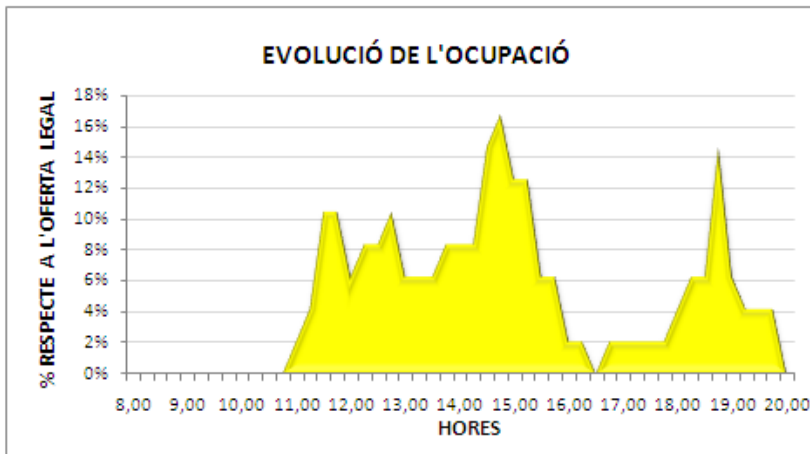


% USUARIS

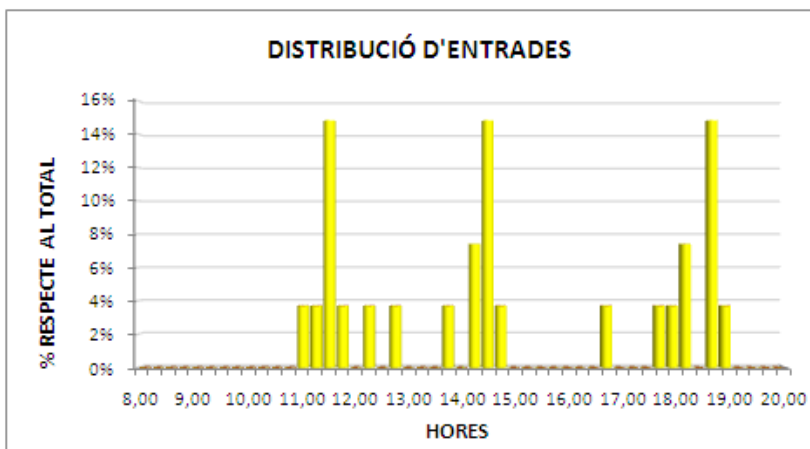


NO FA C/D		DURADA MITJANA (H.)		FA C/D		DURADA MITJANA (H.)	
	AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		0,29				
	AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS		0,53				
	NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		1,25				
	RESERVES		1,45				

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



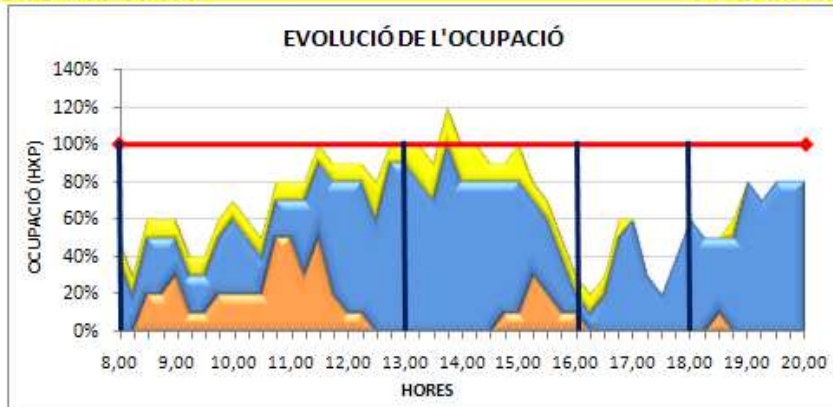
No fa C/D Fa C/D

UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Passeig Maritim (entre els carrers 1 i 3)

Places controlades: 10

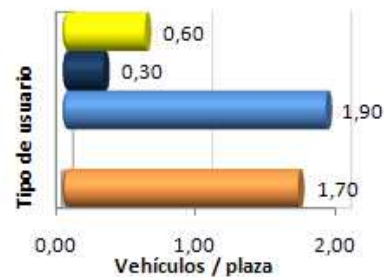
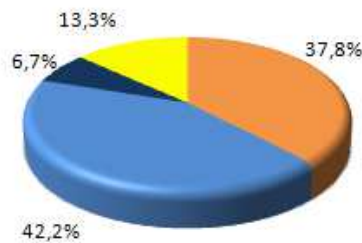
Dimecres (30-11-2011)



% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

% USUARIS

ÍNDEX DE ROTACIÓ

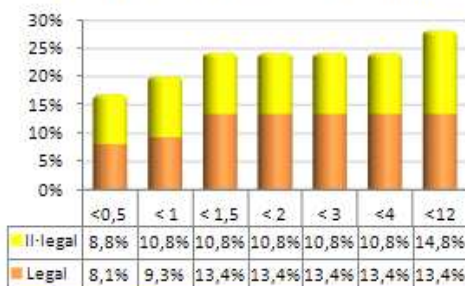


LLEGENDA

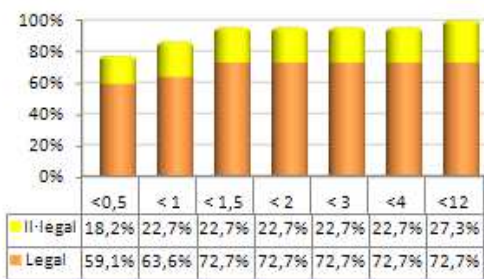
- No fa C/D a C/D (turismes)
- Fa C/D legal (camió)
- Fa C/D il·legalment
- No fa C/D a C/D (furgonetes)
- Fa C/D legal (turisme/furgoneta)

DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS

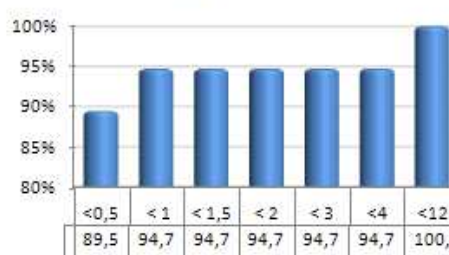


DEMANDA FORANA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen a C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



13. Valori els següents aspectes relacionats amb la mobilitat

	Bé	Regular	Malament
L'amplitud de voreres			
L'accessibilitat de les voreres			
L'oferta de passos de vianants			
Senyalització			
Oferta de transport públic			
	Poc	Normal	Molt
El Soroll			
El compliment del codi de la circulació (velocitat, casc, cinturó..)			
La possibilitat de trobar plaça lliure d'aparcament			
La disciplina d'estacionament			
La fluïdesa del trànsit			

14. Quines propostes plantejaria en matèria de mobilitat?.....

.....

15. Gènere 1. Home 2. Dona **16. Edat....**

17. Activitat professional.....

18. Persona amb mobilitat reduïda 1. SI 2. NO

9.2. Resultats**Tipus d'aparcament**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No regulada	11	19,0	19,0	19,0
	Zona blava paga	15	25,9	25,9	44,8
	Zona blava no paga	2	3,4	3,4	48,3
	Il.legal	9	15,5	15,5	63,8
	Pàrking	10	17,2	17,2	81,0
	Càrrega i descàrrega	3	5,2	5,2	86,2
	Pk privat	8	13,8	13,8	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Motiu de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	5	8,6	8,9	8,9
	Gestions (particular)	20	34,5	35,7	44,6
	Gestions (treball)	4	6,9	7,1	51,8
	Escola	2	3,4	3,6	55,4
	Treball (habitual)	5	8,6	8,9	64,3
	Oci	2	3,4	3,6	67,9
	Altres	7	12,1	12,5	80,4
	Domicili	9	15,5	16,1	96,4
	Càrrega i descàrrega	1	1,7	1,8	98,2
	Servei tècnic	1	1,7	1,8	100,0
	Total	56	96,6	100,0	
Perdidos	Sistema	2	3,4		
Total		58	100,0		

Estadístics

Temps en trobar aparcament

N	Válidos	44
	Perdidos	14
Media		8,8636
Desv. típ.		8,9536
Suma		390,00

Temps en trobar aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2,00	4	6,9	9,1	9,1
	3,00	4	6,9	9,1	18,2
	4,00	1	1,7	2,3	20,5
	5,00	15	25,9	34,1	54,5
	6,00	1	1,7	2,3	56,8
	10,00	13	22,4	29,5	86,4
	15,00	3	5,2	6,8	93,2
	20,00	1	1,7	2,3	95,5
	45,00	2	3,4	4,5	100,0
	Total	44	75,9	100,0	
Perdidos	Sistema	14	24,1		
Total		58	100,0		

Estadístics

Temps que deixarà el cotxe aparcat

N	Válidos	57
	Perdidos	1
Media		132,8246
Desv. típ.		220,4594
Suma		7571,00



Temps que deixarà el cotxe aparcat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2,00	1	1,7	1,8	1,8
	4,00	1	1,7	1,8	3,5
	5,00	7	12,1	12,3	15,8
	10,00	8	13,8	14,0	29,8
	15,00	1	1,7	1,8	31,6
	20,00	2	3,4	3,5	35,1
	30,00	12	20,7	21,1	56,1
	45,00	1	1,7	1,8	57,9
	60,00	7	12,1	12,3	70,2
	90,00	1	1,7	1,8	71,9
	120,00	5	8,6	8,8	80,7
	240,00	2	3,4	3,5	84,2
	300,00	2	3,4	3,5	87,7
	600,00	2	3,4	3,5	91,2
	720,00	5	8,6	8,8	100,0
	Total	57	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,7		
Total		58	100,0		

Freqüència de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	17	29,3	29,8	29,8
	2-3 cops per setmana	14	24,1	24,6	54,4
	Un cop per setmana	7	12,1	12,3	66,7
	Ocasionalment	19	32,8	33,3	100,0
	Total	57	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,7		
Total		58	100,0		

Controla el seu vehicle?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	25	43,1	43,1	43,1
	No	33	56,9	56,9	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Estadísticos

Distància entre l'aparcament i la destinació

N	Válidos	52
	Perdidos	6
Media		121,0000
Desv. típ.		204,1902
Suma		6292,00

Distància entre l'aparcament i la destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	7	12,1	13,5	13,5
	2,00	2	3,4	3,8	17,3
	3,00	2	3,4	3,8	21,2
	5,00	8	13,8	15,4	36,5
	10,00	3	5,2	5,8	42,3
	15,00	2	3,4	3,8	46,2
	20,00	1	1,7	1,9	48,1
	25,00	1	1,7	1,9	50,0
	40,00	2	3,4	3,8	53,8
	50,00	3	5,2	5,8	59,6
	100,00	1	1,7	1,9	61,5
	150,00	6	10,3	11,5	73,1
	200,00	7	12,1	13,5	86,5
	300,00	5	8,6	9,6	96,2
	1000,00	2	3,4	3,8	100,0
	Total	52	89,7	100,0	
	Perdidos	Sistema	6	10,3	
Total		58	100,0		

Com anirà fins a la destinació des del lloc d'aparcament?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	A peu	47	81,0	87,0	87,0
	Altres	7	12,1	13,0	100,0
	Total	54	93,1	100,0	
Perdidos	Sistema	4	6,9		
Total		58	100,0		

Perquè no ha utilitzat un pàrking públic?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumuladoc
Válidos	No n'hi ha o el deconec	17	29,3	32,7	32,7
	Està molt lluny	6	10,3	11,5	44,2
	És més car	14	24,1	26,9	71,2
	És més incòmode	1	1,7	1,9	73,1
	No és necessari	14	24,1	26,9	100,0
	Total	52	89,7	100,0	
Perdidos	Sistema	6	10,3		
Total		58	100,0		

Disposa d'un altre mitjà de transport per realitzar aquest viatge?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No	24	41,4	42,1	42,1
	Si	33	56,9	57,9	100,0
	Total	57	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,7		
Total		58	100,0		

Estadísticos

quin mitjà de transport?

N	Válidos	33
	Perdidos	25
Media		2,7273
Desv. típ.		1,5466
Suma		90,00

quin mitjà de transport?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	peu	14	24,1	42,4	42,4
	moto	2	3,4	6,1	48,5
	bus	15	25,9	45,5	93,9
	tren	2	3,4	6,1	100,0
	Total	33	56,9	100,0	
Perdidos	Sistema	25	43,1		
Total		58	100,0		

En quines condicions l'utilitzaria

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Pagar per estacionar	2	3,4	7,1	7,1
	Si millorés la oferta de Transport Públic	11	19,0	39,3	46,4
	En cap cas	15	25,9	53,6	100,0
	Total	28	48,3	100,0	
Perdidos	Sistema	30	51,7		
Total		58	100,0		

Valoració amplitud voreres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	33	56,9	57,9	57,9
	Regular	18	31,0	31,6	89,5
	Malament	6	10,3	10,5	100,0
	Total	57	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,7		
Total		58	100,0		

Valoració accessibilitat voreres

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	37	63,8	64,9	64,9
	Regular	17	29,3	29,8	94,7
	Malament	3	5,2	5,3	100,0
	Total	57	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,7		
Total		58	100,0		

Valoració oferta passos vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	44	75,9	77,2	77,2
	Regular	13	22,4	22,8	100,0
	Total	57	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,7		
Total		58	100,0		

Valoració senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	35	60,3	61,4	61,4
	Regular	21	36,2	36,8	98,2
	Malament	1	1,7	1,8	100,0
	Total	57	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,7		
Total		58	100,0		

Valoració oferta transport públic

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	20	34,5	35,7	35,7
	Regular	14	24,1	25,0	60,7
	Malament	22	37,9	39,3	100,0
	Total	56	96,6	100,0	
Perdidos	Sistema	2	3,4		
Total		58	100,0		

Valoració soroll

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	12	20,7	21,4	21,4
	normal	37	63,8	66,1	87,5
	molt	7	12,1	12,5	100,0
	Total	56	96,6	100,0	
Perdidos	Sistema	2	3,4		
Total		58	100,0		



Valoració compliment codi

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	21	36,2	38,2	38,2
	normal	27	46,6	49,1	87,3
	molt	7	12,1	12,7	100,0
	Total	55	94,8	100,0	
Perdidos	Sistema	3	5,2		
Total		58	100,0		

Valoració places lliures d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	35	60,3	63,6	63,6
	normal	8	13,8	14,5	78,2
	molt	12	20,7	21,8	100,0
	Total	55	94,8	100,0	
Perdidos	Sistema	3	5,2		
Total		58	100,0		

Valoració disciplina estacionament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	17	29,3	31,5	31,5
	normal	34	58,6	63,0	94,4
	molt	3	5,2	5,6	100,0
	Total	54	93,1	100,0	
Perdidos	Sistema	4	6,9		
Total		58	100,0		

Valoració fluïdesa trànsit

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	11	19,0	20,0	20,0
	normal	30	51,7	54,5	74,5
	molt	14	24,1	25,5	100,0
	Total	55	94,8	100,0	
Perdidos	Sistema	3	5,2		
Total		58	100,0		

Com valora la mobilitat de Castelldefels en relació als municipis veïns

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	21	36,2	40,4	40,4
	Malament	9	15,5	17,3	57,7
	Igual	22	37,9	42,3	100,0
	Total	52	89,7	100,0	
Perdidos	Sistema	6	10,3		
Total		58	100,0		

Quines propostes plantejaria en matèria de mobilitat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos		25	43,1	43,1	43,1
	Baixar preu benzina	1	1,7	1,7	44,8
	Bicis fora de la carretera	1	1,7	1,7	46,6
	Bus més barat i més aparcament	1	1,7	1,7	48,3
	Coordinar línies bus	1	1,7	1,7	50,0
	Evitar saturació en hora punta	1	1,7	1,7	51,7
	Més bus	2	3,4	3,4	55,2
	Més bus a altres pobles i més freqüència	1	1,7	1,7	56,9
	Més freqüència bus	2	3,4	3,4	60,3
	Més pàrking públic	2	3,4	3,4	63,8
	Més places d'aparcament	8	13,8	13,8	77,6
	Més semàfors	1	1,7	1,7	79,3
	Més transport públic	2	3,4	3,4	82,8
	Més transport públic al poble	1	1,7	1,7	84,5
	Més tren i parking gratuït	1	1,7	1,7	86,2
	Més trens a Viladecans	1	1,7	1,7	87,9
	Més varietat de transport públic	1	1,7	1,7	89,7
	Més zones d'aparcament	2	3,4	3,4	93,1
	Metro	1	1,7	1,7	94,8
	Millora zona blava	1	1,7	1,7	96,6
	Montemar nord: complicat girar amb el cotxe	1	1,7	1,7	98,3
	Zona blava més barata	1	1,7	1,7	100,0
Total		58	100,0	100,0	



Quan estigui en funcionament la L9 de metro la utilitzarà en els seus desplaçaments habituals?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	1	1,7	25,0	25,0
	No	3	5,2	75,0	100,0
	Total	4	6,9	100,0	
Perdidos	Sistema	54	93,1		
Total		58	100,0		

Gènere

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	36	62,1	65,5	65,5
	Dona	19	32,8	34,5	100,0
	Total	55	94,8	100,0	
Perdidos	Sistema	3	5,2		
Total		58	100,0		

Estadístics

Edat

N	Válidos	55
	Perdidos	3
Media		39,8000
Desv. típ.		11,3209
Suma		2189,00

Estat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	18,00	1	1,7	1,8	1,8
	21,00	1	1,7	1,8	3,6
	22,00	1	1,7	1,8	5,5
	23,00	1	1,7	1,8	7,3
	24,00	2	3,4	3,6	10,9
	26,00	1	1,7	1,8	12,7
	29,00	3	5,2	5,5	18,2
	30,00	2	3,4	3,6	21,8
	32,00	5	8,6	9,1	30,9
	34,00	2	3,4	3,6	34,5
	35,00	3	5,2	5,5	40,0
	36,00	2	3,4	3,6	43,6
	37,00	2	3,4	3,6	47,3
	38,00	3	5,2	5,5	52,7
	39,00	1	1,7	1,8	54,5
	41,00	2	3,4	3,6	58,2
	44,00	1	1,7	1,8	60,0
	45,00	2	3,4	3,6	63,6
	46,00	5	8,6	9,1	72,7
	48,00	2	3,4	3,6	76,4
	49,00	2	3,4	3,6	80,0
	50,00	1	1,7	1,8	81,8
	51,00	1	1,7	1,8	83,6
	52,00	5	8,6	9,1	92,7
	58,00	2	3,4	3,6	96,4
	64,00	1	1,7	1,8	98,2
	71,00	1	1,7	1,8	100,0
	Total	55	94,8	100,0	
Perdidos	Sistema	3	5,2		
Total		58	100,0		

Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Aturat/estudiant/mestressa de casa	5	8,6	8,6	8,6
	Jubilat	2	3,4	3,4	12,1
	Empleat no titulat	36	62,1	62,1	74,1
	Empleat titulat	13	22,4	22,4	96,6
	Autònoms/professionals liberals	2	3,4	3,4	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Persona mobilitat reduïda

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos No	58	100,0	100,0	100,0

10. RESULTATS DE L'ENQUESTA ALS TREBALLADORS DE L'AJUNTAMENT

Edifici de l'Ajuntament on treballa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Nou	83	63,8	63,8	63,8
	Vell	42	32,3	32,3	96,2
	Altres	5	3,8	3,8	100,0
	Total	130	100,0	100,0	

Lloc de residència

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Barberà V.	1	,8	,8	,8
	Barcelona	17	13,1	13,1	13,8
	Begues	5	3,8	3,8	17,7
	Canyelles	1	,8	,8	18,5
	Castelldefels	74	56,9	56,9	75,4
	Cornellà Ll.	1	,8	,8	76,2
	El Prat Ll.	1	,8	,8	76,9
	Esplugues Ll.	1	,8	,8	77,7
	Fora del municipi	2	1,5	1,5	79,2
	Gavà	5	3,8	3,8	83,1
	L'Hospitalet Ll.	3	2,3	2,3	85,4
	Martorell	2	1,5	1,5	86,9
	Sitges	1	,8	,8	87,7
	St. Boi Ll.	2	1,5	1,5	89,2
	St. Feliu Ll.	2	1,5	1,5	90,8
	Sta. Coloma Cervelló	1	,8	,8	91,5
	Torrelles Ll.	2	1,5	1,5	93,1
	Viladecans	6	4,6	4,6	97,7
	Vilanova i la G.	3	2,3	2,3	100,0
	Total	130	100,0	100,0	

Gènere

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	45	34,6	34,9	34,9
	Dona	84	64,6	65,1	100,0
	Total	129	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
Total		130	100,0		

Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	25-34	19	14,6	14,6	14,6
	35-44	53	40,8	40,8	55,4
	45-54	42	32,3	32,3	87,7
	Menys de 25 anys	1	,8	,8	88,5
	Més de 55	15	11,5	11,5	100,0
	Total	130	100,0	100,0	

Horari habitual de treball

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Jornada parcial	4	3,1	3,1	3,1
	Jornada completa	126	96,9	96,9	100,0
	Total	130	100,0	100,0	

Jornada partida o contínua

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Contínua	110	84,6	84,6	84,6
	Partida	20	15,4	15,4	100,0
	Total	130	100,0	100,0	

Horari jornada contínua (entrada)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	7:00	1	,8	,9	,9
	7:15	1	,8	,9	1,9
	8:00	72	55,4	66,7	68,5
	8:15	3	2,3	2,8	71,3
	8:30	12	9,2	11,1	82,4
	9:00	16	12,3	14,8	97,2
	9:15	1	,8	,9	98,1
	9:30	1	,8	,9	99,1
	9:45	1	,8	,9	100,0
	Total	108	83,1	100,0	
Perdidos	Sistema	22	16,9		
Total		130	100,0		

Horari jornada contínua (sortida)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2:30	3	2,3	2,8	2,8
	3:15	2	1,5	1,9	4,6
	14:15	1	,8	,9	5,6
	14:30	3	2,3	2,8	8,3
	14:45	2	1,5	1,9	10,2
	15:00	79	60,8	73,1	83,3
	15:15	3	2,3	2,8	86,1
	15:30	10	7,7	9,3	95,4
	16:00	3	2,3	2,8	98,1
	16:15	1	,8	,9	99,1
	16:30	1	,8	,9	100,0
	Total	108	83,1	100,0	
Perdidos	Sistema	22	16,9		
Total		130	100,0		

Hora entrada matí (jornada partida)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	8:00	9	6,9	40,9	40,9
	8:30	5	3,8	22,7	63,6
	8:45	1	,8	4,5	68,2
	9:00	4	3,1	18,2	86,4
	9:30	3	2,3	13,6	100,0
	Total	22	16,9	100,0	
Perdidos	Sistema	108	83,1		
Total		130	100,0		

Hora sortida matí (jornada partida)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	13:00	1	,8	4,5	4,5
	13:45	1	,8	4,5	9,1
	14:00	2	1,5	9,1	18,2
	14:30	4	3,1	18,2	36,4
	15:00	13	10,0	59,1	95,5
	15:30	1	,8	4,5	100,0
	Total	22	16,9	100,0	
Perdidos	Sistema	108	83,1		
Total		130	100,0		



Hora entrada tarda (jornada contínua)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	14:00	1	,8	5,0	5,0
	15:00	2	1,5	10,0	15,0
	15:15	1	,8	5,0	20,0
	15:30	2	1,5	10,0	30,0
	16:00	11	8,5	55,0	85,0
	16:30	2	1,5	10,0	95,0
	17:00	1	,8	5,0	100,0
	Total	20	15,4	100,0	
Perdidos	Sistema	110	84,6		
Total		130	100,0		

Hora sortida tarda (jornada partida)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	17:15	1	,8	5,0	5,0
	17:30	2	1,5	10,0	15,0
	18:00	2	1,5	10,0	25,0
	18:15	1	,8	5,0	30,0
	18:30	8	6,2	40,0	70,0
	19:00	4	3,1	20,0	90,0
	20:00	1	,8	5,0	95,0
	21:00	1	,8	5,0	100,0
Total	20	15,4	100,0		
Perdidos	Sistema	110	84,6		
Total		130	100,0		

Anada: va en cotxe?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	En cotxe	42	32,3	32,8	32,8
	Altres	86	66,2	67,2	100,0
	Total	128	98,5	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,5		
Total		130	100,0		

Anada: mode de transport 1

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Autobús urbà	5	3,8	5,7	5,7
	Autobús interurbà	1	,8	1,1	6,8
	Metro	3	2,3	3,4	10,2
	Tren	12	9,2	13,6	23,9
	Cotxe	3	2,3	3,4	27,3
	Moto (conductor)	6	4,6	6,8	34,1
	Moto (passatger)	1	,8	1,1	35,2
	A peu	56	43,1	63,6	98,9
	Bicicleta	1	,8	1,1	100,0
	Total	88	67,7	100,0	
Perdidos	Sistema	42	32,3		
Total		130	100,0		

Estadísticos**Anada: temps en el mode 1**

N	Válidos	86
	Perdidos	44
Media		16,8605
Desv. típ.		22,3639
Suma		1450,00

Anada: temps en el mode 1

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	10	7,7	11,6	11,6
	5,00	17	13,1	19,8	31,4
	10,00	26	20,0	30,2	61,6
	15,00	13	10,0	15,1	76,7
	20,00	4	3,1	4,7	81,4
	25,00	1	,8	1,2	82,6
	30,00	4	3,1	4,7	87,2
	35,00	1	,8	1,2	88,4
	40,00	3	2,3	3,5	91,9
	45,00	4	3,1	4,7	96,5
	60,00	1	,8	1,2	97,7
	70,00	1	,8	1,2	98,8
	180,00	1	,8	1,2	100,0
	Total	86	66,2	100,0	
Perdidos	Sistema	44	33,8		
Total		130	100,0		



Anada: mode de transport 2

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Metro	1	,8	5,0	5,0
	Tren	9	6,9	45,0	50,0
	Cotxe	5	3,8	25,0	75,0
	Moto (conductor)	2	1,5	10,0	85,0
	A peu	3	2,3	15,0	100,0
	Total	20	15,4	100,0	
Perdidos	Sistema	110	84,6		
Total		130	100,0		

Estadísticos

Anada: temps en el mode 2

N	Válidos	19
	Perdidos	111
Media		19,6842
Desv. típ.		11,7948
Suma		374,00

Anada: temps en el mode 2

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	1	,8	5,3	5,3
	5,00	3	2,3	15,8	21,1
	10,00	2	1,5	10,5	31,6
	15,00	1	,8	5,3	36,8
	20,00	6	4,6	31,6	68,4
	25,00	2	1,5	10,5	78,9
	30,00	1	,8	5,3	84,2
	40,00	3	2,3	15,8	100,0
	Total	19	14,6	100,0	
	Perdidos	Sistema	111	85,4	
Total		130	100,0		

Anada: mode de transport 3

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Tren	1	,8	50,0	50,0
	A peu	1	,8	50,0	100,0
	Total	2	1,5	100,0	
Perdidos	Sistema	128	98,5		
Total		130	100,0		

Estadístics

Anada: temps en el mode 3

N	Válidos	2
	Perdidos	128
Media		14,5000
Desv. típ.		14,8492
Suma		29,00

Anada: temps en el mode 3

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	1	,8	50,0	50,0
	25,00	1	,8	50,0	100,0
	Total	2	1,5	100,0	
Perdidos	Sistema	128	98,5		
Total		130	100,0		

Estadístics

Anada: temps total desplaçament

N	Válidos	86
	Perdidos	44
Media		21,5465
Desv. típ.		24,7223
Suma		1853,00

Anada: temps total desplaçament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	10	7,7	11,6	11,6
	5,00	13	10,0	15,1	26,7
	9,00	1	,8	1,2	27,9
	10,00	21	16,2	24,4	52,3
	15,00	9	6,9	10,5	62,8
	20,00	6	4,6	7,0	69,8
	30,00	6	4,6	7,0	76,7
	35,00	3	2,3	3,5	80,2
	40,00	4	3,1	4,7	84,9
	44,00	1	,8	1,2	86,0
	45,00	5	3,8	5,8	91,9
	50,00	1	,8	1,2	93,0
	55,00	1	,8	1,2	94,2
	60,00	2	1,5	2,3	96,5
	70,00	1	,8	1,2	97,7
	85,00	1	,8	1,2	98,8
	180,00	1	,8	1,2	100,0
	Total	86	66,2	100,0	
Perdidos	Sistema	44	33,8		
Total		130	100,0		



Estadístics

Si va en cotxe sol: temps total de viatge

N	Válidos	39
	Perdidos	91
Media		20,7179
Desv. típ.		13,4672
Suma		808,00

Si va en cotxe sol: temps total de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	2	1,5	5,1	5,1
	5,00	4	3,1	10,3	15,4
	10,00	6	4,6	15,4	30,8
	15,00	7	5,4	17,9	48,7
	20,00	8	6,2	20,5	69,2
	25,00	1	,8	2,6	71,8
	30,00	3	2,3	7,7	79,5
	35,00	3	2,3	7,7	87,2
	45,00	4	3,1	10,3	97,4
	55,00	1	,8	2,6	100,0
	Total		39	30,0	100,0
Perdidos	Sistema	91	70,0		
Total		130	100,0		

Estadístics

Si va en cotxe amb altres treballadors: temps total de viatge

N	Válidos	1
	Perdidos	129
Media		15,0000
Suma		15,00

Si va en cotxe amb altres treballadors: temps total de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	15,00	1	,8	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	129	99,2		
Total		130	100,0		

Estadístics

Si va en cotxe (el porten): temps total de viatge

N	Válidos	2
	Perdidos	128
Media		12,5000
Desv. típ.		10,6066
Suma		25,00

Si va en cotxe (el porten): temps total de viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5,00	1	,8	50,0	50,0
	20,00	1	,8	50,0	100,0
	Total	2	1,5	100,0	
Perdidos	Sistema	128	98,5		
Total		130	100,0		

El viatge és directe des de casa?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	116	89,2	89,2	89,2
	No	14	10,8	10,8	100,0
	Total	130	100,0	100,0	

Tornada: va en cotxe?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	En cotxe	42	32,3	32,8	32,8
	Altres	86	66,2	67,2	100,0
	Total	128	98,5	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,5		
Total		130	100,0		

Tornada: mode de transport 1

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Autobús urbà	2	1,5	2,3	2,3
	Autobús interurbà	1	,8	1,1	3,4
	Tren	21	16,2	24,1	27,6
	Cotxe	2	1,5	2,3	29,9
	Moto (conductor)	7	5,4	8,0	37,9
	A peu	53	40,8	60,9	98,9
	Bicicleta	1	,8	1,1	100,0
	Total	87	66,9	100,0	
Perdidos	Sistema	43	33,1		
Total		130	100,0		

Estadísticos**Tornada: temps en el mode 1**

N	Válidos	80
	Perdidos	50
Media		16,5625
Desv. típ.		15,0903
Suma		1325,00



Tornada: temps en el mode 1

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	10	7,7	12,5	12,5
	5,00	15	11,5	18,8	31,3
	10,00	24	18,5	30,0	61,3
	15,00	7	5,4	8,8	70,0
	20,00	6	4,6	7,5	77,5
	25,00	1	,8	1,3	78,8
	30,00	4	3,1	5,0	83,8
	35,00	1	,8	1,3	85,0
	40,00	5	3,8	6,3	91,3
	45,00	3	2,3	3,8	95,0
	50,00	2	1,5	2,5	97,5
	60,00	1	,8	1,3	98,8
	70,00	1	,8	1,3	100,0
	Total	80	61,5	100,0	
Perdidos	Sistema	50	38,5		
Total		130	100,0		

Tornada: mode de transport 2

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Autobús urbà	1	,8	5,6	5,6
	Metro	3	2,3	16,7	22,2
	Tren	2	1,5	11,1	33,3
	Cotxe	5	3,8	27,8	61,1
	Moto (conductor)	1	,8	5,6	66,7
	A peu	6	4,6	33,3	100,0
	Total	18	13,8	100,0	
Perdidos	Sistema	112	86,2		
Total		130	100,0		

Estadísticos

Tornada: temps en el mode 2

N	Válidos	16
	Perdidos	114
Media		17,1250
Desv. típ.		11,1766
Suma		274,00

Tornada: temps en el mode 2

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	1	,8	6,3	6,3
	5,00	3	2,3	18,8	25,0
	10,00	2	1,5	12,5	37,5
	15,00	4	3,1	25,0	62,5
	20,00	1	,8	6,3	68,8
	25,00	2	1,5	12,5	81,3
	30,00	1	,8	6,3	87,5
	35,00	1	,8	6,3	93,8
	40,00	1	,8	6,3	100,0
	Total	16	12,3	100,0	
Perdidos	Sistema	114	87,7		
Total		130	100,0		

Tornada: mode de transport 3

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cotxe	1	,8	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	129	99,2		
Total		130	100,0		

Estadísticos

Tornada: temps en el mode 3

N	Válidos	1
	Perdidos	129
Media		15,0000
Suma		15,00

Tornada: temps en el mode 3

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	15,00	1	,8	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	129	99,2		
Total		130	100,0		

Estadísticos

Tornada: temps total desplaçament

N	Válidos	80
	Perdidos	50
Media		20,1750
Desv. típ.		19,0448
Suma		1614,00

Tornada: temps total desplaçament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	9	6,9	11,3	11,3
	5,00	13	10,0	16,3	27,5
	10,00	22	16,9	27,5	55,0
	15,00	7	5,4	8,8	63,8
	19,00	1	,8	1,3	65,0
	20,00	5	3,8	6,3	71,3
	30,00	4	3,1	5,0	76,3
	35,00	2	1,5	2,5	78,8
	40,00	4	3,1	5,0	83,8
	44,00	1	,8	1,3	85,0
	45,00	5	3,8	6,3	91,3
	50,00	2	1,5	2,5	93,8
	60,00	2	1,5	2,5	96,3
	70,00	2	1,5	2,5	98,8
	90,00	1	,8	1,3	100,0
	Total	80	61,5	100,0	
Perdidos	Sistema	50	38,5		
Total		130	100,0		

Estadístics

Si va en cotxe sol: temps total de viatge (tornada)

N	Válidos	38
	Perdidos	92
Media		19,7105
Desv. típ.		11,9998
Suma		749,00

Si va en cotxe sol: temps total de viatge (tornada)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	1	,8	2,6	2,6
	5,00	5	3,8	13,2	15,8
	10,00	8	6,2	21,1	36,8
	15,00	4	3,1	10,5	47,4
	20,00	8	6,2	21,1	68,4
	25,00	1	,8	2,6	71,1
	30,00	3	2,3	7,9	78,9
	35,00	4	3,1	10,5	89,5
	40,00	3	2,3	7,9	97,4
	45,00	1	,8	2,6	100,0
	Total	38	29,2	100,0	
Perdidos	Sistema	92	70,8		
Total		130	100,0		

Estadístics

Si va en cotxe amb altres treballadors: temps total de viatge (tornada)

N	Válidos	1
	Perdidos	129
Media		30,0000
Suma		30,00

Si va en cotxe amb altres treballadors: temps total de viatge (tornada)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	30,00	1	,8	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	129	99,2		
Total		130	100,0		

Estadístics

Si va en cotxe (el porten): temps total de viatge (tornada)

N	Válidos	2
	Perdidos	128
Media		15,0000
Desv. típ.		7,0711
Suma		30,00

Si va en cotxe (el porten): temps total de viatge (tornada)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	10,00	1	,8	50,0	50,0
	20,00	1	,8	50,0	100,0
	Total	2	1,5	100,0	
Perdidos	Sistema	128	98,5		
Total		130	100,0		

Estadístics

El viatge és directe des de la feina a casa?

N	Válidos	126
	Perdidos	4
Media		1,1984
Desv. típ.		,4004
Suma		151,00

El viatge és directe des de la feina a casa?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	101	77,7	80,2	80,2
	No	25	19,2	19,8	100,0
	Total	126	96,9	100,0	
Perdidos	Sistema	4	3,1		
Total		130	100,0		



Quin mitjà utilitza quan no utilitza l'habitual?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Autobús urbà	6	4,6	5,1	5,1
	Autobús interurbà	8	6,2	6,8	11,9
	Metro	2	1,5	1,7	13,6
	Tren	8	6,2	6,8	20,3
	Cotxe	23	17,7	19,5	39,8
	Moto (conductor)	10	7,7	8,5	48,3
	Moto (passatger)	3	2,3	2,5	50,8
	A peu	18	13,8	15,3	66,1
	Bicicleta	2	1,5	1,7	67,8
	Sempre utilitzo el mateix	38	29,2	32,2	100,0
	Total	118	90,8	100,0	
Perdidos	Sistema	12	9,2		
Total		130	100,0		

Distància aproximada del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos		2	1,5	1,5	1,5
	de 10 a 20 km	19	14,6	14,6	16,2
	de 20 a 30 km	17	13,1	13,1	29,2
	De 3 a 10 km	22	16,9	16,9	46,2
	Menys de 3 km	63	48,5	48,5	94,6
	Més de 30 km	7	5,4	5,4	100,0
	Total	130	100,0	100,0	

Quan triga habitualment en el desplaçament al centre de treball?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	De 10 a 30 minuts	32	24,6	24,6	24,6
	De 30 a 45 minuts	14	10,8	10,8	35,4
	De 45 a 60 minuts	11	8,5	8,5	43,8
	De 60 a 90 minuts	5	3,8	3,8	47,7
	Menys de 15 minuts	68	52,3	52,3	100,0
	Total	130	100,0	100,0	

Si va en cotxe: raó 1 per no utilitzar el transport públic

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	70	53,8	53,8	53,8
Amb el transport públic tinc molts transbordaments	6	4,6	4,6	58,5
El Transport Públic és molt lent	4	3,1	3,1	61,5
Els meus horaris no són compatibles	2	1,5	1,5	63,1
És més còmode el cotxe	6	4,6	4,6	67,7
És més ràpid el cotxe	8	6,2	6,2	73,8
És molt car	1	,8	,8	74,6
La freqüència de l'autobús és molt baixa	7	5,4	5,4	80,0
Les parades estan lluny de casa meva	10	7,7	7,7	87,7
Necessito el cotxe per desplaçaments durant el dia	7	5,4	5,4	93,1
No hi ha línia d'autobús	7	5,4	5,4	98,5
No hi ha tren	1	,8	,8	99,2
No m'agrada el transport públic	1	,8	,8	100,0
Total	130	100,0	100,0	

Si va en cotxe: raó 2 per no utilitzar el transport públic

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	102	78,5	78,5	78,5
Amb el transport públic tinc molts transbordaments	2	1,5	1,5	80,0
El Transport Públic és molt lent	1	,8	,8	80,8
És més còmode el cotxe	2	1,5	1,5	82,3
És més ràpid el cotxe	7	5,4	5,4	87,7
La freqüència de l'autobús és molt baixa	5	3,8	3,8	91,5
Necessito el cotxe per desplaçaments durant el dia	6	4,6	4,6	96,2
No hi ha tren	2	1,5	1,5	97,7
No m'agrada el transport públic	3	2,3	2,3	100,0
Total	130	100,0	100,0	



Si va en cotxe: raó 3 per no utilitzar el transport públic

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	128	98,5	98,5	98,5
És més còmode el cotxe	1	,8	,8	99,2
És més ràpid el cotxe	1	,8	,8	100,0
Total	130	100,0	100,0	

Sota quines condicions utilitzaria el transport públic?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	58	44,6	44,6	44,6
Descompte en els bitllets o abonaments	10	7,7	7,7	52,3
Mai aniria en transport públic	6	4,6	4,6	56,9
Major freqüència en el servei	27	20,8	20,8	77,7
Més autobusos directes	15	11,5	11,5	89,2
Millors connexions des de l'estació de Rodalies més pròxima al centre de treball	2	1,5	1,5	90,8
Millors connexions des de l'estació de tren/metro/bus més propera al seu domicili	8	6,2	6,2	96,9
Parades més properes al centre de treball	1	,8	,8	97,7
Que l'empresa pagui el transport públic	3	2,3	2,3	100,0
Total	130	100,0	100,0	

Sota quines condicions utilitzaria el transprt públic? (2)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	89	68,5	68,5	68,5
Descompte en els bitllets o abonaments	11	8,5	8,5	76,9
Major freqüència en el servei	10	7,7	7,7	84,6
Més Informació del temps d'arribada (SAE)	3	2,3	2,3	86,9
Millors connexions des de l'estació de Rodalies més pròxima al centre de treball	1	,8	,8	87,7
Millors connexions des de l'estació de tren/metro/bus més propera al seu domicili	9	6,9	6,9	94,6
Parades més properes al centre de treball	1	,8	,8	95,4
Que es donés informació sobre transport públic a l'empresa	1	,8	,8	96,2
Que l'empresa pagui el transport públic	5	3,8	3,8	100,0
Total	130	100,0	100,0	

Sota quines condicions utilitzaria el transprt públic? (3)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	123	94,6	94,6	94,6
Més Informació del temps d'arribada (SAE)	1	,8	,8	95,4
Millors connexions des de l'estació de tren/metro/bus més propera al seu domicili	1	,8	,8	96,2
Parades més properes al centre de treball	1	,8	,8	96,9
Que es donés informació sobre transport públic a l'empresa	1	,8	,8	97,7
Que l'empresa pagui el transport públic	3	2,3	2,3	100,0
Total	130	100,0	100,0	



Sota quines condicions utilitzaria el transport públic? (4)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	129	99,2	99,2	99,2
Que l'empresa pagui el transport públic	1	,8	,8	100,0
Total	130	100,0	100,0	

Usuaris que accedeixen en cotxe**Estaria disposat a canviar de mode de transport?**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Si	23	54,8	54,8	54,8
No	19	45,2	45,2	100,0
Total	42	100,0	100,0	

A quin mode canviaria?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Autobús	13	31,0	68,4	68,4
Bicicleta	1	2,4	5,3	73,7
Tren	5	11,9	26,3	100,0
Total	19	45,2	100,0	
Perdidos Sistema	23	54,8		
Total	42	100,0		

En quines condicions?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	22	52,4	52,4	52,4
Amb més freqüència de pas i amb descomptes.	1	2,4	2,4	54,8
aparcament segur	1	2,4	2,4	57,1
autobus directe	1	2,4	2,4	59,5
autobus directe o mes freqüència linea Gavà-Begues	1	2,4	2,4	61,9
Caldria una linia directa des de la capitat comarcal (Sant Feliu de Llobregat) fins a Castelldefels	1	2,4	2,4	64,3
linia directa de Begues a Castelldefles amb una bona frècuència	1	2,4	2,4	66,7
Major freqüència, millor combinació per no haver de fer tants transbordaments, menor preu.	1	2,4	2,4	69,0
Més a prop, ràpid i barat	1	2,4	2,4	71,4
Més freqüència en el servei	1	2,4	2,4	73,8
millors connexions i freqüència	1	2,4	2,4	76,2
no haver de fer transbordaments	1	2,4	2,4	78,6
pagament per l'empresa del transport public i més horaris i no retards i no impliqués llevar-me més	1	2,4	2,4	81,0
quan es faci la linia de rodalies del baix llobregat	1	2,4	2,4	83,3
Reducció temps del viatge	1	2,4	2,4	85,7
Reduir el temps del desplaçament	1	2,4	2,4	88,1
Sense transbordaments	1	2,4	2,4	90,5
si existís una connexió directa entre els dos municipis	1	2,4	2,4	92,9
si hi hagués més freqüència de pas	1	2,4	2,4	95,2
Si n'hi hagués un directe o ben comunicat	1	2,4	2,4	97,6
Trajectes + directes	1	2,4	2,4	100,0
Total	42	100,0	100,0	



Estaria disposat a compartir cotxe/furgoneta/bus?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	23	54,8	54,8	54,8
	No	19	45,2	45,2	100,0
	Total	42	100,0	100,0	

En quines condicions compartiria cotxe/furgoneta/bus?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos		28	66,7	66,7	66,7
	Amb gent coneguda.	1	2,4	2,4	69,0
	Amb persones que fessin el mateix recorregut que jo.	1	2,4	2,4	71,4
	Coincidència amb l'horari amb els companys/nyes per tal de compartir cotxe	1	2,4	2,4	73,8
	Coincidir en horaris	1	2,4	2,4	76,2
	Companys que visquin al mateix municipi que jo	1	2,4	2,4	78,6
	Compartint gastos	1	2,4	2,4	81,0
	Compatibilitzant l'horari de feina	1	2,4	2,4	83,3
	Mantenir el mateix temps per al desplaçament. Compatibilitat horaria amb les persones amb qui hauria	1	2,4	2,4	85,7
	qualsevol	1	2,4	2,4	88,1
	Qualsevols	1	2,4	2,4	90,5
	quan existís coincidència de trajecte i horaris	1	2,4	2,4	92,9
	sempre i quan la persona visques a prop de casa meva i no impliquis llevar-me més d'hora.	1	2,4	2,4	95,2
	sempre que coincidim recorregut i horari	1	2,4	2,4	97,6
	si hagués algú amb el meu mateix horari i que visqués al mateix municipi que jo.	1	2,4	2,4	100,0
	Total	42	100,0	100,0	

Per què no compartiria cotxe/furgoneta/bus?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	29	69,0	69,0	69,0
Degut a la meua situació familiar, els meus horaris podrien veure's modificats sense previ avís.	1	2,4	2,4	71,4
En els meus desplaçaments també porto el meu fill al col·legi i ja resulta complicat ajustar els seu	1	2,4	2,4	73,8
Ja he tingut aquesta experiència i no m'agrada dependre de ningú.	1	2,4	2,4	76,2
La raó principal d'agafar el cotxe és que faig mil coses abans de tornar a casa (recollir als nens a	1	2,4	2,4	78,6
No compartiria amb desconeguts	1	2,4	2,4	81,0
no m'agrada compartir	1	2,4	2,4	83,3
Per incompatibilitats d'horaris	1	2,4	2,4	85,7
Per la meua situació personal no puc flexibilitzar les hores d'entrada i sortida (nen petit)	1	2,4	2,4	88,1
PER QUESTIONS DE LLIBERTAT I DE HORARIS	1	2,4	2,4	90,5
Perque si vaig en cotxe en part és per la comoditat que suposa sortir quan vulgui. A més no és un de	1	2,4	2,4	92,9
NO VULL	1	2,4	2,4	95,2
Prefereixo no dependre de nigu en quant als horaris, ja que no sempre torno directament a casa	1	2,4	2,4	97,6
Quant vaig cap a la feina he de fer una parada pel camí perquè porto a la meua filla discapacitada,q	1	2,4	2,4	100,0
Total	42	100,0	100,0	



Temps de viatge (accedeixen en autobús urbà)**Anada: temps en el mode 1**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	10,00	3	60,0	60,0	60,0
	15,00	1	20,0	20,0	80,0
	45,00	1	20,0	20,0	100,0
Total		5	100,0	100,0	

Anada: temps en el mode 2

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	20,00	2	40,0	50,0	50,0
	25,00	1	20,0	25,0	75,0
	40,00	1	20,0	25,0	100,0
Total		4	80,0	100,0	
Perdidos	Sistema	1	20,0		
Total		5	100,0		

Anada: temps en el mode 3

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	25,00	1	20,0	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	4	80,0		
Total		5	100,0		

Temps de viatge (accedeixen en autobús interurbà)**Estadístics****Anada: temps en el mode 1**

N	Válidos	1
	Perdidos	0
Media		30,0000
Suma		30,00

Anada: temps en el mode 1

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	30,00	1	100,0	100,0	100,0

Temps de viatge (accedeixen en tren)**Estadístics****Anada: temps en el mode 1**

N	Válidos	22
	Perdidos	0
Media		36,8182
Desv. típ.		36,5000
Suma		810,00

Anada: temps en el mode 1

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5,00	1	4,5	4,5	4,5
	10,00	2	9,1	9,1	13,6
	15,00	6	27,3	27,3	40,9
	25,00	1	4,5	4,5	45,5
	30,00	2	9,1	9,1	54,5
	40,00	3	13,6	13,6	68,2
	45,00	4	18,2	18,2	86,4
	60,00	1	4,5	4,5	90,9
	70,00	1	4,5	4,5	95,5
	180,00	1	4,5	4,5	100,0
	Total	22	100,0	100,0	

Estadísticos**Anada: temps en el mode 2**

N	Válidos	10
	Perdidos	12
Media		28,0000
Desv. típ.		8,8819
Suma		280,00

Anada: temps en el mode 2

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	20,00	4	18,2	40,0	40,0
	25,00	2	9,1	20,0	60,0
	30,00	1	4,5	10,0	70,0
	40,00	3	13,6	30,0	100,0
	Total	10	45,5	100,0	
Perdidos	Sistema	12	54,5		
Total		22	100,0		

Estadísticos**Anada: temps en el mode 3**

N	Válidos	2
	Perdidos	20
Media		14,5000
Desv. típ.		14,8492
Suma		29,00

Anada: temps en el mode 3

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	1	4,5	50,0	50,0
	25,00	1	4,5	50,0	100,0
	Total	2	9,1	100,0	
Perdidos	Sistema	20	90,9		
Total		22	100,0		

Temps de viatge (accedeixen en cotxe)**Estadístics****Anada: temps en el mode 1**

N	Válidos	6
	Perdidos	2
Media		14,1667
Desv. típ.		5,8452
Suma		85,00

Anada: temps en el mode 1

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5,00	1	12,5	16,7	16,7
	10,00	1	12,5	16,7	33,3
	15,00	2	25,0	33,3	66,7
	20,00	2	25,0	33,3	100,0
	Total	6	75,0	100,0	
Perdidos	Sistema	2	25,0		
Total		8	100,0		

Estadístics**Anada: temps en el mode 2**

N	Válidos	5
	Perdidos	3
Media		11,0000
Desv. típ.		8,2158
Suma		55,00

Anada: temps en el mode 2

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5,00	2	25,0	40,0	40,0
	10,00	2	25,0	40,0	80,0
	25,00	1	12,5	20,0	100,0
	Total	5	62,5	100,0	
Perdidos	Sistema	3	37,5		
Total		8	100,0		

Estadístics

Anada: temps en el mode 3

N	Válidos	1
	Perdidos	7
Media		4,0000
Suma		4,00

Anada: temps en el mode 3

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	1	12,5	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	7	87,5		
Total		8	100,0		

Temps de viatge (accedeixen a peu)**Estadístics**

Anada: temps en el mode 1

N	Válidos	59
	Perdidos	1
Media		9,3559
Desv. típ.		5,6683
Suma		552,00

Anada: temps en el mode 1

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	8	13,3	13,6	13,6
	5,00	17	28,3	28,8	42,4
	10,00	22	36,7	37,3	79,7
	15,00	9	15,0	15,3	94,9
	20,00	1	1,7	1,7	96,6
	25,00	1	1,7	1,7	98,3
	35,00	1	1,7	1,7	100,0
	Total		59	98,3	100,0
Perdidos	Sistema	1	1,7		
Total		60	100,0		

Estadístics

Anada: temps en el mode 2

N	Válidos	12
	Perdidos	48
Media		15,7500
Desv. típ.		10,7206
Suma		189,00



Anada: temps en el mode 2

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	1	1,7	8,3	8,3
	5,00	3	5,0	25,0	33,3
	10,00	1	1,7	8,3	41,7
	15,00	1	1,7	8,3	50,0
	20,00	4	6,7	33,3	83,3
	25,00	1	1,7	8,3	91,7
	40,00	1	1,7	8,3	100,0
	Total	12	20,0	100,0	
Perdidos	Sistema	48	80,0		
Total		60	100,0		

Estadísticos

Anada: temps en el mode 3

N	Válidos	1
	Perdidos	59
Media		4,0000
Suma		4,00

Anada: temps en el mode 3

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4,00	1	1,7	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	59	98,3		
Total		60	100,0		

Temps de viatge (accedeixen en bicicleta)**Estadísticos**

Anada: temps en el mode 1

N	Válidos	1
	Perdidos	0
Media		20,0000
Suma		20,00

Anada: temps en el mode 1

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	20,00	1	100,0	100,0	100,0

Anada: temps en el mode 2**Estadísticos**

Anada: temps en el mode 2

N	Válidos	1
	Perdidos	0
Media		10,0000
Suma		10,00

Anada: temps en el mode 2

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 10,00	1	100,0	100,0	100,0

Tabla de contingencia Lloc de residència * Anada: va en cotxe?

Recuento

		Anada: va en cotxe?		Total
		En cotxe	Altres	
Lloc de residència	Castelldefels	13	59	72
	Altres	29	27	56
Total		42	86	128

Residents a Castelldefels**Anada: mode de transport 1**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Autobús urbà	2	2,7	3,3	3,3
Moto (conductor)	5	6,8	8,3	11,7
A peu	52	70,3	86,7	98,3
Bicicleta	1	1,4	1,7	100,0
Total	60	81,1	100,0	
Perdidos Sistema	14	18,9		
Total	74	100,0		

Anada: mode de transport 2

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Cotxe	5	6,8	50,0	50,0
Moto (conductor)	2	2,7	20,0	70,0
A peu	3	4,1	30,0	100,0
Total	10	13,5	100,0	
Perdidos Sistema	64	86,5		
Total	74	100,0		



No residents a Castelldefels**Anada: mode de transport 1**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Autobús urbà	3	5,4	10,7	10,7
	Autobús interurbà	1	1,8	3,6	14,3
	Metro	3	5,4	10,7	25,0
	Tren	12	21,4	42,9	67,9
	Cotxe	3	5,4	10,7	78,6
	Moto (conductor)	1	1,8	3,6	82,1
	Moto (passatger)	1	1,8	3,6	85,7
	A peu	4	7,1	14,3	100,0
	Total	28	50,0	100,0	
Perdidos	Sistema	28	50,0		
Total		56	100,0		

Anada: mode de transport 2

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Metro	1	1,8	10,0	10,0
	Tren	9	16,1	90,0	100,0
	Total	10	17,9	100,0	
Perdidos	Sistema	46	82,1		
Total		56	100,0		

Anada: mode de transport 3

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Tren	1	1,8	50,0	50,0
	A peu	1	1,8	50,0	100,0
	Total	2	3,6	100,0	
Perdidos	Sistema	54	96,4		
Total		56	100,0		

Usuaris que fan el viatge d'anada en cotxe**El viatge és directe des de casa?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	39	92,9	92,9	92,9
	No	3	7,1	7,1	100,0
	Total	42	100,0	100,0	

Residents a Castelldefels

Anada: va en cotxe?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	En cotxe	13	17,6	18,1	18,1
	Altres	59	79,7	81,9	100,0
	Total	72	97,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	2,7		
Total		74	100,0		

No residents a Castelldefels

Anada: va en cotxe?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	En cotxe	29	51,8	51,8	51,8
	Altres	27	48,2	48,2	100,0
	Total	56	100,0	100,0	

Viatges en bus urbà dels residents

Anada: temps en el mode 1

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	10,00	2	100,0	100,0	100,0

Residents a Castelldefels

Distància aproximada del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos		2	2,7	2,7	2,7
	De 3 a 10 km	10	13,5	13,5	16,2
	Menys de 3 km	62	83,8	83,8	100,0
Total		74	100,0	100,0	

Si va en cotxe: raó 1 per no utilitzar el transport públic

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	46	62,2	62,2	62,2
Amb el transport públic tinc molts transbordaments	1	1,4	1,4	63,5
El Transport Públic és molt lent	2	2,7	2,7	66,2
Els meus horaris no són compatibles	1	1,4	1,4	67,6
És més còmode el cotxe	5	6,8	6,8	74,3
És més ràpid el cotxe	4	5,4	5,4	79,7
És molt car	1	1,4	1,4	81,1
La freqüència de l'autobús és molt baixa	4	5,4	5,4	86,5
Les parades estan lluny de casa meva	2	2,7	2,7	89,2
Necessito el cotxe per desplaçaments durant el dia	4	5,4	5,4	94,6
No hi ha línia d'autobús	3	4,1	4,1	98,6
No m'agrada el transport públic	1	1,4	1,4	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Si va en cotxe: raó 2 per no utilitzar el transport públic

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	64	86,5	86,5	86,5
El Transport Públic és molt lent	1	1,4	1,4	87,8
És més ràpid el cotxe	2	2,7	2,7	90,5
La freqüència de l'autobús és molt baixa	3	4,1	4,1	94,6
Necessito el cotxe per desplaçaments durant el dia	2	2,7	2,7	97,3
No hi ha tren	1	1,4	1,4	98,6
No m'agrada el transport públic	1	1,4	1,4	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Si va en cotxe: raó 3 per no utilitzar el transport públic

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	73	98,6	98,6	98,6
És més ràpid el cotxe	1	1,4	1,4	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Residents a Castelldefels que accedeixen en cotxe

Estaria disposat a canviar de mode de transport?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	6	46,2	46,2	46,2
	No	7	53,8	53,8	100,0
	Total	13	100,0	100,0	

A quin mode canviaria?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Autobús	3	23,1	75,0	75,0
	Bicicleta	1	7,7	25,0	100,0
	Total	4	30,8	100,0	
Perdidos	Sistema	9	69,2		
Total		13	100,0		

En quines condicions?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos		9	69,2	69,2	69,2
	aparcament segur	1	7,7	7,7	76,9
	Més a prop, ràpid i barat	1	7,7	7,7	84,6
	Reducció temps del viatge	1	7,7	7,7	92,3
	si hi hagués més freqüència de pas	1	7,7	7,7	100,0
	Total	13	100,0	100,0	



11. EL PROCES PARTICIPATIU A LA FASE INICIAL DEL PMUS

Durant el desenvolupament del PMU de Castelldefels s'han realitzat diverses campanyes d'informació als veïns on es destaquen:

1. Els panells explicatius a la setmana de la Mobilitat on es va penjar al web de l'Ajuntament una enquesta de mobilitat per als veïns



2. Presentació del PMU de Castelldefels a les entitats i veïns de Castelldefels. 24/02/2015

A l'acte van assistir 32 persones que representaven a diferents entitats socials, de veïns, partits polítics o Ampas.

Les conclusions i comentaris de la presentació es recullen a continuació:

Presentació PMU Castelldefels a les associacions de veïns – dimarts 24/02/2015

Aportacions i Comentaris

1.- Associació de Montemar

Demana la connexió amb bus dels barris més allunyats. Comenta que és difícil arribar a l'estació de Renfe.

Demana conèixer amb més detall les propostes de la L99 i la L95. I pregunta que perquè no es té en compte la tornada a la tarda en la proposta de modificació de la CF1 de 7 a 9 del matí.

Comenta que no saben si el PMU complirà les seves expectatives. Diu que li agradaria treballar les propostes del PMU més a fons.

També demana crear una comissió de temes de mobilitat.

Parla d'un solar al costat de l'estació de Renfe. Que el deixin utilitzar per aparcament.

Demana una tarifa urbana més econòmica pels autobusos urbans.

El regidor de mobilitat exposa les propostes de la L95 i la L99 que han plantejat a l'AMB. Explica que han proposat que la L95 acabi a l'església i fer-la coincidir amb els horaris del tren.

La regidora de participació diu que la idea és seguir treballant el pla amb ells.

2.- Associació de veïns del baixador

Es queixa també perquè no se'ls ha convocat abans.

Comenta que cada vegada hi ha més veïns que tenen com a primera residència el que abans només era segona.

Demanen plànols més específics del seu barri, no només del centre.

Demanen un calendari per saber si encara estan a temps de dir la seva.

Demanen connexió amb transport públic des del barri a punts neuràlgics del centre urbà i a l'aeroport.

Més freqüència de trens.

Demanen poder disposar del document.

3.- Associació de veïns de Vista Alegre

Expressa també el seu interès en participar.

Comenta que es va aprovar per ple la creació d'una taula de mobilitat.

Pregunta com preveu l'Ajuntament la participació del Pla.

Comenta que ja tenen un portaveu per part de la Federació de les associacions de veïns.

Pregunta si s'ha estudiat la possibilitat d'implementar un bus de barri.

Comenta que caldria replantejar la xarxa actual d'autobusos.

Demanen el PMU per tal de poder consultar-lo.

4.- Associació de veïns del centre

Demana una data concreta per constituir la taula de mobilitat. Es pensava que seria avui.

Pregunta que què ha passat durant aquests 4 anys. Es queixa que l'Ajuntament escolta i té molt bones intencions però que no ha fet res i que es van donant les culpes entre Ajuntament i AMB. Concretament parla de la proposta que han fet a l'Ajuntament per reduir el nombre d'autobusos que passen pel seu carrer, que alguns van buits i que caldria estudiar-ho.

5.- Coordinador de les AMPA's

Demana pel termini que tenen previst constituir la taula de mobilitat.

La regidora de participació respon que ja els avisaran de com es procedirà tan aviat es parli internament a l'Ajuntament.

Va preguntar pels camins escolars i les normes bàsiques de seguretat en l'entorn dels col·legis.

6.- Iniciativa Esquerra Unida

Planteja la possibilitat de fer un procés participatiu del Pla a mode de tallers i un cop estigui constituïda la taula de mobilitat seguir treballant amb el seguiment del Pla.

Instaran a l'Ajuntament a realitzar un procés de participació més enllà de la taula de mobilitat que podria servir per treballar temes més concrets.

12. LA TAULA DE MOBILITAT

El mes de Novembre de 2015 es va constituir la Taula de Mobilitat a Castelldefels, amb els següents objectius:

- 1) L'Ajuntament de Castelldefels té la intenció d'aprovar en el període d'un any el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat. Per aquest motiu, es constitueix la Taula de la Mobilitat, que ha de funcionar com a òrgan consultiu, informatiu i de debat dels continguts de l'esborrany del Pla.
- 2) Aquesta Taula treballarà al llarg del primer semestre de l'any 2016, durant quatre sessions, per tal que les entitats que vulguin formar part, aportin la seva visió i propostes per a millorar les polítiques de mobilitat a Castelldefels. Una cinquena i última reunió de la Taula servirà per a explicar el document final del pla, abans de la seva aprovació al Ple durant el segon semestre de l'any 2016.

Al llarg del 2016 s'han portat a terme diferents sessions participatives sobre cada mitjà de transport, on s'han exposat les propostes inicials del PMUS. D'altra banda, l'Ajuntament va posar en marxa, durant tot el període de participació, una Bústia (via e-mail) on tots els ciutadans podien fer aportacions. A continuació, s'han valorat tècnicament totes les propostes realitzades i s'han inclòs al PMUS aquelles que es consideraven oportunes.

A continuació s'exposen totes les aportacions realitzades i s'indica si s'han inclòs al PMUS i, en cas contrari, es dona la resposta tècnica (en verd).

12.1. Mobilitat dels vianants

12.1.1. Aportacions de la jornada de participació

Articular mesures que possibilitin una millor convivència entre els diferents modes de mobilitat

- Es proposa establir mesures que facin possible una millor convivència entre vianants, vehicles i bicicletes. Aquestes mesures poden ser diverses. Per exemple regular les terrasses dels bars per evitar invasions de les voreres, preveure llocs per circular amb bici fora de les voreres, sancionar cotxes que estacionen malament, etc. En aquesta línia es proposa també estudiar la possibilitat que totes les zones residencials del municipi puguin ser zona 30 de manera que es pugui conviure millor amb els diferents modes de transport.

Part de la proposta ja s'inclou al PMUS: ampliació de la vorera útil, millora dels camins escolars, millora de l'accessibilitat a les voreres, millora de la gestió de les zones de vianants, creació de zones 30, redactar una instrucció de disseny de la via pública i redactar una ordenança de circulació conjunta als municipis de la RMB que inclogui tots els modes de transport.

D'altra banda, es valora positivament la millora de la convivència entre vianants i ciclistes a les voreres, per tant, s'ha inclòs una modificació de les actuals voreres-bici per tal de què, en el màxim de casos, la bicicleta pugui circular pels carrils de circulació. També s'ha inclòs la redacció d'una ordenança per prohibir la circulació de bicicletes fora de l'espai destinat a la vorera-bici.

De la mateixa forma, malgrat és voluntat del PMUS la conversió en zona 30 de totes les zones residencials, per motius pressupostaris durant la vigència del PMUS s'ha optat per incloure les zones centrals de la ciutat, deixant per a la revisió del PMUS (més de 6 anys) la resta del municipi.

Per últim, es trasllada la petició de que les terrasses no envaeixin l'espai dels vianants al departament corresponent de l'Ajuntament.

Augmentar els espais destinats als vianants

- Es poden impulsar diferents actuacions per tal de promoure la mobilitat a peu. D'una banda instaurar plataformes de prioritat invertida en aquelles zones, que com per exemple al barri de Vista Alegre, tenen voreres molt petites i carrers molt estrets.

El PMUS ja inclou una ampliació de zones de vianants i de prioritat per a vianants al barri de Vista Alegre i l'ampliació de les voreres amb amplada útil insuficient.

- D'una altra banda cal garantir que l'espai destinat als vianants està lliure d'obstacles que redueixen l'espai útil de vorera. Per exemple caldria actuar als elements de mobiliari urbà o postes elèctrics que actuen com a barreres ja que estan al mig del pas, regulant i controlant les terrasses expansives que ocupen molt espai públic, o revisant el tipus de senyalització (vertical, horitzontal, etc). A títol d'exemple alguns punts que caldria millorar en aquest sentit són l'avinguda Santa Maria, el carrer 11 de setembre, carrer Església o avinguda Constitució.

En primer lloc, convé recordar que el PMUS contempla la supressió d'obstacles a la xarxa bàsica de vianants i l'ampliació de les voreres inaccessibles. D'altra banda, també s'inclou l'actualització del Pla d'Accessibilitat, que contemplarà tota la xarxa viària de Castelldefels.

En relació a l'ocupació de les terrasses, convé assenyalar que s'ha analitzat aquesta problemàtica i que, malgrat que ocupen una bona part de l'espai dels vianants, aquestes vies continuen essent accessibles. No obstant, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament, ja que no és un tema propi del PMUS.

Per últim, ja estava inclosa la proposta de l'Av. Constitució, s'admet la proposta, que s'ha incorporat al PMUS (redistribució de l'espai per evitar, entre d'altres, l'aparcament actual sobre les voreres).

- En ocasions l'ocupació de l'espai destinat als vianants és degut a cotxes mal estacionats com és el cas de l'avinguda Constitució, per la qual cosa caldria promoure una actuació més ferma de sanció d'aquestes conductes incíviques.

Com s'ha comentat anteriorment, s'admet aquesta proposta, que ja estava inclosa al PMUS, malgrat que no es realitzarà mitjançant un procés sancionador sinó que es reordenarà l'espai per eliminar les possibilitats d'estacionar sobre les voreres.

- Finalment una altra estratègia per alliberar més espais pels vianants seria aplicar sentits únics de circulació en alguns carrers i destinar més espais a les voreres.

Aquesta proposta es troba implícita a la de la creació de zones 30, on s'implantarà, a cadascuna d'aquestes zones, sentits únics, elements reductors, etc.

Promoure l'arranjament i manteniment de voreres

- Impulsar un pla general d'arranjament de voreres que prioritzi o comenci per aquelles que estan en pitjor estat com ara avinguda Pineda, Pg Garbí, Pg Marítim, Carrer Marina o Pg Tramuntana. També s'assenyala el Carrer Ribera de Sant Pere que té una vorera molt deteriorada i des de P Estrella de Mar al Parc del Mar.
- A més, en aquest pla d'arranjament, tenir en compte que quan es plantin nous arbres, caldria triar espècies d'arbres amb arrels profundes i no pas arbres amb arrels superficials que en créixer aixequen les voreres.
- Per últim a l'hora de tenir cura del manteniment de les voreres i espais destinats als vianants també és important il·luminar adequadament les voreres per tal que els desplaçaments siguin còmodes i segurs.

Convé assenyalar que el PMUS prioritza les actuacions a la xarxa bàsica per a vianants; en aquest sentit, l'arranjament de les voreres és un aspecte que ja estava inclòs dins del PMUS, mentre que l'arranjament de l'Av. Pineda és un aspecte molt positiu que s'ha inclòs al PMUS. La resta d'aspectes assenyalats (espècies d'arbres a implantar i il·luminació) no són objecte específic del PMUS. Per tant, es trasllada la petició a l'Ajuntament sense que s'inclougui específicament dins les propostes del PMUS.

Adaptar els espais i garantir l'accessibilitat

- Adaptar els espais de la ciutat per tal que sigui accessible per a totes les persones que tenen alguna discapacitat; visual, auditiva, funcional, física
- Millorar els accessos a la platja situant més passarel·les adaptades al passeig, sobre tot en la proximitat de les residències d'avis. També s'indica la necessitat de millorar els accessos en el tram 1 del passeig marítim. Existeix algun pas a la plaça de les Palmeres, però manquen més accessos per persones amb mobilitat reduïda.

Aquesta proposta ja s'inclou dins del PMUS mitjançant l'actualització del Pla d'Accessibilitat, que inclourà la revisió de tots aquests aspectes als punts assenyalats i a la resta del viari.

- Identificar i resoldre els punts on manquen guals als passos de vianants. Per exemple cal afegir guals als passos de vianants des del carrer Masteler fins al Parc del Mar (platja)

El PMUS analitza l'existència de guals als passos de vianants de la xarxa bàsica, però no analitza el seu grau d'accessibilitat. En aquest sentit, serà el Pla d'Accessibilitat (proposat al PMUS) el què haurà d'avaluar amb més detall el nivell d'accessibilitat dels guals existents, ja que en molts casos no s'acompleixen els paràmetres desitjables, com en el cas del Passeig Marítim.

Replantejar la mobilitat de l'avinguda Pineda

- Replantejar el tipus de mobilitat que es vol promoure a l'avinguda Pineda. Cal resoldre les discontinuïtats, arreglar voreres, situació dels arbres, etc. Es podria traslladar la prova pilot a altres llocs de la ciutat com ara a l'avinguda Constitució.

Es tracta de propostes molt positives per a la mobilitat sostenible de Castelldefels, per tant, s'admeten ambdues propostes: arranjament de l'Av. Pineda (redisseny i reducció de la mobilitat motoritzada) i prova pilot a l'Av. Constitució. En aquest darrer cas, no s'inclou específicament al PMUS, però es trasllada al departament corresponent.

Promoure els camins escolars

- Promoure la instauració de camins escolars segurs al conjunt d'escoles del municipi (no només al CEIP Margalló). En aquest sentit caldria tenir en compte també l'escola Bon Soleil que tot i pertànyer al municipi de Gavà, té un gran nombre d'alumnes que són veïns de Castelldefels.

Sobre aquest aspecte cal dir que l'estudi realitzat a l'escola Margalló es pretén traslladar a la resta de centres educatius. Aquesta proposta ja s'inclou al PMUS.

En relació a l'escola Bon Soleil, donat que es tracta a un altre municipi, es traslladarà la petició a l'Ajuntament de Gavà i es tindrà en compte si s'han de realitzar mesures al terme municipal de Castelldefels.

- A l'hora de promoure els camins escolars cal treballar també amb els centres escolars per evitar que els alumnes tinguin que carregar cada dia amb 10 kg de llibres ja que aquestes càrregues desincentiven els desplaçaments dels alumnes a peu o en bici.

Tot i que no es tracta d'un aspecte específic dels PMUS, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament, qui la tindrà en compte per a la redacció dels estudis de Camí Escolar, i als centres educatius.

Facilitar l'accés a nous entorns

- Millorar el manteniment i senyalització dels camins i accessos a la façana de muntanya. Castelldefels està obert al mar però en canvi viu d'esquenes a la muntanya. Caldria facilitar els accessos a aquesta façana.

Tot i que no es tracta d'un aspecte específic dels PMUS, que tracta bàsicament la mobilitat quotidiana, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament.

- Impulsar i donar continuïtat al camí verd des de Can Aymerich fins a Port Ginesta

Convé assenyalar que el PMUS ja contempla la resolució de la mobilitat a peu i en bicicleta entre aquestes zones: amb zona 30 per a la bicicleta i a través d'un itinerari paral·lel per al vianant.

- Facilitar l'accés i el passeig pel canal olímpic eliminant les tanques que actualment barren el pas, per tal que la ciutadania de Castelldefels pugui gaudir d'aquest espai ja sigui a peu o amb bicicleta.

Es tracta d'una proposta que no és competència directa del PMUS, per tant, es trasllada al departament corresponent de l'Ajuntament.

Promoure accions de sensibilització

- Promoure la celebració d'actes de sensibilització com ara els dies sense cotxes, per exemple a l'avinguda Constitució i fer-ho coincidir amb activitats de dinamització comercial com festes del comerç al carrer.

Es tracta d'una proposta molt positiva. En aquest sentit, el PMUS ja proposa la realització de campanyes i activitats per a promoure la mobilitat sostenible, si bé correspon a l'Ajuntament definir les activitats més adients per al municipi. Així, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament perquè pugui ser tinguda em compte.

- Organitzar jornades de medi ambient i fer actes de conscienciació per exemple a la setmana de la mobilitat

No és objecte específic del PMUS, per tant, es trasllada al departament corresponent de l'Ajuntament.

- Posar i en valor i senyalitzar a l'entrada del poble que Castelldefels és un municipi sostenible, amable i segur a peu i en bici (Bike friendly). De la mateixa manera que s'anuncia els pobles amb els que estem agermanats es pot indicar que és un municipi sostenible i diferenciar-se de la resta.

Es tracta d'una proposta molt positiva que s'ha inclòs al PMUS.

Altres propostes

- Tot i que la proposta no fa referència a l'aparcament es recull l'aportació d'un participant que proposa habilitar una vorera a la carretera de Sentí que va de Castelldefels a Gavà, perquè molta gent l'utilitza com un camí de passeig. Es una carretera que surt del cementiri- deixalleria i arriba fins a Gavà. Caldria coordinar l'actuació amb el municipi de Gavà perquè part de l'actuació afecta a aquest municipi.

Tot i que els camins de muntanya no formen part específica del PMUS, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament.

12.1.2. Aportacions realitzades a través de la Bústia de la Taula de Mobilitat

3) Peatonalización de las Calles Dr. Trueta entre Avda. de la Constitución y Plaza España-

Es un tramo donde no hay parking de los bloques en esta acera y solo son cien metros, además es un importante centro de comercios de alimentación de visitas diarias por los vecinos, pescadería, pollería, carnicería, bodega y otros comestibles. Librados de la contaminación y del ruido en pos de una movilidad más sostenible. La explicación de esto es muy sencilla: para el peatón es mucho más cómodo pasear en una calle peatonal que por una calle rodeado de coches mal aparcados o que pasan a toda velocidad y gente que va de acá para allá en una acera estrecha. En síntesis, la zona se convierte en un punto de encuentro y las empresas lo detectan, estableciendo franquicias en la zona. Aumentaría significativamente la actividad de los peatones y ciclistas, por lo que se estimularía la economía local.

Tendría otros beneficios de tipo psicológico y de salud como animar a la gente a pasar tiempo fuera de sus casas y reducir los niveles de ruido, con lo cual se reducirían los niveles de estrés de los habitantes y trabajadores locales

Es tracta d'una proposta molt positiva i s'ha inclòs dins del PMUS.

4) Peatonalización de la Calle Pompeu Frabra entre Plaza España y Plaza Pau Casals (Dr. Barraquer) .Esta arteria muy comercial por su conexión en sus extremos con dos plazas de conexión con un público máximo, pensando en los parking de los vecinos y también en los establecimientos que necesitan el tránsito rodado, pero igual que la calle Arcadio Balaguer es compatible, un sistema similar y se puede favorecer a los establecimientos de estos 250 metros de vía publica. Mejora la calidad y el tramado de la ciudad. Se gana en dinamismo comercial y se reduce la contaminación ambiental. Aumenta el volumen de ventas al por menor. Entre los positivos se encuentran la disminución del ruido, la contaminación y la accidentabilidad local, el reforzamiento de ciertas actividades comerciales o turísticas y, sobre todo, la revitalización del centro y su recuperación para los peatones como elemento clave de la identidad urbana. Aumenta el valor de las propiedades privadas y qué decir de los beneficios psicológicos y de salud.

Com en el cas anterior, es tracta d'una proposta que encaixa amb els objectius del PMUS i, per tant, s'ha inclòs dins del Programa d'Actuacions.

5) Zona de Carga y Descarga, también aparcamiento para Minusválías, en el Barrio de Bellamar Avda. Constitución 368 -378 donde se encuentra la Farmacia LLados y el Restaurante Casa Diego, donde hay un lateral a la carretera, sumamente peligroso, además con la entrada y salidas de vehículos de la gasolinera, que no está señalizado y las aceras están totalmente desniveladas con el agravante de no tener bordillos. Esta es una zona que ha quedado desamparada hace más 20 años cuando se construyó la Autopista a Sitges, las aceras fueron mejoradas hasta la avda. Bellamar y luego de la gasolinera han quedado en el olvido y seguros que los técnicos del ayuntamiento tienen conocimiento de lugar de la ciudad, desprovisto de algo tan esencial como es la reconstrucción de una acera, después de pagar los impuestos con todos los vecinos, en tantos años.

Respecte a la proposta de mobilitat de vianants (arranjament de les voreres de l'Av. Constitució) es tracta d'una proposta ja inclosa al PMUS. La resta de temes es valoren a l'apartat corresponent.

- Caldria completar la xarxa principal per a vianants, incorporant:
 - Agustina d'Aragó, autèntic eix històric de connexió de Vista Alegre
 - Habana Vieja fins la carretera. Aquí hi ha bastants equipaments
 - Otero Pedrayo fins la carretera. Carrer d'unió entre la trama "històrica" i l'àmbit de canyars.
 - Tancar General Palafox, que porta fins el col·legi Frangoal.

En relació a la inclusió dels eixos mencionats dins la xarxa bàsica, convé assenyalar que s'han prioritzat els trams que connecten els principals equipaments, entre ells les escoles existents. No obstant, convé assenyalar que el posterior estudi dels camins escolars detallarà l'anàlisi i propostes d'altres trams no inclosos dins del PMUS i que tinguin una demanda de vianants suficient, com succeeix amb el c. Agustina d'Aragó que, malgrat que no s'ha inclòs dins de la xarxa bàsica, s'hi ha elaborat un seguit de propostes de millora. D'altra banda, un tram del c. Otero Pedrayo si estava inclòs dins la xarxa bàsica.

- Actuacions que són imprescindibles:
 - A la diagnosi del Pla apareix el tram final de l'Av. Manuel Girona (entre Carrer Pietat i Castell), amb pendent inferior al 6% i amb les dos voreres superiors a 3 metres. Independentment de si finalment es du a terme un desenvolupament urbanístic en aquest àmbit, crec que és imprescindible urbanitzar una vorera en el costat dret sentit pujada, i adaptar una cruïlla en la confluència entre carrers Rafael Casanova, Pietat i Manuel Girona.

Es consideren propostes molt positives i, per tant, s'han inclòs dins del Programa d'Actuacions del PMUS.

- Proposar voreres amb 2,5 metres d'amplada lliure de pas pot ser excessiu en alguns carrers, on la secció total no dona per a tant (vigilar en l'àmbit de Vista Alegre), i on caldria incorporar plataformes úniques.

Convé mencionar que per a l'elaboració de les propostes s'han tingut en compte aquestes consideracions. No obstant, també s'inclouen unes directrius on s'especifica que, quan no es pot garantir la segregació de les voreres amb una amplada mínima, caldrà implantar una plataforma única.

- Trobo a faltar referència a la pintura dels passos de vianants. En alguns carrers està força deteriorada. Caldria incorporar pintures amb acabats antilliscants, com ja es fa en altres municipis.

Aquest tema no és objecte del PMUS; no obstant, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament.

- A nivell d'accessibilitat, en molts punts de la ciutat hi ha instal·lats guals de 60, que estan dissenyats per a vehicles, en passos de vianants. Esdevenen un element perillós i no estan adaptats. A banda de les actuacions previstes a la xarxa principal, caldria fer actuacions paral·leles per anar solucionant aquestes mancances. Un clar exemple el tenim al carrer Rafael Casanova, on tot i que es van executar orelles per ampliar les voreres a les cantonades, els guals instal·lats no estan adaptats.

Convé assenyalar que el PMUS ja inclou una proposta d'actualització del Pla d'Accessibilitat, que és el que inclourà aquestes propostes de forma específica.

- Es fa referència a l'actualització del Pla d'Accessibilitat. Es durà a terme un Pla d'Accessibilitat integral en els propers 6 anys? S'ha demanat suport a la Diputació de Barcelona a través del Catàleg de Serveis?

Aquesta proposta és molt positiva per al PMUS i per a la seva consecució, per tant, s'ha inclòs dins de les propostes.

- Es fa referència a la delimitació de zones 30. Quins criteris de disseny es volen aplicar? Quines es duran a terme en els propers 6 anys? L'actual Pla de Mobilitat Metropolitana, que està redactant AMB vol definir unes noves zones de qualitat atmosfèrica amb nous criteris de disseny. Crec que el concepte de zona 30 comença a estar desactualitzat i caldria relacionar aquesta proposta amb el PMMB.

Els criteris a aplicar a les zones 30 es detallen al PMUS, si bé serà en el projecte de cadascuna d'aquestes zones on es defineixin les actuacions concretes.

D'altra banda, cal detallar que, al marge de les mesures que es puguin promoure a nivell supramunicipal, l'establiment de les zones 30 permetrà reduir l'ús del vehicle privat dins les zones definides, per tant, són mesures complementàries. Cal indicar que el PMMU (Pla Metropolità de Mobilitat Urbana) està en fase de diagnosi i, per tant, encara no s'ha formulat cap proposta.

- També es fa referència a unificar els sistemes de gestió de les zones per a vianants. S'ha valorat la possibilitat d'implantar una regulació dels accessos amb càmeres de control?

Convé assenyalar que el PMUS ja proposa la implantació de càmeres de control a aquestes zones.

- No es fa referència al Pla de Ponent, que inicialment preveia generar una continuïtat entre Gavà i Castelldefels. Com està aquest tema? Al plànol de xarxa principal per a vianants, s'intueix una línia que "no acaba" a la C-245. Existeix la previsió de que es desenvolupi algun planejament urbanístic?

Si bé al PMUS de Castelldefels no apareix aquest nou sector urbanístic, l'informem que al PMUS de Gavà, actualment també en procés de redacció, sí que contempla aquest sector i, a més, que s'analitzen les condicions de mobilitat compartides per ambdós municipis. En aquest sentit, el PMUS inclou, específicament, una proposta de connexió de xarxes a nivell interurbà.

Penso que caldria recuperar el Passeig Marítim de Castelldefels per els vianants.

1.-Que jo recordi no hi ha cap Passeig Marítim que té dos carrils d'anada i dos de tornada pel cotxes.

En un món on la contaminació afecta cada dia més a les persones i l'escalfament global fa perillar la vida del planeta, és molt important proposar a nivell local, dels ajuntaments, i aplicar solucions el més properes possibles.

Per aquests motius crec que un carril d'anada i un altre de tornada tindrien que ser d'utilitat per les bicicletes, patins, carruts i demés vehicles no contaminants. I com a conseqüència la zona de passeig peatonal que sigui en exclusivitat pels vianants.

Les formules tècniques les deixo pels tècnics de l'ajuntament, però si fos el cas podria participar en una taula tècnica.

Cal informar que s'admet la proposta, que s'ha incorporat al PMUS amb la supressió d'un carril de circulació, substituint-lo per un carril bici a la calçada.

2.- La pujada de sortida del poble per la plaça Colom i l'entrada per l'arribada de la mateixa plaça, si baixes o puges per l'Ànec Blau, ens trobem que als pas de vianants els cotxes venen a unes velocitats excessives i posen de vegades en perill la integritat de les persones.

Caldria posar unes bandes o elevar el pas de vianants el més ràpid possible.

Com a reflexió general penso que cal aprofundir més sobre com crear un poble més cívic pels ciutadans i pacificar més els carrer reduint la velocitat dels cotxes i l'educació dels ciutadans que viuen en ell.

Jo vaig vindre a l'any 1999 i recordo que al principi Castelldefels la gent era respectuosa amb les persones: deixaven preferència als vianants en els passos de zebra, i s'aturaven si veien algú que volia passar, etc. això majoritàriament s'ha perdut.

Convé assenyalar que la proposta de la PI. Colom ja està inclosa dins del PMUS.

Respecte a fer el poble més cívic, el PMUS contempla també altres propostes, com són la implantació de zones 30 (pacificades), ampliació de voreres, elaborar una nova ordenança de circulació i realitzar campanyes de sensibilització.

Hay montones de aceras en tan mal estado debido a:

- 1/ Deterioro
 - 2/ Raíces de arbolado.
 - 3/ Pavimentación inexistente.
- Que utilizarlas es jugarse la vida.

Otras son impracticables por peatones, inválidos, madres con cochecitos o con carros de compra debido a:

- a/ Existencia de infraestructuras como postes varios o arbolado
- b/ Estrechez manifiesta e imposibilidad real de ampliar su ancho.
- c/ Falta de la mayoría de vados en las esquinas y pasos de peatones.
- d/ VEHICULOS DIVERSOS APARCADOS SEMI O TOTALMENTE EN LAS ACERAS sin respeto alguno y donde hay espacio suficiente para estacionar en la calzada.

Otras aceras no tienen continuidad, por ejemplo el paseo Bellavista entre la 339 y la plaza del sol donde no hay acera.

Entre el centro de Castelldefels y Can Aymerich hay algún trozo que me ha parecido que no hay acera; este sitio es utilizado por los niños que van a los colegios.

Para los peatones que vienen de Can Bou y cruzan el puente es prácticamente imposible llegar a Can Aymerich, a los colegios.

Hay muchísimas cosas más pero para listarlas sería preciso hacer un inventario exhaustivo que requiere un trabajo de campo.

En primer lloc, convé assenyalar que el PMUS proposa solucions a la xarxa bàsica, i a la resta de la xarxa, serà el Pla d'Accessibilitat qui detallarà totes les propostes necessàries. D'altra banda, algunes de les aportacions realitzades ja s'inclouen al PMUS, com ara el Pg. de Bellavista i l'accessibilitat entre Can Bou i Ca n'Aymerich.

Civismo de los peatones:

Habría que hacer una grandísima campaña de mentalización de los peatones para que:

- 1/ NO pasen por cualquier sitio
- 2/ Miren antes de cruzar aunque sea por un paso de peatones.

El PMUS ja contempla la realització de campanyes de sensibilització; en relació al civisme, es tracta d'una proposta molt positiva que s'ha inclòs al PMUS.

plan usos de la playa:

- 1) crear mas zonas de recreo para niños :
, no tan solo para muy pequeños como columpios....

también mallas para jugar a bolei y porterías (aunque sean sin red) de fútbol , motivan a todos a practicar juegos en la arena.

- 2) por otro lado aumentar la cantidad de arboles /palmeras en el paseo peatonal , para disponer de mas sombra durante los meses de tanto calor o sol .

Aquests aspectes no són objecte específic del PMUS; no obstant, es traslladaran al departament corresponent de l'Ajuntament.

1) PEATONALIZACIÓN DEL CENTRO: Sugerimos se incluya la ampliación de la peatonalización de las calles : Doctor Trueta (entre Plaza España/Caputxeta i Avenida Constitución) y calle Pompeu Fabra (entre Plaza España/Caputxeta y carrer Doctor Barraquer).

Entendemos que esta ampliación de la zona peatonal **potenciaría el comercio y el uso ciudadano de la zona.**

Es tracta d'una proposta molt positiva, per tant, s'ha inclòs dins del PMUS.

Simplement demano ,en nom de molts veïns, que si us plau, es tingui en compte el dret del peatò ja que ens sentim intimidats per les bicicletes que circulen per damunt les voreres així com també a l'avinguda Santa Maria dels que a sobre hem d'aguantar desplats varis quan els hi recriminem el seu comportament.

Si us plau, demanem que ens tingueu en compte quan s'elabori qualsevol pla de mobilitat i es prenguin les mesures oportunes amb aquests comportaments i potser és hora de crear nous espais als carrers del poble, degudament senyalitzats, per on puguin circular però el que està clar es que tots tenim dret a caminar lliurement pel nostre poble.

Cal mencionar que es tracta d'una proposta molt positiva i que, per tant, s'ha inclòs dins del PMUS, amb la proposta de redactar una ordenança i campanyes de civisme i amb la proposta de reduir el màxim possible les voreres bici existents actualment, substituint-les per carrils bici que s'ubicaran a la calçada.

- A la cruïlla de la Carretera de la Sentiu amb Lola Anglada seria necessari posar-hi una rotonda.

...

De forma independent a la rotonda, no hi ha pas de vianants per creuar la carretera de la Sentiu en aquest punt, pel cas de sortir de l'escola i tenir el cotxe aparcats a l'altre costat.

En relació a la proposta del pas de vianants, es tracta d'un suggeriment molt positiu i, per tant, s'ha inclòs dins del PMUS.

Desplaçament pel camí peatonal de l'Avinguda del Canal Olímpic.

És extremadament perillós la convivència del camí peatonal amb el carril bicicleta.

No hi ha límit de velocitat per els ciclistes i no són respectuosos amb els vianants que caminen en el trajecte de Tramuntana fins l'Anec Blau o en el camí invers.

Castelldefels està fent carrils bici però en canvi no protegeix als seus ciutadans, i en el cas de que li protestes a un cicliste es torna violent.

Els ciclistes demanen respecte per a ells però ells no són respectuosos amb els que caminen al costat del carril bici.

Un atropellament d'un cicliste a un vianant pot ser traumàtic i segurament per tots dos.

La qual cosa demano que l'Ajuntament legisle en el seu municipi sobre aquest tipus de coincidència.

Vegin també altres punts com el passeig marítim, passeig de la Pineda, sobre tot en el cas que hagi coincidència en els dos trajectes.

S'admet la proposta, que s'ha incorporat dins del Programa d'Actuacions del PMUS. Així, d'una banda, es proposa crear una ordenança específica que inclogui el civisme dels ciclistes i, d'altra banda, s'ha proposat substituir bona part de les voreres bici existents per altres carrils bici a la calçada. No obstant, en el cas de l'Av. del Canal Olímpic no és recomanable traslladar la vorera bici, tot i que es prendran la resta de mesures mencionades.

Hay muchos solares sin práctica utilización en el centro...parkings enormes por doquier, dejen los parkings en poligonos Industriales y accessos, y den el centro a las personas.

Cal assenyalar que no al PMUS s'han reduït els solars d'aparcament actuals donat que el conjunt de propostes fa disminuir les places a la calçada i, per tant, tot i que no es guanya espai per al vianant als solars, sí que es guanya a la resta de vies. No obstant, es tracta d'una proposta que s'analitzarà específicament amb el desenvolupament del Programa d'Actuacions.

Vengo observando la mala visibilidad que existe en los pasos de peatones, suele haber muchas veces estacionados antes de este paso, vehículos grandes (4x4, furgonetas, etc...), con el posible atropello al peatón. La sugerencia es de que no puedan estacionar vehículos, o realizar antes de los pasos de peatones, aparcamientos para motos, de esta forma hay más visibilidad y evitamos atropellos.

Es considera que és una proposta molt positiva, per tant, s'ha incorporat al Programa d'Actuacions.

12.2. Mobilitat de les bicicletes

12.2.1. Aportacions de la jornada de participació

Sostenibilitat de les propostes

- Promoure l'ús de la bicicleta però sense perdre de vista que Castelldefels és una ciutat poc industrial, que viu del turisme per la qual cosa les mesures que s'implantin per reduir els cotxes, s'han de fer amb harmonia de manera que no es perjudiqui el sector turístic i l'hostaleria per exemple del passeig marítim.

Es tracta d'una proposta positiva que s'ha inclòs al PMUS. En concret, s'ha optat per incloure el carril bici per la calçada sense reduir el nombre de places d'aparcament del Pg. Marítim.

Donar continuïtat i accessibilitat als itineraris

- Resoldre les discontinuïtats existents actualment als itineraris per bicicletes i arreglar-los per garantir que el desplaçament per ells es pot fer de manera segura. Per exemple caldria arreglar Avinguda Constitució (plaça Colom a Avinguda de l'Alabama Vieja) o Manel Girona de Plaça Colon a Avinguda del Canal.

Convé assenyalar que el PMUS ha analitzat i proposat el tancament de la xarxa de bicicletes i, en concret, ja incorpora les propostes específiques de l'Av. Constitució i del c. Manel Girona.

- Donar continuïtat també a itineraris amb les poblacions veïnes. Per exemple amb Gavà i Sitges per la façana marítima i amb Sitges i el Prat per la façana interna.

El PMUS ja resol les connexions indicades. No obstant, en el cas de la connexió amb el Prat, convé assenyalar que es tracta d'actuacions a nivell supramunicipal fora de l'àmbit del PMUS i que únicament es connecta amb els municipis veïns, malgrat que les autoritats metropolitanes, a través dels diversos PMUS que es troben en redacció, ja tenen en compte aquesta connexió.

Habilitar nous espais ciclables

- Habilitar nous espais per tal que les bicicletes puguin circular amb seguretat. En aquest sentit es poden impulsar diferents estratègies:
 - o Promoure zones 30 per on les bicis puguin circular segures. Fins i tot hi ha qui proposa la possibilitat de permetre la circulació en doble sentit a les bicicletes amb una bona senyalització (paviment d'un altre color) al igual que es fa en altres països.
 - o Identificar una xarxa urbana per bicicletes que connecti els equipaments i pols d'atracció de la ciutat. Per exemple caldria connectar els equipaments escolars i esportius.
 - o Afegir un carril bici al pont de fusta de la UPC

Convé assenyalar que totes aquestes propostes ja s'inclouen específicament al PMUS excepte afegir un carril bici al pont de fusta de la UPC que, donat que es tracta d'una proposta positiva, s'ha inclòs en el PMUS arrel de l'aportació realitzada.

Estudiar i resoldre la mobilitat amb bicicleta als diferents trams del passeig marítim

- Impulsar un estudi conjunt de mobilitat i medi ambient de la mobilitat en bicicleta al tram 1 i tram 2. Caldria pensar una estratègia que permeti ordenar la mobilitat de bicicletes al llarg del passeig marítim, sobre tot pel que fa a les bicicletes esportives i poder treure-les del passeig. Per exemple al tram 1 es podria pintar un carril bici però es valora necessari fer un abordatge integral del conjunt del passeig.

Es tracta d'una proposta que ja estava inclosa al PMUS.

- Cal donar resposta també als usuaris de bicicleta esportiva que agafen la C31 cap a Sitges.

Convé assenyalar que es tracta d'una proposta molt positiva i, per tant, s'ha inclòs al PMUS.

Facilitar l'aparcament de bicicletes

- Augmentar el nombre d'aparcaments per bicicletes a la platja (com a mínim 5 punts de bicibox a tot el passeig a la banda de muntanya). Ubicar els senyals dels aparcaments de la platja a la part de zona urbana i no envaint la sorra de la platja

S'admet la proposta ja que es considera molt oportuna. No obstant, la implantació de mòduls del Bicibox s'haurà de fer de forma gradual, afegint mòduls a mesura que es consolidi la demanda de l'oferta actual.

- Facilitar aparcaments als diferents equipaments públics, en especial esportius i educatius.

Convé assenyalar que el PMUS ja inclou una proposta d'aparcaments a tots els equipaments que actualment no en disposen.

- Fer una campanya per donar a conèixer el bicibox i promoure el registre de bicicletes

Ambdues propostes es consideren positives, per tant, s'han inclòs dins del PMUS.

Promoure la bicicleta elèctrica i la de lloguer

- Implantar punts de recàrrega per bicicletes elèctriques. Promoure l'ús d'aquesta modalitat als barris de Bellamar, Vista Alegre o Montemar

La bicicleta elèctrica es carrega en origen o destinació i no es considera necessari incloure punts de recàrrega específics durant el trajecte. En aquest sentit, les polítiques actuals es centren en la implantació de punts de recàrrega per als vehicles elèctrics sense incloure la bicicleta. D'altra banda, es considera molt positiva la proposta de promoure la bicicleta elèctrica als barris de muntanya, per tant, s'ha inclòs al PMUS.

- Promoure un servei de lloguer de bicicleta tipus bicimg a Castelldefels.

Aquest tipus de bicicleta pública és un sistema que únicament funciona en zones amb una concentració de població molt elevada. Per tant, es desestima la proposta, pels elevats costos que suposaria per al municipi i la baixa eficiència que tindria.

Fer una ordenança i conscienciar a la població

- Promoure una ordenança municipal que garanteixi la convivència entre vianants i ciclistes. Donar-la a conèixer i fer una campanya de conscienciació

Aquesta proposta es considera molt positiva i s'ha inclòs dins del PMUS.

Promoure l'ús de la bicicleta

- Fer campanyes per fomentar l'ús de la bicicleta com opció divertida, pràctica i saludable. Aprofitar en aquest sentit la massa social ciclista present a la ciutat (clubs ciclistes, botigues especialitzades, clubs de patins, ampa,...) per fer actes i sortides populars.
- Promoure el treball amb les escoles i que des de petits s'aprengui a utilitzar bé la bicicleta com a vehicle

Si bé el PMUS ja inclou la realització de campanyes específiques per a promoure l'ús de la bicicleta, es consideren propostes molt positives i, per tant, s'han inclòs dins del PMUS.

12.2.2. Aportacions realitzades a través de la Bústia de la Taula de Mobilitat

La meua pregunta potser bauria d'anar més adreçada al consistori de Gavà (o fins i tot, a la Diputació) que no al de Castelldefels, però com a ciutadà d'aquest poble, faig la consulta per tal que es doni trasllat a qui pertoca...

Jo voldria saber el motiu pel qual amb el temps en què estem segueix sense haver cap carril bici o segregat a la c-245, entre Gavà i Castelldefels, una connexió que seria molt recomanable perquè hi ha molta gent que va a peu d'un a altre poble, i es juguen literalment la vida. Com he dit anteriorment, soc conscient que el trajecte que caldria fer discorreria pel municipi Gavà i no Castelldefels, i crec que la carretera és de la Diputació, pel que demano que doneu trasllat a qui correspongui, perquè al cap i a la fi, els ciutadans que es juguen la vida són tant de Gavà com de Castelldefels.

Convé assenyalar que es tracta d'una proposta que ja s'inclou al PMUS i que ha estat consensuada entre els municipis de Castelldefels i Gavà.

6) Potenciar los carriles BICI y unir a la ciudad con un circuito desde el centro de la ciudad a la playa de Castelldefels. El uso y creación del carril bici supone un montón de ventajas tanto para los ciclistas como para el resto de ciudadanos, ya que esto redundaría en el beneficio de todos. Veamos algunas de las más importantes:

Ventaja del ciclovía: La instalación del carril bici supone una mejoría para los ciclistas porque encuentran un medio de transitar por la ciudad sin arriesgar la vida ni entorpecer el tráfico, siendo un beneficio colectivo.

Ventaja del carril bici o ciclovía: Invita a que más personas usen la bicicleta como medio de transporte en la urbe descongestionando el tráfico y produciendo menos contaminación y menos problemas de aparcamiento, lo cual es conveniente para todos los ciudadanos.

Ventaja del carril bici o ciclovía: En las dimensiones de un carril bici, que son unos 3' 5 metros de ancho, en el periodo de una hora pueden circular más personas que en cualquier otro medio de transporte como por ejemplo el coche. Por tanto, permite un tránsito mucho más fluido a los usuarios del carril bici.

Ventaja del carril bici: Utilizar la bicicleta como medio de transporte habitual supone un buen ahorro del presupuesto mensual dedicado al coche.

Ventajas del carril bici: La bicicleta es un vehículo mucho más rápido de lo que se piensa. En la ciudad, a distancias cortas y medias, entre 5 y 9 km, con un carril bici el ciclista es más rápido que el coche ya que no tiene que sufrir atascos y largas búsquedas de aparcamiento. La aparición de un carril bici en una calle provoca un pequeño cambio en el comercio local. Poco a poco aparecen muchos más negocios relacionados con el ocio, terrazas para bares y restaurantes, al ser mucho más agradable la estancia al tener más distancia con el espacio ocupado por los vehículos.

En estas calles por las que circula ahora el carril bici tenemos menos ruido, menos humos y es más agradable sentarse a disfrutar y tomar algo al aire libre. Al estar los vehículos más retirados, supone también mayor espacio para los peatones, que aunque no pueden ocupar el espacio del carril bici, la sensación de amplitud de estas calles es mayor, lo que hace que sean más utilizadas para el paseo. Los comercios aprovechan esta afluencia de gente para hacerse más visibles y mejorar sus ventas.

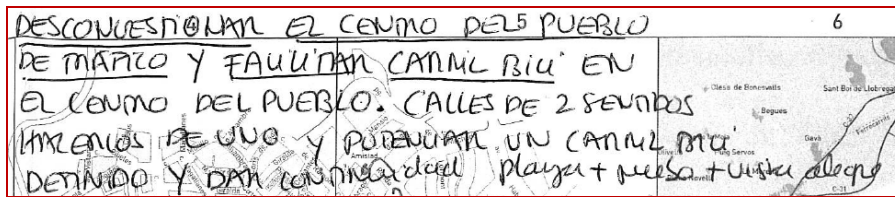
Por eso también la bicicleta se puede analizar como motor económico en la ciudad, que transforma unas zonas o pone en valor otras gracias al cambio en el tejido comercial que surge en torno a este medio de transporte.

El PMUS ja inclou propostes per potenciar la bicicleta i per connectar el centre urbà amb la zona de platges.

Necesitamos un camino para bicis en la Avenida de Constitución. Como nosotros en bici molestamos mucho a los coches que no pueden pasar.
También necesitamos más caminos seguros que dan acceso del pueblo a la playa.
Y al final tengo que decir, que los badenes en la Avenida 303 son muy muy peligrosos para pasar en bici.

Respecte al primer i segon punts, aquests ja s'inclouen de forma específica al PMUS.

Respecte als elements reductors de l'Av. 303, s'admet la proposta, incloent-se al PMUS la seva substitució per coixins berlinesos de forma progressiva.



Fer els carrers del centre del poble que queden de dos sentits en un, i així poder fer un carril bici ben delimitat i separat dels vianants. La idea es poder unir la platja desde l'avinguda pineda, passant pel centre, carrer Doctor Ferran, i així poder unir i accedir amb bici a tota la zona de la Muntanyeta i el castell amb els dos col.legis (Can Roca i Torre Barona), el poliesportiu Can Roca i amb l'institut les Marines. Amb aquest carril bici també podrém fer que els ciutadants deixin els cotxes i poder anar amb bici a tots aquests centres i disminuir el terrible trànsit d'aquestes zones i fer una Castelldefels més sostenible, agradable i segura per tots els ciutadans de Castelldefels.

Respecte a la potenciació dels carrils bici al centre urbà i, en concret, a la zona assenyalada, convé mencionar que la proposta que es realitza al PMUS de conversió en zona 30 ja contempla els sentits únics. Així, es defineixen els sentits de la zona central (entre els carrers Dr. Ferran i Manuel Girona). Per al projecte final de la resta de la zona proposada es tindrà en compte el plànol aportat, tot i que es seguiran les mateixes directrius que les aportades en relació als sentits únics.

Respecte a la implantació de carrils bici en aquesta zona, convé assenyalat que a les zones 30, per definició, la bicicleta comparteix la calçada amb el vehicle privat, per tant, no és necessari crear carrils bici de forma específica.

En relació a unir la platja des de l'Av. Pineda fins el centre, també es contempla al PMUS.

- Es planteja dos carrils bici en l'àmbit de la platja... Un d'ells sembla proposat al Passeig Marítim. On aniria? A la calçada? El carril bici que es va fer fa uns anys i que després es va retirar i pintar de color gris per dissimular-lo va costar molts diners. Aquest crec que és un tema molt sensible... L'altre carril que es dibuixa sembla que vagi per la part interna de la platja, donant continuïtat al darrer tram de passeig per als vianants que es va construir (que per cert no té un espai delimitat per a la bicicleta). Aniria aquí? Si es així, entenc que una duplicat de carrils bici en un espai tant petit no és òptim.

Tècnicament el carril bici del Passeig s'ha ubicat a la calçada perquè és la localització òptima, però convé assenyalat que s'ha definit un nou projecte que minimitza la supressió d'espai d'aparcament i amb les màximes condicions de seguretat per a tots els usuaris.

D'altra banda, el carril de la platja ha estat finalment suprimit del PMUS.

Habría que hacer una gran campaña de mentalización de los ciclistas previa a la creación de una Ordenanza municipal sobre el uso de la bicicleta en el municipio. A continuación algunas medidas más contundentes por parte de la Policía Local frente a los incívicos manifiestos y recalcitrantes que son muchos.

Aquesta proposta és molt positiva i, per tant, s'ha inclòs al PMUS.

La mayoría de caminos para bicicletas no tienen continuidad y los usuarios siguen por donde mejor les parece, especialmente por las aceras incluso en dirección contraria.

El PMUS ja contempla el tancament de la xarxa de bicicletes.

Bien, yo vivo en la zona de la playa (La Pava) y no dispongo de vehículo propio. Trabajo en Barcelona, en el Barrio del Carmel y no tardo menos de hora y media en el trayecto. Me veo muy limitada debido a que los autobuses L95 y L94 tardan muchísimo debido a la cantidad de paradas que tienen. Otro de los problemas es la parada número 109580 AV EUROPA-LLEVANT que la línea L95 ni tan solo por la aplicación de TMB anota los tiempos en que tarda en llegar el autobús. La gente de la playa que buscamos otro medio de transporte por vida laboral no tenemos menos de 40 minutos caminando hasta la estación de tren más cercana. Al menos en mi caso agradecería buscasen una alternativa para poder disponer de tiempo y no estar 3 horas en trayecto diario. Solicitaban opciones o sugerencias: Un metro hasta la playa o tren que llegue hasta Gavá Mar sería lo ideal ya que es una zona realmente mal comunicada. Hacer un bus del barri por la zona de la playa para personas de a pie como yo que simplemente desean que se les acerque al tren para aligerar algo el trayecto. O una vía económica para salir del paso creo que sería instalar un bicing o similar al menos para no tener que cargar con una plegable y se fomentaría el deporte tal como leo que impulsa nuestro pueblo.

En relació a la possible incorporació d'un servei de bicicletes a l'estació de tren, convé assenyalar que el PMUS ja contempla la instal·lació d'un Bicibox (aparcament segur per a bicicletes) a l'estació Platja de Castelldefels. D'altra banda, s'ha inclòs al PMUS un estudi del servei de bus, tant urbà com interurbà, que detalli la possible millora de les diferents relacions del municipi.

12.3. Mobilitat en transport públic

12.3.1. Aportacions de la jornada de participació

Estudiar de manera general les necessitats de la població

- S'assenyala que les millores que es proposin no s'han de realitzar de manera segmentada partint de la situació actual de cada línia, sinó que cal tenir una visió global de les necessitats actuals de la població, i redissenyar les línies en funció d'aquestes necessitats globals, i no pas línia per línia.
- Cal analitzar la connexió de Castelldefels amb les línies de Barcelona, i disposar d'una estratègia global.

S'admet la proposta, que s'ha inclòs al PMUS mitjançant la proposta d'estudi de reforma integral de les línies d'autobús de Castelldefels.

Millorar les connexions dels barris amb els punts d'atracció d'usuaris

- Cal millorar la connexió entre els barris de Montemar, Bellamar i Poal amb l'estació de l'abaixador de la platja, el CAP Can Bou, la plaça de l'ajuntament i el CAP del Castell.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Explorar altres alternatives d'itineraris i busos pel municipi

- Es valora que potser en alguns barris com Poal i Montemar es podria estudiar fer uns minibusos amb recorreguts més curts i més freqüència, encara que això ho hagués de fer un altre empresa.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Minibus circular per la zona de la platja de Castelldefels

- Es proposa crear un itinerari nou circular amb minibusos per la zona de la platja passant des de la Pineda al límit de Castelldefels fins les Botigues de Sitges, i passant pel CAP Can Bou l'Institut i l'estació de RENFE.

No és recomanable la creació d'un microbús a la zona de platja, donat que la línia L95 comunica la zona de platja amb el centre de Castelldefels i Can Bou cada 20 min. La L96 també comunica la platja amb el centre cada 15 min i la L94 circula al llarg de tota la platja incorporant-se a la C-31 pel carrer 18 i arriba fins al Port Ginesta.

Redissenyar la línia CF1 dividint-la en dues línies

- Es proposa, tal i com es va estudiar a nivell tècnic la possibilitat de dividir la CF1 en dues línies per cobrir dues zones diferents, per així reduir recorreguts i temps d'espera.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Que els Instituts tinguin parades de bus properes

- Es valora fonamental que tots els Instituts tinguin alguna parada de bus propera. I si no és possible durant tot el dia, com a mínim a les hores d'entrada i sortida dels alumnes. Es valora que això facilitaria l'accés dels alumnes i reduiria els col·lapses que es produeixen a les hores d'entrada i sortida.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

D'altra banda el PMUS inclou la proposta d'analitzar individualment cada centre educatiu per a millorar la seva accessibilitat en els modes més sostenibles i d'aquesta manera reduir l'ús del vehicle privat. Objectiu que es comparteix amb aquesta proposta.

Millorar la connexió entre la zona platja de Castelldefels i Barcelona

- Es proposa millorar la connexió entre la zona platja de Castelldefels i Barcelona. Es proposa reduir el temps del viatge a 35/40 minuts com a màxim.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada. També s'inclou un estudi específic d'un servei Exprés a Barcelona.

Millorar la connexió entre la platja de Castelldefels i l'aeroport

- Es proposa crear un bus directe de la zona de platja de Castelldefels i l'aeroport de Barcelona. Amb un bus directe que faciliti la connexió entre els hotels de la zona i l'aeroport del Prat.

S'ha estudiat el desviament d'alguna de les expedicions de la L94 per l'aeroport però es veien afectats els usuaris que utilitzaven aquesta línia per anar a Barcelona. També s'ha estudiat el perllongament de la L99 a la zona de platja, però és una línia més lenta.

D'altra banda, la nova línia de metro L9 al Prat ha millorat l'oferta de transport cap a l'aeroport amb l'intercanvi amb rodalies (Baixador de Castelldefels - Estació del Prat) amb un pas cada 30 min.

Cal millorar la informació als usuaris de l'oferta per anar a l'aeroport i es farà una nova proposta però no es veu eficient una nova línia directa des de la zona de platja a l'aeroport.

Prolongar algunes línies d'autobús interurbanes

- S'assenyala que és necessari prolongar la L96 pels dos extrems, a partir de Cornellà, i que arribi a Port Ginesta.
- Allargar la L82 i la L85 que ara només arriben fins a Cornellà.
- Prolongar el Nit-Bus per la zona de Montemar, Bellamar i Poal.
- Que arribin més busos nocturns a Castelldefels.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament les aportacions realitzades.

No obstant, en el cas del suggeriment de Bellamar i Poal, cal assenyalar que els autobusos que realitzen el servei no poden circular per aquests barris, donada la seva grandària

Remodelar l'itinerari de la L95

- Es proposa variar l'itinerari de la L95 perquè doni servei a la zona de Poal, Bellamar i Montemar.
- Variar l'itinerari de la L95 pel centre de Castelldefels per a que doni servei a les escoles de Torre Barona, Can Roca, Sant Ferran, Petit Món, etc.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Remodelar l'itinerari de L97

- De les diferents alternatives plantejades per la L97 la que es valora millor és canviar el seu itinerari de manera global, no només pels autobusos articulats de reforç. La proposta és que vagi per l'Avinguda Constitució i fer-la arribar fins la platja. D'aquesta manera es valora que es reduiria el temps de recorregut, i per tant es podria augmentar freqüència, i es reduiria la contaminació acústica i atmosfèrica.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Itinerari del CF1 els dimecres que hi ha Mercat

- Es destaca que el CF1 els dimecres altera el seu recorregut per la presència del Mercat, però es considera que no seria necessari tanta variació com fa actualment, ja que podria anar fins a Vista Alegre i tornar, de manera que reculli passatgers a la Plaça Joan XXIII fins a Vista Alegre, perquè no hi ha cap impediment tècnic.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Augmentar la freqüència del CF1

- Es valora necessari augmentar la freqüència del CF1 perquè el temps actual d'espera és massa alt i això provoca que molta gent no l'utilitzi perquè li surt més a compte anar caminant. Es considera que si tingués una major freqüència més gent l'utilitzaria i per tant no seria tant deficitari.
- En concret el CF1 hauria de tenir una major freqüència a la zona de Montemar i Poal amb parades a demanda.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Regular millor els horaris de pas de la L95 i la L96 al seu pas per Castelldefels

- S'assenyala que la L95 i la L96 al seu pas per Castelldefels realitzen pràcticament el mateix itinerari i sempre passen molt seguits. Per tant, es proposa ordenar millor els seus temps de pas, de manera que passin més separats entre sí i així oferir un millor servei dintre el municipi.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Coordinar millor la sincronització d'algunes parades i disposar de dobles parades

- S'assenyala que caldria coordinar i sincronitzar millor algunes connexions entre línies a nivell de horaris i parades per facilitar els transbordaments. Això implicaria calcular millor els horaris de pas i fer-los sincronitzats, i disposar de algunes dobles parades en les parades on hi ha força transbordaments d'una línia a una altra, de manera que es faciliti passar d'una a l'altra.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Disposar de dos trens més per la tarda entre Sant Vicenç i Barcelona

- Disposar de dos trens més per la tarda entre Sant Vicenç i Barcelona.

Al PMUS s'ha inclòs un estudi específic del servei de Rodalies Renfe, on s'inclourà l'anàlisi de l'aportació realitzada.

Ampliar els horaris nocturns de RENFE entre Barcelona i Castelldefels

- Ampliar l'horari de l'últim tren de RENFE de nit entre Barcelona i Castelldefels perquè actualment és a les 22:30, i es valora que és massa aviat.

Al PMUS s'ha inclòs un estudi específic del servei de Rodalies Renfe, on s'inclourà l'anàlisi de l'aportació realitzada.

Augmentar el número de trens que paren a l'abaixador de la platja

- Es valora que l'abaixador de Castelldefels actualment té molta demanda i no pot seguir sent considerat un abaixador, sinó que s'ha de convertir en estació normal, de manera que molts més trens s'aturin millorant la freqüència de pas dels trens que poden utilitzar els veïns de la platja. Aquesta és una petició de tots els barris de la platja: Montemar, Poal i Bellamar.

Al PMUS s'ha inclòs un estudi específic del servei de Rodalies Renfe, on s'inclourà l'anàlisi de l'aportació realitzada.

Renovació i ampliació de l'estació de RENFE

- Es destaca la necessitat de renovar i ampliar l'estació de Castelldefels centre. Es considera que l'utilitzen molts usuaris i porta molt temps sense renovar-se, quan altres estacions properes sí que ho han fet i han adaptat les seves instal·lacions i infraestructures a les noves necessitats i volum d'usuaris.

Aquesta proposta està inclosa al PMUS.

Revisar la ubicació d'algunes marquesines

- S'observa que en algun cas molt puntual potser s'ha col·locat alguna marquesina en alguna parada d'autobús que no respecte els criteris tècnics d'amplada necessària de la vorera. Es posa com exemple la parada del CAP Can Bou. Tot i això, hi ha qui considera que sí que són correctes aquestes parades amb marquesina, i més tenint en compte que és una parada que l'agafa molta gent gran i persones amb dificultats de mobilitat que van al CAP.

Convé assenyalar que s'han revisat les marquesines i no hi ha cap problema d'accessibilitat provocat per les marquesines de Can Bou.

Crear zones d'aparcament properes a les estacions

- Un altre element que facilitaria un major ús del transport públic, i en concret del tren, seria disposar d'aparcaments per a cotxes a prop de l'estació. Així la gent podria anar amb cotxe a l'estació i fer un intercanvi modal.
- Es valora que aquestes estacions haurien de tenir un ús preferent per a residents de Castelldefels, per evitar que es converteixi en un pol d'atracció per a usuaris d'altres municipis, fet que provocaria augmentar l'afluència de vehicles a Castelldefels.

Es valora positivament la proposta, incloent-se al PMUS una proposta d'ordenar l'estacionament a l'entorn de les dues estacions de tren, on es definirà la proposta final.

Disposar de parades de bus properes a les estacions de tren

- Es valora imprescindible que hi hagi una bona connexió en autobús i les parades de tren del municipi per facilitar l'intercanvi modal de bus a tren i a la inversa. En especial es destaca la necessitat de millorar la connexió entre els barris de Montemar, Poal i Bellamar amb l'abaixador de la platja de Castelldefels.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Disposar d'autobusos adaptats a totes les persones amb discapacitat

- S'apunta que tots els autobusos haurien d'estar adaptats a persones amb mobilitat reduïda: disposar de rampes, zones adequades, etc.
- A l'hora de tenir en compte l'accessibilitat i ús dels autobusos per a totes les persones seria important que els autobusos estiguessin adaptats a les persones cegues. Per estar-ho haurien d'indicar quina és la propera parada per un sistema de megafonia intern.

Disposar d'autobusos ecològics

- Un altre millora que s'hauria de tenir en compte, tal i com es recull en la proposta tècnica, és que els autobusos cada vegada fossin més respectuosos amb el medi ambient. Per això s'ha de tendir a disposar d'una flota d'autobusos híbrids o elèctrics, que contaminen menys el entorn. S'ha d'anar cap autobusos sense emissions, i en tot cas, s'hauria de procurar que els autobusos interurbans anessin en sistemes nets dintre els municipis i amb sistema "menys net" fora de la zona residencial, si és que no és possible disposar amb un vehicle totalment "net".

Disposar de punts de càrrega per autobusos elèctrics

- En la mesura que els autobusos siguin elèctrics caldrà disposar de punts de càrrega de les bateries dintre el mateix municipi.

Aquestes propostes ja estaven incloses al PMUS.

Diferenciar d'una manera més visual els autobusos que fan recorregut directe

- S'assenyala que tant L97 com la L95 són dos autobusos que tenen en algun moment del dia recorreguts directes cap a Barcelona, i les persones usuàries consideren que no es diferencia prou els autobusos directes dels que no ho són, fet que provoca que algunes persones agafin algun cop el autobús i quan se n'adonen no poden baixar perquè estan en un autobús directe.

Es tracta d'un tema que es traslladarà a l'AMB.

Disposar de pantalles en totes les parades

- Es proposa disposar de pantalles en totes les parades de bus que mostrin amb un GPS el lloc exacte on es troba l'autobús.

Proposta ja inclosa al PMUS. No obstant, es començarà per les parades de més demanda. Les pantalles mostren el temps d'arribada, no es veu necessari un plànol d'ubicació del bus.

Millorar els sistemes tecnològics del transport públic metropolità

- Es destaca que la web de l'AMB no funciona gaire correctament perquè es col·lapsa molt sovint.
- Disposar d'una APP que indiqui els possibles itineraris en transport públic per anar d'un lloc a un altre, i disposar de l'informació referent de quan trigarà el pròxim autobús a passar per una parada.

Es tracta d'una proposta que ja estava inclosa al PMUS.

Apostar a nivell municipal per l'allargament de la línia 3 del Metro

- Tot i que hi ha una proposta supramunicipal de fer un tren de rodalies de la zona Universitària de Barcelona fins a Castelldefels, es proposa, que aquest "metro del Delta", sigui realment la continuïtat de la línia 3 del metro.
- Aquesta proposta de Metro del Delta hauria d'arribar fins a l'abaixador de Castelldefels, per cobrir la important demanda que hi ha en aquella zona.

El PMUS inclou una proposta per fomentar alguna de les propostes mencionades (tren o metro).

Que els autobusos estacionin correctament en les parades

- S'observa que en ocasions els autobusos paren lluny de les plataformes o les voreres de les parades dificultant la baixada i pujada dels usuaris. Per això es demana un major "civisme" dels conductors/es estacionant on correspon, per així facilitar l'ascens i el descens de l'autobús a les persones usuàries.

Es trasllada la petició a l'AMB.

La targeta T4 també hauria de poder ser utilitzada pels trens de rodalies

- La targeta T4 hauria de poder-se utilitzar en els trens de rodalies.

Es trasllada la proposta a Renfe.

Que el CF1 fos gratuït per les persones empadronades a Castelldefels

- Es demana que el CF1 fos un transport gratuït per les persones empadronades a Castelldefels. S'observa que si es vol incentivar el transport públic és difícil si aquest surt més car que el vehicle privat, per exemple, és més car anar del centre a la platja en transport públic que en cotxe.

No és objecte específic del PMUS, per tant, es trasllada al departament corresponent de l'Ajuntament.



Que el trajecte de tren de l'estació de Castelldefels a l'abaixador de la platja sigui gratuït

- Es proposa que el trajecte en tren de l'estació del Centre de Castelldefels a la de la platja sigui gratuït per a les persones empadronades al municipi.

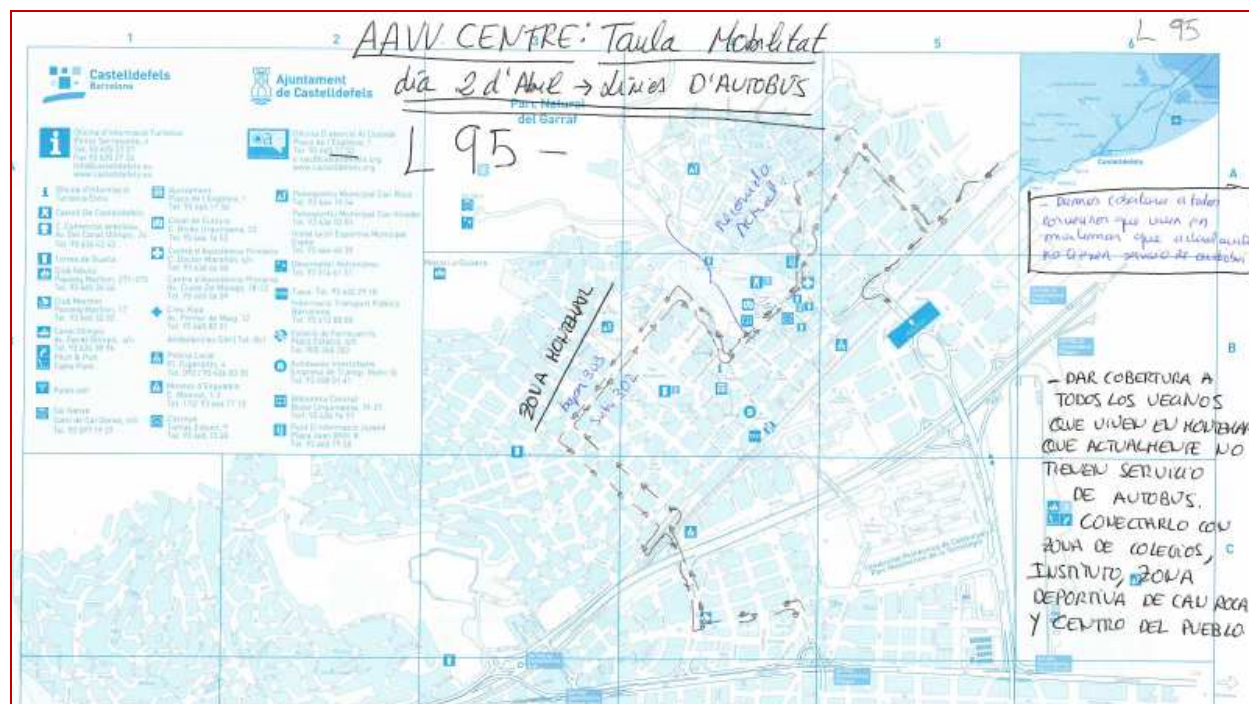
Es trasllada la proposta a Renfe.

Creació del bitllet escolar familiar

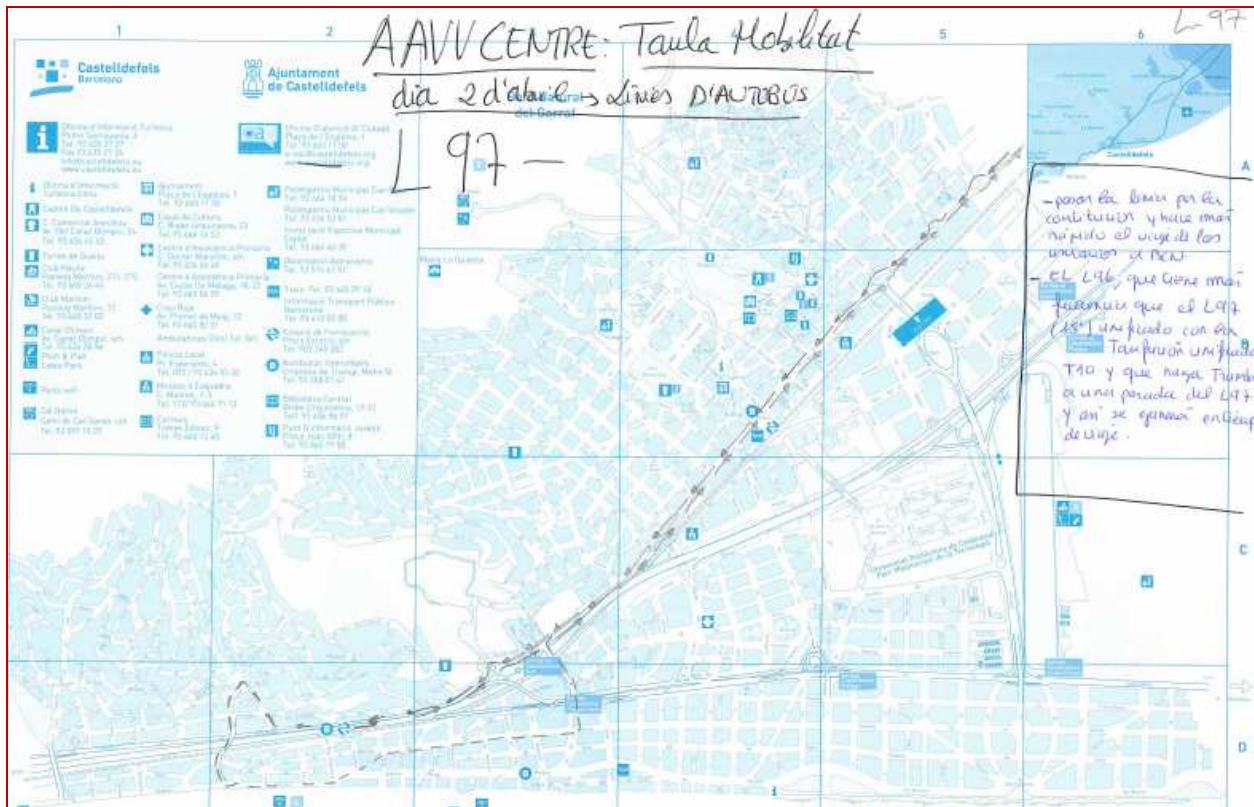
- S'observa, que tot i que els menors de 12 anys tenen el transport bonificat els adults que els acompanyen, no. I per tant, a l'hora d'acompanyar els nenes i nenes a l'escola el trajecte surt car. Per això es proposa que per a l'ús escolar, tant els estudiants com els seus familiars poguessin disposar de tarifes bonificades.

No és objecte específic del PMUS, per tant, es trasllada al departament corresponent de l'Ajuntament.

12.3.2. Aportacions realitzades a través de la Bústia de la Taula de Mobilitat



Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.



Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Ejemplo : (por elegir una línea de ellas , Línea 96 , sentido Castelldefels, una vez situado en la Plaza Joan XXIII , subir por Rambla de Blas Infante (días de Mercadillo subir por carrer de Agustina de Aragón), hasta girar por calle de Lola Anglada, dirección carreta de La Sentiu, (de esta manera nos acercamos a barrios altos , Polideportivos y campo de deporte, colegios, Institutos , La Guaita, EL Castillo etc...), seguimos hacia carrer de Can Roca (Barrio de Can Roca , Piscina, Polideportivo ..), continua por la calle del Doctor Trueta , giro a Avenida Lluís Companys (Guardería , Parc de la Muntanyeta, Colegios Can Roca y Torre Barona, Supermercados), continua por Avenida del Primer de Maig , hacia la calle de Santiago Rusiñol (y la siguiente parada ya existe en esta línea) . Con este cambio sólo no hemos realizado dos paradas de esta línea y hemos ganado llegar a otros Barrios con paradas nuevas.

Indico otra propuesta con otra Línea .Línea CF1, paso de lunes a domingo, no más de 20 minutos (y que la línea sea de circunvalación, ya que realiza una ruta que acompaña a que sea así).

También una vez en la calle de Ramón y Cajal, girar por Calle de la Giralda hacia la Calle de las Cortes de Cádiz, Calle de Cervantes y de nuevo en Calle Ramón y Cajal y a partir de aquí su ruta habitual.

Otra propuesta un CF2, con ruta por Vista Alegre procedente del Barrio del Canyars, carretera de Barcelona a Santa Creu de Calafell, Calle de Isaac de Peral, Calle del Robledo y Paseo del Ferrocarril (ambos sentidos), dirección Ronda de Can Rabada(centros Comerciales) , Passeig del Ferrocarril y Carrer de Antic Cami Ral de Valencia , Calle de Barcelona (Estació de Renfe), callejear hacia el interior por Barrio de la Pineda , y Pg de la Marina por ambos sentidos , con final en la Estación Platja de Castelldefels.

Les diferents propostes que es fan es podrien agrupar en una reforma global del sistema d'autobusos de Castelldefels. En aquest sentit, al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

2º- Reiteradament he manifestat al Regidor Ramon Morera (Urbanisme/Medi Ambient) la necessitat de reivindicar la prolongació de la L3 de Metro cap a Castelldefels. Sempre va demostrar-me interès i, davant la "Línia Ferroviària Barcelona (Z.Universitària)- Cornellà- Castelldefels" (són 22,4 qm. soterrats), li expresso la necessitat de presentar AL-LEGACIONS contra tal infraestructura (per l'obra mastodòntica que suposa amb beneficis relatius) i proposar la L3 com alternativa, traçat amb rotulador al Plànol del AMB. Va estar D'ACORD en el meu plantejament, comproment-se a negociar la Proposta amb l'Eva Lòpez (Mobilitat).

El PMUS inclou una proposta per fomentar alguna de les propostes ferroviàries mencionades (tren o metro). La proposta final dependrà d'altres factors que superen les competències del PMUS.

6º- A la referida Moció, manquen aspectes bàsics com ampliar l'Horari Ferroviari (Renfe), amb 2 Trens més tard i en ambdós sentits per millorar la nostra mobilitat amb les Terres de Lleida i Terres de l'Ebre; Prolongar el Nit-Bus N-14 pels barris Montmar- Bellamar fins a la Pça. Pio Baroja (donant servei també al Poal). I enlloc fa referència a la Prolongació de la L3 de Metro, via Esplugues- Sant Boi, segons l'acordat amb el Regidor Ramon Morera (Urbanisme i Medi Ambient).

Convé assenyalar que el PMUS inclou un estudi de reconfiguració del servei de Rodalies, on s'analitzaran les propostes assenyalades sobre aquest mitjà de transport. D'altra banda, no és possible que el servei de bus nocturn circuli pels barris de Montemar i Bellamar, donada la seva grandària. Per últim, en relació a la proposta de la prolongació de la L3 del Metro, el PMUS inclou una proposta per fomentar els mitjans ferroviaris (tren o metro), però la proposta final dependrà d'altres factors que superen les competències del PMUS.

Per tot això, el nostre grup de famílies del CEIP Els Pins instem a estudiar les necessitats de mobilitat per facilitar l'accés, mitjançant transport públic urbà col·lectiu, als instituts de la nostre ciutat que a dia d'avui no tenen parada davant.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Posibilidad de que el CF1 en los barrios periféricos y donde hay poco tráfico, las paradas puedan ser a demanda siempre que el tráfico y el lugar lo permitan sin riesgos. En estos barrios vive gente mayor y dada la orografía el acceder andando a las paradas o al domicilio es penoso, más teniendo en cuenta el mal estado de las aceras.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada. No obstant, es desestima l'opció de la línia a la demanda, opció que s'ha analitzat i tècnicament no és viable.

Posibilidad de dar servicio de día y de noche a las zonas altas de Bellamar y Poal.

No s'ha inclòs perquè les dimensions del nit bus no permeten la circulació per la zona alta de Bellamar i Poal.

Establecimiento de doble punto de parada al igual que existe en Barcelona, en el recorrido entre Esplugas y Gavà para permitir trasbordos de línea y llegar con más combinaciones a Castelldefels.

No s'ha inclòs al PMUS perquè la doble parada necessita molt d'espai. Els transbordaments es fan igualment amb una sola parada.

Necesidad imperativa de habilitar zonas de estacionamiento exclusivo en los alrededores tanto de la estación de Renfe de Castelldefels como en la del Apeadero, para residentes en Castelldefels y en combinación con el uso del ferrocarril de cercanías. Las actuales plazas son utilizadas de forma permanente por personas del centro y es casi imposible aparcar para coger el tren.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'ordenar l'oferta a l'entorn de les estacions de tren mitjançant un estudi, on s'analitzarà l'aportació realitzada.

proposo revisar la freqüència de pas de la línia L97 de bus i també estudiar la possibilitat d'ampliar les expedicions directes per autopista al servei Barcelona-Castelldefels (actualment només es realitzen en sentit Castelldefels-Barcelona).

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

La parada de bus de Santiago Rusinyol amb Pintor Serrasanta sentit Barcelona té una plataforma que no sembla necessària i fa que s'aturin els vehicles. Sense la plataforma hi havia l'espai per que l'autobús s'aturés sense molestar a la circulació del carrer (a l'espai ocupat per la plataforma s'hi pot posar l'autobús i deixaria lliure el carril, con esa feia abans).

Convé assenyalar que les plataformes garanteixen l'accessibilitat de les persones a l'autobús i contribueixen a una millora de la velocitat comercial. Un autobús mig ple porta al voltant de 35 persones, mentre que l'ocupació mitjana del vehicle és d'1,25 persones. Així, donat que el PMUS afavoreix els modes de desplaçament més sostenibles, aquesta proposta va en contra de l'objectiu del PMUS.

La necessitat de activar una nova línia d'autobusos CF2 que connecti la zona platja amb el poble, amb l'Anec Blau, amb l'estació de tren seria una nova facilitat que mejoraria la mobilitat dels ciutadans en el poble.

El bus L99 connecta el poble amb l'aeroport, passant per la carretera interior.

El bus L96 també connecta el poble amb altres poblacions com Gavà, Viladecans, santboi.

El bus L94 connecta la zona platja de Castelldefels amb Barcelona i no passa pel poble.

El bus L95 connecta Barcelona amb el poble amb un recorregut tortuós i llarguíssim i amb una baixa eficiència, passant per la zona platja 2 vegades. Això hem d'afegir la mala freqüència de pas pels embussos a Barcelona, la qual cosa obliga a unes llargues esperes.

Una nova línia interna en el poble CF2 milloraria la connexió de la platja amb el poble perquè no hauríem d'estats subjectes a una llargues esperes para la connexió de la zona platja amb el poble i ens alliberarem de la dependència del bus L95

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Cal també recordar que d'Autobusos nocturns hi ha 2 que passant pels pobles del Prat, Viladecans, Gavà, Castelldefels-Centre, connecten aquests pobles amb Barcelona. Per tant cal que un dels 2 vagi per l'antiga autovia de Castelldefels C-31 i es pugi beneficiar d'aquesta mesura els veïns de la zona platja d'aquestes poblacions, que també tenim dret a un Bus nocturn.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

2) Alguns dels L94 fessin a primera hora del matí trajectes semidirectes com fa el L97.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

3) Molta gent gran m'ha fet adonar-me que en la ruta del L94 i L95 (direcció Barcelona a Castelldefels) hi manquen marquesines, hi ha moltes parades seguides que no en tenen cap ni una

Aquesta proposta ja estava inclosa al PMUS.

4) Milloraria la coordinació horària del L94 o el L95 amb el L96 o L97, quan arribes a Bellamar el 96 o 97 ja han sortit i has d'esperar-los 15 o 30 minuts més.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

plan movilidad:

1) cf1 en lugar de 45 ' debería ser con una frecuencia unos 20' aunque fueran mas pequeños,

estos autobuses mas, no es necesario que hicieran todo el recorrido ,pero si que dieran la oportunidad de acercar las personas al centro del pueblo.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

2) todas las paradas de autobuses deberían tener por lo menos un banco ,para que personas con niños, enfermos o ancianos pudieran descansar mientras esperan.

Aquesta proposta ja estava inclosa al PMUS.

Aquests dies de portes obertes m'ha sorpres veure que no es gens fàcil arribar amb bus a un parell d'escoles que he visitat (Garigot i els Pins). 500 o 600 metres es una distancia considerable quan esten parlant de nens de 3 o 4 anys

Aproximar les parades que ja tenim a les escoles o afegir-ne de noves es algo que com a veï i papa de Castelldefels m'agradaria proposar pel bé de la mobilitat

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

D'altra banda, el PMUS proposa actuacions per a millorar l'accessibilitat als centres escolars en els modes més sostenibles.

Bien, yo vivo en la zona de la playa (La Pava) y no dispongo de vehículo propio. Trabajo en Barcelona, en el Barrio del Carmel y no tardo menos de hora y media en el trayecto. Me veo muy limitada debido a que los autobuses L95 y L94 tardan muchísimo debido a la cantidad de paradas que tienen. Otro de los problemas es la parada número 109580 AV EUROPA-LLEVANT que la línea L95 ni tan solo por la aplicación de TMB anota los tiempos en que tarda en llegar el autobús.

la zona de la Pava és el límit entre Castelldefels i Gavà. Per connectar amb l'estació de rodalies de Gavà existeix la línia Ga1.

D'altra banda, al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

Sabiendo el alto número de personas que viven en el centro-castell-montemar, y los que viven can bou, granvia, playa...creo que seria de gran ayuda una linea interurbana que tuviera apenas tres paradas en el centro y que bajando por pineda (ya que hay mas viviendas que en canal olímpic) bajaran hasta paseo marítimo. Todos los chavales jóvenes no tienen opción a bajar a la playa: ya sabemos que los hurtos de bicicletas están a la orden del día, igual que muchas personas mayores. Creo que estos dos grupos tienen menos oportunidades . Así mismo la gente que vive en la playa podria acercarse a comprar al centro con um medio barato y sin los problemas del aparcamiento.

Al PMUS s'ha inclòs una proposta d'estudi integral de les línies d'autobús de Castelldefels. En aquesta proposta s'analitzarà específicament l'aportació realitzada.

12.4. Mobilitat en vehicle privat

12.4.1. Aportacions de la jornada de participació

Establir una anella o via d'accés i sortida a la ciutat i un nucli pacificat

- Es proposa dur a terme una jerarquizació de les vies que inclogui una anella de doble sentit de circulació als carrers Bisbe Urquinaona i Avinguda Constitució i deixar els carrers perpendiculars d'un únic sentit, limitant la velocitat i posant elements reductors de velocitat. Es tractaria de no donar facilitats al cotxe en aquesta zona i d'aquesta manera el nucli urbà estaria més pacificat i es reduiria la velocitat a les cruïlles.

El PMUS ja inclou l'establiment d'una jerarquia viària i una proposta de zones 30 per pacificar les vies no bàsiques.

Promoure la rotonda de connexió a la zona de Gavà

- Hi ha una gran acord en la construcció d'una rotonda a la C-245, d'accés al polígon del camí Ral i el Tanatori, i enllaç de la C-32 amb el carrer Isaac Peral del Polígon. Si bé, aquesta proposta està al terme municipal de Gavà i la competència de les vies és de la Generalitat de Catalunya aquesta actuació es valora que podria tenir un gran impacte positiu en la reducció de cotxes que entren al centre de Castelldefels o de trànsit de pas pel municipi.

Aquesta proposta ja s'inclou al PMUS.

Propostes d'actuació respecte la C-31 al seu pas per la ciutat

- Tot i que és desitjable una certa pacificació de la C-31 al seu pas per Castelldefels, es valora que aquesta via és la via ràpida pels cotxes que van a la platja i la gent que viu en aquella zona, per això es valora que sí que s'ha de reduir la velocitat, però no convertir-la en una via lenta.
- En aquest sentit, es valora positivament la proposta de l'equip redactor d'intentar donar més permeabilitat a aquesta via. Per exemple es suggereix la possibilitat de pacificar algun tram, instal·lar algun semàfor que passi a vermell en cas que es superi una velocitat determinada o fins i tot poder instal·lar un carril bici.
- En el cas que es continuï mantenint la via tal i com està ara, es proposa millorar els diferents ponts i passeres que hi ha actualment a la C-31, per tal que puguin passar tant vianants com ciclistes. Per exemple, el pont que hi ha a l'alçada de avinguda Pineda és molt estret, o els ponts del carrer 6 o del Poal estan en molt mal estat. Aquests ponts no acaben de funcionar perquè ningú s'ocupa del seu manteniment.

Convé assenyalar que la pacificació de la via és al tram de Castelldefels, no tindria una afectació significativa en el temps del recorregut entre Barcelona i la zona de Castelldefels platja. Per tant, no és recomanable pacificar només alguns trams (cal pacificar tot el tram de Castelldefels, com s'ha inclòs al PMUS).

La major permeabilitat de la via permetria passos a nivell de vianants i ciclistes que actualment circulen pels passos elevats on no hi ha espai suficient a les voreres.

El pont de Poal queda fora de l'àmbit destinat a pacificació, no obstant, s'inclou com a proposta al PMUS (millora per als ciclistes i manteniment de les voreres).

Accés d'entrada i sortida de la C-31

- Caldria millorar la seguretat dels accessos d'entrada i sortida, tenint en compte l'espai necessari perquè la desacceleració i l'acceleració es produeixi en condicions de seguretat. Les sortides de la C-31 en alguns casos són perilloses perquè no tenen els carrils de desacceleració adequats. Cal estudiar bé totes les sortides perquè siguin segures.
- En aquest sentit, no hi ha consens entre els assistents, respecte la proposta d'una participant de tancar la sortida que hi ha a l'avinguda de Castelldefels a l'alçada del carrer Terol que connecta amb l'avinguda Ciutat de Màlaga, perquè es valora que té una desacceleració molt ràpida i que la sortida anterior a l'alçada de l'avinguda Pineda està força a prop, i es podria realitzar la connexió pel lateral de la C-32. Però hi ha altres participants que consideren que hi ha altres sortides pitjors i que aquesta no s'hauria de treure perquè això generaria més problemes que solucions.
- Si que hi ha acord en que l'entorn de l'avinguda Pineda cap a l'autovia no està ben resolt i presenta alguna anomalia. Per exemples, els vehicles que surten de la benzinera tenen una limitació de velocitat a 40 km/h mentre que el carrer de sota té limitació a 60 km/h i en canvi el cediu el pas és per aquests últims. Caldria estudiar bé aquesta zona.

Els problemes de seguretat als enllaços es resolen amb la pacificació de la carretera C-31 i amb la proposta de millora de les sortides.

L'Avinguda de la Pineda té una limitació de 30 km/h. Es traslladarà a l'Ajuntament l'aportació de que es revisi la senyalització actual a la zona per si existeixen incongruències.

Actuació a la rotonda de la Plaça Colom

- En la proposta de modificació de la rotonda de la Plaça Colom per donar continuïtat als itineraris dels vianants caldria tenir en compte també els itineraris de les bicicletes ja que tal i com s'ha dibuixat la proposta de creuament de la rotonda en diagonal es considera adequat per als vianants, però per a la gent que va en bicicleta no, perquè obligaria a les bicicletes a fer una "L" i fer tres passos de vianants per connectar amb el carril bici. Per això es proposa estudiar bé la proposta tenint en compte aquest fet.

Es tracta d'una proposta molt positiva que s'ha inclòs al PMUS, mitjançant un estudi d'alternatives per cercar la millor solució a la Pl. Colom.

Actuació en l'Avinguda Manuel Girona

- L'avinguda Manuel Girona suporta una gran trànsit. Cal tenir en compte les conseqüències de qualsevol mesura que s'hi faci. En aquest sentit, no està clar que l'actuació hagi de ser que sigui de doble sentit de circulació o d'un sol sentit. Les dues opcions tenen conseqüències positives i negatives:
 - o Per exemple, si el carrer es passés a un únic sentit de circulació poden haver problemes amb camions i furgonetes que parin per càrrega i descàrrega perquè el fet de disposar de dos carrils en un únic sentit de circulació incentiva la parada de vehicles en doble fila i això produeix dificultats de trànsit. A més, convertir-la en un únic sentit, pot obligar als conductors a donar molat volta i caldria veure si això provoca més cues o contaminació.
 - o De dos sentits de circulació és més insegur i provoca més accidents.En tot cas, s'observa que cal trobar una solució per l'Avinguda Manuel Girona que minimitzi els problemes de seguretat, carrega i descàrrega, cues, i col·lapsa de la circulació.

Es tracta d'una proposta molt positiva que s'ha inclòs al PMUS, mitjançant una anàlisi específica d'estudi d'alternatives per cercar la millor solució a la Pl. Colom.

Carrer de Doctor Ferran

- Estudiar la possibilitat d'establir aquest carrer amb un únic sentit de circulació ja que hi ha molt de trànsit, es generen cues i accidents agreujats pels autobusos que fan dues parades a cada costat. Per això es proposa buscar un altre carrer que pugui absorbir els vehicles en un dels sentits de circulació. I si bé això ja s'ha estudiat i es considera que els autobusos no poden passar per cap altre carrer caldria estudiar-ho millor.

Respecte al sentit únic del c. Dr. Ferran, convé assenyalar que tècnicament no és recomanable, ja que es generaria més trànsit i cues properes a aquesta zona. No obstant, convé recordar que l'objectiu del PMUS és reduir el trànsit a tot el municipi, mitjançant la majoria de propostes que es realitzen.

Actuació al passeig marítim

- La zona corresponent a la tercera fase d'actuació al passeig marítim ha comportat una reducció de l'espai de la calçada. Caldria preveure els problemes que hi haurà a l'estiu quan hi hagi una major afluència de cotxes. Si un cotxe ample, furgoneta o camió en càrrega i descàrrega estaciona una mica malament ja no permetrà el pas de dos busos perquè el pas és molt estret.
- També es valora que en aquest tram del passeig marítim caldria instal·lar un radar de tram per controlar la velocitat dels cotxes en aquesta zona. És una tram perillós, en especial a la nit quan els cotxes tornen de festa de Port Ginesta.

La reducció de l'amplada de carrils és una mesura que redueix la velocitat dels vehicles, quan més amples són els carrils més velocitat. Per tant, es considera una mesura de seguretat adient per a aquesta zona.

En relació al radar, s'admet la proposta, que s'ha inclòs dins del Programa d'Actuacions del PMUS.

Millora de la seguretat i visibilitat a les cruïlles

- Introduir mesures per millorar la visibilitat a les cruïlles. Es poden posar pivots per evitar l'estacionament just a la zona de les cruïlles que treuen visibilitat, treure contenidors, o instal·lar miralls. També calen miralls a les sortides dels guals i l'ajuntament podria promoure la seva instal·lació encara que ho tingui que pagar el propietari del gual.
- També caldria treure el pàrquing de motos que hi ha a la plaça Joan XXIII a la cantonada de Caixa Catalunya ja que redueix la visibilitat dels vehicles.
- Instal·lar un semàfor a l'avinguda 300 cruïlla amb avinguda Constitució encara que funcioni de manera intermitent en les hores de menor trànsit.

Els miralls parabòlics no són un element recomanable en cruïlles i només s'instal·len quan no hi ha altra alternativa. En el cas dels guals privats són els propietaris dels aparcaments qui han de demanar el permís a l'Ajuntament i fer-se càrrec dels costos. En aquest sentit, actualment quan es necessiti pot sol·licitar-ne la seva instal·lació.

Respecte al pàrquing de motos de la Pl. Joan XXIII, s'ha analitzat i s'ha comprovat que no hi ha problemes de seguretat.

Per últim, s'ha analitzat la proposta d'un semàfor a la cruïlla indicada, però tècnicament no és recomanable, per tant, es desestima aquesta proposta.

Elements reductors de velocitat

- Impulsar mesures per controlar la velocitat. Per exemple, hi ha excessos de velocitat al Passeig de Bellavista o als Carrer 300, 301, 302. Cal més presència de policia local.
- Quan s'instal·len bandes rugoses cal assegurar-se de que es faci en els dos sentits de circulació perquè si només es col·loquen a un costat hi ha vehicles que les esquiven envaint el carril contrari de circulació i provocant situacions de encara més risc. Per exemple, això passa a l'accés a la Renfe, al carrer Barcelona i Passeig del Ferrocarril.
- A més, es proposa que quan s'instal·lin elements reductors de velocitat, en comptes de bandes rugoses que són molestes i fan soroll es col·loquin quadrats de goma, ja que provoquen el mateix efecte reductor de la velocitat i són més segurs i no provoquen tant soroll com les bandes rugoses.

Convé assenyalar que al PMUS s'inclouen diferents actuacions per a reduir la velocitat en les cruïlles.

En relació als elements reductors, es considera una proposta molt adient amb l'objectiu del PMUS, per tant, s'ha inclòs la substitució progressiva de les bandes rugoses per coixins berlinesos, sempre que les circumstàncies no ho desaconsellin.

Incivisme de les motos

- Caldria un major control per part de la policia local de les imprudències i actes incívics que fan alguns motoristes, circulant per la vorera en sentit contrari de circulació.

Es tracta d'una proposta molt positiva que s'ha inclòs al PMUS (campanyes per potenciar el civisme).

Entorn zones escolars i punts de recollida

- A la zona universitària entre el carrer Pi Tort i carrer Barcelona, es concentra molta gent. El paviment i la vegetació està en mal estat i hi ha saturació de vehicles i problemes de seguretat vial.
- Caldria més presència policial a les entrades i sortides de les escoles i en punts on es recullen nens de transport escolar. Per exemple, a l'avinguda de Bellamar al costat de la BP.
- També es podria mirar de potenciar la figura dels agents cívics on els propis alumnes amb petos senyalitzen la sortida i entrada d'alumnes.

El PMUS inclou una proposta per analitzar la mobilitat en tots els centres educatius de Castelldefels. En aquests estudis s'analitzaran tots els temes exposats.

Contaminació

- La principal mesura per reduir la contaminació és la pacificació del trànsit al nucli urbà. Cal instal·lar zones 30.
- Convertir la flota d'autobusos que passen pel mig del poble en vehicles híbrids per reduir la contaminació acústica i ambiental.
- Impulsar la creació dels Mapes estratègics de soroll, més enllà dels mapes de contaminació acústica, per identificar els focus generadors de soroll. Per això, com a pas previ seria necessària la formació dels tècnics i tècniques municipals en temes de contaminació acústica.

El principal objectiu del PMUS és la reducció de les emissions provocades pel trànsit rodat. Així, el PMUS inclou diferents mesures per a reduir el trànsit del vehicle privat i per fomentar energies alternatives a la mobilitat motoritzada (cotxe, bus, etc.).

D'altra banda el PMUS ja inclou una proposta d'actualització del mapa de Capacitat Acústica.

Per últim, els tècnics de l'Ajuntament periòdicament reben formació en els diferents àmbits que són competents, com ara en matèria de contaminació acústica.

Aparcament

- Fer zones d'aparcament a la perifèria del poble perquè la gent pugui estacionar i anar caminat al centre del poble. Per exemple es podrien habilitar a la pujada del Castell, a l'avinguda Primer de Maig o a l'entorn de l'estació de Renfe.

Convé assenyalar que les diferents propostes realitzades en matèria d'aparcament compleixen aquesta funció, especialment la zona regulada al centre.

12.4.2. Aportacions realitzades a través de la Bústia de la Taula de Mobilitat

Me dirijo a Vds., por el actual cambio de sentido de la C/Granollers y C/Terrassa del barrio de Granvia Mar. Desde la puesta en marcha del colegio Britttish en nuestro barrio, tenemos bastante problemas de movilidad. Los problemas que nos encontramos cada vez que llegamos a nuestros domicilios son coches aparcados en nuestros vados, en los pasos de cebra, encima de las aceras, etc., uno de los problemas que presenta, entre otros, es la falta de visibilidad en los pasos para peatones, siendo esta una zona residencial y con varios colegios (Britttish, Garigot, Escola Bressol...).

Este cambio de dirección nos a afectado a los vecinos de la C/Granollers (tardamos casi lo mismo en llegar de Hospitalet a Castelldefels, que desde la Avenida del Canal a la C/Granollers), los vehículos que vienen a recoger y a dejar a los alumnos del Britttish encochan y desencochan en la misma C/Ginesta, provocando de esta manera un colapso en dicha calle,¿ no sería mejor venir 5 minutos antes y aparcar en las calles adyacentes y llevar a los alumnos al colegio? (a todos nos gustaría dejar a nuestros hijos en la puerta de su colegio, pero prácticamente en ningún municipio es posible sin que eso perjudique a los vecinos).

Una de las posible soluciones que se nos han ocurrido a los vecinos es el cambio de sentido de la C/Terrassa, desde Dàlia a Granollers(adjunto plano), de esta manera no afectaria a la movilidad del colegio y beneficiaria a los vecinos que no tendría un itinerario para llegar a su domicilio que pasase por toda la zona de los colegios.

S'admet aquesta proposta, que s'ha inclòs dins de l'anàlisi específic dels camins escolars de Granvia Mar. No obstant, la solució final dependrà de la diagnosi de l'estudi indicat.

2) EJECUCIÓN DE VIAL EN ZONA "CAMÍ RAL": El documento de Planeamiento titulado "PARC MEDITERRANI DE TECNOLOGIA.Modificació del Plà Especial per a l'establiment d'un recinte universitari " (Se adjunta copia) ya preveía la ejecución de un vial paralelo a la Autopista C32(continuación del carrer Molinot) que iría desde el carrer de la Riereta (Zona Camí Ral) hasta la calle Barcelona . Este documento de Planeamiento se aprobó definitivamente en Diciembre de 2002.

La ejecución de este vial **mejoraría notablemente la conectividad** entre la Zona comercial del Camí Ral (Ànec Blau, salida de la Autopista,etc) con el resto de la trama urbana.

En esta zona, el Paseo del Ferrocarril es la única calle de conexión con el resto de trama urbana, siendo que, con motivo de los eventos que se realizan en la plaza Teresa Claramunt, (circos, Atracciones de Fiesta Mayor, etc) queda cortada obligando al tráfico rodado a acceder por la Plaça Colom colapsando , a menudo, la vialidad.

Este mismo Plà Especial propone una gran plaza/Zona Verde en el encuentro de la calle Barcelona con la calle Antic Camí Ral de Valencia (Estación Renfe). En esta plaza se podría construir un aparcamiento subterráneo utilizable tanto para usuarios de Renfe como para usuarios de la zona peatonal del centro.

Es tracta d'una proposta que dependrà del planejament urbanístic futur de la zona.

3)EJECUCIÓN DE ROTONDAS EN AVENIDA CONSTITUCIÓN: Las calles Albert Einstein e Isaac Peral, en su encuentro con Avenida Constitución , obligan al giro en dirección Sitges e impiden el giro en dirección Barcelona.

Proponemos la construcción de rotondas de pequeña dimensión (como la existente en Paseo Marina-Avda de la Platja) que permitirían una mejor distribución del tránsito viario.

La proposta d'una rotonda al c. Isaac Peral (de Gavà) es considera molt oportuna, per tant, s'ha inclòs al PMUS. Pel contrari, la rotonda del c. Albert Einstein s'ha analitzat i no es considera recomanable tècnicament, per qüestions d'espai viari.

- A la cruïlla de la Carretera de la Sentiu amb Lola Anglada seria necessari posar-hi una rotonda. Hi ha molt trànsit a les hores d'entrada i sortida de l'escola Margalló i l'institut Mediterrània, i molts vehicles han de donar la volta, aturant la circulació. Amb una rotonda es podria evitar el problema. Podria ser petita, com la de la cruïlla d'Av.Platja amb Pg.Marina (adjunto una foto dels dos espais).

També podria ser una rotonda innovadora, pensant en facilitar el pas de camions per la carretera de la Sentiu: es podria senyalitzar pintant-la al terra, en lloc de posar tot un cercle de pilones. Caldria eixamplar l'asfalt, posar 1 pilona al mig i pintar la rotonda al terra. Així els vehicles grans passarien sense girar.

Es considera una proposta molt positiva; per tant, s'ha inclòs al PMUS.

Asunto:Comentario sobre P8

Muy interesante y creo que muy útil para descargar de tráfico las entradas a nuestra ciudad, sobre todo por plaza colón.

Una sugerencia por mi parte, si se llega el caso de que se llegue a realizar,tengan también en cuenta el acceso rápido desde aquí, dirección Tarragona, ya que no lo han contemplado y una mejora de salida y señalizacion de la C-32 desde Tarragona hacia esta dirección.

Correcta aportació de la sortida cap al sentit Tarragona, però l'entrada és prioritària i la sortida dels polígons del camí Ral cap a Tarragona es pot fer pel Carrer Galileu i la Ronda de Can Rabadà. Per tant, no s'admet la proposta.

Asunto: Manuel Girona

O de doble circulación, o un solo sentido con un único carril, agrandan las aceras o realizan aparcamiento en batería, maneras de evitar aparcamiento en doble fila o mayor espacio para el gran volumen de gente que hay en esta zona sobre todo por los comercios que existen. Haber si evitamos así los atropellos.

Es tracta d'una proposta positiva que s'ha inclòs al PMUS mitjançant una anàlisi específica, on es determinarà l'opció més recomanable.

Asunto: Desvío circulación del centro

Como realizarlo: pues desde la C. Pau Casals hasta la av. de la Pineda, todo este tramo hacerlo peatonal (acceso de paseo a nuestra estación, ayuntamiento, iglesia, comercios, etc...). La circulación ira desde estos puntos por, pg. del ferrocarril hacia [av.de](#) la Pineda. Teniendo más espacio para nuestros ciudadanos, que no los merecemos.

Pacificar l'Av. Constitució és una molt bona proposta però té la dificultat que no existeix una ronda clara per desviar el trànsit. L'Avinguda del Ferrocarril no és un carrer dissenyat per a volums importants de trànsit i no té connexió amb l'Avinguda de la Pineda perquè circulen a diferent nivell. Així, aquesta proposta no és recomanable durant l'escenari del PMUS, però es revisarà a llarg termini el model de mobilitat del PMUS.

Camino de Circunvalación: Toda la ciudad debe contar con un cinturón de tráfico para agilizar la circulación de ciudad, tanto en un sentido de entrada al centro de la ciudad, como así también de salida, desviando el tráfico por zonas de menos circulación con carriles de UNICA DIRECCIÓN si es posible. Se debería señalar un camino para desagotar, hora punta el tráfico por la Avda. Constitución, produciendo unas colas de automóviles de 500 metros, por ejemplo, por la Habana Vieja u Otero Pedrayo dirección Vista Alegre, Pje. Lormont, Giralda, Mezquita de Córdoba, Lola Anglada, carretera de la Sentiu, Can roca, Dr. Trueta, Avda., Lluís Companys y terminar en la Avda. Diagonal dirección Bellamar (camino alterno)

La idea de ronda és molt bona i beneficiaria molt a la circulació de la ciutat però té la dificultat que no existeix una ronda clara per desviar el trànsit. L'Avinguda del Ferrocarril no és un carrer dissenyat per a volums importants de trànsit i no té connexió amb l'Avinguda de la Pineda perquè circulen a diferent nivell. Així, aquesta proposta no és recomanable durant l'escenari del PMUS, però es revisarà a llarg termini el model de mobilitat del PMUS.

12.5. Aparcament i càrrega i descàrrega

12.5.1. Aportacions de la jornada de participació

Ampliació de zones d'aparcament

- Es proposa ampliar les places d'aparcament a la zona de la via fèrria i el carrer Primer de maig. Actualment s'ha desbrossat alguna zona i es podrien ampliar algunes places d'aparcament.

Es tracta d'una proposta positiva que, no obstant, requereix d'un estudi específic. Per tant, es trasllada la proposta al departament corresponent.

Disposició d'aparcament en bateria i semibateria

- Allà on sigui possible es proposa habilitar zones d'aparcament en bateria o semibateria per optimitzar l'espai. Un exemple seria al carrer Primer de maig on una de les voreres no es fa servir i es podria ubicar un aparcament d'aquest tipus.

Aquest factor ja es té en compte en la distribució de l'espai viari.

Aparcament reservat a farmàcies

- Es proposa ubicar alguna plaça d'aparcament reservat per poder comprar a totes les farmàcies del municipi. Actualment ja existeix aquesta iniciativa a la farmàcia que hi ha al carrer Antonio Machado i es podria estendre a la resta. A més, caldria que la reserva de plaça coincidís amb l'horari d'obertura de l'establiment de manera que si la farmàcia està de guàrdia de nit també funcioni la reserva. D'aquesta manera es pal·liaria la situació actual en que els cotxes estacionen malament amb les llums d'emergència mentre compren.

Actualment les farmàcies que vulguin ja poden demanar reserves específiques.

Aparcaments a la zona de les estacions de RENFE

- Es proposa arreglar i habilitar aparcaments a les dues estacions de RENFE (Centre i baixador) i buscar algun sistema que permeti reservar aquestes places de manera exclusiva pels usuaris del tren. D'aquesta manera es podria garantir que realment funcionin com un park and ride i permetin l'intercanvi modal al transport públic i no estiguin ocupades permanentment per residents de la zona.
- Una de les zones que es podria mirar d'habilitar és la zona on hi havia l'antiga fàbrica de matalassos. Per això caldria negociar amb la propietat.

Aquesta proposta es considera adient i, per tant, s'ha inclòs dins del PMUS.

Aparcament per residents al centre (zona verda)

- Es proposa ampliar i ubicar zones d'aparcament per residents (zona verda) a tota la zona del centre. En aquestes places hauria de poder aparcar qualsevol resident del municipi (del centre o altres barris) atès que bona part dels serveis es troben al centre del municipi i cal facilitar l'accés a tots els veïns de Castelldefels.
- També caldria estudiar alternatives que puguin pal·liar el fet que les places d'aparcament per residents estiguin totes ocupades per veïns del centre i per tant no puguin ser utilitzades per veïns d'altres barris. Per exemple, es podria estudiar alguna bonificació a la zona blava.

Aquest tema no és objecte específic del PMUS, per tant, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament.

Control de l'aparcament dels solars de la platja

- Es manifesta la necessitat de controlar l'ús de les places de zona verda que hi ha als solars de la platja ubicats als carrers 8 i 11. Es tracta de solars amb places reservades per residents que actualment estan fent servir indistintament tot tipus d'usuaris degut a la manca de control.

Aquest tema no és objecte específic del PMUS, per tant, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament.

Tolerància zero amb l'incivisme

- Es proposa ser molt més contundent amb aquells vehicles que estacionen indegudament on no hi ha dèficit d'aparcament, de manera que respon a una clara manca de civisme.

L'ordenança actual ja contempla la sanció als vehicles que estacionen sobre les voreres.

Control en els entorns de les escoles a l'hora de les entrades i sortides dels infants

- Es proposa intensificar el control que es realitza a les entrades i sortides dels centres escolars per evitar els problemes que es generen per culpa dels mals estacionaments que realitzen els pares i mares al deixar o recollir els seus fills. En aquest sentit, caldria treballar, d'una banda, amb la policia local, i d'una altra banda amb les AMPA de les escoles per recordar a les famílies quina ha de ser la manera adequada de fer el transport dels fills i filles a les escoles.
- Aquesta problemàtica es dona en general a totes les escoles de Castelldefels, però es destaca el cas de l'escola British, Gran Via Mar o San Ferran per posar alguns exemples.

Com s'ha comentat, l'ordenança actual ja contempla la sanció als vehicles que estacionen sobre les voreres. No obstant, en el cas concret de les escoles de Granvia Mar, el PMUS proposa realitzar estudis de camí escolar per millorar la mobilitat de la zona.

Zona blava de la platja

- Es proposa durant l'any 2017 treballar per la revisió de l'ordenança que regula la zona blava i introduir algunes millores. Durant el 2018, una vegada acabada la concessió, es podria municipalitzar la gestió per tal d'adaptar la gestió a les necessitats reals de la població.

Aquest tema no és objecte específic del PMUS, per tant, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament.

Informació i difusió de les noves condicions de la zona blava

- Es valora necessari aclarir i donar una informació més concreta i entenedora de quins són els nous requisits, condicions i beneficis de l'ús de la zona blava per part dels residents de Castelldefels. Es posa com exemple els dubtes generats sobre si algun dels beneficis són extensius a tots els residents de la zona o només a algun carrer en concret. En el marc de la sessió s'aclareix que les bonificacions a la zona blava de la platja s'apliquen només als residents del carrer on està implementada la zona blava i no pas al conjunt de residents. Els controladors disposen d'una llista de matrícules integrada en la seva PDA de manera que poden saber quins cotxes estan autoritzats i quins no. En qualsevol cas, es valora necessari fer un reforç de difusió i que els propis controladors tinguin clares les condicions per evitar confusions a la població.

Aquest tema no és objecte específic del PMUS, per tant, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament.

Tarifa plana a la zona blava

- Es proposa estudiar la viabilitat i possible interès d'instaurar una tarifa plana de zona blava que pugui interessar a determinats professionals que es mouen de manera habitual en cotxe per Castelldefels i fan servir aquestes places (instal·ladors, comercials, etc.)

Aquest tema no és objecte específic del PMUS, per tant, es trasllada la proposta al departament corresponent de l'Ajuntament.

Ampliació de les zones de càrrega i descàrrega

- Es proposa ampliar les zones destinades a la càrrega i descàrrega de mercaderies als carrers Manel Girona, Juan de la Cierva i altres carrers conflictius del centre, així com a les dues zones comercials de l'entorn del passeig Marítim.

Es tracta de temes que no són objecte específic del PMUS, però dels quals s'analitzarà la seva viabilitat.

Regulació de la càrrega i descàrrega

- Hi ha acord amb la proposta de regular els horaris de la càrrega i descàrrega i la instauració d'un disc horari i s'afegeix la necessitat d'obligar a aturar el motor dels vehicles mentre es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega per així contaminar menys.

Es tracta d'un tema que no és objecte específic del PMUS, però es traslladarà al departament corresponent de l'Ajuntament.

12.5.2. Aportacions realitzades a través de la Bústia de la Taula de Mobilitat

2) EJECUCIÓN DE VIAL EN ZONA "CAMÍ RAL": El documento de Planeamiento titulado "PARC MEDITERRANI DE TECNOLOGIA. Modificació del Plà Especial per a l'establiment d'un recinte universitari " (Se adjunta copia) ya preveía la ejecución de un vial paralelo a la Autopista C32 (continuación del carrer Molinot) que iría desde el carrer de la Riereta (Zona Camí Ral) hasta la calle Barcelona . Este documento de Planeamiento se aprobó definitivamente en Diciembre de 2002.

Este mismo Plà Especial propone una gran plaza/Zona Verde en el encuentro de la calle Barcelona con la calle Antic Camí Ral de Valencia (Estación Renfe). En esta plaza se podría construir un aparcamiento subterráneo utilizable tanto para usuarios de Renfe como para usuarios de la zona peatonal del centro.

Es tracta d'un tema que no és objecte específic del PMUS, però es traslladarà al departament corresponent de l'Ajuntament.

Peatones:

Hay montones de aceras en tan mal estado debido a:

- a/ Existencia de infraestructuras como postes varios o arbolado
- b/ Estrechez manifiesta e imposibilidad real de ampliar su ancho.
- c/ Falta de la mayoría de vados en las esquinas y pasos de peatones.
- d/ VEHICULOS DIVERSOS APARCADOS SEMI O TOTALMENTE EN LAS ACERAS sin respeto alguno y donde hay espacio suficiente para estacionar en la calzada.

L'ordenança actual ja contempla garantir que no s'estacioni sobre les voreres.

- Necesidad imperativa de habilitar zonas de estacionamiento exclusivo en los alrededores tanto de la estación de Renfe de Castelldefels como en la del Apeadero, para residentes en Castelldefels y en combinación con el uso del ferrocarril de cercanías. Las actuales plazas son utilizadas de forma permanente por personas del centro y es casi imposible aparcar para coger el tren.

S'ha inclòs dins del PMUS la proposta de destinar part de l'estacionament de Renfe als usuaris d'aquest mitjà de transport, mentre que la creació de places per als residents requerirà d'una anàlisi específica.

Vengo observando la mala visibilidad que existe en los pasos de peatones, suele haber muchas veces estacionados antes de este paso, vehículos grandes (4x4, furgonetas, etc...), con el posible atropello al peatón. La sugerencia es de que no puedan estacionar vehículos, o realizar antes de los pasos de peatones, aparcamientos para motos, de esta forma hay más visibilidad y evitamos atropellos.

S'admet aquesta proposta, que es considera molt positiva, i s'inclou al PMUS.

Asunto: Manuel Girona

O de doble circulación, o un solo sentido con un único carril, agrandan las aceras o realizan aparcamiento en batería, maneras de evitar aparcamiento en doble fila o mayor espacio para el gran volumen de gente que hay en esta zona sobre todo por los comercios que existen. Haber si evitamos así los atropellos.

S'admet aquesta proposta, havent-se inclòs al PMUS una anàlisi específica d'aquesta via.

5) Zona de Carga y Descarga, también aparcamiento para Minusválías, en el Barrio de Bellamar Avda. Constitución 368 -378 donde se encuentra la Farmacia LLados y el Restaurante Casa Diego, donde hay un lateral a la carretera, sumamente peligroso, además con la entrada y salidas de vehículos de la gasolinera, que no está señalizado y las aceras están totalmente desniveladas con el agravante de no tener bordillos. Esta es una zona que ha quedado desamparada hace más 20 años cuando se construyó la Autopista a Sitges, las aceras fueron mejoradas hasta la avda. Bellamar y luego de la gasolinera han quedado en el olvido y seguros que los técnicos del ayuntamiento tienen conocimiento de lugar de la ciudad, desprovisto de algo tan esencial como es la reconstrucción de una acera, después de pagar los impuestos con todos los vecinos, en tantos años.

Es tracta d'una proposta molt positiva que es trasllada al departament corresponent de l'Ajuntament per a la seva execució.

13. RESPOSTA A LES AL·LEGACIONS A L'APROVACIÓ INICIAL

A continuació es detalla el conjunt d'al·legacions rebudes durant el període d'exposició pública del PMUS de Castelldefels. En verd s'assenyala la resposta tècnica a l'al·legació i si finalment ha estat inclosa o no en el PMUS.

13.1. Resposta a l'informe emès per l'Autoritat del Transport Metropolità

En data de gener de 2017 es va rebre l'informe realitzat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) a l'aprovació inicial del PMUS de Castelldefels. Posteriorment es va mantenir una reunió per tal d'aclarir alguns dels punts inclosos. A continuació es mostren les al·legacions a l'informe final i la resposta tècnica (en verd), especificant els punts acordats com a recomanacions per als propers PMUS.

- Anàlisi i diagnosi de la mobilitat actual

Conceptualització i context territorial presentat de forma entenedora que permet situar el municipi, els diferents sectors i les infraestructures que el connecten. Es fa una bona localització dels centres d'atracció i generació de mobilitat i els grafia (plànol 2.2), si bé es troba a faltar una major anàlisi dels aspectes relacionats amb la demografia i l'estacionalitat (zones de baixa densitat, habitatges de segona residència, allotjaments turístics, etc.), elements que també són generadors d'una mobilitat important.

Es tindrà en consideració per als propers PMUS.

En relació al parc de vehicles l'estudi inclou l'evolució dels últims anys on es mostra que durant el període 2007-2011, l'índex de motorització de Castelldefels s'ha reduït. Es troba a faltar l'anàlisi del parc mòbil segons els tipus de combustible i indicar quin és el nivell d'implementació del vehicle elèctric a la ciutat (informació pública des de principis 2015 al web de la Direcció General de Tràfic).

Donat que la diagnosi correspon a l'any 2011, es creu oportú no actualitzar les dades; no obstant, es tindrà en compte per a properes revisions del PMUS. Alhora, cal indicar que, si bé no es disposava de les dades del tipus de combustible durant la diagnosi, el Programa d'actuacions si que contempla actuacions en aquest sentit.

Es troba a faltar un cert anàlisi del 70% de la xarxa no considerada com a xarxa principal per a vianants. En aquest sentit fora recomanable ampliar aquest anàlisi fins al conjunt de polaritats, equipaments i parades de transport públic.

Es tindrà en consideració per als propers PMUS.

- Anàlisi de l'oferta i la demanda

Es presenta una anàlisi de l'oferta dels itineraris per a bicicletes existents segons tipologia basat en els criteris que estableix el "Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya" (Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, 2007). En base a aquests criteris actualment al municipi hi ha 13 km ciclables, dels quals majoritàriament correspon a vorera bici (56%) i en menor mesura carrer de convivència, camí verd i carril bici. Es troba a faltar una major descripció de les característiques d'aquests itineraris (amplada, característiques físiques, etc.).

Es tindrà en consideració per als propers PMUS.

Es troba a faltar un major anàlisi de la cobertura territorial tant de la xarxa d'itineraris per a bicicletes com a l'aparcament, per tal de comprovar la població i equipaments/polaritats no coberts.

Es tindrà en consideració per als propers PMUS. No obstant, indicar que aquesta anàlisi es realitza a nivell qualitatiu a la diagnosi.

Es troba a faltar alguna referència als serveis d'autobusos discrecionals existents al municipi (serveis de transport escolar, transport a la demanda, transport d'empresa, transport vinculats als equipaments turístics, etc.).

Es tindrà en consideració per als propers PMUS.

Es troba a faltar alguna relació referent als punts de major accidents amb vianants implicats (per exemple extret del Pla Local de Seguretat Viària o de la informació recopilada per la Policia Local de Castelldefels).

Es troba a faltar alguna relació referent als punts de major accidents amb ciclistes implicats (per exemple extret del Pla Local de Seguretat Viària o de la informació recopilada per la Policia Local de Castelldefels), així com informació relacionada amb el nombre i la localització dels robatoris de bicicletes denunciats.

Es tindrà en consideració per als propers PMUS i a les seves revisions.

- Externalitats del sistema de mobilitat

Castelldefels disposa del Pla Local de Seguretat Viària (2008-2011) on s'analiza l'accidentalitat i planifica les mesures a implantar per corregir-ho. No obstant això, en el document es troba a faltar l'actualització de la informació d'un pla força antic (redactat l'any 2007-2008), així com l'anàlisi d'aquesta accidentalitat per als diferents modes de desplaçament.

Com s'ha comentat anteriorment, es tindrà en consideració per als propers PMUS i a les seves revisions.

Es fa una anàlisi de les externalitats associades a les emissions de contaminants atmosfèrica. Es troba a faltar l'anàlisi de la contaminació acústica.

Convé assenyalar que aquest aspecte ja es contempla a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental.

- Diagnosi de la mobilitat

També s'inclou un apartat específic d'accés a les zones industrials i centres de treball, però únicament incorpora una enquesta sobre els hàbits de mobilitat dels treballadors de l'Ajuntament de Castelldefels i sobre la potencialitat d'incorporar mesures que afavorissin una mobilitat més sostenible en l'accés al lloc de treball. En aquest sentit es troba a faltar un anàlisi específic de la mobilitat d'accés als principals centres de treball i polígons d'activitat econòmica (als polígons industrials Camí Ral i el Sector Industrial Resintex i al Parc Mediterrani de la Tecnologia).

Es tindrà en consideració per als propers PMUS. No obstant, cal assenyalar que, malgrat la diagnosi no inclou específicament aquests aspectes, sí que s'han contemplat en l'elaboració de les propostes.

- Descripció d'escenaris de mobilitat

En tots tres escenaris es planteja un increment de la mobilitat proporcional al registrat entre el període 2006-2011. Aquest escenari tendencial considerat es podria posar en dubte tenint en compte l'evolució demogràfica del municipi durant els darrers anys. Així l'increment demogràfic de Castelldefels durant el quinquenni 2006-2011 ha estat del 7,63%, mentre que durant el període 2010-2015 només ha estat del 2,64%. Així mateix, també es constata que el municipi no es preveu que hi hagi desenvolupaments urbanístics molt rellevants durant els propers anys. Finalment cal recordar que els estudis demogràfics i territorials realitzats per a l'elaboració del pdM 2013-2018, fixen per Castelldefels una dinàmica demogràfica negativa pel període 2011-2021. Per aquest motiu es considera necessari un replanteig de l'increment de mobilitat previst als escenaris del PMU.

S'han revisat aquestes dades i es creu oportú no modificar-les en la versió actual del PMUS, essent durant la seva revisió quan s'hauran de replantejar segons escaigui.

En l'ISA es comenta que la metodologia del càlcul d'emissions utilitzada correspon a l'eina AMBIMOB 2.0. Tot i això, es desconeix la concreció de quin parc de vehicles s'ha utilitzat per fer el càlcul, si el parc actual, el parc actual circulant o bé una progressió de parc, ja que l'impacte d'un o altre pot ser molt diferent.

S'han especificat aquestes dades a l'ISA.

- Adequació dels objectius del PMU als objectius del pdM

Previ a l'anàlisi dels diferents objectius es constata que l'any base de l'objectiu és el 2011 o 2012, mentre que l'any objectiu del PMU és el 2022. Tenint en compte que la vigència del PMU és de 6 anys, es troba a faltar l'actualització del valor d'alguns d'aquests objectius per tal de poder comprovar tant quina ha estat l'evolució des del 2011 i fins a avui com per validar o modificar els objectius plantejats.

S'han revisat aquestes dades i es creu oportú no modificar-les en la versió actual del PMUS, essent durant la seva revisió quan s'hauran de replantejar segons escaigui.

Pel que fa a vehicles-km realitzats en vehicle previ, en l'ISA del PMU es recull que en la situació actual hi ha 165,189 milions de vehicles-km a l'any i en la situació futura de 115,749 milions de vehicles-km, el què suposa una reducció de quasi el 30%. Aquest valor es troba per sobre del valor objectiu del pdM per al subàmbit de PMQA i resulta de difícil compliment, sobretot si es té en compte que es considera un increment de més del 19% en el nombre de desplaçaments totals en el període 2012-2022.

S'han revisat aquestes dades i es creu oportú no modificar-les en la versió actual del PMUS, essent durant la seva revisió quan s'hauran de replantejar segons escaigui.

La documentació no recull l'ocupació mitjana del servei d'autobús, ni l'actual ni la prevista en l'horitzó del PMU. Resulta necessari determinar aquest valor i més tenint en compte que el transport públic de Castelldefels ha de passar de 45.380 desplaçaments/dia a l'any 2012 a 77.745 a l'any 2022.

Es creu oportú no modificar aquestes dades, essent durant la revisió del PMUS quan caldrà ajustar-les, en el seu cas.

Es preveu una reducció dels costos externs del transport del 10,0%, per sobre del valor objectiu fixat pel pdM (-6,1%). No obstant això, a l'apartat 9 del document de Memòria s'observen valors no coincidents.

S'han revisat aquestes dades al PMUS, i no s'ha trobat cap manca de coincidència.

El pla fa referència a les emissions de CO₂ que es preveu reduir amb la implantació del PMU per a l'escenari 2022. Segons els resultats del càlcul realitzat es preveu reduir el 13,5% de les emissions, reducció lleugerament inferior a l'objectiu que fixa el pdM per al subàmbit PMQA.

Es creu oportú no modificar aquestes dades, essent durant la revisió del PMUS quan caldrà ajustar-les, en el seu cas.

El PMU no recull l'indicador d'accidents amb víctimes cada 1.000.000 veh*km, ni en la memòria ni en la documentació ambiental. Resulta necessària la seva incorporació.

S'han inclòs aquestes dades al PMUS.

- Adequació de les actuacions del PMUS a les orientacions del pdM

P7. Increment de l'espai destinat al vianant (voreres, ponts i zones de vianants). Aquesta mesura proposa ampliar la vorera a la xarxa bàsica per a vianants, recreixer les baranes dels ponts sobre la C-31 i C-32 i convertir en zona de vianants el c. Pompeu Fabra i el c. Dr. Trueta, entre l'Av. Constitució i la Pl. Espanya. Cal destacar que una part d'aquesta actuació es planteja més enllà de l'horitzó del PMU (any 2022).

Convé assenyalar que, tal com es mostra a la fitxa corresponent, la proposta es durà a terme durant les fases 1 i 2, és a dir, abans de 2022.

P13. Definició i adequació dels itineraris interurbans, segons el qual es preveu la connexió amb Les Botigues (Sitges), al passeig Marítim (cap a Gavà i Sitges) i el carril bici previst a la carretera C -245 i a la C-31. D'una banda per a implantar aquestes mesures resulta necessari el consens amb els municipis veïns i sobretot dels titulars de les infraestructures viàries. Per altra banda, es recomana d'incorporar l'itinerari que connecta Castelldefels amb Gavà i l'aeroport del Prat descrit en el plànol de la xarxa ciclable de la RMB publicat per l'ATM (<http://www.atm.cat/web/ca/xarxa-ciclable-fullscreen.php>). Aquest itinerari es dibuixa pel carrer Galileu, Isaac Peral i resseguint el traçat de la carretera B-210.

Respecte al necessari consens amb la resta d'agents del territori, aquest és un aspecte que ja es contempla al PMUS. Respecte a incorporar els itineraris ciclistes a la xarxa ciclable de l'RMB, donat que és molt recent, s'ha cregut oportú no incloure-ho a les propostes, però sí a la Memòria Ambiental del PMUS.

P18. Aparcaments als equipaments que no en disposen. Es proposa la instal·lació de 21 nous punts d'aparcaments. No obstant això, es detecten alguns equipaments, zones esportives, allotjaments turístics, zones de major intensitat comercials que no disposen d'aparcaments per a bicicleta en el seu entorn immediat.

Convé assenyalar que, tot i que no apareguin específicament al PMUS, l'Ajuntament ja té en compte la cobertura de tots els equipaments.

P20. Petició de millora de la parada de l'Hospital de Bellvitge. Per a la millora d'aquesta actuació caldrà comptar tant amb el vist-i-plau de l'AMB com de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat.

Cal assenyalar que ja es contempla aquest fet.

P21. Demanar la finalització de les actuacions supramunicipals, en concret 1) implantar el "metro del Delta" o ferrocarril soterrat; 2) Implantar el carril bus segregat entre Cornellà i Castelldefels per la C-245; 3) Plataforma reservada per al bus a la C-245; 4) Línia d'autobús pels parcs industrials ubicats per sobre de la C-32 de St. Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels i incloent en el seu

recorregut les estacions de rodalies i la Universitat Politècnica; 5) que s'aturin tots els trens a l'estació de Viladecans; 6) major freqüència d'aturada dels trens al baixador de la Platja de Castelldefels i ampliació dels aparcaments dissuasoris a les dues estacions; i 7) Impulsar el projecte de via cívica a la C-31, millorant les actuals parades de transport públic. El desenvolupament d'aquesta actuació haurà de comptar amb el vist-i-plau de les administracions implicades.

Convé assenyalar que aquest fet ja es contempla al PMUS.

P22. Estudi de millora de la xarxa de bus urbà, de forma conjunta i coordinada amb les línies metropolitanes. En el document I, es fa un primer anàlisi d'opcions a aplicar a la línia CF1 (transport a demanda, disminució de la freqüència en horari de tarda, disminució de freqüència tot el dia, reducció del recorregut a la zona de Sitges, reducció del recorregut i de la freqüència, reducció del recorregut i de la freqüència, reducció del recorregut de les Botigues de Sitges i Poal, proposta servei exprés en hora punta de la CF1, proposta de dues línies circulars separades, proposta d'una línia circular amb un bus per sentit), però només ho concreta amb la realització de l'estudi.

Degut a la complexitat de l'actuació, s'analitzarà detalladament l'opció més eficient.

P23. Pla de millores de la xarxa de bus interurbà: Servei exprés a Barcelona, estudiar l'increment de les línies que connecten amb Barcelona Diagonal i estudiar d'altres serveis exprés a la Plaça Espanya o Plaça Catalunya. No obstant això, cal incidir que el principal agent implicat per a portar a terme aquesta actuació és l'AMB.

Cal assenyalar que s'ha acordat aquesta actuació amb l'AMB.

P24. Estudi de millora de la xarxa de bus interurbà, de forma conjunta en Castelldefels i a la zona del Baix Llobregat. No obstant això, cal incidir que el principal agent implicat per a portar a terme aquesta actuació és l'AMB.

Cal assenyalar que s'ha acordat aquesta actuació amb l'AMB.

Aquestes propostes es valoren positivament per oferir un servei d'autobús que ofereixi un millor servei i bona cobertura territorial. No obstant això, des de l'ATM es considera que les propostes incloses en el PMU potser no seran suficients per absorbir l'increment de demanda previst en l'horitzó del Pla (increment de més d'un 70% del nombre total d'usuaris) i encara menys en el cas dels desplaçaments urbans (passar de 13.046 desplaçaments en autobús a l'any 2011 a 35.833 al 2022).

Es tracta de dades que caldrà confirmar a les properes revisions del PMUS.

P31. Creació de zones 30 a la xarxa no bàsica. Implementació de sentits únics, la qual incidirà en limitar l'accés, eliminar el trànsit de pas, reduir la velocitat de circulació, fomentar els espais per vianants, crear plataformes úniques i sobre elevar alguna de les interseccions. En l'horitzó del pla només es planteja aplicar aquesta mesura a una part del municipi.

Convé assenyalar que durant els 6 anys de vigència del PMUS es preveu la incorporació de fins a 9 zones, que són les que més mobilitat atrauen. Per la seva part, la P32 només desenvolupa una zona amb detall, però s'han pressupostat les 9 zones a convertir en zona 30 durant els 6 anys de vigència del PMUS.

Es valoren positivament les propostes sobre la distribució de mercaderies plantejades però es troba a faltar elements relacionats amb:

- Fomentar l'ús de vehicles de baixes emissions / poc contaminants en les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, la qual es podria incloure en l'acció P43.

- Actuacions per minimitzar l'impacte creixent de la càrrega i descàrrega vinculada al comerç electrònic.

Es tracta de propostes molt positives que s'han inclòs al Programa d'Actuacions.

En aquest sentit es troba a faltar incorporar l'actualització del Pla Local de Seguretat Viària del municipi com a una nova actuació del PMU.

Es tracta d'una proposta molt positiva que es recollirà als informes de seguiment; en concret, s'incorporaran els informes d'accidents que la ciutat realitza anualment.

P43. Introducció de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric. Creació d'estacionaments per a vehicles elèctrics i punts de recàrrega. En aquest sentit es recomana el compliment del què estableix el Real Decret 1053/2014, de 12 de desembre, pel que s'aprova una nova Instrucció Tècnica Complementària (ITC) BT 52 "Instal·lacions amb finalitats especials. Infraestructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics".

Es tracta de propostes molt positives que s'han inclòs al Programa d'Actuacions.

Tenint en compte que Castelldefels es troba dins de l'àmbit de zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, es troben a faltar mesures més contundents de reducció de la contaminació atmosfèrica i millora de la qualitat de l'aire, com per exemple relacionades amb la restricció permanent o bé temporal (en moment d'episodis ambientals) de vehicles amb nivells més elevats d'emissions o una major taxació dels vehicles més contaminants a les zones d'aparcament regulat.

Es tracta de propostes molt positives que s'han inclòs al Programa d'Actuacions. En concret, es proposa treballar en conjunt amb l'AMB, que està definint mesures específiques relacionades amb la mobilitat i la seva contaminació atmosfèrica.

Es recomana incorporar mesures per incentivar la realització de plans de desplaçament d'empresa en els centres de treball i principals pols de mobilitat (com per exemple als centres comercials del municipi o als centres de la Universitat Politècnica de Catalunya ubicats al municipi).

Convé mencionar que es creu oportú no incloure més propostes relacionades amb aquest factor, donat que la proposta 41 ja contempla actuacions sobre aquest tema.

- Adequació del PMUS a altres aspectes recollits a la Llei de la Mobilitat

El PMUS de Castelldefels no preveu noves infraestructures que no estiguin contemplades en plans de rang superior, pel que actualment no cal redactar un estudi de viabilitat. No obstant això, el PMU demana a la Generalitat de Catalunya que el projecte de la carretera C-31 es modifiqui i es doni més importància a la pacificació de l'autovia de Castelldefels i es millorin les condicions de permeabilitat de la mateixa, deixant de ser una barrera. En aquest sentit es considera necessari un treball detallat tant dels enllaços i vials de connexió entre la C-32 i la C-31, així com garantir que els vials que permetran aquesta connexió disposen de les condicions i un nivell de servei adequat.

Convé assenyalar que es tindrà en compte aquest factor durant el desenvolupament de la proposta.

El PMUS de Castelldefels incorpora l'Estudi Ambiental Estratègic. Tot i que la seva avaluació correspon al Departament de Territori i Sostenibilitat, des de la redacció del present Informe es destaca que el document incorpora tant la proposta de definició d'escenaris que recull el PMU,

com l'avaluació ambiental de l'alternativa escollida, on es detallen els objectius i la metodologia de càlcul aplicats. En tot cas, tal i com s'ha apuntat amb anterioritat no es considera adequada la prognosi de mobilitat escollida per definir els diferents escenaris del PMU.

Es tindrà en compte en la redacció dels propers PMUS.

13.2. Resposta a l'al·legació rebuda de l'AAVV del Centre

En data de desembre de 2016, durant el període d'exposició pública de l'Aprovació inicial del PMUS, s'ha rebut una al·legació de l'AAVV del Centre. A continuació es mostren els punts al·legats i la resposta tècnica (en verd), especificant els punts que s'han inclòs a la versió final del PMUS.

① Carril bici: En vez de pasarlo por C/DOCTOR FLAUNY que es más complicado la conexión con el resto de futuras carriles bici, que se pase por C/DOCTOR FERRAN eliminando una línea de aparcamientos (ocho coches), segregado de la calzada, facilitando conexión av. pinada, centro pueblo, colegios, instituto y Policapítulo.

Es tracta d'una proposta que, malgrat és positiva, cal valorar de forma específica. En aquest sentit, s'ha inclòs com a proposta específica del PMUS un estudi específic del c. Dr. Ferran, on s'analitzarà una possible reducció del trànsit i de la contaminació acústica.

② Iniciativo carril bici UPC cuando es amplio y peatonal.

Convé assenyalar que aquest carril bici s'ha volgut segregar de la circulació de vianants per tal de donar més agilitat a ambdós usuaris i evitar friccions. Per tant, no s'ha modificat la proposta original del PMUS.

③ Tal como dice el Plan de Movilidad, reducir el tránsito: sentidos únicos, reordenar sentidos, implantar carril bici, no solo de una calle sino en todas y poder descongestionar el centro de vehículos.

Es tracta d'una proposta molt positiva que s'ha intentat implantar amb la proposta de zones 30, on es preveuen sentits únics i concentrar el trànsit únicament a les vies bàsiques. En properes revisions del PMUS es tindrà en consideració una restricció més acusada del trànsit, en funció de l'evolució de les propostes actuals. Per tant, no s'ha modificat la proposta original del PMUS.

④ Zonas peatonales. Antes de hacer peatonales ciertas calles se pide un estudio sobre la reorganización del Tráfico rodado para no congestionar las calles restantes como pero cuando se hizo peatonal las zonas plaza iglesia, av. santa Maria, C/iglesia.

Com s'ha mencionat anteriorment, un dels objectius principals del PMUS és reduir el trànsit. En aquest sentit, convé assenyalar que la conversió en zona de vianants sens dubte suposarà de forma immediata un canvi del trànsit en l'entorn fins que els ciutadans coneguin l'actuació, però

sens dubte suposarà una reducció del trànsit del centre a curt termini i un benefici molt gran per al conjunt de la població.

D'altra banda, l'estudi específic del c. Dr. Ferran, mencionat anteriorment, tindrà en compte els carrers que es convertiran en zona de vianants, per tal de minimitzar l'impacte que puguin suposar en aquest carrer.

⑤. En la reorganización del Tráfico, que se tenga en cuenta como conexión rápida con autovista y autovía la av. Constitución, av. 303 con av. Málaga y Constitución (C31, C32, av. Constitución)

Convé assenyalar que el PMUS contempla les vies assenyalades com a xarxa bàsica, per la qual cosa es garantirà la suficient capacitat i fluïdesa de trànsit.

⑥. Cuándo y dónde se va a poner el control de contaminación? _____

L'informem que durant el desenvolupament del PMUS s'escolliran alguns dels punts on es proposen actuacions per tal de mesurar l'efectivitat de les propostes a la xarxa bàsica. No obstant, encara estan per definir els punts concrets.

⑦. Cuándo se va a implementar el pavimento Sonoreductor? _____

L'informem que està pressupostat per a la fase 2, entre els anys 2020 i 2022.

⑧. Peden c/DOCTOR FERRAN único sentido. Hay muchas calles habilitadas para poder desviar el tráfico (diagonal, av. 303 hasta Constitución como punto de conexión con la C-31, C-32 y av. Constitución con Gaudi)

Es tracta d'una proposta que s'inclourà en l'estudi específic del c. Dr. Ferran, on s'analitzarà una possible reducció del trànsit i de la contaminació acústica.

⑨. Tienen en cuenta que si se utiliza el entorno del Castillo como aparcamiento, ¿Por dónde van a parar los autobuses? Estudiando bien para que no paren por el centro del pueblo.

Cal matisar que s'ha ubicat l'aparcament d'autobusos al Castell responant a la necessitat de reduir la circulació d'aquest tipus de vehicle pel centre.

10 REORGANIZACIÓ DE LAS LÍNIAS DE AUTOBUSES

L95 → Hacerlo Subir por la zona de Montbaron, zona de colegios (Can Naa y Torre Barona), Polideportivo y Instituto. Actualmente no hay ninguna línea de autobús que pase vivo a esta zona y tal como dice el Plan de Movilidad (pág. 24 apropiarse las paradas al centro escolares...)

L97 → Sacarlo por la av. Constitución para reducir el tiempo de viaje para las personas que vienen y van a Barcelona.

Vista Alegre: que suba y baje por la Av. Manuel Girona y conecte con

av. Constitución donde conecta con el recorrido actual y seguir recto hasta el puente de Málaga y conecta con la autovía y autovía. Al sacar por la av. Constitución: 1) descongestionamos el centro del pueblo, no dejamos un vivo a la zona de Vista Alegre ya que al pasarlo, tanto subida y bajada, por Manuel Girona es una conexión directa al barrio de Vista Alegre y disminuimos el tiempo de viaje tanto la ida como la vuelta a BCN.

BUS ARTICULADO → estamos totalmente en contra que pase por el centro y es un peligro para la seguridad de los peatones.

Queremos una población con menos contaminación acústica y ambiental por un lado y por otro queremos poner un autobús de 13 metros por el centro del pueblo.

Autobuses híbridos → poner como medida inmediata autobuses híbridos a todas las líneas de autobuses actuales.

Convé mencionar que estan previstos dos estudis de reorganització del transport públic (urbà i interurbà), on es tindran en compte tots els suggeriments relacionats amb el canvi de línia. En relació amb el pas dels autobusos articulats pel centre de Castelldefels, l'informem que l'Ajuntament està treballant en l'AMB en la seva anàlisi. Per últim, en relació a la implantació d'autobusos híbrids, l'informem que es sol·licitarà la seva implantació.

11) Billeto de precio reducido, para familias o acompañarlo que lleve el niño al colegio.

L'informem que és l'ATM (Autoritat del Transport Metropolità) qui estableix les tarifes, que són comunes per a tots els municipis que hi formen part i que les tarifes s'estableixen en funció de molts factors. D'altra banda, la petició que es realitza ja es reclama a l'ATM per les vies administratives habituals.