



**Ajuntament  
de Castelldefels**

**PLA DE MOBILITAT URBANA  
DE CASTELLDEFELS**

**Document IV**

**Síntesi**

**Setembre de 2017**

# DIAGNOSI

VIANANTS

CICLISTES

TRANSPORT  
PÚBLIC

CÀRREGA I  
DESCÀRREGA DE  
MERCADERIES

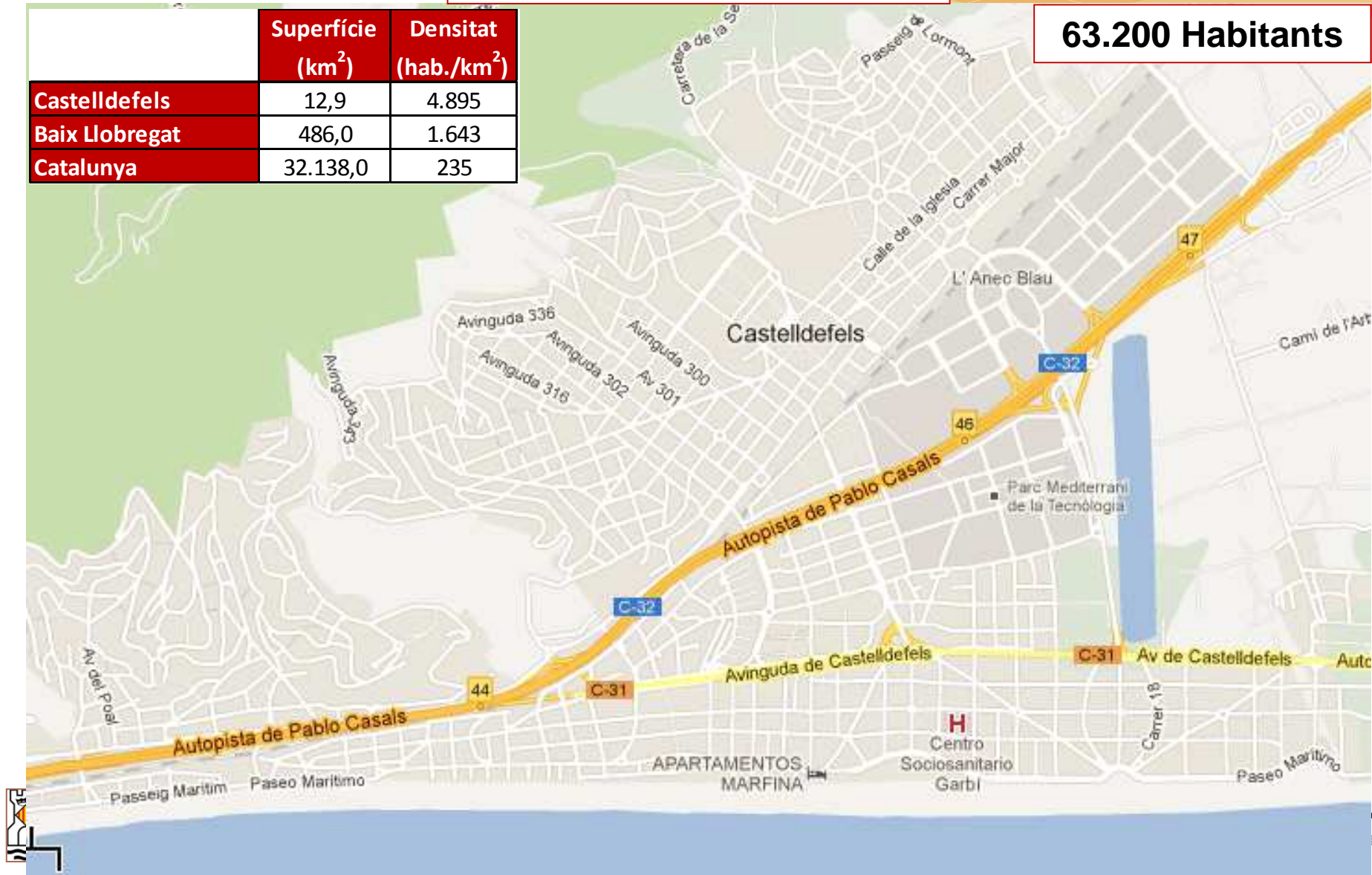
VEHICLE  
PRIVAT

Al centre urbà el 56% de la població  
(187 Hab/Ha)

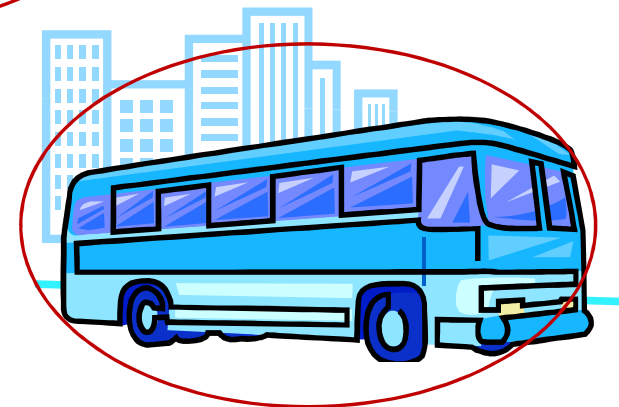
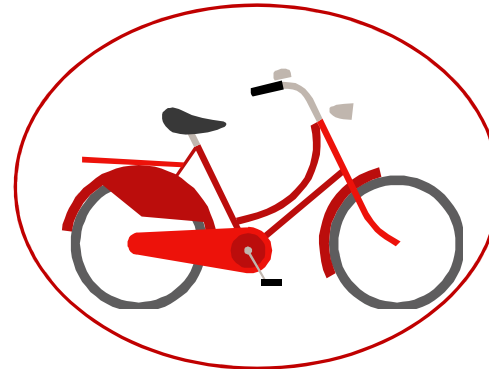
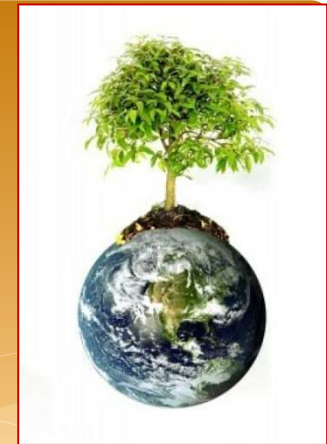
Dispersió d'activitats i de població

**63.200 Habitants**

	Superfície (km <sup>2</sup> )	Densitat (hab./km <sup>2</sup> )
<b>Castelldefels</b>	12,9	4.895
<b>Baix Llobregat</b>	486,0	1.643
<b>Catalunya</b>	32.138,0	235



# Àmbit



# VIANANTS



**DEPENDÈNCIES JURÍDICO-ADMINISTRATIVES:**

- 29. Ajuntament
- 32. Policia Municipal
- 39. Mossos d'Esquadra

**CENTRES D'ENSENYAMENT:**

- 19. Casa dels Infants Can Vinader
- 50. Casa dels Infants Granvia Mar
- 51. Escola Bressol Petitions
- 58. Escola Bressol l'Olivera
- 57. Casa dels Infants Ca n'Aimeric
- 61. Escola Bressol Pessigolles
- 62. Escola Bressol El Niu dels Somnis
- 64. Escola Bressol Els Angelots
- 66. Casa dels Infants la Muntanyeta
- 60. CEIP Edumar
- 7. Col·legi La Ginesta
- 9. CEIP Can Roca
- 11. CEIP Torre Barona
- 16. CEIP Jacint Verdaguer
- 24. CEIP Els Pins
- 26. Col·legi Frangoal
- 27. CEIP Lluís Vives
- 38. CEIP Lluís Vives
- 43. CEIP Edumar
- 49. Escola Garigot
- 65. Col·legi Sant Ferran
- 67. Escola Petit Mòn-Felisa Bastida
- 48. The British School of Barcelona
- 36. IES Les Marines
- 37. IES Josep Lluís Sert
- 22. IES Mediterrànea
- 46. Campus UPC i Parc Mediterrani de la Tecnologia
- 63. Escola d'Hostaleria

**EQUIPAMENTS CULTURALS/RELIGIOSOS:**

- 2. Ermita de Santa Eulàlia
- 6. Capella de St. Salvador
- 10. Agrupació Cultural
- 13. Casal de la Cultura
- 14. Castell de Fels, Muralla Exterior i Església de Sta. Maria de Castelldefels
- 15. Assentament Ibèric i Romà del Castell
- 18. Temple de Nostra Senyora de Montserrat
- 28. Església Sta. Maria de la Salut
- 31. Teatre Municipal Plaza
- 41. Església e la Mare de Deu del Carme

**ZONES ESPORTIVES:**

- 1. Pavelló Poliesportiu
- 8. Complex Poliesportiu Can Roca
- 12. Poliesportiu
- 21. Camp Esportiu Municipal Can Vinader

**DEPENDÈNCIES JURÍDICO-ADMINISTRATIVES:**

- Poliesportiu Can Vinader
- 47. Club Esportiu Granvia Mar
- 52. Canal Olímpic de Catalunya
- 55. Club de Tennis Andrés Gimeno
- 53. Esplai

**CENTRES SANITARIS:**

- 3. Residència Gent Gran El Manantal
- 4. Residència Gent Gran Sta. Rita i Residència de Malalts Mentals Victòria
- 5. Residència Gent Gran Les Gavines
- 20. Cementiri
- 40. CAP de Can Bou
- 70. Clínica Castelldefels
- 69. CAP El Castell
- 54. Residència Gent Gran El Recer
- 56. Residència Gent Gran Los Dálmatas
- 42. Residència Gent Gran l'Oreneta

**ZONES COMERCIALS:**

- 17. Centre Comercial El Castillo
- 34. Centre Comercial Ànc Blau

**INFRASTRUCTURES DEL TRANSPORT:**

- 30. Estació de ferrocarril Castelldefels
- 68. Renfe Platja-Baixador

**ZONES VERDES:**

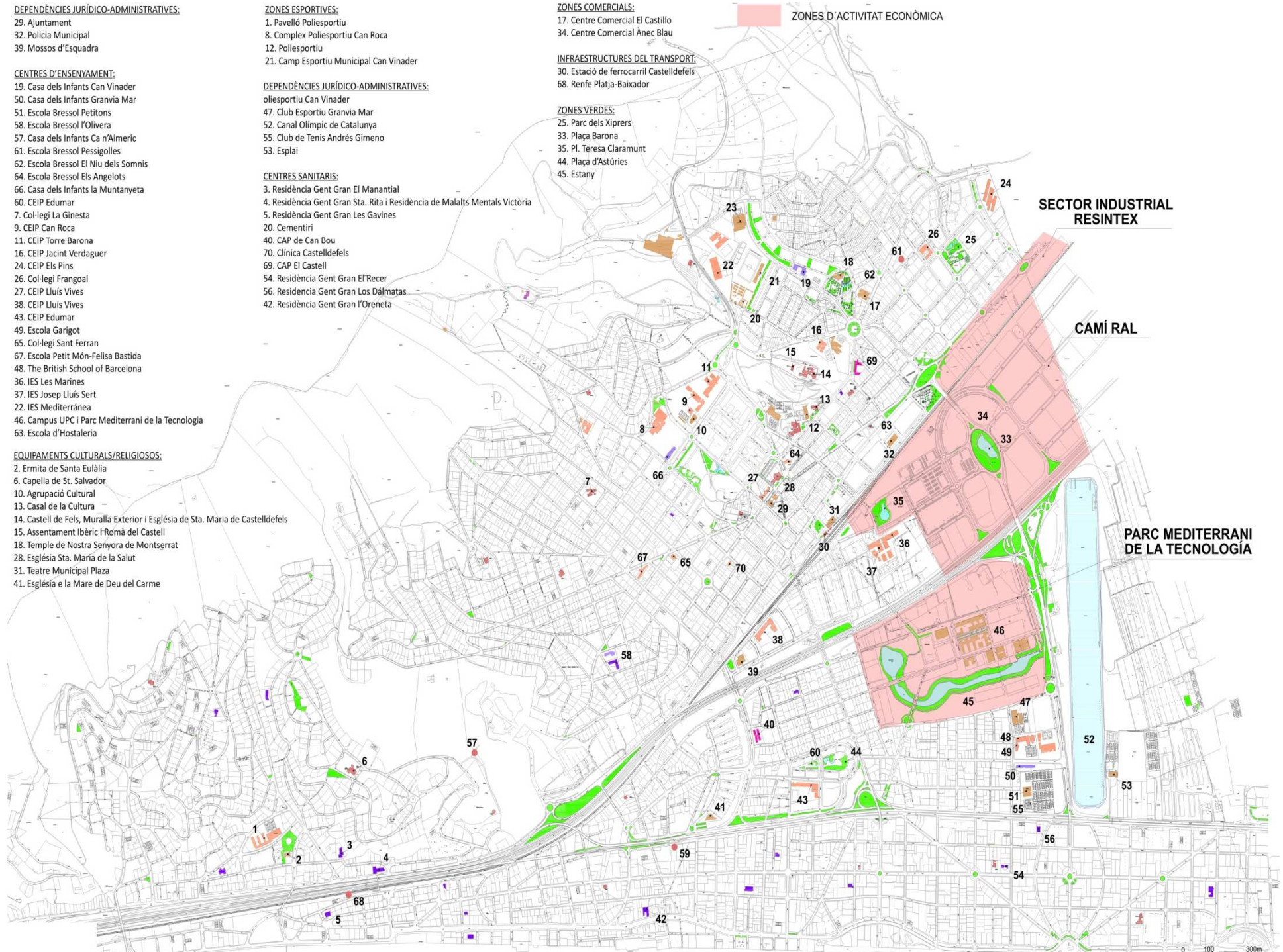
- 25. Parc dels Xiprers
- 33. Plaça Barona
- 35. Pl. Teresa Claramunt
- 44. Plaça d'Astúries
- 45. Estany

**ZONES D'ACTIVITAT ECONÒMICA**

**SECTOR INDUSTRIAL  
RESINTEX**

**CAMÍ RAL**

**PARC MEDITERRANI  
DE LA TECNOLOGIA**





# Diagnosi de la mobilitat a peu

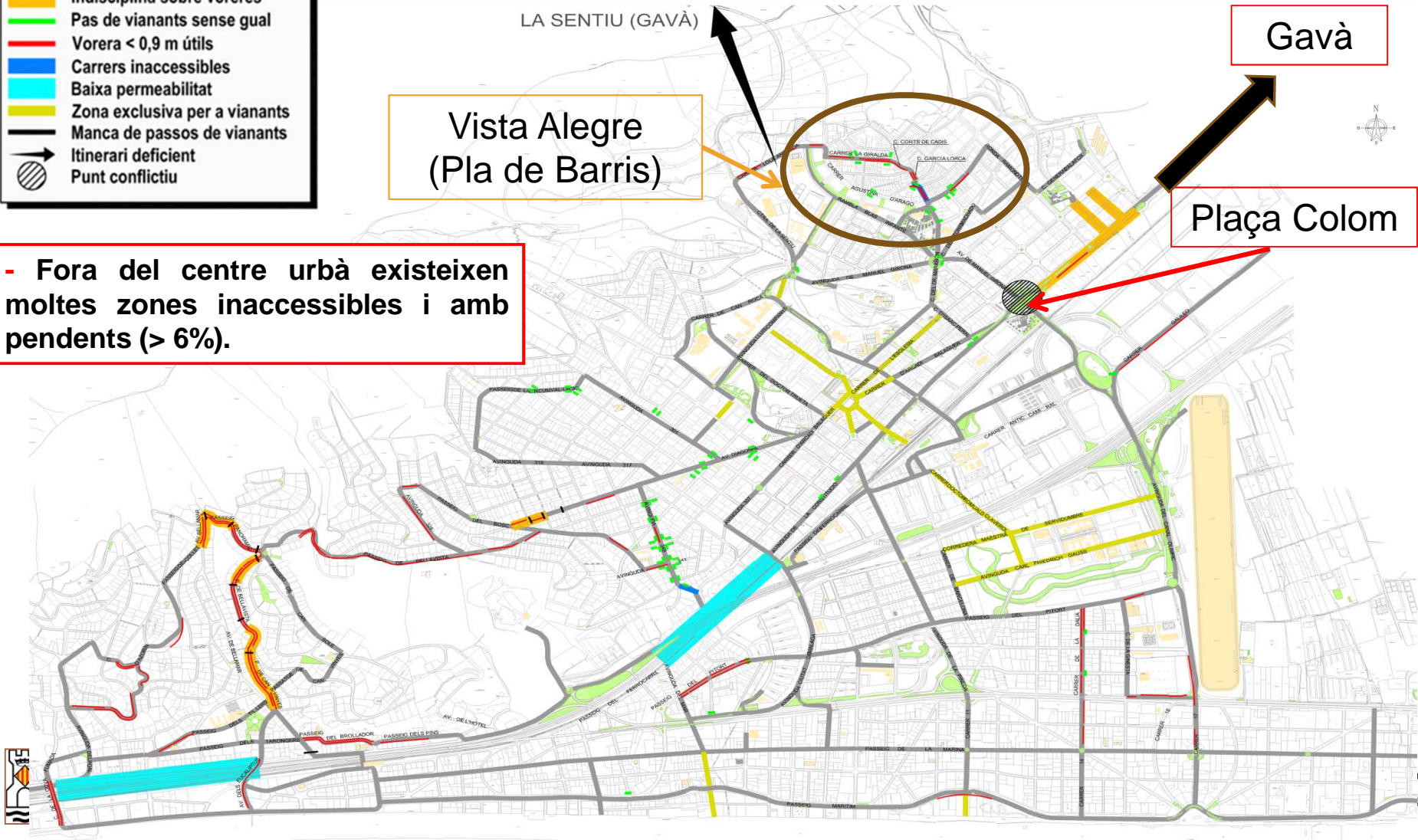
	Indisciplina sobre voreres
	Pas de vianants sense gual
	Vorera < 0,9 m útils
	Carrers inaccessibles
	Baixa permeabilitat
	Zona exclusiva per a vianants
	Manca de passos de vianants
	Itinerari deficient
	Punt conflictiu

Vista Alegre  
(Pla de Barris)

Gavà

Plaça Colom

- Fora del centre urbà existeixen moltes zones inaccessibles i amb pendents (> 6%).



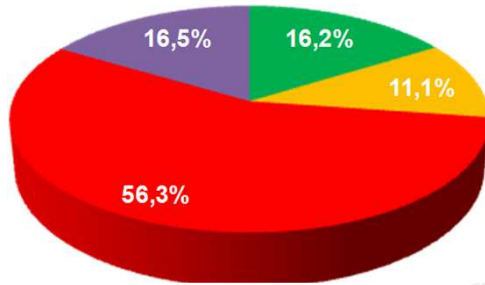




# BICICLETES

# La mobilitat en Bicicleta

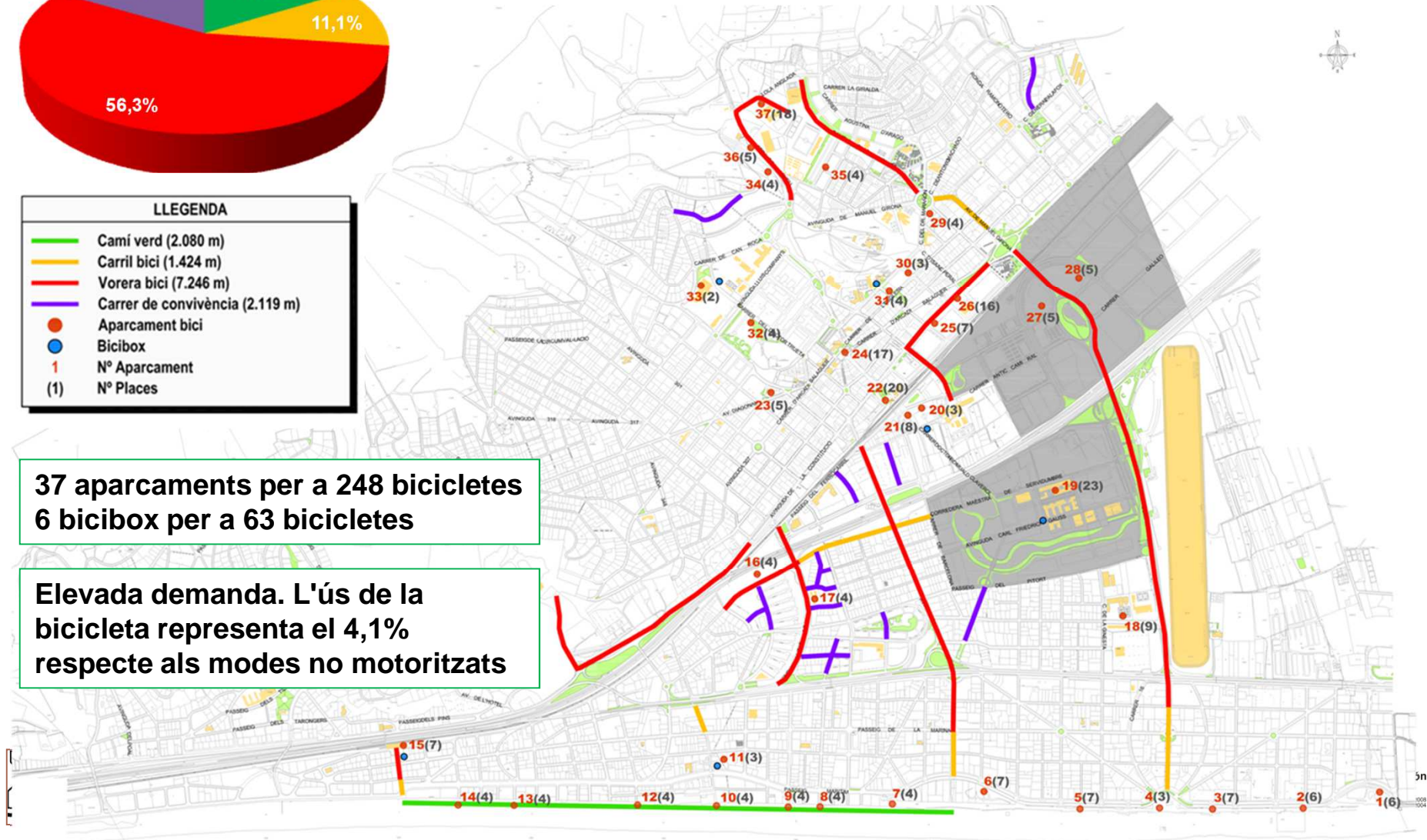
**OFERTA actual de vies ciclables**  
(13 Km; 7% del total xarxa)



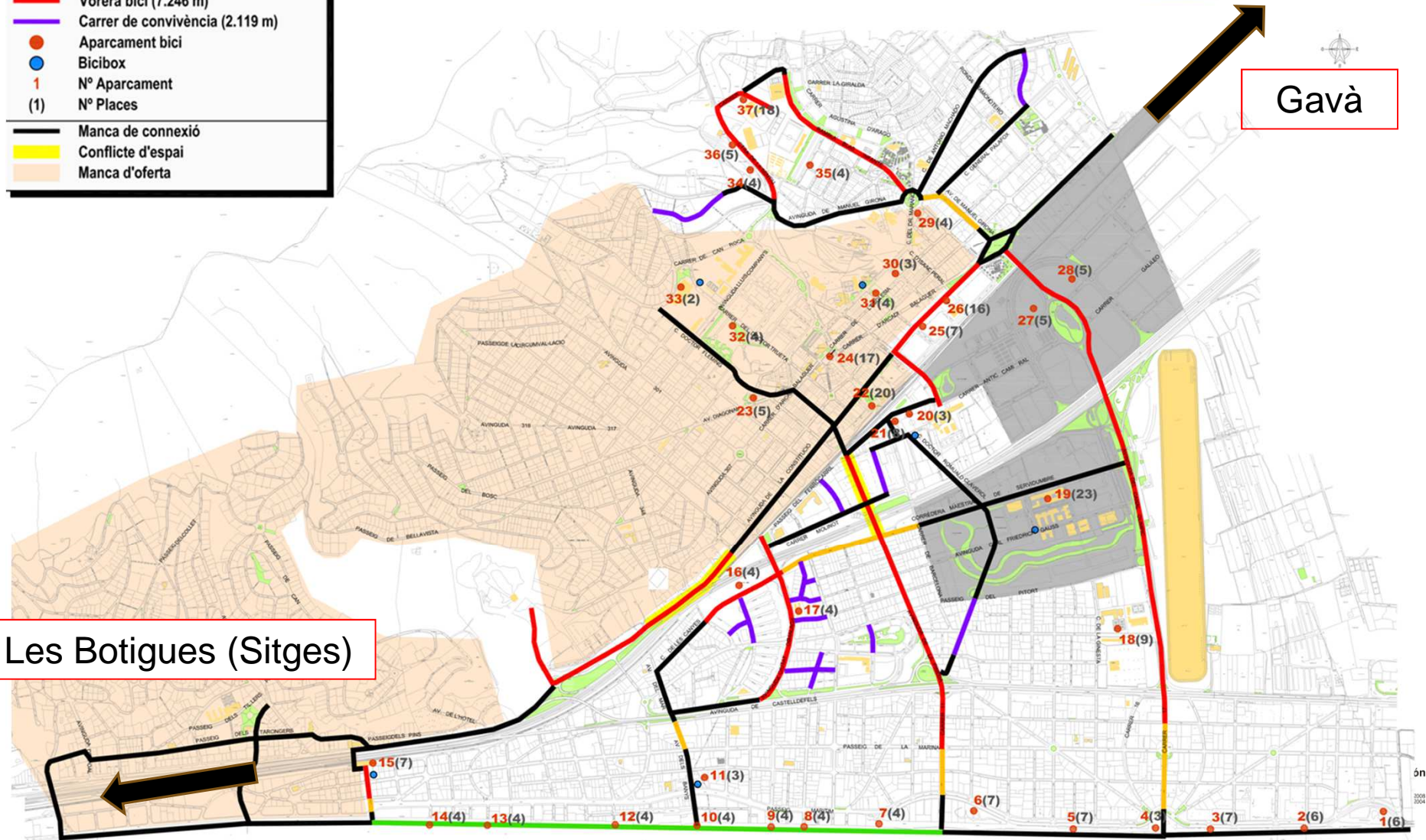
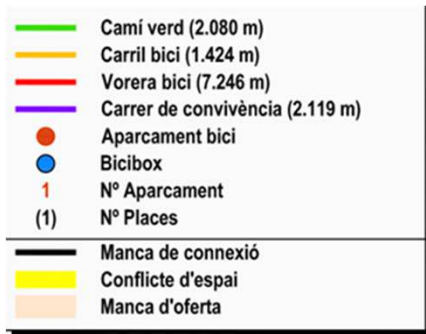
LLEGENDA	
	Cami verd (2.080 m)
	Carril bici (1.424 m)
	Vorera bici (7.246 m)
	Carrer de convivència (2.119 m)
	Aparcament bici
	Bicibox
<b>1</b>	Nº Aparcament
<b>(1)</b>	Nº Places

**37 aparcaments per a 248 bicicletes**  
**6 bicibox per a 63 bicicletes**

**Elevada demanda. L'ús de la bicicleta representa el 4,1% respecte als modes no motoritzats**



# Diagnosi de la mobilitat en Bicicleta



# TRANSPORT PÚBLIC



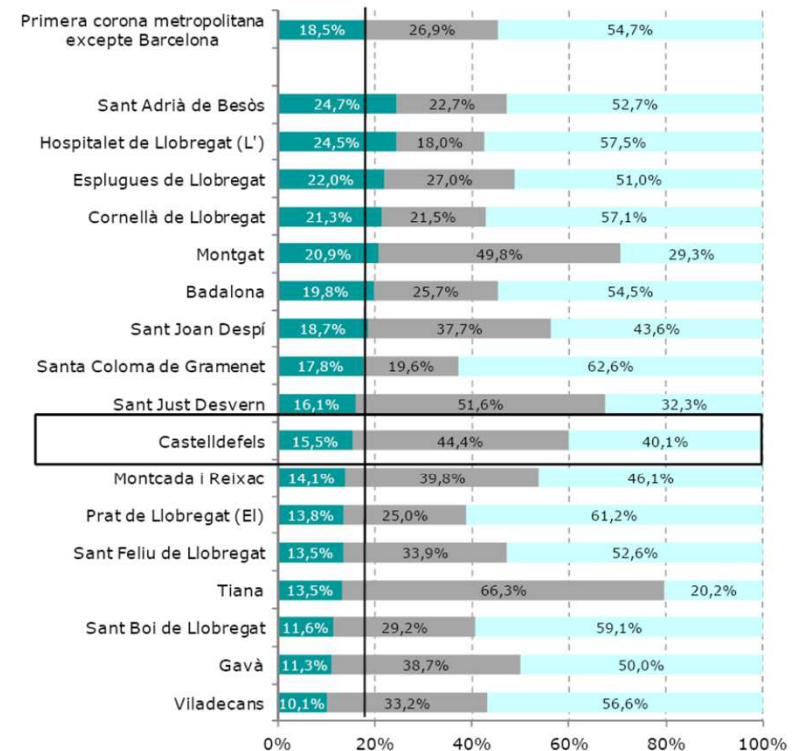
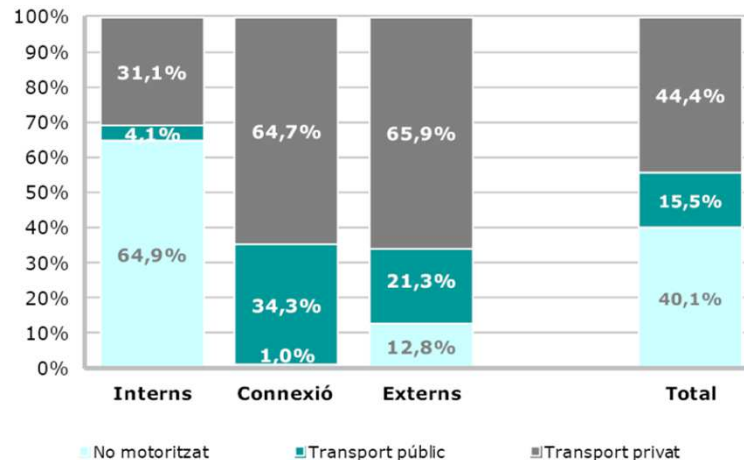
# El transport públic

El 16% dels desplaçaments de residents es realitza en transport públic i el 33% dels desplaçaments de no residents.

La mobilitat dels residents de Castelldefels està tres punts per sota de la mitjana (de la 1<sup>a</sup> corona) en utilització del transport públic, però sensiblement superior a ciutats veïnes com Gavà o Viladecans.

Els ciutadans valoren positivament el transport públic, amb puntuacions d'entre 6,3 i 6,8 punts, encara que la resta de modes de transport estan millor valorats, sobretot l'anar a peu amb 8,3 punts.

Distribució dels desplaçaments segons tipus de recorregut i mode de transport

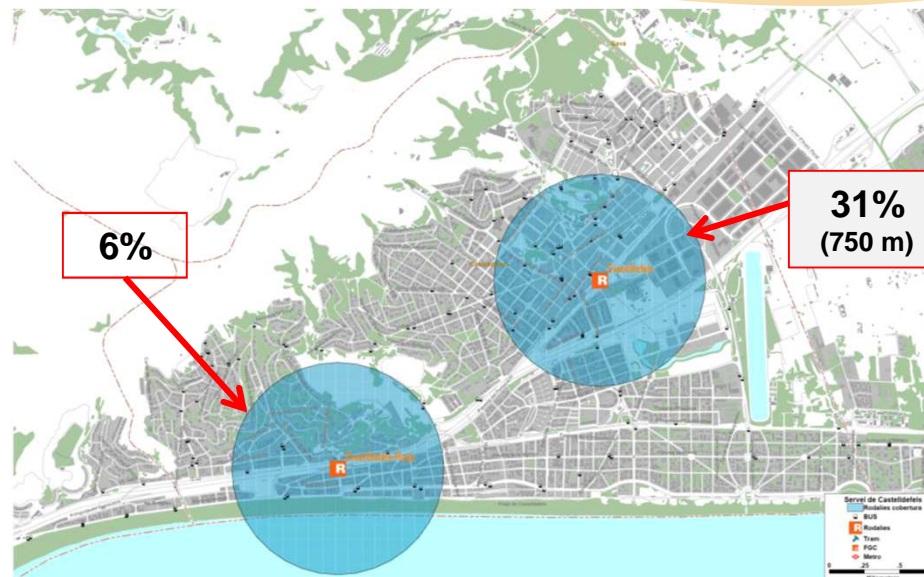


# El transport públic

## TRANSPORT FERROVIARI (R2)

	ESTACIÓ DE RODALIES DE CASTELLDEFELS		
ORIGEN O DESTINACIÓ	PUGEN	BAIXEN	TOTAL
Sants	2.809	3.056	5.865
Passeig de Gracia	1.923	1.193	3.116
Gava	443	579	1.022
Plaça Catalunya	288	593	881
Vilanova i la Geltru	396	355	751
Sitges	254	363	617
Prat de Llobregat, El	326	220	546
Clot Arago	150	365	515
Bellvitge	262	230	492
Sant Andreu Comtal	337	114	451
Platja de Castelldefels	312	102	414
Viladecans	291	74	365

	ESTACIÓ DE RODALIES DE CASTELLDEFELS_PLATJA		
ORIGEN O DESTINACIÓ	PUGEN	BAIXEN	TOTAL
Sants	404	150	554
Castelldefels	102	312	414
Passeig de Gracia	151	141	292
Plaça Catalunya	134	-	134
Bellvitge	81	4	85
Vilanova i la Geltru	41	42	83
Aeroport	42	12	54
Prat de Llobregat, El	39	10	49



L'estació amb més demanda (fora de Bcn) és la de Gavà i Vilanova i la Geltrú.

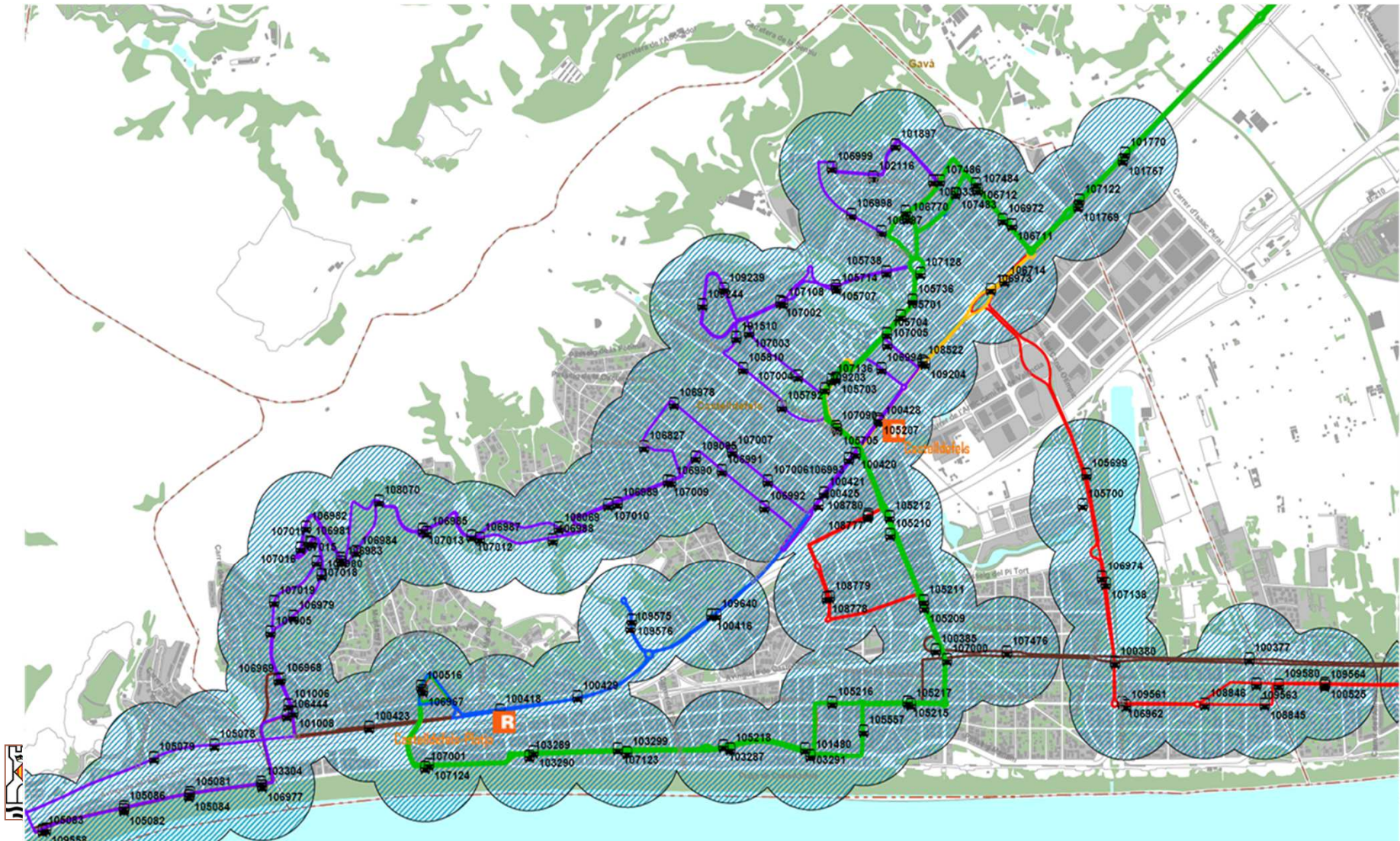
La relació de Castelldefels amb els municipis del delta del Llobregat (El Prat, Viladecans, Gavà i Castelldefels Platja) és important, estan tots dintre dels 12 municipis de més atracció i generació de desplaçaments.

A l'estació de Castelldefels Platja, molts dels usuaris són veïns de Castelldefels centre.

# El transport públic

## TRANSPORT FERROVIARI

COBERTURA (R = 250 m)



# Diagnosi del transport públic

## COBERTURA

La cobertura poblacional és bona i ronda el 85% de la població que es troba concentrada a la ciutat de Castelldefels. No obstant, per freqüències de pas la cobertura és menor, degut als barris més dispersos als que dona servei la CF1.

## ACCESSIBILITAT

S'han inventariat les parades analitzant l'accessibilitat i els problemes existents.

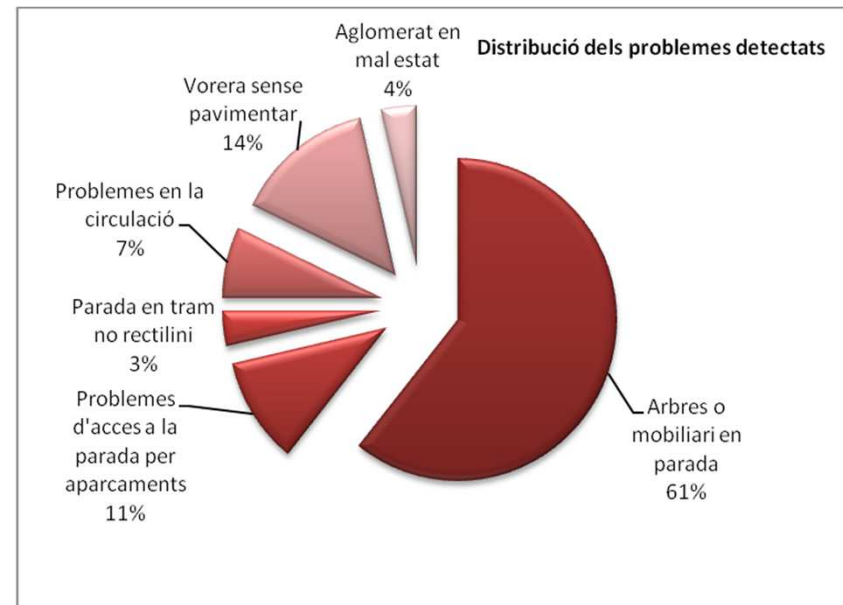
**El problema que més s'ha detectat ha sigut la invasió de mobiliari urbà a la zona de parada: arbres, fanals o papereres...**

## CIRCULACIÓ

També s'han detectat problemes en la circulació, sobre tot derivats de la morfologia urbana que no està dissenyada per al trànsit de vehicles de grans dimensions com son els autobusos.

De totes les incidències destaquen les derivades de la circulació dels vehicles, sobretot les dificultats de maniobrabilitat de diferents rotondes i la invasió del sentit contrari en els girs dels carrers de doble sentit.

En quan a les rotondes la majoria d'elles són remuntables per facilitar els girs dels autobusos



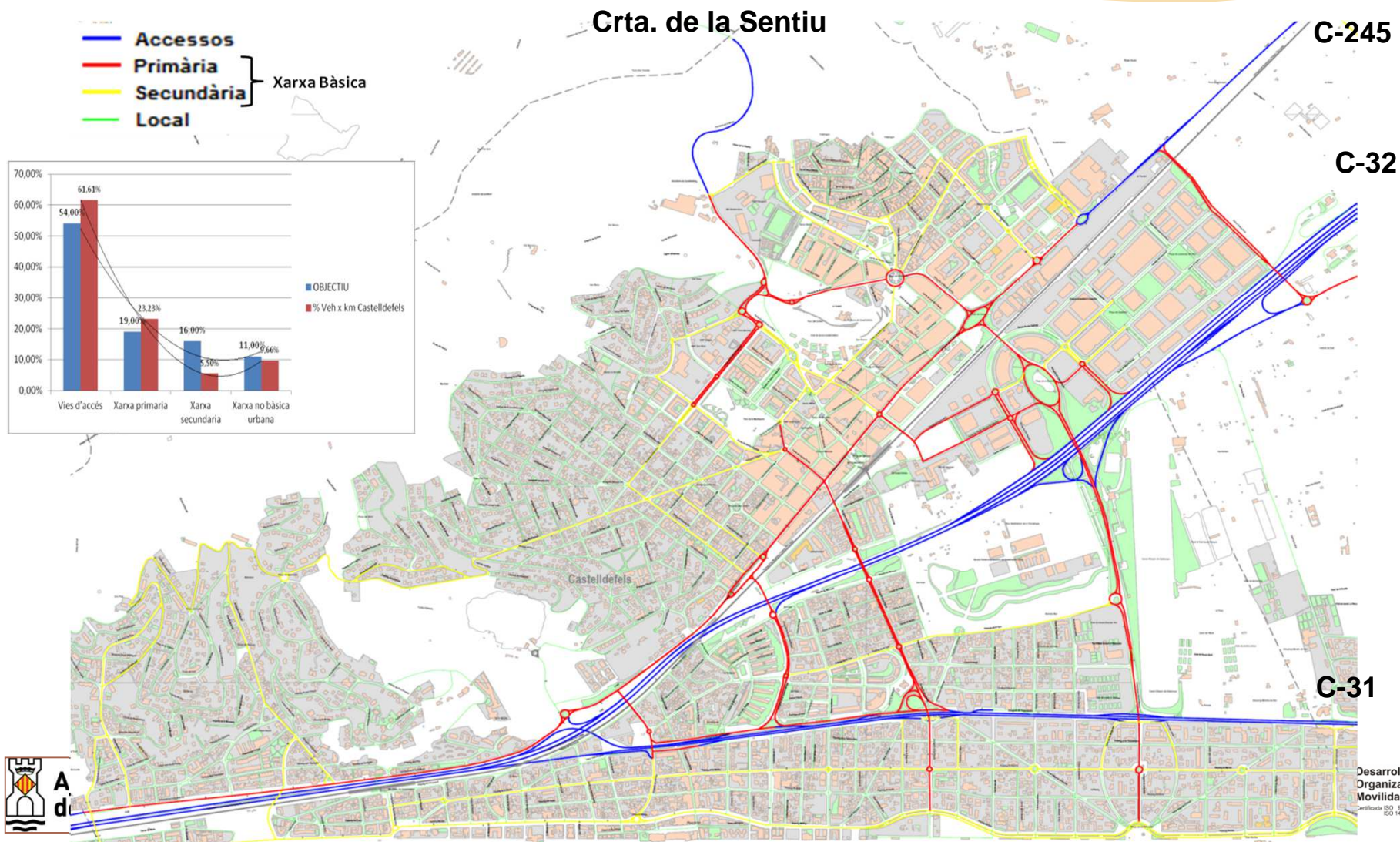




# El transport privat

**113.000 desplaçaments en vehicle privat**  
(residents + no residents), el 48% del total

## XARXA BÀSICA. Jerarquia viaria



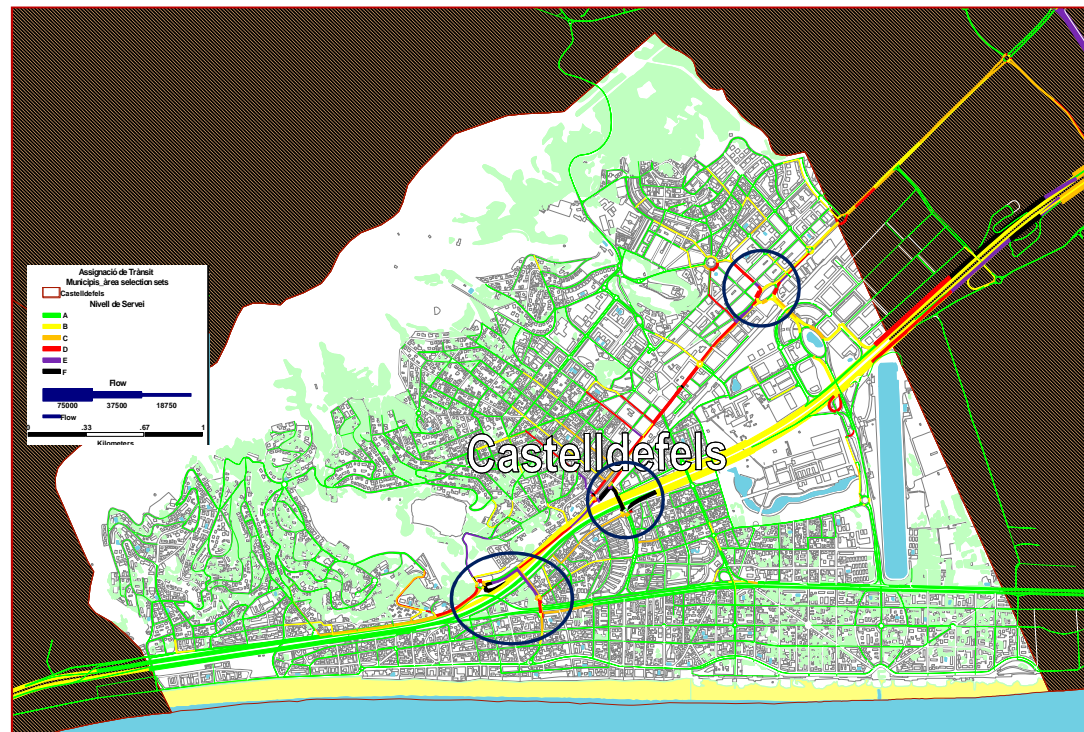
# Diagnosi del transport privat

A l'hora punta, els problemes de capacitat es localitzen a la xarxa primària i als accessos.

Les vies i interseccions interiors a la ciutat i afectades per índexs de saturació per sobre del 75% són les següents:

- **Av. de la Constitució** i en especial a la Plaça de Colom, i accés Manuel Girona.
- Pas inferior i **accés a la C-32** per ciutat de Màlaga.
- C-245 a la rotonda de Ca n'Aimeric.
- Av. de la Platja – Pas Superior del Ferrocarril

La velocitat mitjana de circulació a l'interior de la ciutat és de 23 km/hora, destacant els 69 km/hora de les vies d'accés i els 29 km/hora de les vies primàries.

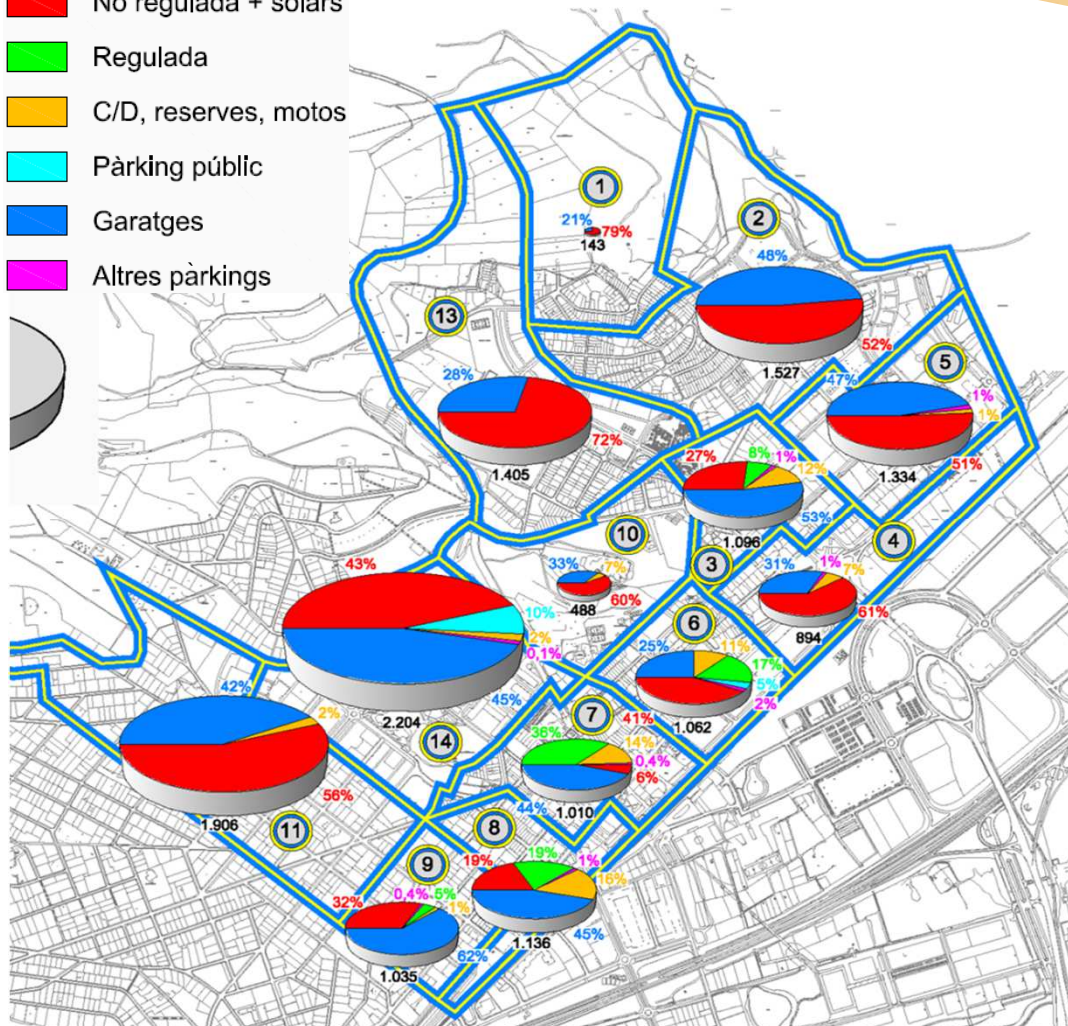


# APARCAMENT



# Oferta d'aparcament

- No regulada + solars
- Regulada
- C/D, reserves, motos
- Pàrking públic
- Garatges
- Altres pàrkings



El total de places inventariades en via pública és de **8.011 places per a turismes i C/D**, de les quals 800 són en solars. A més s'han comptabilitzat 463 places per a motos.

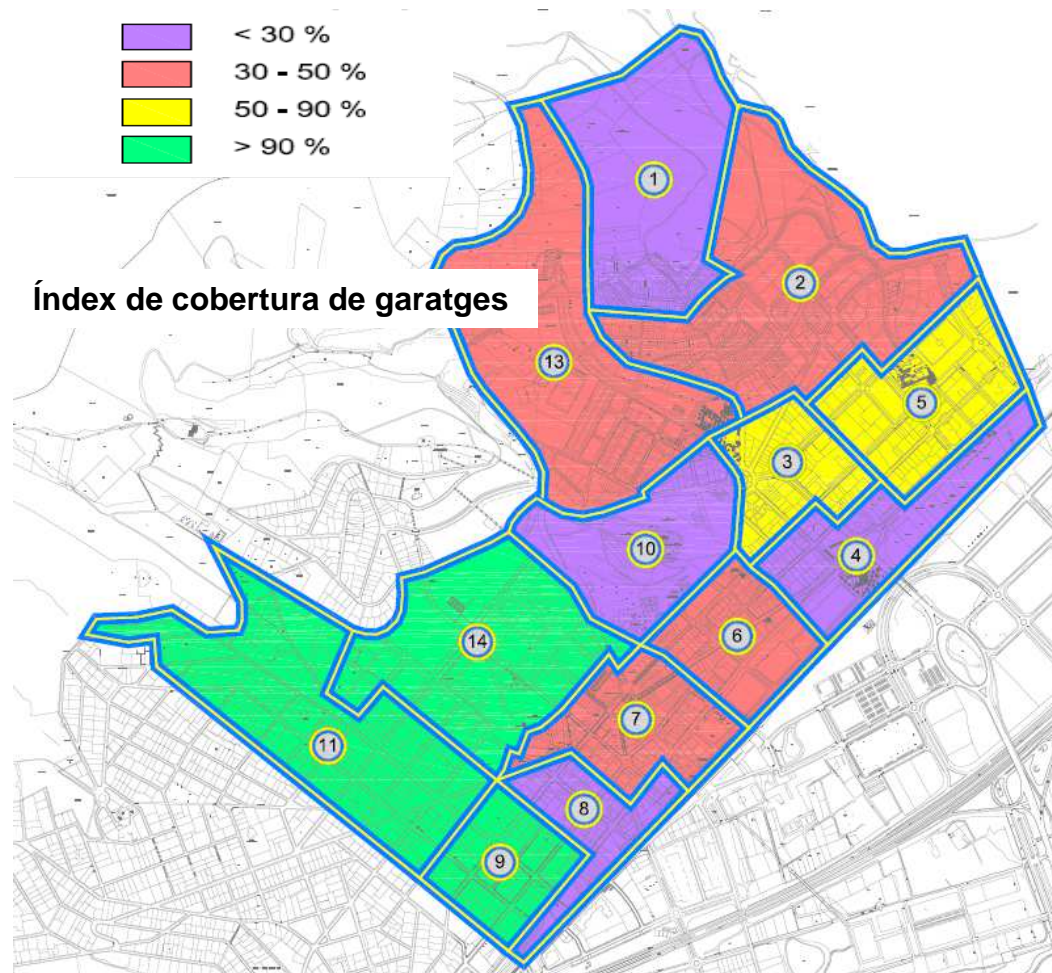
De les places per a turismes, un **74% són no regulades i un 11% són zona blava**.

# Dèficit residencial

El resident pot utilitzar 7.950 places de calçada, més 6.700 fora de calçada.

Demanda residencial : 13.331 turismes

El dèficit es concentra al barri de Vista Alegre i al centre (entorn de l'Av. Constitució), tot i que a aquesta darrera zona és reduït.



# MODEL DE MOBILITAT

## PROPOSTES I APORTACIONS DE LA TAULA DE MOBILITAT

VIANANTS

CICLISTES

TRANSPORT  
PÚBLIC

CÀRREGA I  
DESCÀRREGA DE  
MERCADERIES

VEHICLE  
PRIVAT

# VIANANTS





# Propostes de vianants sorgides del procés de participació

## S'INCLOUEN AL PMUS

- Conversió en zona de vianants dels carrers Dr. Trueta, entre l'Av. Constitució i la Plaça Espanya, i Pompeu Fabra (P3)
- Redisseny de l'Av. Pineda (P5)
- Construcció de la vorera del c. Manuel Girona, entre el c. Pietat i el c. Cid (P3)
- Implantació d'un pas de vianants a la intersecció del c. Lola Anglada amb la Ctra. de la Sentiu (P5)
- Com a directriu general, substituir les places de cotxe per motos al costat dels passos de vianants (P4)
- Sol·licitar el suport de la Diputació de Barcelona per l'actualització del Pla d'Accessibilitat amb (P6)
- Millorar la mobilitat a l'entorn dels col·legis de Granvia Mar (P2)

# Propostes de vianants sorgides del procés de participació

## JA ESTAVEN INCLOSES AL PMUS

- Realització d'estudis de Camí Escolar a tots els centres de Castelldefels (P2)
- Arranjar la vorera de l'Av. Constitució, entre Av. Bellamar i c. de la Font (P5)
- Assegurar el manteniment de les voreres (P5)
- Convertir les zones residencials en zones 30 (P5 vehicle privat)
- Augmentar la prioritat per a vianants als carrers del barri de Vista Alegre (P1)
- Millora de l'accessibilitat a tot el viari (eliminació d'obstacles a les voreres, garantir l'espai pel vianant, guals accessibles) (P3, P5, P6, P7). Eliminar els estacionaments sobre vorera a l'Av. Constitució (P2 Aparcament)
- Unificar els sistemes de gestió a les zones de vianants. Implantar càmeres com a control d'accés (P8)
- Preveure la continuïtat de les xarxes amb els municipis de l'entorn (P16 vehicle privat). Garantir la connexió entre Can Aymerich i Port Ginesta (P9 bicicleta)
- Recuperar el Pg. Marítim per als vianants (P11 bicicleta)
- Pla de Ponent de Gavà, ja es preveu la connexió de les xarxes (P16 vehicle privat)



## P2. Execució dels camins escolars

1. Elaboració dels estudis del camí escolar als centres de primària.
2. Implantació de les propostes resultants dels estudis





Actuacions a realitzar: físiques, educatives, divulgatives i formatives. Als darrers tres casos les propostes les realitzaran conjuntament els centres educatius i el grup de Mobilitat Segura de la Policia Local.

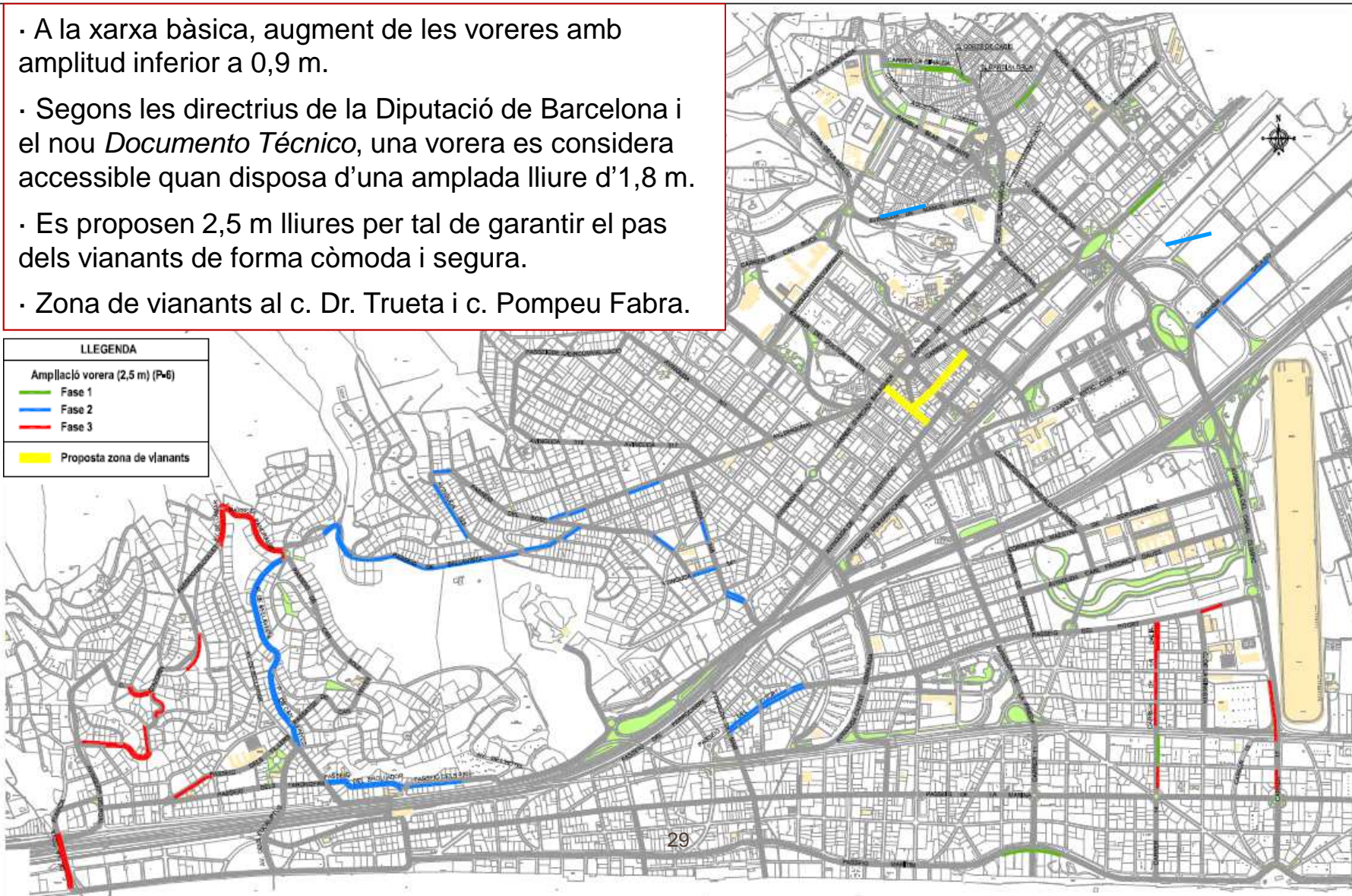
Analitzar específicament l'ordenació de la mobilitat i l'aparcament a la zona de Granvia Mar.








## P3. Augment de l'amplitud de voreres (2,5 m) i de l'espai destinat al vianant

- A la xarxa bàsica, augment de les voreres amb amplitud inferior a 0,9 m.
- Segons les directrius de la Diputació de Barcelona i el nou *Documento Técnico*, una vorera es considera accessible quan disposa d'una amplada lliure d'1,8 m.
- Es proposen 2,5 m lliures per tal de garantir el pas dels vianants de forma còmoda i segura.
- Zona de vianants al c. Dr. Trueta i c. Pompeu Fabra.

LLEGENDA	
Ampliació vorera (2,5 m) (P+6)	
	Fase 1
	Fase 2
	Fase 3
	Proposta zona de vianants

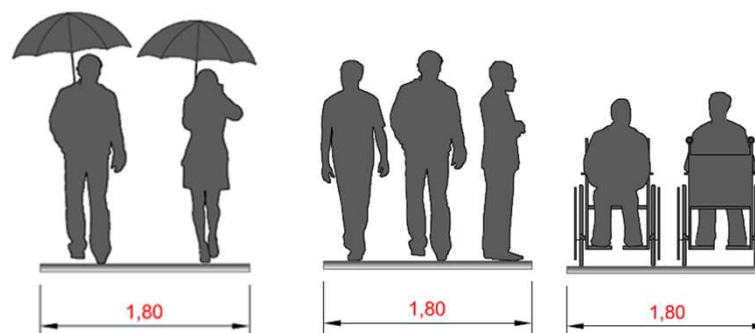


# P4. Directrius per a les noves actuacions urbanístiques (tota la xarxa)

	XARXA LOCAL (Vies d'estar)			XARXA BÀSICA DE VEHICLES (vies de passar)	
	De vianants	Amb prioritat per a vianant	Zona 30	Primària	Secundària
Amplada entre façanes	-	< 8,5 m	> 8,5 m	> 8,5 m	> 8,5 m
Senyalització vertical vigent		 S-28	 S-30	 R-301	 R-301
Limitadors de velocitat i control d'accés	Pilons d'entrada Mobiliari urbà Sentits concurrents de circulació	Sentits concurrents de circulació Mobiliari urbà	Rotondes Desviament e l'eix de la trajectòria Elevacions a la calçada	No	No
Aparcament	Excepcional (senyalització específica)		Si, per a més de 11 m	Si, per a més de 11 m	Si, per a més de 11 m
Plataforma	Única		Segregació calçada-vorera	Segregació calçada-vorera	Segregació calçada-vorera
Bicicleta	Velocitat limitada en funció del flux de vianants	Prioritat sobre el vehicle	Coexistència o prioritat sobre el vehicle	Segregada	Coexistència amb el vehicle

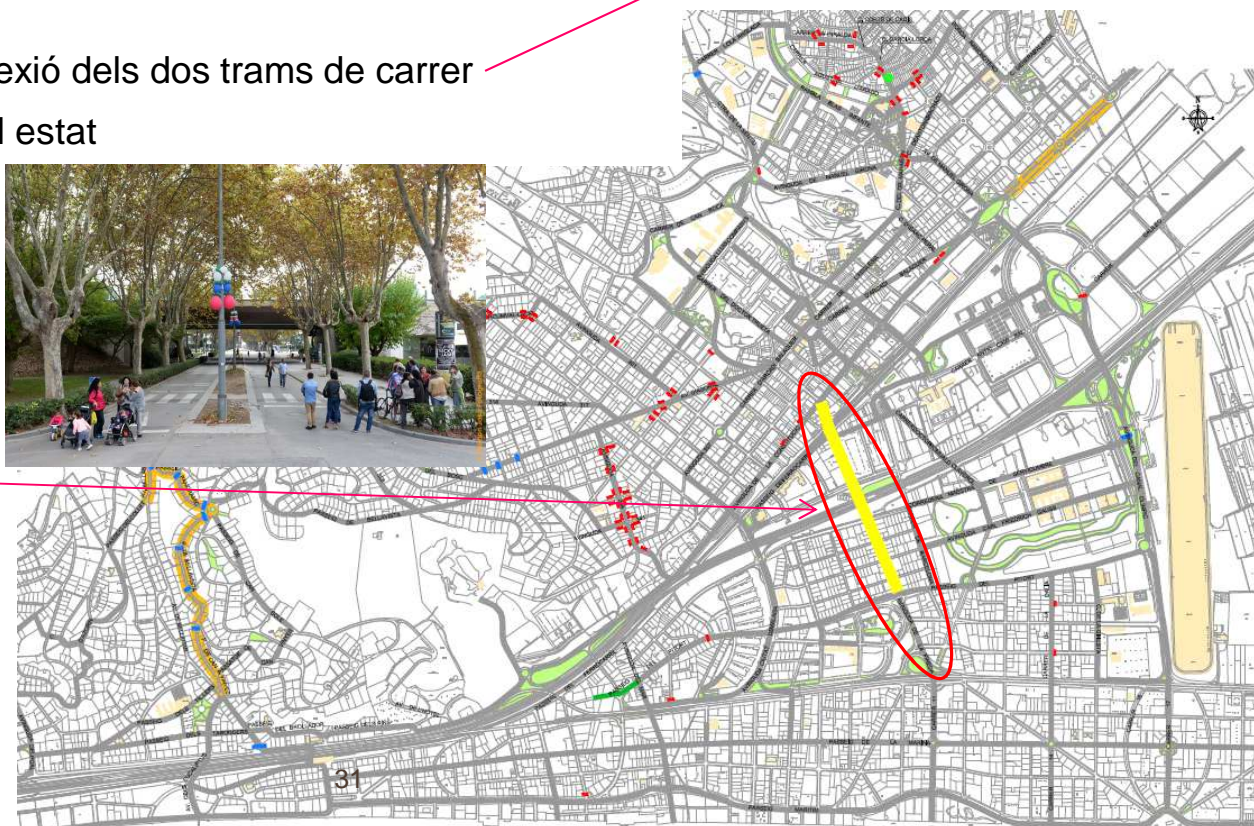
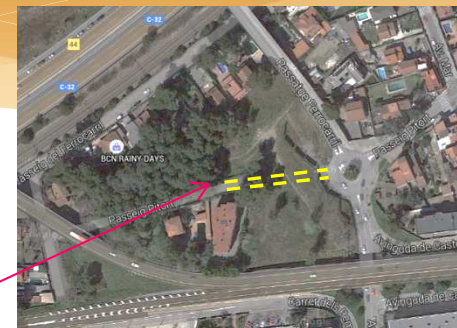
	VIES DE PASSAR (Xarxa bàsica de vehicles)				
	Zona urbana			Zona industrial	
	1 carril/sentit	2 carrils/sentit o més	Bus*	1 carril/sentit	2 carrils/sentit o més
Amplada carril	3,5 m	2,75 m - 3	3,5 m	3,5 m	3,25 m
Amplada vorera (mínim)	2,5 m	3 m	3 m	3 m	3 m

Substitució de les places d'aparcament de cotxes per motos al costat dels passos de vianants.



## P5. Resolució dels punts inaccessibles de la xarxa bàsica

- Implantació de guals als passos de vianants que no en disposen
- Implantació de passos de vianants als barris de Bellamar i Montmar. Implantació d'un pas de vianants a la intersecció del c. Lola Anglada amb la Ctra. de la Sentiu
- Implantació de pilones a les voreres del Pg. Panoràmic, Pg. Bellavista i Constitució
- Obertura del Pg. Pitort: connexió dels dos trams de carrer
- Renovació de voreres en mal estat
- **Redisseny** de l'Av. Pineda, entre l'Av. Constitució i la C-31. S'analitzarà la millor alternativa per als vianants, ciclistes, transport públic i vehicle privat.



## P6. Actualització del Pla d'Accessibilitat

**Objectiu:** Establir els criteris i realitzar les propostes necessàries per garantir l'accessibilitat universal en els entorns de l'espai públic, les edificacions i el transport públic.

- Es realitza un inventari de tots aquests entorns per al conjunt del municipi (xarxa bàsica i no bàsica)
- Es localitzen tots els punts a millorar
- Es porta a terme un Pla d'Actuació per implementar les propostes

El Pla d'Accessibilitat estableix els criteris en quant a rampes i pendents, elements del mobiliari, itineraris, accés a edificis, elements per a persones amb diferents tipus de disminucions físiques, senyalització, etc.

Se sol·licitarà suport per al finançament d'aquesta actuació a la Diputació de Barcelona.

## P7. Millorar l'accessibilitat a les persones amb disminucions visuals

Es proposa cobrir els escocells a les voreres de menys d'1,8 m. A la resta no perquè perjudica a l'arbre (no disposa d'una correcta ventilació i és més propens a patir malalties).





## P8. Millora de la gestió i senyalització de les zones de vianants

- Unificar la senyalització als accessos d'entrada i sortida de les zones destinades prioritàriament al vianant, indicant les restriccions de circulació i aparcament.
- Distingir els carrers, l'ús dels quals és exclusiu per a vianants, dels que només són de prioritat.
- Implantar una senyalització que inclogui totes les restriccions d'aparcament i circulació.
- Per a millorar la gestió, es proposa la implantació de càmeres de control d'accés a totes aquestes zones.
- S'està treballant en l'ordenança a nivell metropolità per homogeneïtzar el disseny i criteris.



# Propostes de vianants sorgides del procés de participació

## NO S'INCLOUEN AL PMUS

- Incloure els c. Agustina d'Aragó, Havana Vieja i Otero Pedrayo dins la xarxa de vianants.

Assenyalar primer que una part d'Otero Pedrayo ja esta inclosa. Segon, la xarxa bàsica es defineix unint els centres atractors amb els centres generadors i, per tant, no es considera adient modificar-la. No obstant, cal senyalar que el Camí Escolar de l'escola Margalló, planteja actuacions, fonamentalment al c. Agustina d'Aragó, pel què es millorarà sensiblement.



# Propostes de vianants sorgides del procés de participació

**NO FORMEN PART DELS CONTINGUTS DEL PMUS, PERÒ ES TRASLLADEN ALS DEPARTAMENTS CORRESPONENTS**

- Accés lliure a la zona del Canal Olímpic
- Millorar la convivència entre els diferents usuaris de la via pública garantint l'espai per a cadascun d'ells (l'esperit del PMUS coincideix totalment i es té en compte a totes les propostes): per exemple, treure les terrasses de les zones de vianants per garantir l'espai del vianants
- Creació de més zones d'esbarjo per a nens a la zona de platges: parcs, pistes voleibol, etc.
- Augmentar l'arbrat al passeig per a vianants de la platja per tal de disposar de més ombra durant els mesos d'estiu.
- Promoure els camins de muntanya
- Incloure pintura antilliscant als passos de vianants
- Promoure activitats per a vianants a les platges
- Realitzar campanyes sobre el medi ambient
- Enllumenat adequat a les voreres
- Treballar amb els centres per evitar que els nens/es portin massa pes



# BICICLETES

# Propostes de bicicleta sorgides del procés de participació

## S'INCLOUEN AL PMUS

- Nova ordenança per a fomentar el civisme dels ciclistes (P18 vehicle privat)
- Supressió del màxim nombre de voreres-bici, baixant-les a la calçada (P9, P11)
- Afegir un carril bici al pont de la UPC (P11)
- Incloure la circulació de la bicicleta a la C-31, quan es pacifiqui (P9)
- Augmentar progressivament els Bicibox a la platja, quan es consolidi la demanda (P12)
- Substitució progressiva de les bandes rugoses per coixins berlinessos quan sigui recomanable (P17 vehicle privat)
- Fer de Castelldefels una ciutat Bike Friendly (P40)
- Campanya per donar a conèixer el Bicibox (P40)
- Crear un registre de bicicletes
- Promoure la bicicleta elèctrica

# Actuacions bicicleta sorgides del procés de participació

## JA ESTAVEN INCLOSES AL PMUS

- Tancament de la xarxa interna i externa (P9 i P11)
- Garantir la circulació de bicicletes al Pg. Marítim (P11)
- Implantar aparcaments per a bicicletes als equipaments que no en disposen (P12)
- Instal·lació d'un Bicibox a l'estació de tren de Castelldefels-Platja (P12)
- Potenciar els carrils bici a la ciutat i amb la platja (P11)
- Carril bici a la C-245, entre Castelldefels i Gavà (P9)
- Campanyes per a l'ús de la bicicleta (P40)



# P10. Itineraris interurbans: senyalització i disseny






Unificació i millora de la senyalització d'itineraris interurbans a l'Àrea Metropolitana: implantació de senyalització per a bicicletes a la connexió amb Sitges i Gavà.

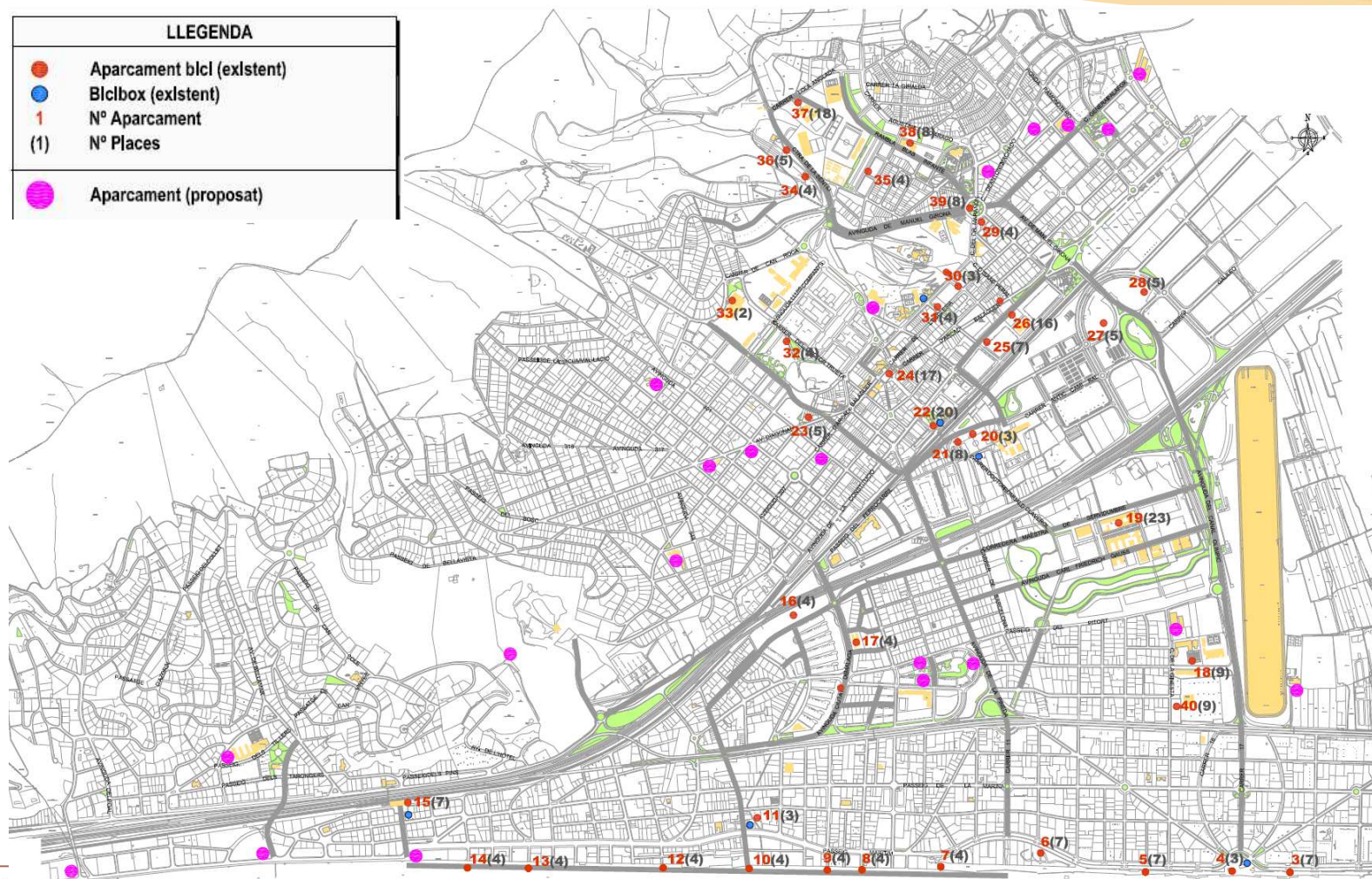




# P12. Aparcaments per a bicicletes

Aparcaments als equipaments que no en disposen.

LLEGENDA	
	Aparcament bici (existent)
	Bicibox (existent)
	Nº Aparcament
	Nº Places
	Aparcament (proposat)



## P13. Creació d'un registre per a Bicicletes

Es proposa implantar un **sistema de registre de bicicletes** que permeti tenir registrada la bicicleta i en el cas de pèrdua o subtracció poder disposar d'una base de dades de bicicletes trobades

Amb l'objectiu de fomentar l'ús de la bicicleta cal garantir la seva seguretat davant de robatoris.

## P14. Potenciar l'ús de la bicicleta elèctrica

Es proposa realitzar accions per a promocionar i potenciar l'ús de la bicicleta elèctrica. L'orografia de la ciutat fa d'aquest mitjà de transport una veritable alternativa. Entre d'altres se realitzaran les següents:

- Donar a conèixer les subvencions que existeixen per a facilitar la compra d'aquests vehicles
- Intentar disposar en els equipaments públics d'espais on poder deixar la bicicleta amb seguretat
- Incloure aquest vehicle en les campanyes de la bicicleta.



# Propostes de bicicleta sorgides del procés de participació

## NO S'INCLOUEN AL PMUS

- Implantar un sistema de bicicleta pública. No hi ha demanda suficient per a garantir l'eficiència del sistema.
- Reordenació dels sentits de circulació a les zones 30 del Centre per implantar més carrils bici. A les zones 30 la bici pot compartir la calçada amb els vehicles amb seguretat.
- Substitució de la vorera-bici del Canal Olímpic per un que vagi per la calçada. No es considera adient per seguretat.
- Implantar punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques. En general les bicicletes es recarreguen a l'origen (residència) i, per seguretat en front robatoris, no solen deixar-se al carrer.

# TRANSPORT PÚBLIC



# Propostes de transport públic sorgides del procés de participació

## S'INCLOUEN AL PMUS

- Un **estudi** específic de millora de la **CF-1**, per tal de millorar de forma eficient les connexions internes. S'han rebut molts suggeriments tant de cobertura de barris com de freqüència que es tindran en compte a l'estudi.
- Un **estudi** específic de la xarxa **d'autobusos interurbana** que integri el màxim de suggeriments aportats en el procés de participació.

En aquests estudis es tindran en compte els suggeriments aportats al llarg del procés de participació que entre d'altres són: Possibilitat de reduir el temps de trajecte entre la platja i Barcelona, sincronització dels horaris, apropar les parades als centres escolars i a les estacions de Renfe.

No obstant, assenyalar que no sempre es pot garantir al 100% la cobertura de tot el territori.

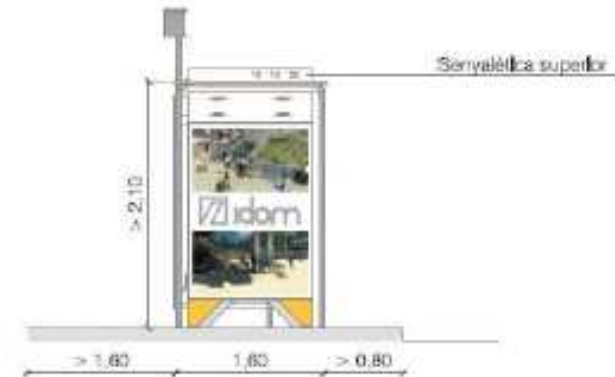
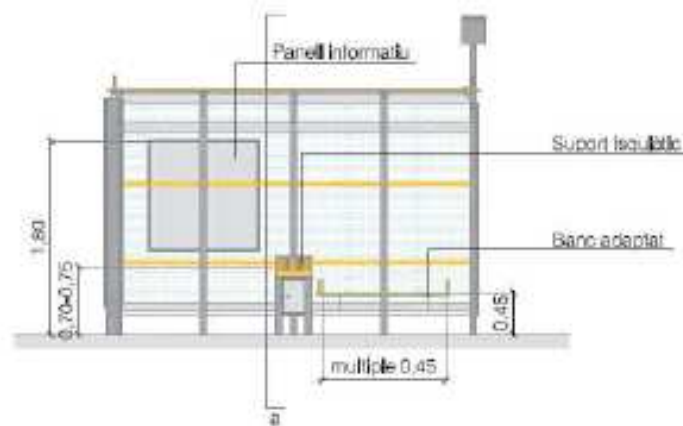
- Ordenar l'estacionament a l'entorn d'ambdues estacions de Renfe (P8)

# Propostes de transport públic sorgides del procés de participació

## JA ESTAVEN INCLOSES AL PMUS

- Disposar d'autobusos adaptats (P9)
- Disposar d'autobusos ecològics. Implantar autobusos elèctrics/híbrids.(P9)
- Disposar de pantalles en totes les parades (P8)
- Millorar els sistemes tecnològics dels transport públic metropolità (P7)
- Ampliar els horaris de Renfe, millorar l'oferta al Baixador (Castelldefels Platja) (P8)
- Revisar la ubicació de les marquesines (P1)
- Totes les parades de bus haurien de disposar de banc perquè les persones amb nens, malalts o persones grans puguin descansar mentre esperen el bus (P1)

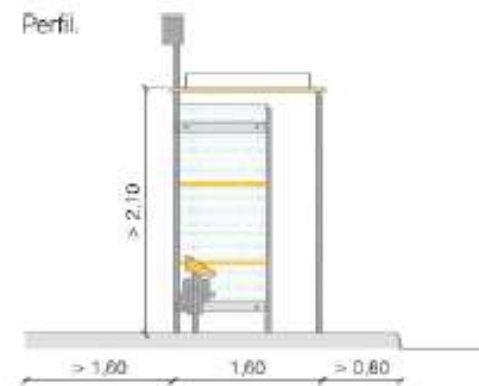
# criteris per a la instal·lació de marquesines



Les voreres han de tenir un mínim de 4 m d'amplada.

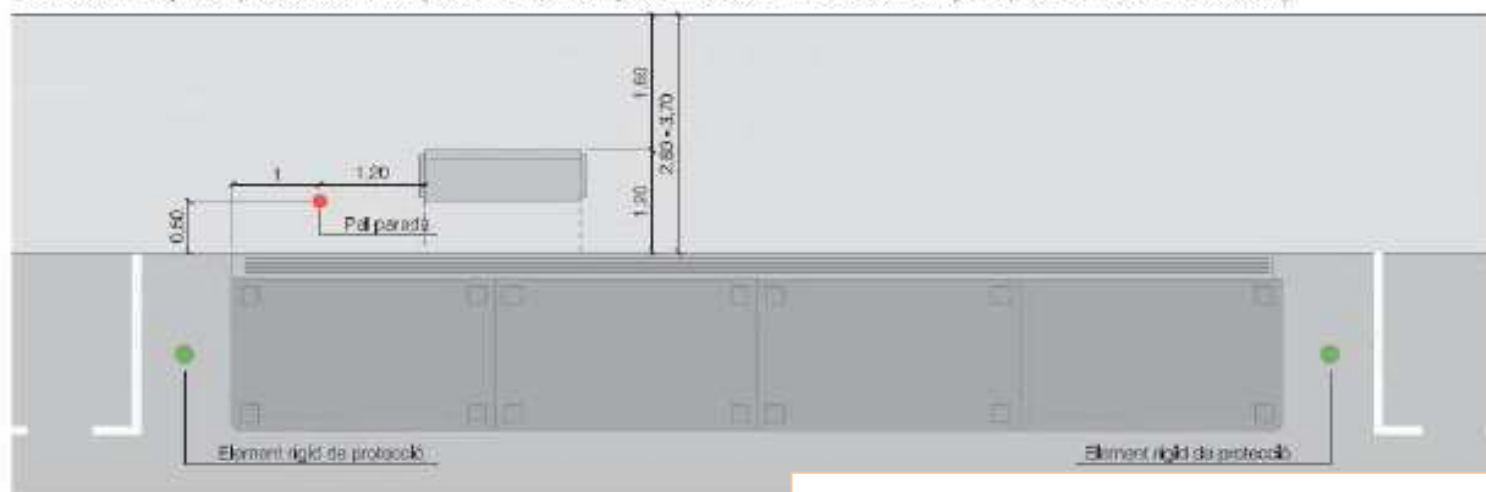
- 0,8 m per davant
- 1,6 m per darrera

Amplada marquesina = 1,6 m

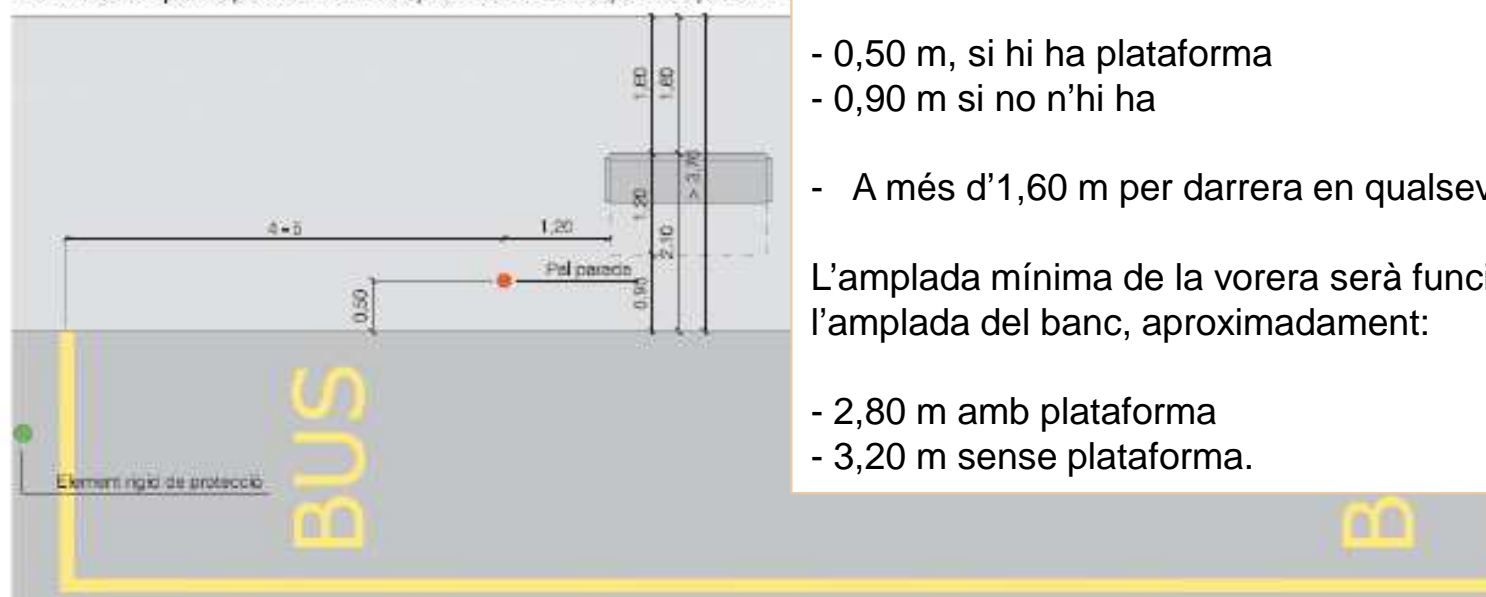


# Críteris per a la instal·lació de bancs

e. Ubicació del pal de parada i banc adaptat - Voreres d'amplada inclosa entre 2,80 i 3,70 m (amb plataforma d'embarcament).



f. Ubicació del pal de parada i banc adaptat - Voreres d'amplada superior a 3,70 m (amb plataforma d'embarcament).



Per instal·lar bancs cal deixar per davant un espai de:

- 0,50 m, si hi ha plataforma
- 0,90 m si no n'hi ha
- A més d'1,60 m per darrera en qualsevol cas

L'amplada mínima de la vorera serà funció de l'amplada del banc, aproximadament:

- 2,80 m amb plataforma
- 3,20 m sense plataforma.



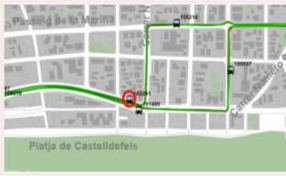

# P 1. Instal·lació d'andanes d'embarcament, plataformes i noves marquesines

## Millorar 14 parades

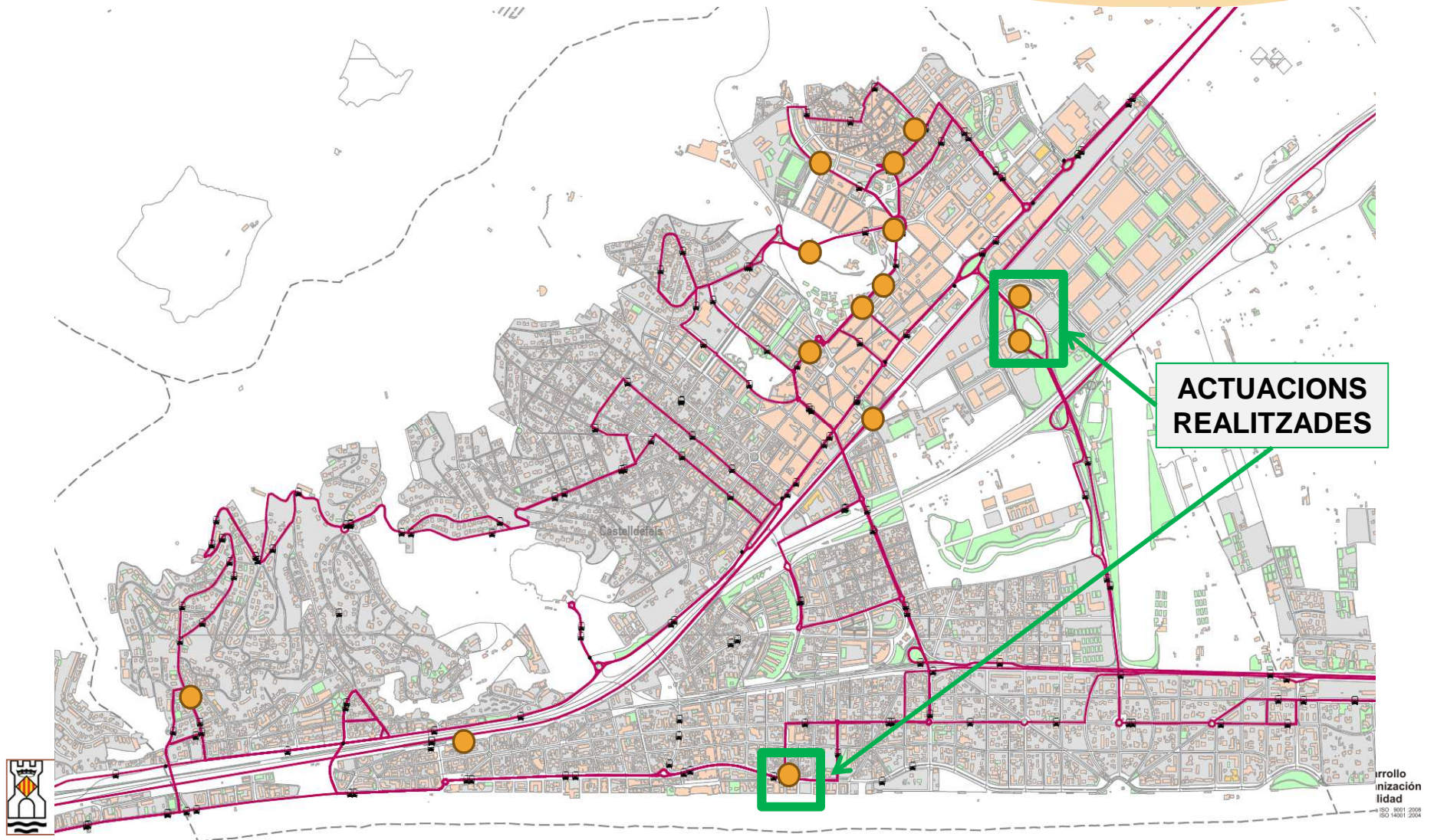
Nº	Ubicació	Actuació
1	Bisbe Urquinaona - Tomás Edison	Escocell
2	C.Bisbe Urquinaona – Dr. Gregori Marañon.	Senyalització V
3	Dr. Marañón - Pl. Joan XXIII	Escocell
4	Pl. Joan XXIII – Bisbe Urquinaona	2 noves parades
5	Dr. Marañón – Agustina d'Aragó	Escocell
6	Rbl. de Blas Infante – del Cid	Arranjament vorera
7	Agustina d'Aragó - Murillo	Escocell
8	Av del Poal – Juan Ramón Jiménez	Escocell
9	Agustina d'Aragó – Ramón i Cajal.	retirar pilona
10	Manuel Girona - Pl. del Castell	Senyalització V i H
11	Pg. Marítim – Nº 6	Solucionat
12	Pg. Marítim – Nº 5	Solucionat
13	Santiago Rusiñol - Av. Primer de Maig	Traslladar parada. Plataforma
14	Hospital de Bellvitge (L'Hospitalet)	Millora integral
<b>SOLUCIONAT</b>		

La parada de la fitxa d'exemple ja ha estat millorada.



Municipi	Castelldefels
Codi parada	103291
Ubicació	Pg. Marítim – Nº 5 
Línies afectades	L94-L95-L96-N16
Descripció	Arbres a la parada. Indisciplina en l'estacionament de vehicles. 
Observacions	Senyalització horitzontal correcta. Falta senyal vertical de prohibició d'estacionament.
Proposta	Senyalització vertical a la parada de prohibir estacionar.

# Ubicació propostes de millora de parades



## P2. Petició de millora de la parada de l'Hospital de Bellvitge

### Proposta:

**Sol·licitar** a les diferents administracions competents perquè es porti a terme una **millora integral de les parades** a l'Hospital de Bellvitge (pas inferior i itineraris a l'Hospital).

### *Justificació:*

1. Enllumenat deficient, tant al pas inferior com als encaminaments
2. Manca de neteja
3. Sensació d'inseguretat
4. Manca de seguretat al pas de vianants que creua el lateral de l'autovia



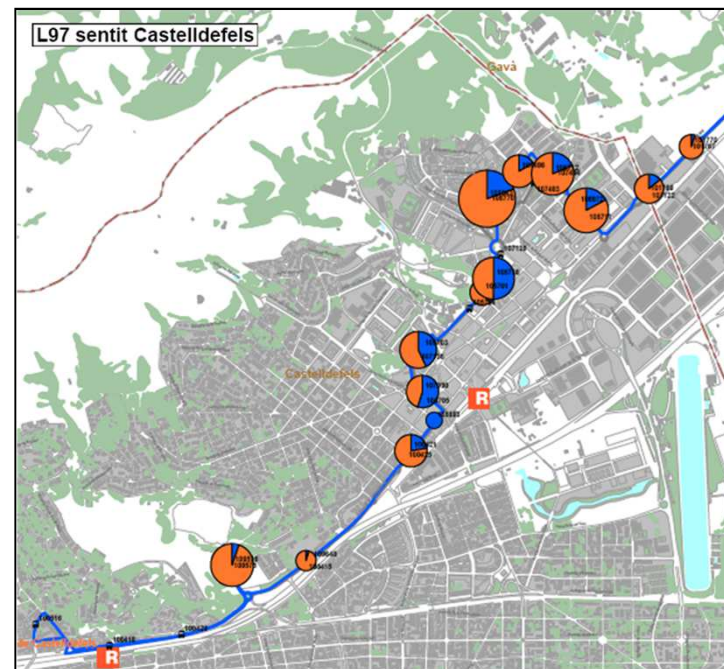
## P 3. Pla de millores de la xarxa de bus: Servei Exprés a Barcelona

Es sol·licita que es faci **un estudi de demanda** per tal d'implementar un **servei exprés de tornada des de l'Avinguda Diagonal (L97) i ampliar el d'anada.**

En paral·lel es sol·licita que s'estudiïn altres **serveis exprés a Plaça Espanya o Plaça Catalunya.**

**Competència supramunicipal**

Actualment la L97 la utilitzen un total de 620 usuaris diaris que viatgen de Castelldefels a Barcelona (Av. Diagonal). En el servei directe que funciona al matí de 6.30 a 9.30 n'hi ha 283, un 45% del total.



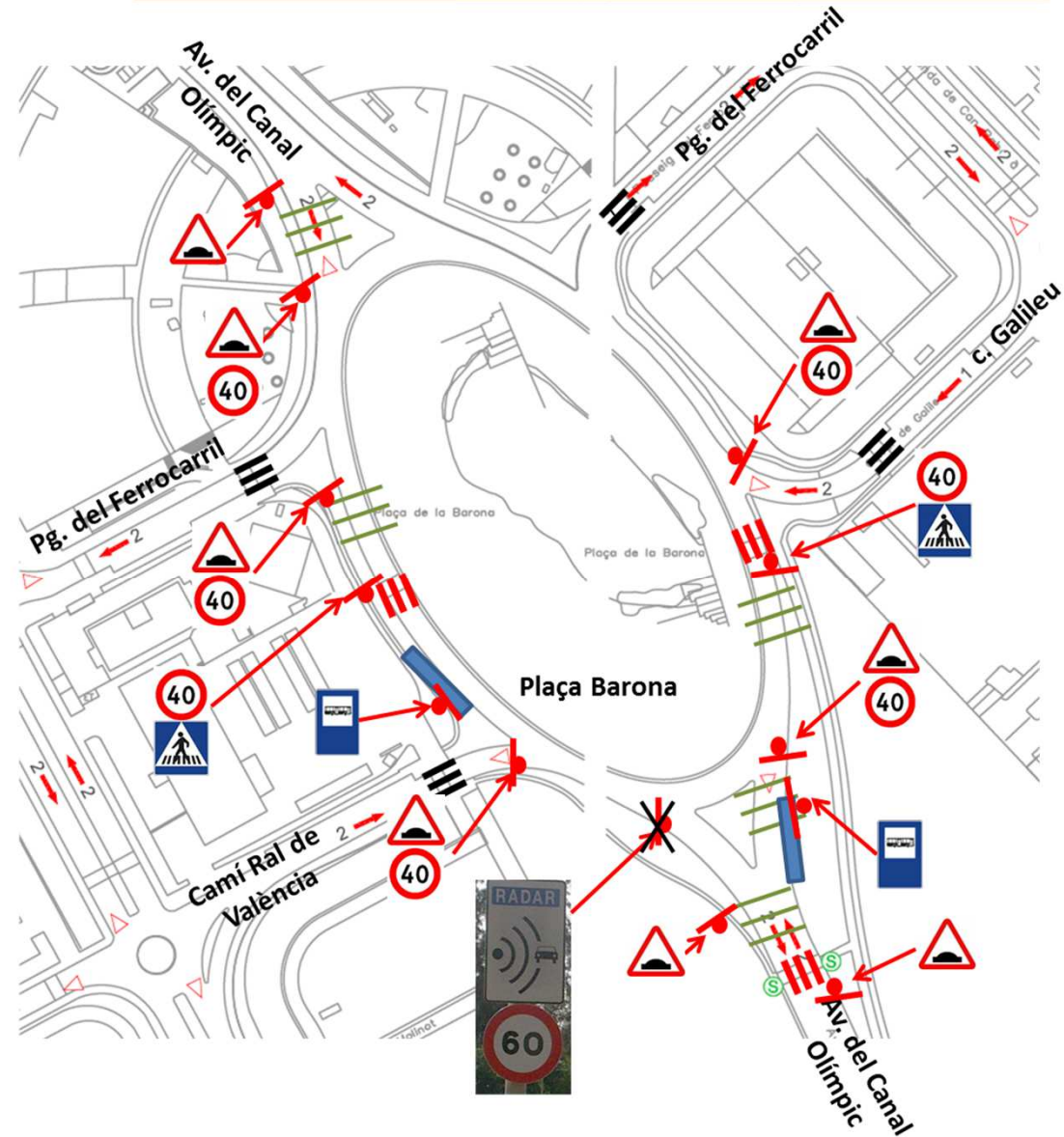
# P4. Millorar accessibilitat al polígon industrial i comercial del Camí Ral

## Proposta (Fase 1):

Implantar dues noves parades de bus a la plaça Barona (una per sentit) per a la línia L95 i millorar les condicions de seguretat dels vianants. **ACTUACIÓ REALITZADA**



- Pas de vianants
- Pas de vianants elevat
- Semàfor amb pulsador per a vianants
- Elements reductors de velocitat



## P 5 – P 6 – P 7. Millora de la informació a l'usuari

### P 6: Millora de la informació estàtica a les marquesines

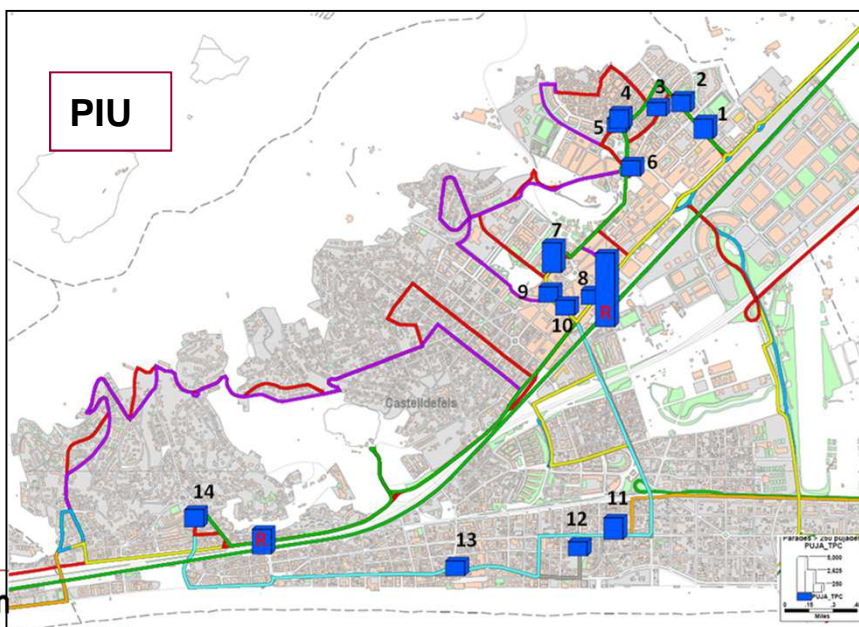
Incorporar a totes les marquesines plànols amb la xarxa i tires horàries. A Castelldefels existeixen 35 parades amb marquesina i a totes elles s'incorporarà aquesta informació.

### P 7: Millora de la informació a l'usuari a través d'Smartphones

Millorar l'aplicació actual (APP). Paral·lelament s'haurà de dur a terme una campanya de comunicació per donar-la a conèixer.

### P 8: Instal·lació de sistemes PIU (pantalles d'informació a l'usuari) a les parades

Instal·lar sistemes PIU a les 10 parades amb més demanda d'usuaris que encara no el tenen.



2. Rda. Ramón Otero - Antonio Machado
3. Antonio Machado - Narcís Monturiol
5. Dr. Marañón - Agustina d'Aragó
8. Av. Constitució - Pl. de l'Estació
9. Dr. Ferran - Llibertat
10. Dr. Ferran - Arcadi Balaguer
11. Pg. de la Marina - carrer núm. 9
12. Carrer núm. 7 - Pg. Marítim
13. Pg. Marítim - Av. de la Platja
14. Av. dels Eucaliptus – Av. Bellamar

## P 8. Millora de l'estació i baixador de Renfe

1. Instal·lar **panells d'informació** (PIU) a l'estació de rodalies que informi del pas dels autobusos per les parades de la Plaça Estació.
2. **Senyalitzar itineraris** de l'estació de Rodalies cap al bus.
3. **Recrescut de la vorera** de les parades a l'Avinguda Constitució per a eliminar els apartadors.
4. Indicar a l'estació de rodalies la **direcció** per anar a la **parada de taxis**.
5. Millorar la **lluminositat del pas inferior** que connecta la Plaça Estació amb el carrer de l'Antic Camí Ral de València (itinerari veïns, universitat, aparcament P&R...)
6. **Sol·licitar a Adif un nou pas inferior** a les andanes per a millorar l'accessibilitat.
7. **Reordenar l'oferta d'aparcament** al voltant de les estacions i analitzar diferents sistemes de gestió per tal de valorar la viabilitat de reservar una part pels usuaris de Renfe

### PETICIONS ACTUALS

S'ha sol·licitat a Renfe la millora de l'accessibilitat, confort i senyalització informativa a l'estació del Centre i al Baixador.

S'ha sol·licitat a la Generalitat l'augment de freqüències del servei de Renfe. Està realitzant un estudi de reconfiguració del servei de Rodalies.

## P 9. Promoció de l'ús de vehicles ecològics en el T.P. de superfície. Millora de la flota actual

Per tal de contribuir a la reducció d'emissions, cal promoure la implantació de vehicles menys contaminants al servei de bus (elèctrics, híbrids, GNC, etc).

Incorporar a la flota del transport públic vehicles amb tecnologia sostenible, o bé basada en el Gas Natural o amb electricitat: Dos autobusos en la primera fase i dos autobusos a la segona fase.

Garantir i controlar que a mesura que es renovin els autobusos, aquests siguin adaptats.





## P 10. Demanar la finalització de les actuacions supramunicipals

Els municipis de Castelldefels, Sant Boi, Gavà i Viladecans han demanat a les administracions responsables la implantació de les millores en infraestructures pendents de realitzar i altres millores. Es demana realitzar un **estudi del sistema de mobilitat** que connecti l'Aeroport, el litoral, el campus de la universitat i els municipis de la cornisa del Delta del Llobregat, i aquests amb la resta de la comarca. I, en concret:

1. Implantar el **“metro del Delta” o ferrocarril soterrat**.
2. Implantar el **carril bus segregat** entre Cornellà i Castelldefels per la C-245
3. Plataforma reservada per al bus, que en un futur es podria transformar en tramvia sense un elevat cost.
3. **Línia d'autobús pels parcs industrials** ubicats per sobre de la C-32 de St. Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels i incloent en el seu recorregut les estacions de rodalies i la Universitat Politècnica.
4. **Que s'aturin tots els trens a l'estació de Viladecans**.
5. **Major freqüència d'aturada dels trens a Platja de Castelldefels**.  
Freqüència similar a l'estació del centre. Alhora, ampliació dels aparcaments dissuasoris a les dues estacions.
6. **Impulsar el projecte de via cívica a la C-31**, millorant les actuals parades de transport públic.

## P 11. Estudi de millora de la xarxa de bus urbà

Realitzar un **estudi** específic de millora de la CF-1, per tal de millorar de forma eficient les connexions internes. Aquest estudi haurà de tenir en compte totes les aportacions rebudes en el procés de participació.

## P 12. Estudi de millora de la xarxa de bus interurbà

Realitzar un **estudi** específic de la xarxa d'autobusos interurbana que integri el màxim de suggeriments aportats en el procés de participació.

Possibilitat de reduir el temps de trajecte entre la platja i Barcelona, sincronització dels horaris, apropar les parades als centres escolars i a les estacions de Renfe.

# Propostes de transport públic sorgides del procés de participació

## NO S'INCLOUEN AL PMUS

- Minibus circular per la platja.

La L95 connecta la platja amb el Centre i Can Bou, cada 20'. La L96 també connecta amb el Centre cada 15' i la L94 circula al llarg de tota la platja, des del c. 18 fins a Port Ginesta.

- Connexió directa entre la Platja i l'Aeroport.

S'han analitzat diverses possibilitats: el desviament d'algunes expedicions de la L94 (afectant la resta d'usuaris); perllongament L99 (línia molt lenta). Solució: Tren fins al Prat més L9. S'ha demanat millorar la freqüència al Baixador.

- Estudi del servei de Rodalies Renfe.

Actualment, ja s'està realitzant un estudi de reconfiguració del servei de Rodalies i des de l'Ajuntament es traslladaran totes les peticions rebudes per tal que es tinguin en compte.

- Servei a la demanda per la CF1.



Al marge de que ja es proposa un estudi específic, assenyalar que totes les expedicions actuals porten viatgers i que, per tant, no es pot plantejar a la demanda.

# Propostes de transport públic sorgides del procés de participació

## NO S'INCLOUEN AL PMUS

- Servei nocturn a les zones de Bellamar i Poal.

Els autobusos que realitzen el servei nocturn no poden circular per aquestes zones (per grandària).

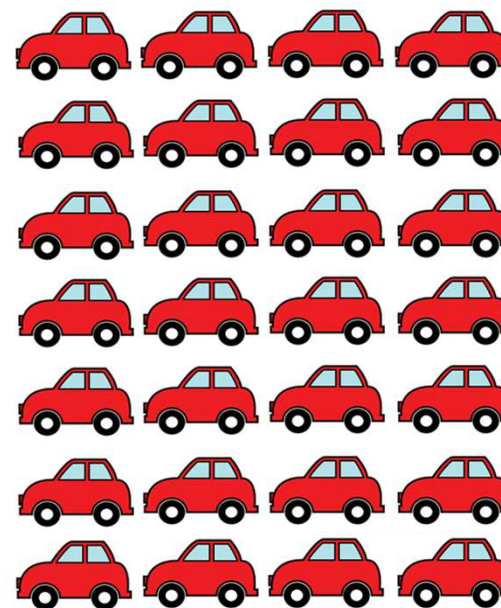
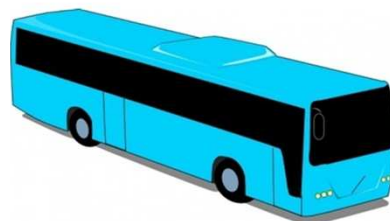
- Establir doble punt de parada.

Es necessita molt d'espai i els transbordaments es poden fer igual amb un únic punt de parada.

- Eliminar la plataforma de la parada de bus del c. Santiago Rusiñol amb Pintor Serrasanta (sentit Barcelona).

Les plataformes garanteixen l'accessibilitat de les persones a l'autobús i contribueixen a una millora de la velocitat comercial.

Un autobús mig ple porta al voltant de 35 persones. L'ocupació mitjana del vehicle és 1,25 persones/vehicle).



1 Bus = 28 cotxes

# Propostes de transport públic sorgides del procés de participació

**NO FORMEN PART DELS CONTINGUTS DEL PMUS, PERÒ ES TRASLLADEN ALS DEPARTAMENTS CORRESPONENTS**

Gratuïtat del transport públic:

- CF-1 gratuït per als residents de Castelldefels
- Que el trajecte de tren de l'estació de Castelldefels al Baixador sigui gratuït.
- Creació del bitllet escolar familiar (gratuït pel qui acompanya als nens al col·legi)
- Bitllet d'autobús més barat que el cost de la benzina.

Assenyalar que el transport públic ja està subvencionat, és a dir, l'usuari paga molt menys del que costa i així tot el dèficit és molt important. Targeta Familiar (T-12). Assenyalar que Castelldefels pertany a la Zona-1.

No obstant, des de l'Ajuntament es vehicularan ajudes a totes aquelles famílies que no disposin de recursos.

- Que els autobusos estacionin correctament a les parades
- Targeta T-4 integrada amb Renfe
- Diferenciar visualment els autobusos que van directes a Barcelona. S'ha traslladat a L'AMB





# TRANSPORT PRIVAT

# Propostes del vehicle privat sorgides del procés de participació

## S'INCLOUEN AL PMUS

- Anàlisi específica de la millor solució per a la Pl. Colom (P3).
- Campanya de civisme per a les motos i resta d'usuaris de la via pública (P40).
- Analitzar l'ordenació de la circulació a l'Av. Manuel Girona (evitar l'aparcament en doble fila).
- Radar mòbil al Pg. Marítim per evitar una velocitat elevada.
- Rotonda a la Ctra. de la Sentiu amb el c. Lola Anglada (P1 vianants).

## DEPENEN D'ALTRES FACTORS

- Canvi de sentit al c. Terrassa (resultats del Camí Escolar de les escoles Garigot i British, així com de l'anàlisi de tot l'entorn de Granvia Mar).
- Nou vial a la zona del Camí Ral (planejament urbanístic).
- Implantar un nou pàrquing per a la recollida dels alumnes al Pg. Pitort/Av. del Canal (resultats del Camí Escolar).

# Propostes del vehicle privat sorgides del procés de participació

## JA ESTAVEN INCLOSES AL PMUS

- Reduir la velocitat a la C-31 (P2) i millorar els ponts per a vianants i ciclistes (P3 de vianants).
- Millorar les entrades i sortides de la C-31 (P2).
- Elaborar el Mapa de capacitat acustical (P13).
- A Granvia Mar, evitar la indisciplina d'estacionament a l'entorn de l'escola British (P2 de vianants).
- Jerarquitzar el viari del centre (P4).
- Nova rotonda a la C-245 amb Isaac Peral (P8).
- Implantar zones 30. Mesures per reduir la velocitat (P5 i d'altres).
- Reduir el trànsit. Sentits únics, reordenar sentits, implantar carrils bici (vàries propostes).



# P 1. Pacificació de la C-31

## Generalitat:

Estudia la construcció d'un vial lateral a la C-31 en ambdós sentits. Carrils d'acceleració i desacceleració.

## Conseqüència:

Afavoreix l'increment de velocitat (120 Km/h).

Ocupació de part de la pineda existent al voltant.

Increment de contaminació.

## Proposta:

**Aturar o modificar el projecte de la Generalitat.**

**Cercar una solució sostenible.**

**Incrementar la permeabilitat (evitar que sigui una barrera).**

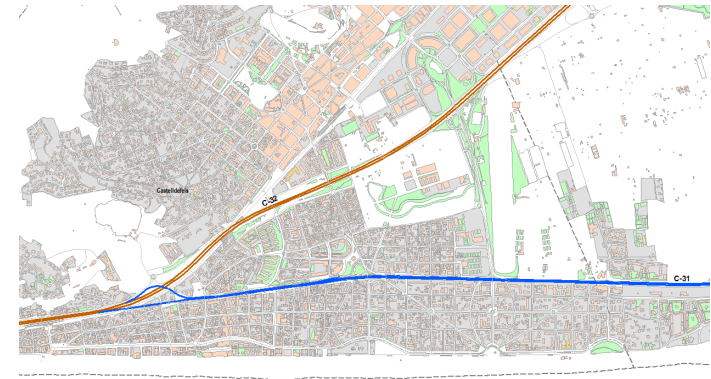
## Justificació:

L'informe del departament de Polítiques Ambientals rebutja el projecte de les calçades laterals a la C-31, cita que la majoria del trànsit és local (la C-32 aplega la major part del trànsit de pas).

Important trànsit de bicicletes.

Disminució de la contaminació.

Conservació dels espais naturals de l'entorn.



## P 2. Adequació dels accessos a la C-31

**Proposta** (provisional, mentre no es pacifica la via):

**Tancar accessos a l'Autovia** (de pàrquings i carrers), **entre els carrers N° 3 i N° 9.**

### ACTUACIÓ IMPLEMENTADA.

Entrada pel carrer 5 i sortida pel carrer 7. Els accessos als pàrquings privats es faran per l'espai de terra entre la façana dels edificis i l'Autovia. El carrer Número 6 bis queda tancat en cul de sac.

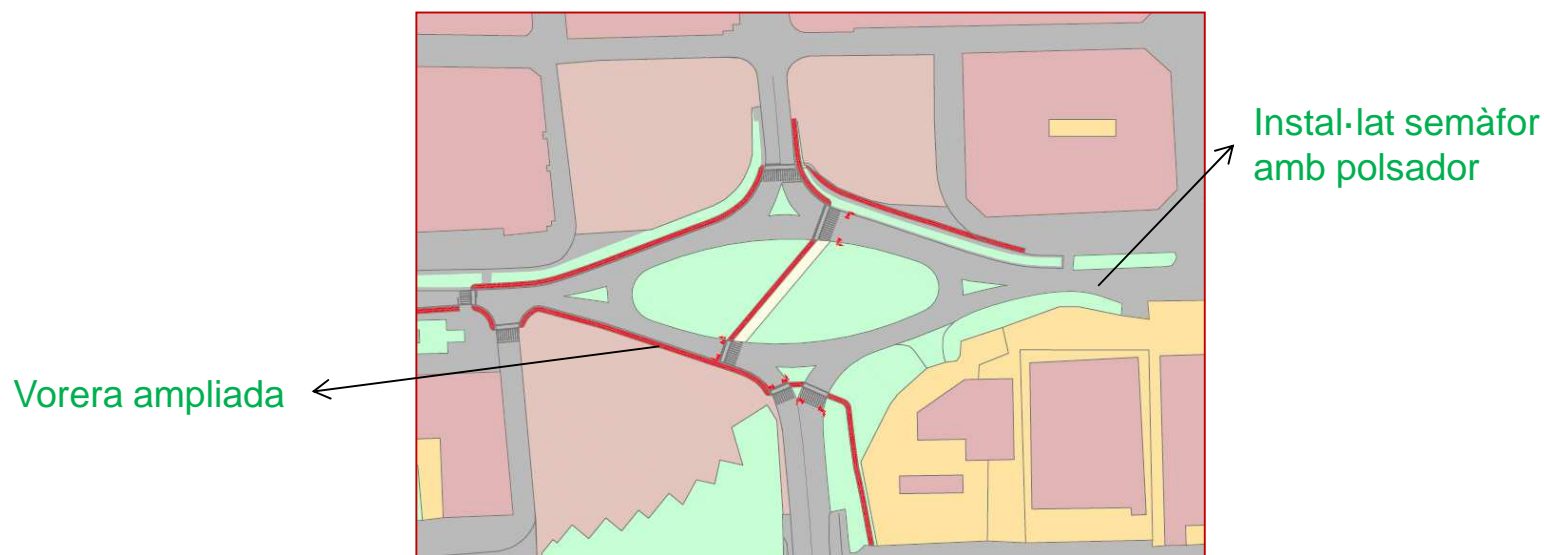
**Limitar la velocitat màxima de la carretera a 70 km/h** (circulació bicis). **Pendent**



## P 3. Modificació de la rotonda de la Plaça Colom

### Proposta:

**Permetre el creuament a vianants i ciclistes per l'interior de la rotonda**  
(passos de vianants amb semàfor). Ampliació de voreres. Anàlisi d'alternatives



### Justificació:

Zona consolidada urbana amb intensitats elevades de mobilitat de tot tipus, rotonda de dimensions per a zones interurbanes.

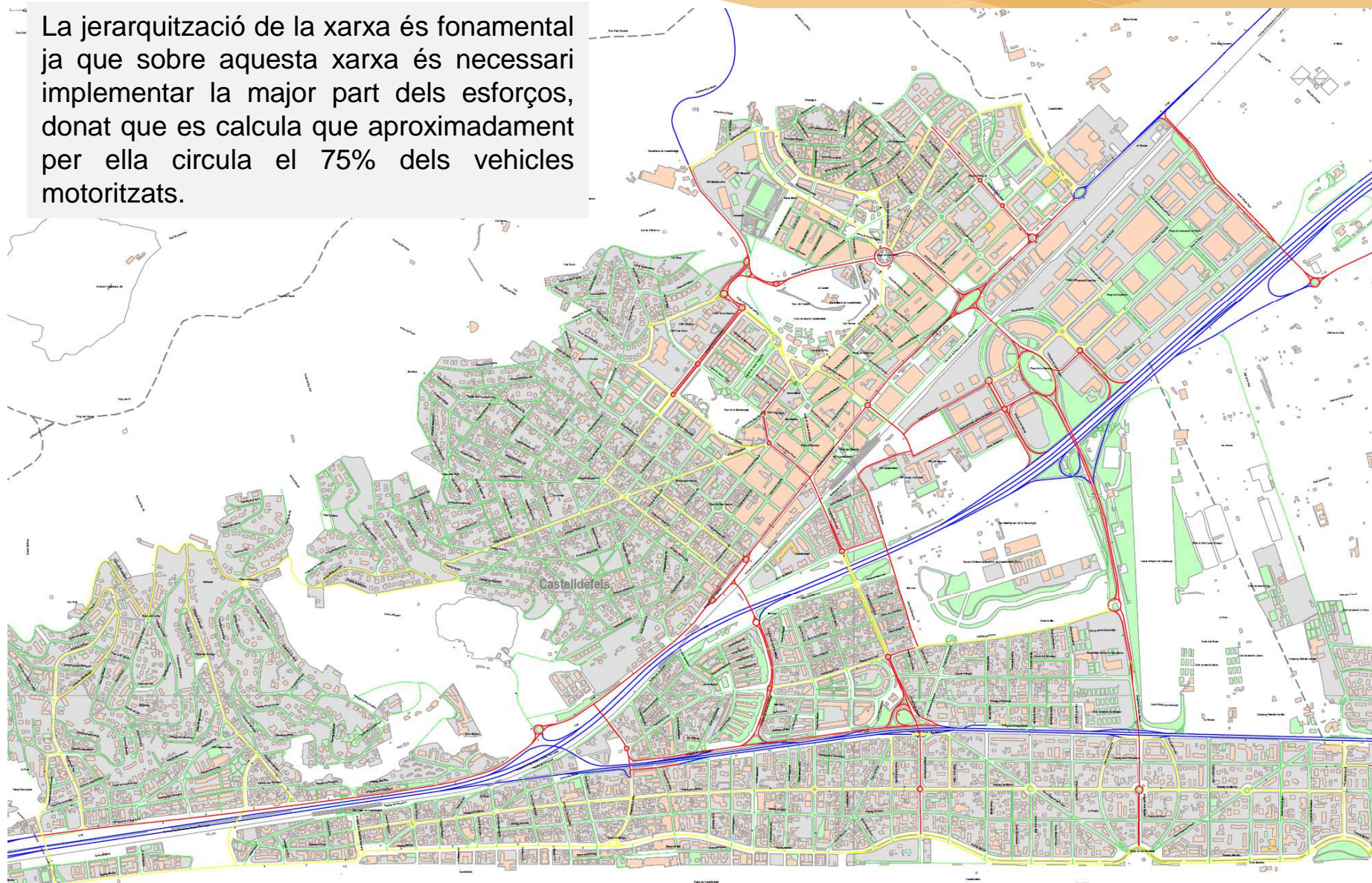
No actua com a reductor de velocitat (forma ovalada).

Vianants i ciclistes molt penalitzats (mar-muntanya). Els vianants creuen pel mig de la rotonda sense cap protecció.

## P 4: Aprovació de la xarxa bàsica de circulació.

### Jerarquia viària

La jerarquitització de la xarxa és fonamental ja que sobre aquesta xarxa és necessari implementar la major part dels esforços, donat que es calcula que aproximadament per ella circula el 75% dels vehicles motoritzats.



## P 5. Creació de zones 30 a la xarxa no bàsica

### Proposta:

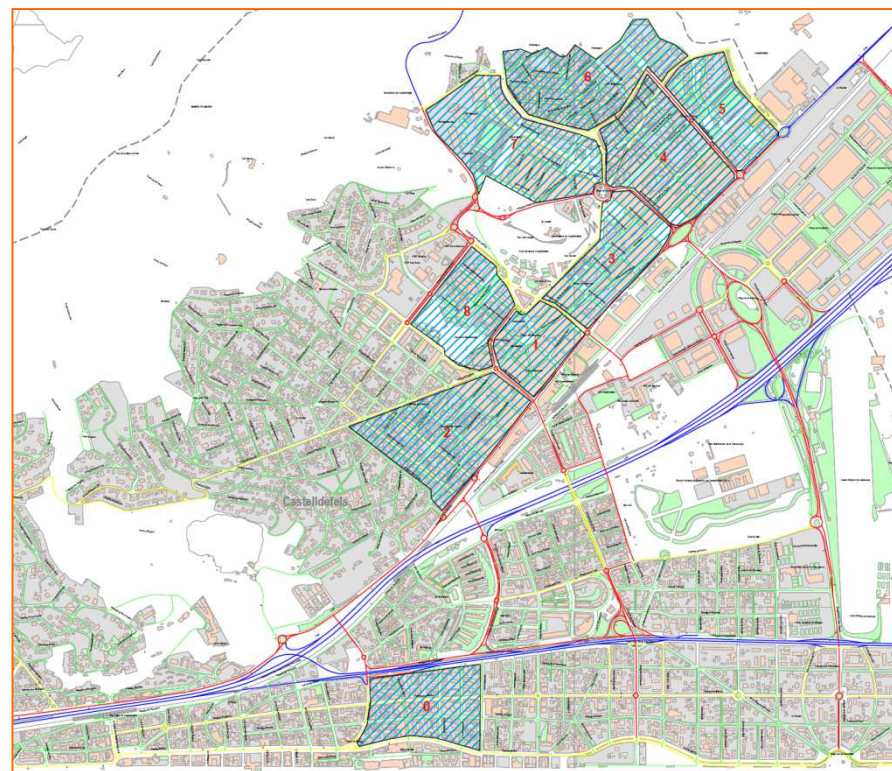
Transformar en zona 30 o velocitat 30 tot el centre urbà, a més d'una zona a la platja.

A més de la senyalització vertical, es proposa reforçar la senyalització amb marques viàries i altres elements urbanístics que assegurin el compliment de la zona 30/velocitat 30 com poden ser:

- Limitar el nombre d'accessos. **Portes d'entrada**
- Eliminar el trànsit de pas (**sentits únics** de circulació)
- Reduir la velocitat de circulació
- Fomentar els espais per vianants
- Crear plataformes úniques
- Senyalitzar bicicletes (carrers bici)

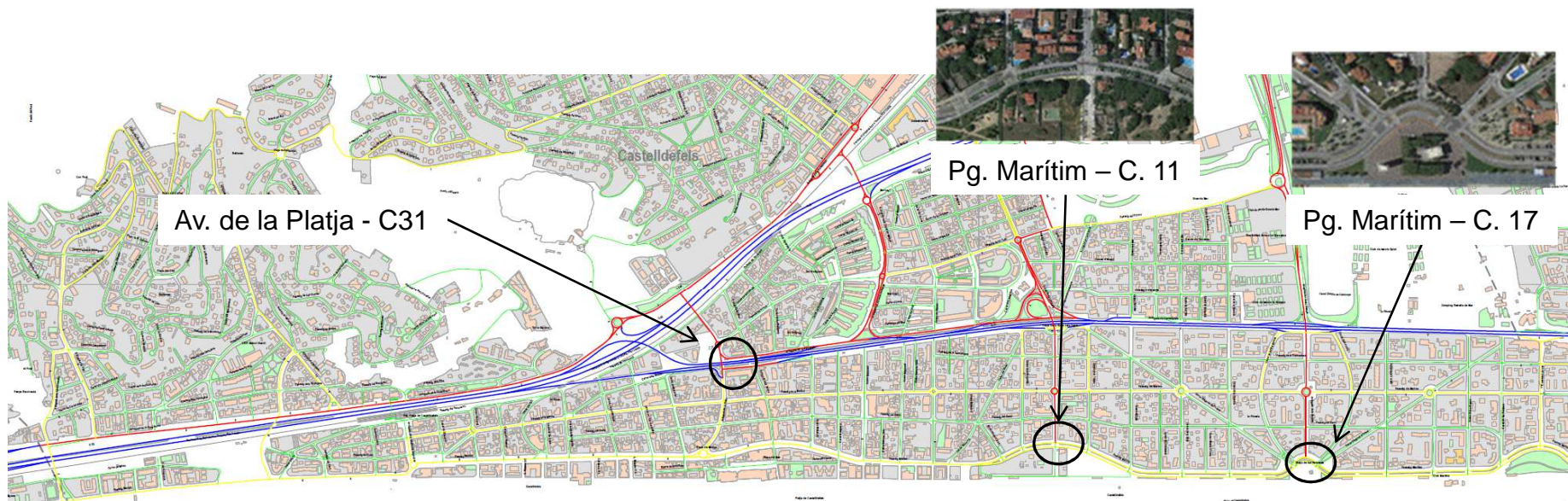
Fase 1: Centre de la ciutat (zones 1 i 3) i platja (zona 0)

Fase 2: Zones 4, 5, 6, 7 i 8





## P 7. Millora de les cruïlles de l'entorn de la Platja



# P 8. Millora de l'accés a Castelldefels des de la C-32 (polígon del camí Ral i C-245)

## Proposta:

**Construcció d'una rotonda a la C-245, accés del polígon i tanatori, i enllaç de la C-32 amb el c. Isaac Peral (a Gavà) del Polígon.**

La intersecció es troba al T.M. de Gavà i la competència de les vies és de la Generalitat de Catalunya.

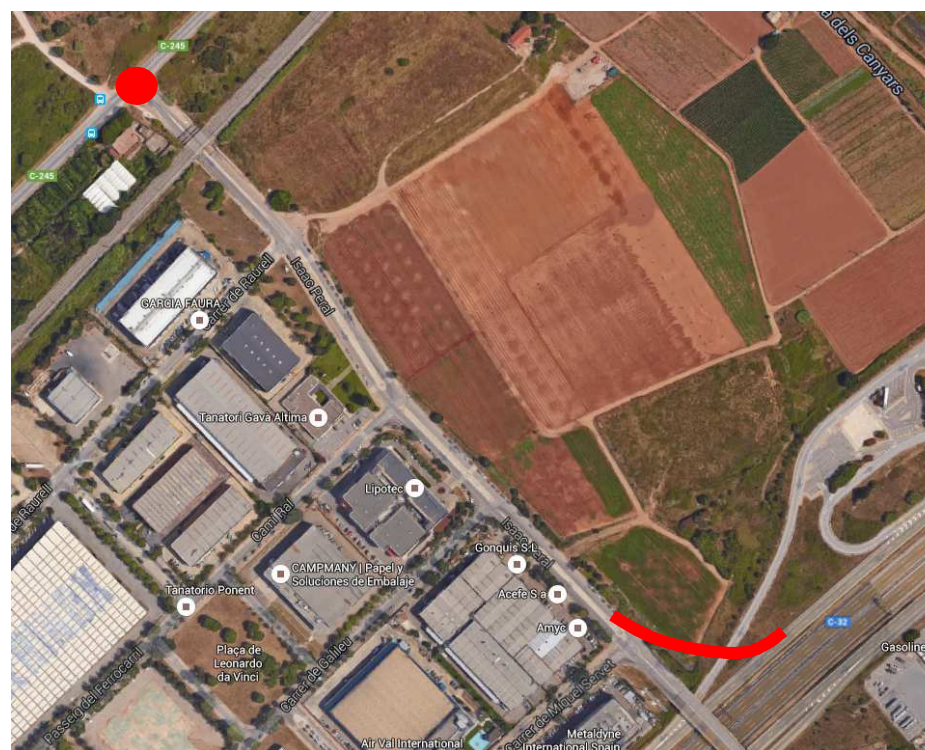
## Justificació:

Aquesta nova connexió facilita l'accés al barri de Vista Alegre, Canyars i Poble Vell-Castell.

L'accés actual al polígon des de la C-245 no permet els girs a l'esquerra.

De sortida, per poder girar cap a Castelldefels, s'han de realitzar 1.650 m. D'entrada venint des de Gavà el recorregut és de 840 metres.

Aquests llargs desviaments fan que els vehicles optin per prendre itineraris alternatius que els porten a la rotonda de **Pl. Barona i Pl. Colom**.



L'**objectiu** de la proposta és millorar l'accés als barris i al polígon i disminuir el volum de vehicles a la plaça Barona i Pl. Colom.



## P 9. Impulsar el Gestor de la Mobilitat (UPC i Polígon)

### Proposta:

**Creació del Gestor de la Mobilitat conjunt per a la UPC i els polígons industrials del voltant.**

### Funcions:

Promocionar el car-pool entre els estudiants i treballadors  
Crear una base de dades que permeti identificar orígens i destinacions  
Realitzar campanyes de promoció:

Informació a la setmana de la mobilitat.  
Anuncis als butlletins de l'Ajuntament.

## P 10. Controlar els contaminants derivats del transport

### Proposta:

**Sol·licitar una estació de mesura no permanent.**

Aquesta estació s'instal·larà a un dels principals eixos de circulació de la ciutat, per tal de mesurar dades en el moment actual i als 6 anys. La comparativa permet valorar l'efectivitat de les mesures implantades.

## P 11. Introducció de mesures en favor del vehicle elèctric

### Proposta:

- Creació d'estacionaments preferents per a vehicles elèctrics, tant en calçada com fora de calçada
- Zones de recàrrega fora de calçada a nous aparcaments i en calçada prop dels principals edificis públics. **S'han instal·lat a Arcadi Balaguer i dins del pàrquing de l'Ànc Blau**
- Instal·lació de, com a mínim, un punt de recàrrega per a motos i vehicles en cada barri.
- Avantatges pels conductors que disposin de vehicle elèctric o combustibles nets. Descomptes i bonificacions a: zona blava, impost de circulació i altres taxes.
- Regulació de la mobilitat en vehicles elèctrics a l'ordenança municipal de circulació.

## P 12. Renovació de la flota municipal amb criteris ecològics

### Proposta :

- Renovar progressivament el parc de vehicles municipals, incorporant vehicles més nets
- S'han incorporat dos vehicles per inspeccions dels tècnics municipals i l'empresa municipal de jardineria JARFELS ha adquirit, també, vehicles elèctrics**



## P 13. Elaboració del mapa de capacitat acústica

### Proposta:

- Elaborar el mapa de capacitat acústica de la ciutat. **EN CURS**
- Finalitzar la implementació de pantalles acústiques a la C-32. **ACTUACIÓ REALITZADA**

## P 14. Potenciar la instal·lació d'empreses de lloguer de vehicles sostenibles a nivell metropolità

### Proposta:

Promoure la instal·lació d'empreses de lloguer de vehicles (tradicional / carsharing) amb vehicles mediambientalment sostenibles per tal de reduir les emissions de contaminants.

## P 15. Paviment sonoreductor a la xarxa bàsica

### Proposta:

Realitzar una prova pilot amb paviment sonoreductor a una via de la xarxa bàsica.

## P 16. Crear xarxes de mobilitat amb continuïtat i coherència, entre els diferents municipis

### Proposta:

**Creació d'una taula de treball** (DIBA, AMB, representants dels municipis del Delta):

- Uniformització de les ordenances de circulació de tots els municipis.
- Impuls de campanyes informatives conjuntes, per tal de reduir els costos i potenciar el missatge.
- Garantir la continuïtat de les xarxes

## P 17. Redactar una instrucció pel disseny de la via pública d'aplicació a tots els municipis

### Proposta:

Redactar una instrucció que reguli el disseny de la Via Pública als sòls classificats com a Via Pública als Plans Generals d'ordenació urbana de les ciutats. Incloure criteris per la implementació d'elements reductors.

## P 18. Elaborar una ordenança de circulació conjunta als municipis de la RMB que inclogui tots els modes

### Proposta: **EN CURS**

Adaptar les ordenances de tots els municipis per què siguin equivalents, de forma que un usuari de la via pública pugui interpretar el funcionament de la via independentment de la ciutat on es trobi.

Incorporar la prohibició a les motos d'estacionar a les voreres.

## **P 19. Anàlisi de la circulació al c. Manuel Girona i c. Dr. Ferran**

### **Proposta:**

Analitzar la circulació al c. Manuel Girona per tal de cercar la millor ordenació tenint en compte tots els usuaris de la via (vianants, bicicletes, vehicles, càrrega i descàrrega...) i posar especial atenció a la il·legalitat d'estacionament.

Al c. Dr. Ferran, a més, s'analitzarà la possibilitat de reduir el trànsit, incorporar un carril bici...

## **P 20. Realitzar Campanya de civisme**

### **Proposta:**

Realitzar de forma periòdica campanyes de convivència entre els diferents usuaris de la via pública, fent especial incidència en les motos i bicicletes (vehicles de dues rodes).

## **P 21. Controlar la velocitat al Pg. Marítim**

### **Proposta:**

Per tal de garantir la seguretat viària al Pg. Marítim i controlar la velocitat de circulació es proposa instal·lar un radar mòbil.

# Propostes del vehicle privat sorgides del procés de participació

## NO S'INCLOUEN AL PMUS

- Unificar la senyalització de velocitat a l'Av. de la Pineda (es trasllada al departament corresponent).
- Sentit únic al c. Dr. Ferran (s'ha analitzat i tècnicament no és recomanable).
- Rotonda a l'Av. Constitució amb Albert Einstein (no hi ha espai suficient a més de facilitar la mobilitat en cotxe).
- Semàfors a l'Av. 300 amb Av. Constitució (s'ha analitzat i tècnicament no és recomanable).
- Fomentar la instal·lació de miralls a les sortides de guals (qui ho necessiti ho pot demanar).
- Nova ronda de trànsit, alternativa a l'Av. Constitució (a llarg termini es revisarà aquesta opció, però amb el model actual no és tècnicament recomanable).
- Reduir la velocitat de la C-31 només a alguns trams (cal reduir-la a tots els trams).
- Treure el pàrquing de motos de la Pl. Joan XXIII per augmentar la visibilitat (ja és correcta).
- Fomentar la formació dels tècnics en matèria de contaminació acústica (de forma periòdica existeixen plans de formació als què es poden acollir tots els tècnics que desitgin reciclar-se en les diferents matèries).
- Construir una nova incorporació del c. Isaac Peral (a Gavà) a la C-32 en direcció a Tarragona (ja es pot fer per Galileu-Can Rabada, per tant, no és necessària).



# APARCAMENT I CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES



# Propostes d'aparcament i C/D sorgides del procés de participació

## S'INCLOUEN AL PMUS

- Eliminar l'aparcament de motos a les voreres (s'inclourà a l'ordenança P18 vehicle privat)
- Demanar a Renfe que es destini una part de l'aparcament de Renfe (centre) als usuaris d'aquest mitjà de transport i s'incrementi el nombre de places (P8, transport públic)
- Ordenació de la mobilitat i l'aparcament a la zona de Granvia Mar (s'inclou a P2 de vianants)
- Evitar la indisciplina d'aparcament al c. Manuel Girona (P19 de vehicle privat)

## ANÀLISI ESPECÍFICA

- Ampliar places de C/D al c. Juan de la Cierva i al Pg. Marítim
- Destinar els solars d'aparcament del centre per als vianants
- Ampliar places d'aparcament a l'entorn de la via fèrria
- Estudi de viabilitat per crear places d'aparcament per a residents a les dues estacions de tren



# P 1: Definició de la dotació d'aparcament fora de la calçada en funció de la zona

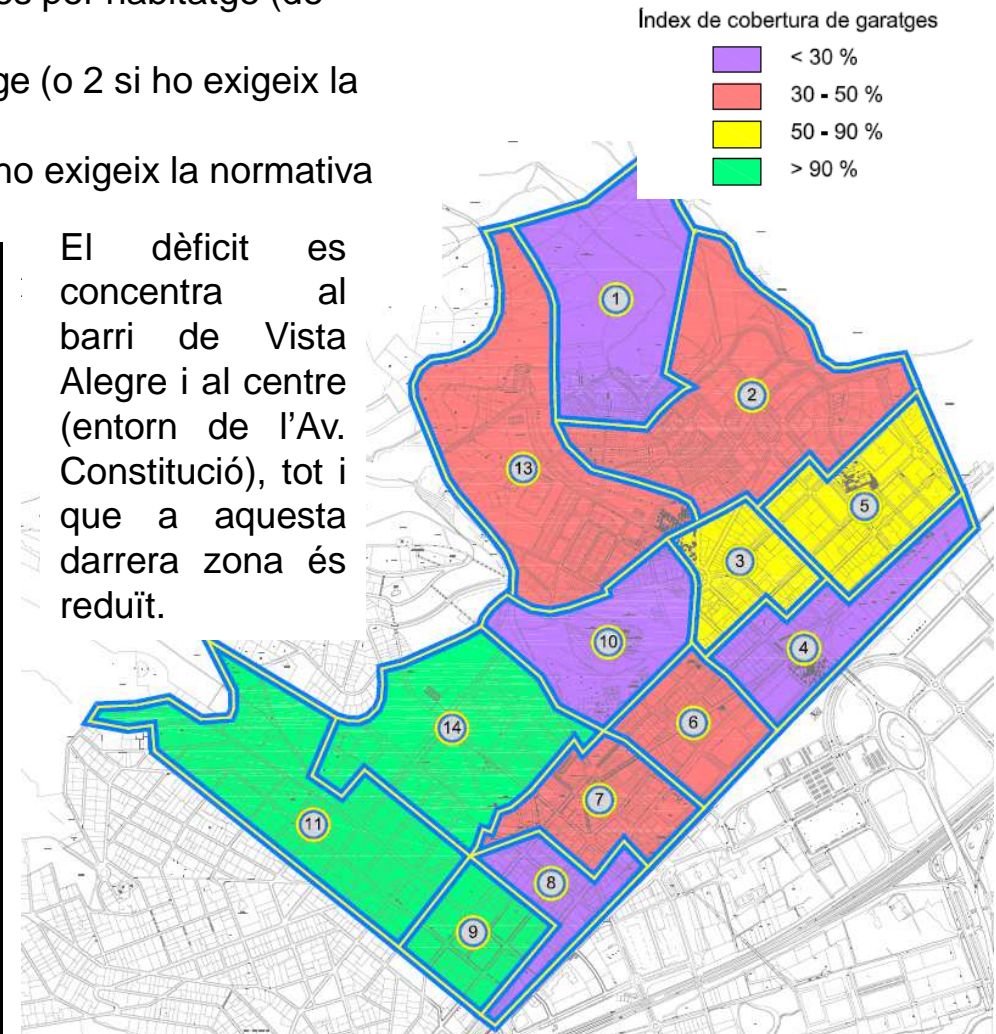
## APARCAMENT RESIDENCIAL

Zones amb exigències dotacionals diferents, en funció del dèficit futur:

- Zones 1 i 2 (més de 100 places de dèficit) = 2 places per habitatge (de qualsevol tipus)
- Resta de zones amb dèficit = 1,5 plaça per habitatge (o 2 si ho exigeix la normativa)
- Zones sense dèficit = 1 plaça per habitatge (o 2 si ho exigeix la normativa)

ZONA	DÈFICIT GLOBAL		DÈFICIT INFRAEST. (1)		I.PRESSIÓ CALÇADA (4)
	Final N°	Í.Cobertura (2)	Final	Í.Cobertura (3)	
1	94	0,74	328	0,08	2,90
2	143	0,92	1.056	0,41	1,34
3	0	1,00	318	0,65	0,74
4	39	0,96	736	0,28	1,27
5	0	1,00	573	0,52	0,82
6	49	0,95	734	0,30	1,12
7	35	0,98	1.000	0,35	2,15
8	0	1,00	540	-	1,12
9	0	1,00	0	1,00	0,00
10	0	1,00	444	0,27	1,48
11	0	1,00	0	1,00	0,00
13	0	1,00	769	0,34	0,76
14	0	1,00	129	0,92	0,13
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>0,97</b>	<b>6.627</b>	<b>0,50</b>	<b>0,83</b>

El dèficit es concentra al barri de Vista Alegre i al centre (entorn de l'Av. Constitució), tot i que a aquesta darrera zona és reduït.



# P 2: Redistribució de l'oferta regulada en calçada

## APARCAMENT FORÀ

- ❖ Adequació de l'oferta a la demanda existent per durades d'estacionament:

### **Zona regulada de llarga duració** (màxim 4 hores):

Implantar a Plaça Joan XXIII

Substituir zona blava per llarga durada : c. Arcadi Balaguer, Av. 300, Dr. Ferran i c. Major

### **Zona regulada de curta durada** (màxim 1,5 hores):

Av. constitució, entre Av. 300 i el c. Isaac Peral

- ❖ **Nova secció a l'Av. de la Constitució:**






carrils de circulació = 3 m

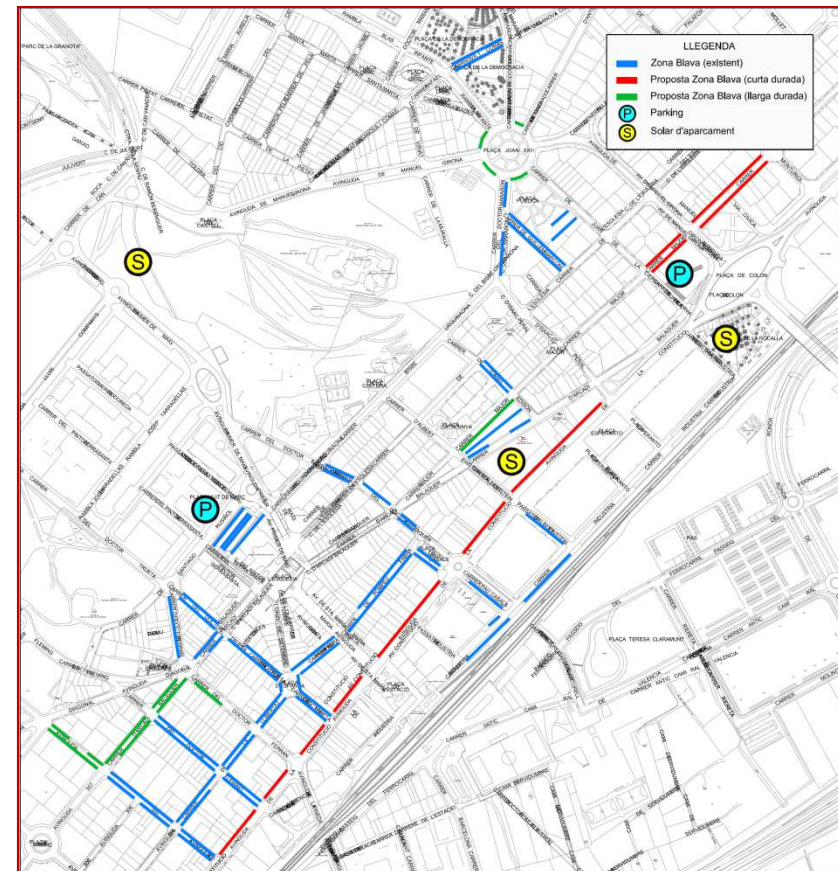
1 cordó d'aparcament = 2 m

Resta voreres

Bici = Zona 30

**Redimensionament de la zona regulada (reubicació de les places suprimides)**

	Zona Blava (existent)
	Proposta Zona Blava (curta durada)
	Proposta Zona Blava (llarga durada)
	Parking
	Solar d'aparcament



# P 3: Reordenació de l'aparcament a l'entorn del Castell

## Garantir l'aparcament per a autobusos a l'accés al Castell

Reserva d'estacionament diürna, i per la nit el resident podrà estacionar.



## P 4: Implantació del disc horari i homogeneïtzació d'horaris

- Horaris per a la C/D de mercaderies: de 8h a 13h i de 16 a 18h / de 8h a 13h. La resta de l'horari serà zona regulada quan estigui envoltada d'aquest tipus d'oferta.
- Disc horari. Introduir a l'ordenança per assegurar el compliment del temps màxim permès (el 34% sobrepassa el temps).



# P 5: Incorporar avenços tecnològics i propostes de gestió innovadores

Participar en projectes de gestió innovadora de les places de càrrega i descàrrega existents a la ciutat (DUM), aplicant les noves tecnologies o regulant l'espai existent de forma variable durant el temps en funció de la seva utilitat.

## Regulació d'espais



## Noves aplicacions informàtiques

Ajuntament de Barcelona Via pública

inici / com anar / estat del trànsit / obres i actes / on aparcar / moure's a peu / moure's en bici



### Descàrrega Privilegiada

#### Taula de Consultes

usuari:  
nom de l'empresa consultant

Introdueixi les dades del primer punt/destinació dins dels camps corresponents i cliqui el botó "processar"

carrer:  n°:  hora: hh : mm processar

(repeteixi l'acció per a cada un dels punts que vulgui consultar i vegi els resultats a la taula de respostes)

dades consulta			punts de descàrrega propers				
Destinació	(carrer)	(n°)	Hora	distància	ocupació	adreça	tipus

àrea reservada per a l'inclusió d'altres serveis o ampliacions a la consulta preliminar:

CONFIRMAR

distància (nivell de proximitat): ■ bó (XXXX m.) ■ mig (XXXX m.) ■ dolent (XXXX m.)

ocupació (nivell promig): ■ bó (x places) ■ mig (x places) ■ dolent (x places)

# Propostes d'aparcament i C/D sorgides del procés de participació

## **NO S'INCLOUEN AL PMUS**

- Aparcament subterrani a Renfe (elevat cost i ja es realitzen altres actuacions)
- Habilitar zones d'aparcament en bateria o semibateria per optimitzar l'espai. Ja es té en compte.
- Implantar una bateria d'aparcament al c. Primer de Maig, a la vorera que no es fa servir . La distribució del carrer és equitativa entre els usuaris que la utilitzen.
- A Granvia Mar, zona regulada, verda per a residents (resultats del Camí Escolar)
- Implantar reserves d'aparcament a les farmàcies per evitar la indisciplina. Ja es contempla a l'ordenança actual
- Nova directriu: garantir que no s'aparca a les voreres. Ja es contempla a l'ordenança actual

# Propostes d'aparcament i C/D sorgides del procés de participació

## ES TRASLLADEN ALS DEPARTAMENTS CORRESPONENTS

- Confirmar que als solars regulats de les platges estacionen exclusivament els residents
- Reduir la indisciplina; necessitat de sancions. Evitar l'estacionament il·legal a l'entrada i sortida de les escoles
- Reforçar la difusió de les bonificacions de la zona regulada
- Sensibilitzar als conductors perquè apaguin el motor quan facin C/D. (assenyalar que no sempre és possible, per ex. Transport de productes en càmeres frigorífiques)
- Bonificacions a la zona blava per als residents
- Tarifa plana a la zona blava per als professionals
- Implantar zona verda al centre
- Municipalitzar la gestió de la zona regulada de les platges un cop acabi la concessió
- Noves places d'aparcament per a PMR i C/D a l'Av. Constitució 370. Es portarà a terme



## P 40: Formació d'una Comissió de Seguiment del Pla dins de l'Observatori de la Mobilitat

### Proposta:

Crear un observatori per a recollir les dades de la mobilitat, fent difusió de les mateixes a la població. En paral·lel ha de permetre fer el seguiment del Pla, validant les propostes implementades

Obrir un fòrum de debat sobre el model de mobilitat

Realitzar campanyes de sensibilització i promoció dels modes més sostenibles, entre d'altres les següents:

- Realitzar campanyes de sensibilització i comunicació en matèria de **seguretat viària**.
- Realitzar campanyes de sensibilització sobre l'ús de la **bicicleta** i els seus beneficis en salut i medi ambient. Organitzar i col·laborar en actes de promoció de desplaçaments en bicicleta. Donar a conèixer el **Bicibox**. **Adhesió al *Bike Friendly***
- Realitzar campanyes i actes de promoció de la **mobilitat a peu**. Promoure Castelldefels com a referent de la promoció dels desplaçaments a peu.
- Realitzar campanyes de **civisme** per a garantir la **convivència** entre tots els usuaris de la via pública, fonamentalment, pel que fa als usuaris de dues rodes.
- Promoció de la realització de **Plans de desplaçaments d'empresa** i plans de mobilitat sectorial.



**P 41:**

## **Participar en projectes sobre mobilitat sostenible amb altres entitats extramunicipals (Delta del Llobregat)**

**Proposta:**

Establir convenis o vincles amb altres administracions per tal de participar i col·laborar en projectes de mobilitat que puguin aportar un “know-how” positiu que pugui ser aplicat a la ciutat de Castelldefels.

