



ACTA

Reunió: Plenari Associacions de Veïns/es.

Data: 25 de gener de 2024, de 18.30 h a 20.40 h

Lloc: sala de Plens

HI ASSISTEIXEN

Alcalde, Manu Reyes

Regidora delegada de Presidència, Participació Ciutadana, Polítiques d'Habitatge i Projectes Transversals, Marian Ortega

Regidor delegat de Gent Gran i Via Pública i Manteniment, Fernando Cerpa

FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE CASTELLDEFELS (FAVC), Sebastian Garcia

AVV BAIXADOR, Ru Pla

AVV BELLAMAR I ZONES ADJACENTS, Luis Gonzalez Garcia

AVV CA N'AIMERIC, Jordi Puig

AVV CAN BOU-LES BOTIGUES, José Enrique de Temple

AVV CENTRE, Daniel Ylarduia i Bruguers Sanou

AVV ELS CANYARS, Pepe Soto

AVV GRANVIA MAR, Manuel Prieto

AVV LA PINEDA DE CASTELLDEFELS, Aurora Escuder

AVV LA NOVA MUNTANYETA ÉS VIVA, Esther Blanch Zaragoza, María José Alcodori García

AVV LLUMINETES, Sebastian Garcia

AVV MONTEMAR, Jaime Asnai

AVV POAL, Francisco Mendo; Miguel Valero, Carlos

AVV VISTA ALEGRE I CANYARS, Manuel Lizana

UNIÓN DE VECINOS URBANIZACIÓN MARISOL, Josep Bautista Calatayud

VISTA MAR, Pauline Damman i Joan Querol

S'excusa: AVV CAN ROCA

No hi assisteix: AVV CANYARS-POBLE VELL

TEMES TRACTATS

L'alcalde Manu Reyes, la regidora Marian Ortega, i el regidor Nico Cerpa, donen la benvinguda a les persones assistents com a representants de les associacions veïnals, i n'agraeixen la presència.

Aquest espai es crea per compartir inquietuds, preocupacions i projectes. Aquesta és una sessió especial, en què es posa en valor la tasca de les associacions de veïns, es centra la idea de tractar temes generals als plens, i d'anar incorporant millores en la mesura que sigui necessari.

S'obre el torn de paraules i s'acorden fins a 5 minuts per a cada entitat per exposar les seves preocupacions i assegurar que tothom hi pugui participar.



Federació d'Associacions Veïnals de Castelldefels

La FAVC planteja els temes que preocupen:

Seguretat a les nits

Neteja: rebre més informació sobre neteja

Rebre més informació sobre els ajuts a la federació i a les associacions veïnals.

Manca molta informació en la comunicació entre l'Ajuntament i les associacions.

Volen que arribi informació sobre els projectes anticipadament. L'Ajuntament ensenya els projecte quan estan acabats. Es demana més comunicació, treballar junts, perquè les associacions són una part més. La proposta és treballar conjuntament i evitar malentesos i errades quan les propostes ja estan tancades.

En relació a les festes dels barris, els agradaria que s'escoltessin més les associacions. Es demana suport i ajut per afavorir-ne la gestió. Proposen construir ponts i no murs.

AVV El Baixador

L'entitat planteja la necessitat d'estar informats dels projectes que afecten el barri i la ciutat amb antelació, per poder recollir les aportacions del veïnat, i contribuir a la millora de propostes.

Es ratifica la temàtica mediambiental. En el passat s'havia aprovat una moció que subscribia el projecte d'Emergència Climàtica. En aquest sentit, es proposa treballar de manera rigorosa per prevenir l'escalfament i afavorir l'ombrejat. En el seu moment, es van fer proves a llocs amb ombra i es va detectar molta diferència de temperatura.

Es demana a l'Ajuntament que revisi les mesures que es van aprovar en el seu moment, per afavorir el protocol i els compromisos que cal portar a terme per fer front a la situació d'emergència climàtica.

Demanen que es cuidi el sistema dunar i de la il·luminació del passeig i de l'entorn.

S'afegeixen més tard les propostes següents:

Millorar el transport públic, augmentar la cohesió social i millorar el tema del medi ambient. Incorporar millores a la 1a planta de l'Espai del Mar: posar-hi cortines negres i focus perquè pugui ser utilitzat com a espai cultural.

AVV Bellamar

Corroboren els temes plantejats per la FAVC.

Identifiquen com a problemes del barri la seguretat, la neteja i, a més, Bellamar té una configuració especial, el veïnat necessita del vehicle per traslladar-se.

Demanen que es consultin els temes de mobilitat i altres que afectin el barri amb l'associació qui és qui coneix els moviments, les necessitats i les peculiaritats del lloc.

Proposen constituït una comissió amb la junta de l'AVV i l'Ajuntament, actualment s'estan treballant temes de mobilitat i aquesta comissió està funcionant molt bé. Es proposa continuar amb les trobades per afavorir aquest diàleg fluid.

AVV Ca n'Aimeric

Agraïx la trobada i aquesta comunicació més oberta des dels despatxos de l'Ajuntament al terreny.



Els temes que preocupen Ca n'Aimeric són els següents:

Neteja de carrers i neteja de les zones verdes.

Moltes vegades no hi ha un criteri únic per netejar un lloc o un altre.

Volen conèixer quan es neteja, perquè volen fer-ne un seguiment.

Contenidors de deixalles.

Es genera incivisme i descontrol a la zona. És evident que provoca malestar, fins i tot hi ha furgonetes que porten deixalles i les deixen al barri.

A les nits hi ha hagut robatoris i requereixen més atenció i seguretat.

Camí escolar: S'ha demanat un pas de vianants per afavorir el trasllat a les escoles.

S'està millorant la il·luminació de la zona del pàrquing de camions, i la ciutadania n'ha rebut un retorn, després de tres anys de demandes.

Volen i demanen participar des del primer moment en els nous projectes per compartir mirades i criteris.

Pregunten per l'estat de les obres a Bellamar i el projecte del camí annex. Volen conèixer quina serà la proposta de futur.

També manifesten preocupació pels temes mediambientals, com ara els refugis climàtics, proposen augmentar i informar millor sobre aquest concepte.

AVV Can Bou/Les Botigues

Els temes que preocupen el barri són:

La gestió de aigües pluvials que inunden el barri quan plou o quant puja el nivell freàtic. S'ha demanat a l'ACA agilitzar les obres de instal·lació de les bombes per treure els excessos d'aigua a mar a través del col·lector de la plaça de les Palmeres i millorar-ne la situació. Sense aquesta obra, Can Bou, Mar-i-sol i Granvia Mar queden aïllades.

El parc dels Tellinaires s'ha vist perjudicat arran de l'incendi de juny (Sant Joan) del 2022 que va afectar també a Mar-i-sol. Demanen que es resolgui.

L'autopista fa molt soroll, es un punt de contaminació acústica i del aire que respirem tots els ciutadans, travessa la ciutat per el mig, els barris afectats son Bellamar, Poal, Montemar, Can Aymerich, Can Bou/Les Botigues, Mar i Sol, Centre, Zona Universitària, Ciudad Jardí, sent incongruent amb la creació de zones de baixes emissions es demana reduir-ne la velocitat a 80 km/h, al igual que s'ha fa en altres poblacions de l'entorn metropolità, Badalona, L'Hospitalet, Sant Just Desvern, St. Joan Despí, Esplugues, etc. .

A la C-31 s'ha reduït la velocitat a 80 km/hora. Volen convertir l'autovia (C-31) en bulevard, com s'ha fet des de Cubelles fins a Calafell, i trencar amb el aïllament entre els barris de Can Bou/Les Botigues i Gran Via/Mar amb Lluinetes i La Pineda, millorant els accessos generals de la ciutat i la zona de la platja.

Les darreres setmanes ha sorgit el problema amb els gossos. Hi ha molta matèria fecal, i hi ha gent incívica que no la recull.

AVV Canyars

Al barri i en molts restaurants i negocis i hi ha problemes de neteja. De vegades els serveis de neteja no passen i, a més, les obres de l'avinguda Constitució han embrutat molt els carrers. S'ha presentat reclamació a Jarfels i es demana saber quina és la freqüència de neteja al barri. Preocupen els forats dels arrels de l'arbrat a les voreres, i ara també al paviment de la calçada. Hi ha molt soroll al parc i al camp de futbol. Els partits de futbol acaben massa tard.



Per darrere del restaurant Imperfect, al descampat, hi ha concentració de jovent, i de vegades fan actes vandàlics. Es demana més il·luminació a la zona.

Hi ha brossa i escombraries fora dels contenidors, i incivisme, i els agents cívics no poden revertir la situació.

Un altre problema són els patinets i bicicletes a l'avinguda Constitució i al carrer l'Església. De vegades són perillosos, circulen per la calçada, agafen velocitat, fins i tot posen en risc els cambrers.

La gestió dels tràmits per demanar autorització i per realitzar les festes del barri presenten moltes dificultats i les entitats necessiten ajut.

AVV Centre

En primer lloc, s'agrairia que l'Ajuntament pogués compartir informació abans d'iniciar projectes al barri. Els temes més importants del barri són:

La seguretat ciutadana i l'ordre públic; els horaris dels bars. S'han rebut queixes pels conflictes del veïnat amb els restaurants.

Botellot: Al voltant de la Casa de la Cultura es troben grups i no hi ha cap barrera arquitectònica. Molesten sobretot el veïnat dels voltants de la plaça Catalunya i del carrer Albert Einstein.

A la plaça de la Biblioteca els arbres estan rodejats de cablejat que pot ser perillós per als infants. Es recomana posar cordill per millorar la seguretat i reduir riscos.

Es valora positivament la neteja dels bars, aquest tema ha millorat.

El problema de les plagues, de les paneroles, preocupa molt. El tema dels coloms s'ha parlat i sembla que ha millorat. L'Associació de Veïns, agraeix la feina de la patrulla de neteja.

AVV Granvia Mar

Agraeixen la iniciativa del ple a l'Ajuntament. Es comenta que tota la informació sobre els temes que preocupen Granvia Mar s'ha inclòs en l'informe de l'any passat on consten totes les incidències del barri, en particular sobre el tema dels residus. Un tema particular és sobre la taxa TM-TR, la taxa d'aigua. Aquesta taxa surt d'un barem i la proposta és valorar-ne una reducció de l'import.

Preocupa també el pont de la universitat, que es va cremar fa mesos i encara no s'ha reparat.

Com la FAVC, la gran majoria de les associacions han demanat conèixer els projectes de manera anticipada. Ja s'havia demanat la llista de propostes per als barris i poder participar-hi. Es va decidir aquest intercanvi d'informació, però conèixer els projectes seria important per a la propera trobada.

Les associacions han plantejat la seva preocupació en relació als temes urbanístics. Està en marxa la proposta de l'AMB. Les associacions han presentat al·legacions, moltes vinculades a temes mediambientals.

AVV La Pineda

Agraeixen la iniciativa del ple. Sol·liciten informació anticipada sobre els canvis o les intervencions als barris.



Els ha sorprès la recollida de la caseta de la Biblioteca Carme Romaní a la platja. El veïnat demanava informació i l'Associació no estava assabentada del trasllat. Finalment sembla que la caseta tornarà a aquest estiu. Els agradaria que es valorés la possibilitat de mantenir oberta la Biblioteca de la Platja els caps de setmana a l'hivern.

Preocupa la neteja dels pins, que hauria de ser més exhaustiva.

Es comenta que la Nit de Sant Joan estan prohibides les fogueres però que la gent fa barbacoes i deixen les cendres a la sorra.

Preocupa el col·lector de la plaça de les Palmeres, que quan s'espantla fa molta pudor i és un problema. Pregunten si es podria fer alguna cosa per evitar-ho.

AVV La Muntanyeta és Viva

Agraeixen al govern municipal la creació i constitució del Ple d'Entitats, que té com a objectiu la corresponsabilització del Govern i les Associacions veïnals, dins l'àmbit de les matèries de competència municipal.

Entenen que el Ple d'entitats és una reivindicació de les entitats del municipi, inclosa la seva, per tal d'aconseguir una major participació ciutadana, estimulants i canalitzant aquesta participació dels ciutadans i ciutadanes i les seves associacions, mitjançant aquesta eina. Reivindiquen més iniciatives de participació a Castelldefels que tinguin com a principis la Transparència, Informació, Comunicació, Participació Real i ser Accessible a tota la Ciutadania.

Proposen:

1. Consultes ciutadanes vinculants, per a poder participar activament a l'aprovació dels projectes de ciutat els pròxims anys, que afectin els interessos generals o sectorials dels veïns i veïnes de Castelldefels.

2. Noves plataformes en els processos de participació ciutadana que no generin bretxa tecnològica a la Gent Gran i a persones amb dificultats d'aprenentatge digital, com va succeir amb la Plataforma 311 que es va utilitzar a 6 Eixos Verds-avanç del MPGM.

Totes les propostes, peticions i denúncies que presentarem són fruit del treball amb els veïns, veïnes, socis i sòcies de l'entitat. Estan incloses al Pla de Millores del Barri de la Muntanyeta 2023-2024.

Proposen un conjunt d'actuacions millora vinculades a Medi Ambient:

- Rehabilitació de la Torre de Defensa de Can Valls, segle XV i del seu entorn, molt deteriorat, abandonat i degradat pels botellots, restes d'obres i mobles, i també propiciat per la massiva presència d'excrements i pixums de gossos al voltant del Correcan i de la Torre.
- Creació i execució d'un Projecte Paisatgístic de Millora del Parc de la Muntanyeta i del Bosquet de la Torre de Can Valls amb una major integració al Barri i al propi Parc de La Muntanyeta. Proposta que va estar inclosa en el programa electoral de Som Castelldefels, i que esperem que es compleixi.
- Pla de Millora de la Biodiversitat de l'AMB al parc de La Muntanyeta.

En relació al correcan del Parc de la Muntanyeta, es planteja que no compleix amb la Llei 20/1991 del 25 de novembre de Promoció d'accessibilitat universal i supressió de barreres arquitectòniques. L'accessibilitat és fonamental perquè totes les persones puguin gaudir plenament del territori, les activitats i de la seva comunitat. Totes les instal·lacions municipals han de complir la Llei d'Accessibilitat Universal, per aquest motiu demanem: La seva inspecció i



el seu trasllat a un nou espai que la compleixi. Aquesta situació ha estat denunciada pel veïnat, amb recollides de signatures i per l'entitat des de fa anys i fins al moment, no hi ha hagut cap intenció de la seva adaptació per part dels regidors de Via Pública, àrea responsable de la instal·lació, des del 2019 fins avui, entre d'altres motius perquè l'espai no ho permet.

Plantegen la falta de manteniment i neteja de l'espai d'aquesta instal·lació i dels seus voltants pels veïns de la zona i pels usuaris: Ampolles de vidres, arrels d'arbres molt malmeses i erosionades pels animals que fan ús de l'espai i ara agreujada per la manca d'aigua, incomptables excrements dins i fora sense recollir, terreny irregular i amb un pronunciat desnivell que dificulta el seu accés, ús i utilització.

Els usuaris i els veïns necessiten i reclamen en primer lloc una instal·lació que compleixi la normativa i que estigui condicionada adequadament per a la salut de les mascotes i els seus propietaris, estudiant si cal la seva reubicació a un altre espai, tal i com ...

Seguretat ciutadana: proposen la instal·lació de càmeres de seguretat al Carrer Pintor Serrasanta i Passatge Mercè Rodoreda, a l'alçada del Mercadona i els col·legis, per diversos motius:

Des de fa molt de temps, consideren que tenen prou evidències d'un ús incorrecte d'aquestes zones per vianants, per part dels usuaris de vehicles a motor, siguin per part dels locals que hi fan negoci, empreses, i el propi veïnat, i entenen que aquest servei s'hauria de resoldre amb les seves corresponents multes, per a fer complir la llei, ja que aquesta tasca avui dia no s'està fent. Denunciem aquesta situació per evitar que en el futur passi alguna desgràcia. Recordem que aquesta zona és un espai de trànsit als col·legis, és a dir, transitat per menors almenys 4 cops al dia.

AVV Lluminetes

A la platja es demanen més punts de reciclatge (piles i olis i altres...), com n'hi ha a altres barris.

S'ha tret la línia L-95 de bus, sense explicar-ho al veïnat, ni a la Federació d'Associacions de Veïns i manca informació. Hi ha zones al barri que s'han quedat sense servei de transport. Es demanen també parades de bus que facin ombra, sobretot a l'estiu quan s'arriba als 40 graus de calor.

S'han fet obres a l'avinguda dels Banys, s'ha remodelat i s'han fet millores, però continuen els problemes als bars. Hi ha tretze bars musicals amb tot el que això comporta: sorolls, baralles... Queda molt per fer. Malgrat que s'està parlant dels problemes i s'està millorant, volen que la platja pugui ser una zona familiar, i d'esbarjo.

Preocupa el tema dels avions, sobretot a l'estiu, perquè resulta molt sorollós. Cada any es prenen mesures per recollir dades anuals, que finalment enganyen. S'haurien de fer mesuraments mes a mes i seria més efectiu. A l'estiu el soroll dels avions és insuportable.

Preocupen també els autobusos dobles que circulen buits a les tardes. Proposen un transport més efectiu que connecti els barris i que no col·lapsi els carrers. Es proposa estudiar les possibilitats de limitar l'ús dels cotxes al passeig Marítim. Com a veïnat estarien disposats a agafar menys el cotxe, si hi haguessin altres opcions i un transport públic de qualitat.

També hi ha el tema de les bicicletes. Es proposa autoritzar el pas de bicicletes durant la setmana, i els caps de setmana no autoritzar-ne la seva circulació, ja que hi ha molta gent gran a la qual fa por sortir al carrer, precisament per la circulació de bicicletes.



AVV Montemar

Agraeix la iniciativa del plenari d'associacions veïnals, i presenta els temes que preocupen el barri de manera resumida:

Preocupa la seguretat al barri: hi ha molts robatoris, especialment a l'estiu; ara també als vehicles; el tripijoc de droga, l'ocupació, l'excés de velocitat, i el botellot al voltant de Mas Jové i el passeig de BellaVista, que baixa a Ca n'Aimeric. Tots són temes que requereixen més control. Els han comunicat a l'ajuntament nombroses vegades.

Preocupa la neteja. El barri està apartat i requereix millorar-la als carrers i a les zones verdes. Sol·liciten que es netegi amb major assiduitat.

Preocupa l'estat de les voreres, la gent cau. Hauria de ser urgent elaborar un projecte de millora de carrers i voreres.

Preocupa la protecció dels espais verds. És un dels punts que s'ha presentat amb la FAVC en les al·legacions al PDUM.

I el darrer punt, el transport públic. El bus passa cada 45 minuts i no és útil. Proposen microbusos en lloc de grans autobusos i unificar forces amb l'AMB.

Els agradaria comptar amb un espai propi al barri, un local per a l'associació.

A nivell general, sabent que no és un problema exclusiu del barri, preocupen els sorolls dels avions sobretot, quan hi ha canvis en la direcció del vent.

AVV Poal

Proposen activar el Camí Escolar que es va preparar a l'anterior legislatura, i que actualment està aturat.

Es demana un Punt de Bicicletes (AMBici). Al centre de Castelldefels està actiu, i es demana instal·lar un punt de recollida de bicicletes al Poal.

El sentit de circulació al barri genera problemes, s'ha fet una proposta amb el tècnic de mobilitat i estan pendents de resposta.

Proposen que es faci un estudi més estricte sobre el tema del manteniment i la neteja dels barris.

Preocupa molt la seguretat. Han atracat tres vegades la caseta de l'associació de veïns.

El tema de l'aigua també preocupa, la sequera i el reg a l'hort.

El deteriorament de les voreres i el paviment és un problema. No saben si s'actua per incidència o per projecte de manteniment, però es demana treballar en un projecte per millorar els desperfectes que generen les arrels de l'arbrat.



Volen saber si es farà alguna millora pel que fa a la circulació del CF-1. El bus arriba a l'Institut Mediterrània quan l'escola ja està tancada. S'ha de coordinar l'horari de trasllat del bus des del barri, amb l'accés al centre escolar.

AVV Vista Alegre

La neteja amb el camió de recollida de contenidors: fan la seva recollida diàriament, però no es netegen els carrers cada dia, i de vegades cauen les bosses d'escombraries al terra i es queden al carrer durant tota la setmana.

En relació a les festes del barri, les entitats treballen de manera voluntària. Necessiten un acompanyament per fer la gestió dels permisos des de l'Ajuntament. És molt complicat per a una associació fer-ne la gestió. Demanen ajut, acompanyament i simplificar els tràmits.

Unión de Vecinos Urbanización Marisol

Troben que el barri ha quedat completament degradat. S'ha perdut el cinema, els perjudiquen les autopistes, els carrils bus i, a més, s'han perdut el bus 95 i el 96, amb les conseqüències que això comporta pel veïnat.

La circulació dels carrers s'ha complicat. L'av. Pineda ha quedat incomunicada i dificulta l'accés d'ambulàncies. S'ha de donar molta volta per arribar a determinats carrers.

Es demanen dues parades d'autobús més fins arribar al centre. Comenten que voldrien rehabilitar l'avinguda també en benefici d'altres barris del voltant.

En relació al projecte d'ampliació de l'aeroport, entenen que implica perjudicis per a Castelldefels no només pel soroll, sinó també per la contaminació que requereix fer manteniment de façanes. Proposen suprimir el creixement de l'aeroport.

AVV Vista Mar

Felicita l'Ajuntament per la iniciativa del plenari. Hi ha molts temes que preocupen.

Al seu barri preocupa:

Saber quan es farà el tallafocs de l'últim tram, que implica els barris de Can Roca, Vista Mar i Vista Alegre.

Detecten problemes amb la deixalleria: per una banda, hi ha un tanc ple de combustible a la deixalleria, a prop dels arbres. Preocupa la possibilitat d'incendi. Demanen traslladar-lo a un altre lloc. Podria ser a la zona industrial.

Es detecta també que hi ha gent que arriba per recollir deixalles quan la deixalleria està tancada. Revisen el que hi ha i llencen al bosc el que no volen. S'han fet fotos. Es demana traslladar la deixalleria al Polígon Industrial.

Demanen que l'Ajuntament presenti al veïnat els projectes tal i com s'ha fet aquesta vegada amb el Projecte de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Demanen activar en primer lloc la informació sobre els projectes que afecten el municipi, i aplicar la Consulta Popular per votar els grans projectes, i quan sigui necessari, poder aturar la construcció de nous edificis, o proposar altures màximes de construcció, etc.



Demanen un Pla de Mobilitat i compartir informació i propostes sobre els canvis als itineraris dels autobusos. Si es comparteix informació amb el veïnat es podria evitar que tornés a passar el que ha passat a la rotonda de la plaça Colom, que segurament ha quedat així, perquè no s'ha fet cap estudi de mobilitat abans.

Retorn

L'alcalde dona la paraula a **David Solé**, regidor delegat de Seguretat, Governació, Servei de Neteja i Recollida de Residus i Llicències.

Com a responsable de neteja i seguretat exposa que s'han iniciat un seguit de reunions amb les entitats per treballar les propostes de millores als diferents barris i establir un nou procés de treball amb l'empresa de neteja. No serà un procés ràpid, té diverses fases i està lligat a la disposició econòmica. Es farà una inversió per a quatre noves escombradores i s'adquiriran set camions nous de neteja i un camió per netejar per dins i per fora els contenidors. S'ha iniciat un pla de xoc per millorar el procés de neteja, mesurar correctament com es neteja Castelldefels, i millorar el control de la neteja als barris. S'han de revisar les rutes de freqüència de neteja. Es constata que hi ha queixes i es millorarà el servei.

Se sap que el procés serà llarg i que la inquietud s'ha repetit als barris. També se sap que molts residus queden fora dels contenidors. Es preveu que partir de juny es veuran millores.

Hi ha una part vinculada amb el control que fan els agents cívics i una altra que ens porta al tema de la seguretat:

S'està treballant per fer una ampliació de plantilla i contractar entre 14 i 15 places de policia local. Serà la major convocatòria en democràcia a Castelldefels.

Al llarg de l'any 2023, s'han realitzat més de 26.000 serveis. És una de les policies locals amb més alta resolució de delictes del nostre entorn.

Al gener s'han detingut els dos responsables dels delictes a Montemar. La tasca policial dona els seus resultats, però encara queda molt per fer.

Es vol cobrir la ràtio de policia a Castelldefels, i arribar als 120 agents de policia el 2027.

Les principals preocupacions són la neteja i la seguretat. L'incivisme que en cert sentit requereix més vigilància, i aquesta qüestió està lligada també a la nostra capacitat pressupostària.

Demana confiança i donar temps a assentar resultats i visualitzar els canvis i les millores. Han anat rebent sol·licituds de senyalització i de seguretat a les últimes setmanes i confia que a poc a poc les millores s'aniran veient.

Nico Cerpa, regidor delegat de Gent Gran i Via Pública i Manteniment.

Expressa la seva satisfacció pel protagonisme de les entitats en aquesta reunió com escenari per compartir cada dos mesos els projectes de ciutat i els temes que preocupen a les associacions de veïnat.

És un espai per compartir projectes i propostes de millora.

Hi ha hagut situacions que s'han anat solucionant o intentant solucionar al llarg d'aquests mesos, com ara el tema dels camions, que està encaminat i de cara a l'estiu, confia que estarà resolt.



S'ha de millorar el manteniment de la via pública, però encara queda molt per fer per millorar els desperfectes a la via pública.

Marian Ortega, regidora delegada de Presidència, Participació Ciutadana, Polítiques d'Habitatge i Projectes Transversals.

Agraïeix la resposta de les entitats. Diu que han sorgit molts temes complexos, i que per a la propera reunió volen poder donar-hi resposta a tots els temes comentats.

Un dels temes que ha sorgit és el de l'aeroport. Hi ha una taula per treballar-lo amb les entitats i des d'on poder fer petits passos en aquest sentit. Totes les associacions de veïns estan invitades a participar-hi per intentar que l'impacte de l'aeroport sigui menor a la ciutat.

Ha sortit el tema mediambiental i dels refugis climàtics. Aquest tema és important. S'està vivint una sequera important. Creu que tothom hi està d'acord.

Altres temes importants són la neteja, la reparació de carrers, i la mobilitat, qüestió que preocupa i s'ha de millorar.

Respecte a la participació, ha escoltat que es demana que tothom estigui informat sobre els grans projectes municipals, i és precisament aquest, el sentit d'aquest espai de participació que s'està creant ara.

La regidora comenta que s'està impulsant el pla de participació al qual estaran convidats a participar-hi i a compartir la mirada de les entitats sobre la participació.

L'alcalde **Manu Reyes** tanca l'acte.

Agraïeix la participació i el fet de compartir les inquietuds i les preocupacions de cadascuna de les persones assistents.

Comenta la necessitat de coordinació amb les entitats i fa un retorn d'alguns dels temes tractats.

Pel que fa a la mobilitat, informa que properament hi ha prevista una reunió del regidor de mobilitat amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

En relació a l'Agència Catalana de l'Aigua. La bomba d'aigua és un tema pendent amb la companyia d'aigua i s'ha aprovat una inversió important de dotze milions d'euros per part de l'ACA més dos milions de l'IVA, que assumirà l'Ajuntament.

En un primer moment, l'ACA demanava que l'Ajuntament es fes càrrec de la licitació, però finalment s'acorda que seran ells els que se'n faran càrrec de la gestió ja que l'Agència Catalana de l'Aigua és qui té l'expertesa en obres d'aquestes característiques. A més, l'Ajuntament de Castelldefels tampoc té la capacitat econòmica per avançar els 12 milions que requereix l'obra. En aquest moment, s'està a l'espera d'assignació de pressupost per part de la Generalitat. S'ha d'aprovar el pressupost al Parlament de Catalunya.

S'ha de considerar també que la situació de la sequera podria endarrerir l'obra, i establir altres prioritats.

Aquest serà un projecte molt costós i en aquest moment es vol treballar en la redacció del conveni on constin els compromisos d'ambdues parts.

Remarca que aquesta obra és molt important, i que si no es porta a terme, tot els esforços que s'estan fent per evitar inundacions, o per les obres dels pluvials a Bellamar es veuran perjudicats, ja que requereixen aquesta bomba d'aigua. El mateix passaria per avançar en el



bloqueig d'inundacions amb l'estació de bombeig. En aquest moment hi ha sequera; quan plou, les pluges són més fortes, i haurem de veure com repercuteix aquest tema en les inundacions.

L'Ajuntament té altres fonts de suport per trobar finançament per fer inversions. La situació econòmica, ja s'ha explicat, i l'Ajuntament té poques fonts de finançament.

Aquestes fonts de finançament venen de la Diputació de Barcelona i de l'Àrea Metropolitana. Aquesta obra per a nosaltres, és, doncs, una oportunitat.

El que fa normalment la Diputació de Barcelona són aquestes Taules de Contractació amb l'Ajuntament i hi pacta, però primer ha de saber quin pressupost tindrà.

Amb l'AMB, les coses són una mica més complicades. De moment no han aprovat el seu pla d'inversions, la situació econòmica de l'AMB no és tan bona com ho era en el passat, però amb recursos propis, serà complicat fer l'obra. Per a nosaltres, aquesta obra és molt important i prioritària perquè tenim espais que estan per sota del nivell del mar.

En relació a la sequera, ens condicionarà tot el tema mediambiental: s'ha fet un projecte per ombrejar els patis escolars, però ara no podem plantar, perquè és una situació de sequera. No dependrà de l'Ajuntament de Castelldefels. Dependrà del Govern de Catalunya i de les pautes que es donin des del Govern Estatal. S'està fent un reg de subsistència, que és el que marca el decret de la Generalitat de Catalunya.

L'Ajuntament ha subscrit la carta on es reclamava que l'Olla del Rei es declari Zona Zepa. Ha estat una aposta valenta per part del Govern Municipal. Però s'haurà de veure ara, com repercuteix la sequera en aquesta zona.

Ha sortit també el tema dels camions i la proposta de recuperar l'espai del pàrquing com un espai per gaudir, passejar..., però anirà també subordinat al que es pugui plantar.

S'ha parlat del pont de la UPC i ja s'ha reclamat a la Generalitat la reparació del pont. L'Ajuntament hi ha insistit i ens han dit que s'està preparant la fusta.

Passa el mateix amb el pont de la C-31 a l'altura de l'avinguda Pineda i el carrer 11. La passarel·la s'ha endarrerit deu setmanes i una obra prevista per acabar en deu setmanes, n'ha trigat vint. S'ha fet la reclamació, però les obres tendeixen a endarrerir-se, i encara és més difícil controlar-les quan gestiona un tercer.

En relació a la Biblioteca de la Platja: el mòdul tornarà un cop s'acabi la nova licitació i es quedarà instal·lat al seu lloc i tant de bo es pogués aconseguir pressupost per mantenir-la oberta durant l'hivern.

Tema aeroport: Catalunya té la sort de tenir molts aeroports.

Quan es viatja a Londres, hi ha aeroports a 70 kilòmetres que disposen de tren per arribar a la capital i, d'aquesta manera, es comparteix el trànsit aeri.

Nosaltres tenim al voltant els aeroports de Reus, Girona (per on passa l'alta velocitat) i Lleida.

Quan es parla de generar riquesa al territori, no només és generar riquesa a Barcelona, sinó també a Girona, Tarragona i Lleida.

L'alcalde defensa la intermodalitat: que la gent utilitzi els aeroports més econòmics i que amb el tren d'alta velocitat arribin a la ciutat. L'alcalde no veu necessària l'ampliació, si això significa més avions. No es volen més avions sobre Castelldefels.



En relació a la participació a la ciutat, aquest ple, que neix amb la voluntat de convocar-lo cada dos mesos, serà un bon exemple, un bon fòrum per parlar i valorar els projectes nous. A la vegada, serà bo per a la ciutat i bo per a l'Ajuntament, perquè afavoreix l'oportunitat de generar debat al voltant dels projectes. Fer un projecte i refer-lo després, genera molta despesa.

S'ha parlat que l'experiència de la plaça Colom ha estat un desastre. Al Ple de l'Ajuntament es parlarà sobre el tema.

Comenta que Nico Cerpa ha explicat que s'està fent molta feina des de Via Pública i que és important. A Castelldefels tenim més de 180 km de carretera. Són molts kilòmetres i representen una extensió major de carreteres que les del municipi l'Hospitalet, i amb un alt cost de manteniment.

Això significa que contant les dues bandes, tenim un total de 360 kilòmetres de voreres.

Castelldefels és un municipi amb molts carrers, que tenen un cost de manteniment brutal i, a més, en molts casos s'han plantat arbres que no han estat els més adequats per a les voreres, i això provoca un deteriorament constant. S'està fent un gran treball, i al final s'establiran prioritats.

En relació a la neteja, que és un tema principal que sempre surt, s'està fent un esforç que es notarà. S'ha canviat el sistema de neteja per aigües amb aigua al centre com a zona amb major densitat i ha donat bon resultat, i aquest sistema s'haurà de portar a tota la ciutat.

També s'ha reforçat el tall d'herba, per evitar punts d'acumulació d'escombraries.

Es reforçarà la seguretat, per arribar a aconseguir la contractació d'1,7 agents per cada 1.000 habitants, que és el que marca la Generalitat de Catalunya. Es treballa a la vegada per incrementar la presència policial a la platja i establir una nova seu de policia en aquesta zona.

Finalitza aquí, aquesta primera sessió i es convocarà de nou d'aquí dos mesos.

A les 20.40 hores, la regidora Marian Ortega finalitza la sessió, de la qual com a secretària estenc aquesta acta.