



David Solé
Grup Municipal PP
ppcastelldefels@yahoo.es

Castelldefels epicentre gastronòmic i turístic

Amb molta emoció, des del govern de Castelldefels anunciem que, un any més, la ciutat es converteix en l'epicentre de la gastronomia amb la tornada de la **Ruta de la Tapa**. Aquest esdeveniment consolida Castelldefels com un referent gastronòmic i reconeix la tasca del Gremi d'Hostaleria i dels nostres restauradors, que amb talent i passió ens ofereixen una combinació única de tradició i innovació.

Amb 45 tapes per triar, la Ruta ofereix una experiència per a tots els gustos i fomenta la participació ciutadana escollint la millor creació. A més de dinamitzar l'activitat comercial, reforça el sentiment de ciutat i valora la nostra excel·lent oferta gastronòmica.

Aquesta activitat forma part de la programació turística de primavera, on també destaquen altres esdeveniments com la tradicional **Fira de Sant Ponç**, amb productes artesanals i naturals, i el **Dragon Boat Fest**, una festa esportiva i familiar única al Canal Olímpic de Catalunya.

Aquest mes de maig, Castelldefels es converteix en un pol d'atracció gràcies a un model que aposta pel dinamisme, la cultura, l'esport i un turisme sostenible com a part de l'ambició projecte que des del govern local estem implementant per la millora d'infraestructures turístiques i en el suport a la restauració i el comerç local, amb l'objectiu de fer de Castelldefels una ciutat més activa amb un turisme sostenible.

Continuem treballant per consolidar Castelldefels com una ciutat de referència que ofereix qualitat de vida, oportunitats i un ampli ventall d'activitats per gaudir en família.

T'esperem per viure plegats la millor gastronomia i tot el que fa de Castelldefels una ciutat viva i acollidora!



Eva López
Grup Municipal PSC
castelldefels@socialistes.cat

Ser o no ser

Esa es la cuestión; Ser el más ecologista, pero no implantan la zona de bajas emisiones, hablar de movilidad sostenible, pero priorizan el automóvil privado, dicen que apuestan por la participación ciudadana, pero descartan la propuesta más votada cuando les preguntan y aseguran escuchar a los vecinos, pero renuncian a construir vivienda pública, que es precisamente una de sus mayores preocupaciones.

Esta es la contradicción constante del gobierno de SOM-PP, porque antes de parecerlo, hay que serlo, y no lo son.

En el pleno municipal de marzo, aprobaron el proyecto de remodelación del aparcamiento de zona azul en la calle Arcadi Balaguer. SOM-PP en esta actuación han eliminado 80 viviendas públicas que el anterior gobierno del PSC había planificado en el mismo solar, en su lugar han decidido construir un gran supermercado, algo que estamos seguros afectara al pequeño comercio de la zona.

Desde Grupo Municipal Socialista nos oponemos firmemente, lo consideramos un error y un despropósito.

Castelldefels necesita vivienda asequible. Según datos del ministerio de Vivienda, este 2024 se han dejado de adquirir 300 viviendas en nuestra ciudad, mientras en municipios vecinos como Viladecans han visto incrementar esa cantidad ofreciendo una oportunidad a nuestros jóvenes que allí empezarán su proyecto de vida.

Esta decisión del gobierno municipal refleja un modelo de ciudad de “primera” solo para quien pueda pagarla, olvidando las políticas que hicieron de Castelldefels un lugar próspero y basado en la igualdad de oportunidades para todos y todas. Desde el PSC trabajamos para revertir esta decisión y que Castelldefels siga siendo la ciudad de su gente.



Nico Cerpa
Som Castelldefels
somcomunicacio@somcastelldefels.com

Renovació i millores dels Parcs de la nostra ciutat

Un dels nostres compromisos més importants és millorar la qualitat de vida dels nostres veïns i veïnes. Per això, durant la campanya electoral, vam presentar una proposta centrada en la restauració i millora dels parcs. Creiem fermament que aquests espais són fonamentals per fomentar la convivència, la salut i el benestar, i, per tant, són essencials per construir una ciutat unida i sostenible.

Ens complau anunciar els pròxims projectes que es duran a terme a Castelldefels: **Parc dels Xiprers**

El Parc dels Xiprers, ubicat al barri de Canyars, es transformarà en un espai modern, accessible i inclusiu. S'hi afegiran nous jocs infantils, amb un gran vaixell pirata que inclurà una tirolina. A més, es millorarà l'accessibilitat amb paviments de cautxú, s'instal·larà il·luminació LED i es col·locaran nous bancs i taules perquè les famílies puguin gaudir de moments de lleure en comunitat.

Ampliació de l'Skatepark

L'skatepark de Castelldefels s'ampliarà fins als 1.500 m2, amb un mòdul funbox únic al país per les seves característiques. Inclourà il·luminació, vegetació, zones per a grafit i un espai concebut per ser inclusiu i adaptat per a totes les edats i nivells, juntament amb una nova passarel·la que el connectarà amb el pont d'Ànec Blau, millorant l'accessibilitat a l'espai.

Nou parc a Ca n'Aimeric

El projecte de Ca n'Aimeric crearà un espai verd que inclourà camins, zones de lleure i jocs infantils, àrees per fer pícnic, una zona d'interpretació de la Cova del Rinoceront i una zona multifuncional per a activitats socials. Aquest pulmó verd serà un lloc ideal per al gaudi de totes les edats.

Des de SOM Castelldefels, continuem compromesos amb la millora dels espais públics per a una ciutat més inclusiva, accessible i compartida per a tothom.



Javier Martín Sainz
Movem Castelldefels-ECP
movemcastelldefels@gmail.com

El Govern de SOM PP no vol construir habitatge públic

A Castelldefels, l'accés a l'habitatge és un problema per a molts sectors de la població. Els elevats preus dels lloguers suposen un obstacle que moltes famílies, joves i gent gran no poden superar. La problemàtica de l'habitatge és la principal preocupació a tot el país i és per això que la Generalitat de Catalunya ha fet una crida a tots els ajuntaments per tal que li cedeixin solars de titularitat pública i poder construir-hi habitatge públic de lloguer assequible.

A Castelldefels, disposem de 4 solars públics on es poden construir uns 220 habitatges públics de lloguer assequible sense pèrdua d'espais verds, al contrari. Un d'aquests 4 solars és el del carrer Arcadi Balaguer amb Tomas Edison, on el govern de SOM PP ha decidit construir-hi un supermercat en lloc dels 100 habitatges públics que s'hi poden construir.

Des de Movem en Comú Podem fem una crida al govern municipal per tal que aturi aquest canvi de planejament que acaben d'aprovar, que faci marxa enrere i cedeixi a la Generalitat aquest solar per fer realitat els 100 pisos de lloguer assequible d'Arcadi Balaguer. A més, pensant en el futur de la ciutat, es poden cedir també a la Generalitat altres solars públics, el de C/ Pietat (per fer 70 pisos), C/ Corts de Cádiz (11) i C/ Església, núm 1 (40).

Des de Movem en Comú Podem treballem per una ciutat on tothom hi tingui cabuda i d'on ningú no n'hagi de marxar perquè no pot pagar l'habitatge.



Lourdes Armengol
Grup Municipal d'ERC
castelldefels@esquerra.cat

Ja n'hi ha prou!

Els reiterats problemes ocorreguts en el servei ferroviari de Rodalies, Regionals i Mitjana Distància a Catalunya provoquen greus problemes a les persones usuàries del servei que limiten el seu dret a la mobilitat condicionant de manera determinant la vida, la feina i, fins i tot, el municipi de residència d'aquestes persones. Aquesta manca de fiabilitat del servei redueix el nombre d'usuaris de la xarxa de Rodalies i Regionals, incrementant el trànsit de vehicles amb les consegüents emissions a l'atmosfera i problemes de congestió de les vies catalanes. Aquesta situació és conseqüència de dècades de desinversió a la xarxa ferroviària catalana, molt especialment a la xarxa de Rodalies, i d'una estructura centralitzada tant de Renfe com d'Adif. Una gestió catalana, com la que es fa des del servei de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, podria millorar l'experiència dels usuaris i gestionar d'una manera més eficient els recursos, impulsant immediatament un pla de xoc que minimitzi les afectacions sobre les persones usuàries.

Més enllà de les accions a curt termini, hi ha la necessitat de fonamentar polítiques estructurals, i això passa per un gran Acord Nacional pel Transport Públic. Aquest gran pacte, que ha de comptar amb la participació de les administracions, agents socials i polítics, ha d'establir les bases d'un sistema de transport públic integral, sostenible i fiable, amb un model de finançament sòlid, consensuat i estructural que garanteixi el dret a la mobilitat de la ciutadania, asseguri l'equilibri territorial i la igualtat d'oportunitats arreu de Catalunya, i contribueixi a la descarbonització del transport.

El Govern de la Generalitat i el govern de l'Estat espanyol ha de finalitzar l'actuació sobre la planificació en matèria ferroviària d'actuacions, inversions i de servei, amb la corresponent quantificació econòmica, això és vital i irrenunciable, amb l'objectiu que el servei de Rodalies, Regionals i Mitjana Distància a Catalunya guanyi capacitat, fiabilitat i freqüència; i que aquesta planificació sigui la referència per a la projecció de les millores de tota la xarxa ferroviària catalana.

Cal que s'acceleri el traspàs integral de Rodalies, ja que sense una governança de proximitat ha quedat clara quina gestió se n'ha fet des de Madrid.



Xavier Amate
Junts per Castelldefels
xavier@juntspercastelldefels.cat

PP i SOM prioritzen els vots abans que la salut dels nostres veïns

Molta gent coincideix sobre la necessitat d'implantar un mercat municipal a l'alçada d'altres municipis de la zona, com podria ser Gavà on disposa de dos i amb una oferta molt variada de productes i de gran qualitat.

Tanmateix, PP i SOM volen iniciar aquest projecte del mercat municipal on estava ubicada l'antiga policia local (carrer Arcadi Balaguer), sense tenir en compte les implicacions que pot suposar l'exposició de partícules d'amiant sobre la salut dels nostres veïns.

L'amiant és una substància molt perillosa, perquè un cop es trenquen les seves fibres fa que es separin i per tant, es puguin inhal·lar a l'estar suspeses a l'aire. Un cop les substàncies d'amiant penetren als pulmons, les conseqüències són irreversibles per a la víctima en forma de malalties cardiorespiratòries o diferents tipus de càncer, fins al punt de poder arribar a la mort.

Des de Junts per Castelldefels estem molt preocupats per la gestió que està portant a terme l'actual govern (PP + SOM) sobre aquest projecte, degut a que no garanteix unes condicions mínimes de seguretat per als nostres ciutadans. Impulsen un estudi de viabilitat, però no valoren les conclusions del mateix amb les mesures més oportunes per garantir un espai públic zero tòxic o zero contaminant d'amiant.

PP i SOM tornen a demostrar una vegada més l'art d'impulsar projectes i vendre fum per uns vots, sense cap tipus de rigor, coherència i responsabilitat i des de Junts per Castelldefels estem farts d'aquesta situació. Ens oposarem radicalment a un projecte com aquest fins que no es garanteixin unes plenes condicions de seguretat per als nostres veïns.

Manu i Nico, no tot val en política i no s'hi juga amb la vida dels nostres veïns!

