

Pla de mobilitat urbana sostenible de Castelldefels

Document III. Annexos

Plànols



ÍNDEX:

2.1.Zonificació

2.2.Centres d'atracció de viatges

3.1.1. Xarxa d'itineraris principals de vianants

3.1.2. Amplada total voreres

3.1.3. Amplada útil voreres

3.1.4. Pendants xarxa bàsica de vianants

3.2.1. Oferta actual de vies ciclables i aparcaments

3.3.1 Línies de Castelldefels. Itineraris i Parades

3.3.2 Línies de Castelldefels. Cobertura parades (250 m)

3.3.3 Línia LCF1. Itinerari i parades

3.3.4 Línia CF1. Cobertura parades (250 m)

3.3.5 Línia L94. Itinerari i parades

3.3.6 Línia L94. Cobertura parades (250 m)

3.3.7 Línia L95. Itinerari i parades

3.3.8 Línia L95. Cobertura parades (250 m)

3.3.9 Línia L96. Itinerari i parades

3.3.10 Línia L96. Cobertura parades (250 m)

3.3.11 Línia L97. Itinerari i parades

3.3.12 Línia L97. Cobertura parades (250 m)

3.3.13 Línia L99. Itinerari i parades

3.3.14 Línia L99. Cobertura parades (250 m)

3.3.15 Línia N14. Itinerari i parades

3.3.16 Línia N14. Cobertura parades (350 m)

3.3.17 Línia N16. Itinerari i parades

3.3.18 Línia N16. Cobertura parades (350 m)

3.3.19 Rodalies de la Generalitat de Catalunya Cobertura estació (750 m)

3.4.0. Plànol Clau de l'inventari de carrils i sentits

3.4.1 al 3.4.27 Inventari de carrils i sentits

3.5.1 Oferta total d'aparcament

3.5.2 Oferta forana d'aparcament

4.2.1. Aforament vianants-bici (V1)

4.2.2 Intensitat mitjana diària (IMD) de vianants (feiner)

4.2.3. Intensitat mitjana diària (IMD) de vianants (diumenge)

4.2.4. Nivell de servei vianants

4.2.5. Aranya camí escolar

4.3.1. Intensitat mitjana diària de bicicletes (feiner)

4.3.2. Intensitat mitjana diària (IMD) de bicicletes (diumenge)

4.4.1 Línia L94. Demanda per parades

4.4.2 Línia L94. Càrrega i fluxos principals

4.4.3 Línia L95. Demanda per parades

4.4.4 Línia L95. Càrrega i fluxos principals

4.4.5 Línia L96. Demanda per parades

4.4.6 Línia L96. Càrrega i fluxos principals

4.4.7 Línia L97. Demanda per parades

4.4.8 Línia L97. Càrrega i fluxos principals

4.4.9 Línia L99. Demanda per parades

4.4.10 Línia L99. Càrrega i fluxos principals

4.4.11 Línia CF1. Demanda per parades

4.4.12 Línia CF1. Càrrega i fluxos principals

4.4.13 Línia N14. Demanda per parades

4.4.14 Línia N14. Càrrega i fluxos principals

4.4.15 Línia N16. Demanda per parades

4.4.16 Línia N16. Càrrega i fluxos principals

4.4.17 Línia R2 (Rodalies): Demanda principals parades amb origen o destí Castelldefels

4.4.18 Línia R2 (Rodalies): Demanda principals parades amb origen o destí Platja Castelldefels

4.5.1 Localització d'aforaments manuals automàtics de vehicles

4.5.2. Intensitats mitjanes diàries de vehicles

4.5.3. Intensitats mitjanes diàries de vehicles entorn Ànec Blau (diumenge)

4.5.4. Intensitats de trànsit en dia feiner

4.6.1. Demanda d'aparcament residencial

4.6.2. Demanda d'aparcament nocturna

4.6.3. Ocupació diürna d'aparcament

4.6.4. Demanda forana d'aparcament

6.1.1. Diagnosi de la mobilitat actual a peu. Detecció de disfuncions

6.1.2. Diagnosi de la mobilitat actual en bicicleta. Detecció de disfuncions

6.1.3. Parades intermodals i d'interconnexió

6.1.4. Cobertura de la xarxa d'autobusos (urbans i metropolitans) per freqüències

6.1.5. Estació rodalies. Intermodalitat parades (100)

6.1.6. Dèficit d'aparcament residencial

6.1.7. Dèficit d'aparcament forà

8.4.1. Propostes de a mobilitat peu. Augment de l'espai per al vianant

8.4.2. Propostes de a mobilitat peu. Resolució de punts conflictius

8.4.3. Propostes de l'entorn de l'escola Margalló

8.5.1. Propostes de mobilitat en bicicleta. Xarxa Interurbana

8.5.2. Propostes de mobilitat en bicicleta. Xarxa Urbana

8.5.3. Propostes de mobilitat en bicicleta. Senyalització i Aparcament

8.6.1. Parades amb més de 500 pujades

8.7.1. Proposta xarxa viària

8.7.2. Proposta Zones 30

8.8.1. Proposta de regulació en calçada