



Acta de la 1ª Taula de Mobilitat del dia 5 de novembre a les 18:00 h a la sala de Plens de l'Ajuntament.

Presentació i benvinguda a càrrec del regidor de mobilitat.

La tècnica de participació explica el funcionament; dos convocatòries a l'any i, espais específics per tractar temes més concrets.

La cap de secció explica els antecedents, Pla de Mobilitat, i la necessitat de adaptar-ho a les necessitats actuals. Al febrer primera comissió per tractar la ZBE.

Dels plenaris anteriors s'ha fet un recull de les peticions per barris.

- Gran Via. Planteja la possible modificacions de les rutes del transport públic. S'informa que és un dels temes que tenen cabuda, però no té una aplicació a curt termini i, s'ha de comptar amb l'entitat gestora AMB i el contracta que el regula. La modificació de les línies es treballarà en la redacció del nou PMUS.
- Barri Mar i Sol. Ningú els ha reportat res fins ara com a associació (ells són una junta nova). Creu convenient una visió més integral de la mobilitat per això pregunta si s'incorporaran més entitats. La resposta és que el PMUS és de document de referència que integra tots els modes de desplaçament de la ciutat amb el planejament urbanístic, en el procés de participatiu del PMUS s'integraran més entitats i la ciutadania en general.
- Hi ha demandes dels 2016, de propostes de canvis de rutes no ateses. S'explica el per què de la situació i de les diferents implicacions. La distribució actuals és la forma es considera més òptima.
- Can Bou. Seguretat. Els vehicles van massa ràpid.
- Bellamar. Incideix en el tema de la velocitat; Arrancada massa ràpida amb perill per als viatgers.

RESPOSTA A LES PROPOSTES RECOLLIDES A DIFERENTS PLENARIS

Baixador

- Carril bici continuu al pg. Marítim. Hi ha diferents opcions en estudi.
- Establir el bus de barri. S'analitzarà al PMUS
- Activar la taula de mobilitat. Activa

Bellamar

- Constituir taula mobilitat. Activa.
- Semàfor de Bellamar. S'ha millorat la coordinació. A revisar errors a la sortida de av. Bellamar.

Muntanyeta és viva

- Millorar interval de pas del CF1. Intentar cada 30 min ara son 45.
- Microbuses. En hores puntes no tindrien capacitat. S'haurien de posar més autobusos que incrementarien el dèficit.
-

La Pineda

- Banc i marquesines a parades bus. S'instal·larien bancs en totes les parades on l'amplada de la vorera ho permeti. S'ha de complir amb el codi d'accessibilitat. Les marquesines igual a més de valorar demanda de la parada.

Ca N'Aymerich

- Connexió carril bici. Finalment, el carril bici entre el Poal i Ca N'Aimeric serà un itinerari pacificat per un carrer a 20 km/h residencial.
- Punts de recàrrega. Se està redactant estudi amb necessitats per posteriorment fer una concessió a alguna empresa per la seva explotació.
- Taxa de transport. És necessària per garantir el servei de transport públic urbà i metropolità.
- Millor pla de mobilitat. S'ha d'actualitzar l'actual, demanat a la DIBA la seva redacció.

Can Bou

- Carril bici Molinot ciutat de Màlaga. Executat, pendent connexió av. Banys.
- Rebaixar la velocitat del a C-32. A gestionar amb la Generalitat.

Granvia Mar

- Olla del Rei (CEPA). En redacció projectes urbanització Barcelona-Pitort.
- Mobilitat BSB, Garigot, Gran Via. Pilones instal·lades i nou petó i adéu.
- Eliminar el semàfor canal olímpic i col·locar un altre a l'altre rotonda. Denegada, empitjora la seguretat dels infants de l'entorn escolar.
- Millora de rodalies. En execució 3 obres de millora per part d'Adif.
- Eixos de transport de gran capacitat. A estudiar en PMUS.

Lluminetas

- Horaris per a la circulació de bicis al passeig Marítim. En estudi carrils bici.
- Autobusos buits grans per la tarda i L95. La demanda del transport públic no és lineal, hi ha puntes, a més som origen i final de la zona metropolitana i és normal veure buits els autobusos que després circulen per 4-5 municipis més i s'omplen.

Montmar

- Freqüències busos. A estudiar en PMUS, el CF1 hauria de ser cada 30 min.
- Ampliació AMBici. El regidor comenta que tindrem 4 noves, 3 ja decidides i una per decidir. Finalment hi haurà una estació nova a: Bellamar, Poal, Montmar i Vista Alegre.

Poal

- Camí Escolar. S'explica la qüestió de la pintura. Propera licitació. Luis planteja la qüestió del carril bici del carrer Brollador. Es va treballar en un anterior pla de mobilitat específic. Posterior a la reunió s'ha decidit entre els veïns fer un carrer residencial, pacificat a 20 km/h entre av. Bellamar i Raconada.
- Avançar la sortida del CF1 (6:50). Demanat.
- Regularització i canvis dels sentits del carrers.
- El president demana una pantalla d'informació.

PRECS I PREGUNTES

AV Marisol. Demana més capacitat dels trens i/o augment de freqüències. L'actual situació genera problemes de seguretat. Millorar els accessos i més si hi ha més capacitat. Des de la perspectiva vianants, desaparició de bancs zona Molinot. Als temporals es queden aïllats, hi ha previsió de pas elevat. Mobilitat sostenible i carrils bici; han fet una consulta veïnal; restaura el carril bici a la Av. Pineda en la seva totalitat (l'actual genera confusió i és un problema de seguretat). És potenciarà la infraestructura de carrils bici? Hi ha zones molt deteriorades. Volen una parada d'AMB bici.

AV Centre. Respecta el tren, capacitat per pressionar a renfe per la millora del servei.

AV. Lluminetes. No es va consultar als barris el canvi d'una línia. Seguim tenim barris sense mobilitat. És sorpren del autobusos grans que circulen per la ciutat, vol una major eficiència.

AV. Pineda. Estem perdent l'oportunitat de tenir una mirada integral (relació ZBE i pacificació C-32). Ampliar mirada.

AV. Can Roca. Busos. Separar lo immediat de lo que va a més llarg plac. Vol respostes.

Can Vinader. Creixement planificat. Temps de viatge final a Barcelona quin serà? Ens cal un pla de carril bicis integral per a tot el municipi.

Gran Via. La ciutat té 3 dics de contenció que s'inunden. Demanda un pla d'emergències quan s'inunden els tres túnels.

Baixador. Insisteix en la problemàtica de les pluges. Sorpren que únicament s'hagi parlat del carril bici al baixador. Ha demanat una reunió amb l'equip de govern. Del carril bici els agradaria ser consultats abans, per l'afectació que té a la circulació i al moviment de persones. Treball sistèmic; medi ambient, seguretat... Les places dures s'han de "desdurificar" per major absorció.

Lluminetas.

L95, bici al passeig marítim. Al voltant del carrer 9 no hi ha bancs, els demana. Carril bici av Pineda; si el pla no es durà a terme e les següents fases, manifestar-ho. Connectivitat dels carrils bici, s'ha de millorar i cal tenir un pla general. Plan General de Emergència i revisió de zones inundables.

TÈCNIC AMB. Explica la dinàmica i l'àmbit de l'AMB, demana ser convidat a la reunió per parlar del transport públic. Creu necessari acompanyar des d'un principi, per compartir informació i avaluar la viabilitat de les propostes.

Tanca el regidor. Es convocaran taules específiques es retrans comptes, en la taula general del treball de les comissions.