



ACTA

Reunió: Plenari d'Entitats i Associacions Veïnals

Data: 30 de maig de 2024, de 18.30h a 20.45h

Lloc: Saló de Plens de l'Ajuntament.

HI ASSISTEIXEN

- Manuel Reyes, Alcalde de Castelldefels
- Marian Ortega, Regidora delegada de Presidència, Participació Ciutadana, Polítiques d'Habitatge i Projectes Transversals
- Nico Cerpa, Regidor delegat de Gent Gran i Via Pública i Manteniment.
- Ramón Escolá, Regidor delegat d'Urbanisme i Obres, Llicències i Disciplina Urbanística, Planejament, Gestió i Urbanitzacions
- Cristina Corona, Regidora delegada de Règim Interior, Hisenda i Gestió Econòmica i Financera i Igualtat
- Marc López Cardelús, assessor d'alcaldia
- Sebastián Garcia (FAVC I AVV Lluminetes)
- Luis Gonzalez (AVV Bellamar I Zones Adjacents)
- Nina Langewitz (AVV Ca N'Aimeric)
- Juan Enrique de Temple (AVV Can Bou)
- Laura Fillol (AVV Can Roca)
- Estefanía Piñero (AVV Canyars Poble Vell)
- José Soto (AVV Els Canyars)
- Manuel Prieto (AVV Granvia-Mar)
- Aurora Escudé (AVV La Pineda de Castelldefels)
- Jaime Asnai (AVV Montemar)
- Francisco Mendo (AVV Poal)
- Pere Rovira (Unión de Vecinos Urbanización Marisol)
- Alfonso López, cap UI de Participació i Projectes Transversals
- Rut Bill, tècnica de Participació i Projectes Transversals
- Sara Segarra, tècnica de Participació i Projectes Transversals

S'excusen

- Francesc Sardà (AVV Baixador)
- Brugués Sanou (AVV Centre)
- Esther Blanch (AVV La Nova Muntanyeta és Viva)
- Francisco Imbernón (AVV Vista Alegre I Canyars)
- Pauline Damman (AVV Vistamar)



ORDRE DEL DIA

1. Benvinguda. Presentació de l'ordre del dia i informació sobre el plenari.

L'alcalde obre l'acte, i dona la benvinguda a les persones assistents i a les entitats a les que representen, i cedeix la paraula a la regidora Marian Ortega, que dona la benvinguda també, i agraeix a Rut Bill, la tècnica de la Unitat de Participació, que es jubilarà al juliol, la seva tasca al llarg de molts anys de treball per l'Ajuntament i que fins ara ha estat la responsable tècnica de la coordinació entre l'Ajuntament i les entitats veïnals de la ciutat i la FAVC, i dona la benvinguda a Sara Segarra, tècnica de la mateixa unitat, que substituirà a Rut. També planteja quina és la millor data pel següent **Plenari d'Entitats i Associacions Veïnals** i es decideix per unanimitat tornar convocar la reunió al setembre.

Així mateix va comentar una reunió mantinguda amb la FAVC sobre propostes de millora del Plenari, i en principi es va quedar en fer reunions especialitzades fora del plenari amb representants municipals sobre tres grans temes que són motiu d'espacial preocupació per les entitats veïnals, com són seguretat, mobilitat i neteja urbana. La primera trobada serà la de seguretat amb el regidor David Solé sobre el dispositiu de seguretat a la ciutat amb motiu de la revetlla de Sant Joan.

Sobre el seguiment dels problemes plantejats a reunions anteriors per les associacions de veïns i veïnes, molts temes avancen lentament i no sempre la resposta de l'Ajuntament és ràpida. Sovint són temes relacionats amb altres institucions públiques, i això no facilita la celeritat en poder respondre. En tot cas, més enllà del Plenari i de les reunions especialitzades, els i les representants de les entitats veïnals tenen a la seva disposició als regidors i regidores de cada àrea per donar resposta sobre els temes que precisin en el moment en que ho demanin.

Per la sessió d'avui l'ordre del dia inclou un tema d'interès general, que explicarà l'assessor d'alcaldia Marc López, i després hi haurà un torn d'intervencions de les entitats veïnals i de respostes per part de l'equip de govern.

La reunió serà gravada, per a facilitar la transcripció de l'acta.

2. Estació de bombeig i instal·lació del col·lector d'aigües pluvials

Marc López, assessor d'alcaldia, explica que l'Ajuntament ha signat un conveni amb l'ACA (Agència Catalana de l'Aigua) per a la instal·lació d'una estació de bombeig i un col·lector d'aigües pluvials. Sobre el sistema hidràulic de la ciutat recorda que tenim, per una banda, els col·lectors d'aigües residuals, que van directament a una depuradora i posteriorment al mar i, per altra banda, hi ha una altra xarxa que és totalment independent, que és la d'aigües pluvials. Per tant, quan plou, l'aigua que cau va per unes canonades i l'aigua que fecal va per altres canonades.

També que, bàsicament, l'aigua es recull a les cotes superiors, als barris més elevats, i per gravetat va baixant fins al mar. El sistema funciona normalment però, moltes vegades, es provoquen inundacions en determinats punts de la ciutat perquè el nivell del mar és més elevat que la cota de sortida de la canonada, amb la qual cosa queda retinguda en les zones baixes prèvies, i es produeixen les inundacions.



Per evitar-les, es construirà aquesta estació a una parcel·la al costat de les pistes de tennis del club Andreu Gimeno, a prop del Canal Olímpic, i per on ja passa una canonada des del 1991 que espera la arribada de l'estació de bombeig. La estació impulsarà l'aigua cap el mar amb força, independentment de l'alçada del mateix, amb la qual cosa s'evitaran les inundacions. La idea és que les obres es puguin iniciar a finals del 2025 i que duri aproximadament dotze mesos. L'import de l'obra està al voltant dels 15 milions d'euros, inclòs l'IVA. L'ACA paga la major part, que són dotze milions i escaig, i l'Ajuntament paga l'IVA d'aquesta operació.

De manera paral·lela a l'obra de l'estació s'hauran d'executar les obres de pluvials del barri de Granvia Mar, perquè si ho féssim actualment sense aquesta bomba, no tindria sentit. L'aigua entraria a la canonada i s'hi quedaria parada. El que es necessita és poder desplaçar l'aigua fins a aquest canal. Aquest projecte ja està redactat i s'haurà d'executar per a què el barri deixi d'inundar-se. Es connectarà tot aquest barri a una segona bomba impulsora, situada entre el carrer Barcelona i el passeig Pi Tort i serviria per portar l'aigua fins al canal a través d'aquesta segona estació impulsora.

I després hi haurà una tercera estació impulsora, més petita, que s'instal·larà a tocar de l'autopista amb l'avinguda Màlaga, que permetrà que totes les aigües que estan al voltant de l'avinguda Màlaga, i fins i tot els carrers 5, 6 i 7 que s'inunden normalment, es connectin amb aquesta estació i impulsar-les al mar.

En quin estat estan aquestes tres intervencions? La de Gran Via Mar, el que són les canonades, ja està redactat el projecte i el de les dues bombes que comentàvem estan en redacció ara mateix. S'intentarà fer de forma paral·lela a l'estació principal, però lògicament també hi ha limitacions pressupostàries. Només quedaria la zona de Ca N'Aimeric no connectada amb aquesta estació.

Pere Rovira (Unión de Vecinos Urbanización Marisol) indica que al seu barri està la corredora mestra, que quan es va fer l'obra de pluvials es va tallar la circulació d'aigua de la corredora mestra al carrer Barcelona, just a Marisol, i aquest és un punt d'inundació.

Marc López respon que hi ha una intervenció prevista per unir-les entre elles totes les d'aigües pluvials i que vagin a parar a aquesta estació principal impulsora que doni velocitat a l'aigua per acabar anant al mar. Ara mateix no estan connectades. Aleshores, dins d'aquestes tres intervencions hi ha la d'interconnectar les que no estan connectades perquè aquesta estació doni resposta a tota la xarxa i no només a l'actual. Nina Langewitz (AVV Ca N'Aimeric) pregunta si la resta de bombes, com la de Ca N'Aimeric, també és quelcom que vagi a fer l'ACA.

L'Alcalde li contesta que les altres bombes són més petites i les ha d'assumir l'Ajuntament de Castelldefels. Estan pensades per a quan tinguem la de l'ACA principal, tenir el projecte fet i llavors poder nosaltres construir aquestes altres bombes que ja dependran directament del Ajuntament. Espera que s'aprovi per unanimitat, perquè entén que aquesta lluita no és només la d'aquest Govern, sinó que tots els anteriors també han estat reivindicant aquestes estacions quan han tingut la responsabilitat i han negociat amb la Generalitat de Catalunya. Creu que tot això en el Ple de demà s'hauria d'aprovar per unanimitat perquè és un esforç col·lectiu i ens podem felicitar perquè estem més a prop d'aquesta realitat.

Si en cas de pluja, com pregunta Pere Rovira (Unión de Vecinos Urbanización Marisol), se'n va la llum, Marc López indica que un edifici que surt al plànol està exclusivament pensat per temes energètics elèctrics, amb dispositius preparats per a que en cas d'emergència no falli l'energia.



En relació a la pregunta sobre quin tipus d'energia farà servir la instal·lació, s'alimentarà des de diferents fonts: energia elèctrica, també plaques solars...

Juan Enrique de Temple (AVV Can Bou) pregunta per les aigües residuals, i Marc López i Ramon Escolà li diuen que és un tema de competència de l'àrea metropolitana i una vella reivindicació local. Ara es redactarà aquest projecte. Es van tenir diversos problemes amb unes al·legacions que va fer Gavà, però el projecte el tenen força avançat. Tot i així, els terminis que ens han donat a nosaltres és que sumant tots aquests tràmits, la previsió és que estigui reparat al 2027. En cas d'informe positiu de Medi Ambient de la Generalitat, es preveu que l'inici de les obres es comenci a finals del 2025, que acabi amb els problemes habituals de l'actual sistema.

Pere Rovira (Unión de Vecinos Urbanización Marisol) veu un doble pagament del veïnat per sufragar les obres, per una banda mitjançant el cànon de l'aigua i per altra pel pagament de l'Ajuntament també.

Per l'alcalde, allò adequat seria que l'Ajuntament no hagi de pagar res. El que passa que a l'hora de la veritat, si l'Ajuntament no col·labora, l'ACA no ho farà. Si no signàvem això, no hi havia acord.

A Luis Gonzalez (AVV Bellamar I Zones Adjacents) li preocupa que amb el Pla de Ponent de Gavà, no es dimensioni bé el tub que s'ha de ficar.

L'alcalde li diu que espera que la dimensió sigui l'adequada i que en relació al Pla de Ponent, el tub no passarà per enllà.

3. Aclariments en relació a les bonificacions fiscals per la instal·lació de plaques solars

La regidora Cristina Corona explica el tema de la reducció de l'IBI per la instal·lació de plaques solars als habitatges. Fins l'any passat hi havia una reducció a l'IBI del 50%, i quan al 2024 es van aprovar les noves ordenances, continua existint aquesta bonificació del 50%, però es va limitar a 250 euros, xifra del rebut mitjà de l'IBI a Castelldefels. En les noves ordenances 2025, es contemplarà una solució menys costosa o que no perjudiqui, sobretot, els IBI d'uns imports a partir de 600 euros, però s'ha d'aclarir que tornar al sistema anterior és impossible.

Juan Enrique de Temple (AVV Can Bou) agraeix a Cristina Corona la reunió amb la seva associació per parlar del tema, però no estan d'acord. Per una banda, creu que afectarà negativament a la majoria del veïnat de la seva zona, que paga un IBI superior als 500 euros, però no enormement superior i per altra banda per la seva aplicació a les comunitats de veïns i veïnes

Cristina Corona li explica que com més gran és el nombre de veïns d'una comunitat, més cal repartir aquest benefici fiscal. Si una comunitat té 100 veïns, per exemple, i instal·la plaques solars, als 100 veïns no se'ls pot aplicar la bonificació total de forma individual. La bonificació és pel conjunt de la instal·lació, tant si es d'un particular o d'una comunitat de veïns i veïnes. Com més gran és una comunitat, més unitats hi ha i més s'ha de repartir el benefici fiscal entre tots i totes. No es penalitza les comunitats de propietaris. Cal pensar que el propietari d'una casa ha hagut d'assumir íntegrament el cost de la instal·lació. En qualsevol cas, per a tots aquells casos que considereu que cal mirar-los millor, ens ho comenteu i mirem cada situació.



4. Precs i preguntes de les entitats

Alfonso López recorda que hi ha un torn d'intervenció de cinc minuts per a cada entitat veïnal.

Francisco Mendo (AVV Poal) indica que l'Ajuntament els hi ha enviat una relació de temes pendents i que li agradaria saber la data prevista per a la seva resolució. Tenen un tema en estudi, el del camí escolar amb l'Óscar Herrero, tècnic de mobilitat, que li va dir que estava en projecte també els punts per a bicicletes d'AMBici. I un altre tema força important és el control de neteja i dels residus de les mascotes. Els carrers continuen plens d'excrements d'animals. També que està pendent del projecte de l'hort, i quan el podrà regar, activitat no permesa per la sequera.

L'alcalde li contesta sobre les bicicletes, que l'Ajuntament ho ha traslladat a l'àrea metropolitana tant el vostre punt com el del barri de Bellamar, i estem esperant que ens passin un pressupost per instal·lar-lo. Amb el tema del camí escolar entenia que és el projecte que tenim també de bicicleta, que fa poc va arribar el projecte i per tant entenem que els propers mesos licitem l'obra. I el tema del control de la neteja d'excrements, no és senzill, no es pot tenir un policia a cada cantonada. És un tema d'educació de la gent. Continuarem fent campanyes i sancionant.

La regidora Marián Ortega recalca que la majoria de temes de l'Excel són llargs, sovint impliquen obres o acords amb altres institucions o una gran inversió. Ella revisa la llista amb els regidors, però és veritat que hi ha temes difícils o llargs.

Pere Rovira (Unión de Vecinos Urbanización Marisol) es presenta i indica que voldria utilitzar el seu temps per explicar la situació irregular en la que estava la seva associació de veïns, que feia 30 anys que no tenia activitat, ni juntes ni es renovaven càrrecs, ni s'explicava res al veïnat ni se'ls hi consultava res. Els estatuts van caducar per la llei d'associacions del 2008 i tampoc es van renovar. Un grup de veïns ens vam decidir reflotar l'associació de veïns i per això estem avui aquí. I m'agradaria que constés amb acta de que totes aquelles decisions o arguments que s'hagin utilitzat fins al dia d'avui per l'anterior president, no són vàlids perquè no estan legitimats per l'associació de veïns, donat que que no funcionava com a tal.

L'alcalde li dona la benvinguda.

Jaime Asnai (AVV Montemar) indica en primer lloc el malestar en general dels veïns de Montemar per l'eliminació de la reducció del 50% per a la instal·lació de plaques solars. Demana no estigmatitzar el barri. Tant de bo hi hagués molt IBI de 8.000 euros, perquè voldria dir que hi ha molta riquesa, però no és així. És a dir, de fet, gran part de les queixes vénen perquè molts han demanat crèdits per poder muntar instal·lacions que costen 8.000 o 10.000 euros comptant amb la bonificació. Jo no dic que legalment no estigui ben emparat i no sigui el correcte. Demana una certa sensibilitat i entendre que hi ha persones que han fet aquesta inversió tan alta i que, bé, doncs que de sobte no comptaven amb aquesta reducció i els impacta a les butxaques. En segon lloc, és la gran preocupació que hi ha a Montemar, però segurament també a Bellamar, al Poal i altres barris limítrofs amb zones del bosc, per la revetlla de Sant Joan amb els petards. I el tercer punt es sol·licita que es reforci la seguretat en el període de vacances. Sempre hi ha un augment de robatoris enorme en alguns barris. Per últim comenta que la part de bicicletes també l'han demanada des de Montemar, on no tenen tampoc el sistema d'AMBici del barri i on també hi ha col·legis i seria molt benvingut.



L'alcalde li contesta que mirarem això, sobretot la campanya informativa sobre petards i la revetlla. I això del reforç policial, li diu que ara, el 6 de juny, s'incorporen 16 nous agents de policia i que espera que això també es tradueixi en més seguretat a tot el municipi.

Sobre els punt de venda de petards per Sant Joan, el regidor Nico Cerpa li contesta que sí que és cert que actualment hi ha 13 parades de venda de petards. Els punts de venda es licitaran a partir del setembre i l'any quedaran un màxim de vuit. Per les queixes que han anat arribant aquests anys enrere, el punt de venda de Ca N'Aimeric desapareixerà i el de Canyars també.

Sebastián García (FAVC i AVV Lluminetes) pregunta per la plaça Colón, que molta gent comenta que és un caos. Què es farà? Després, pregunta sobre l'oci nocturn per aquest estiu, ates que s'ha comentat que es traslladaria la discoteca. Com i quan es farà? També mostra la seva preocupació per les zones verdes, s'ha posat molta zona verda i està bé per als residents, però també en alguns llocs es podria respectar alguns espais per a la gent que ve de fora o que hi treballa, i que no té el cotxe empadronat aquí. I finalment sobre la zona també de baixes emissions, que no hi ha gaire informació sobre com es posarà, com es farà, a quina part, si afectarà la platja o només serà el poble.

L'Alcalde li contesta en relació a la Plaça Colom, que ja han començat les obres i s'està tancant la rotonda. Tal com la mateixa es va dissenyar, provocava més retencions i donava prioritat de pas a autobusos que anaven a municipis petits i paralitzava als que anaven a Barcelona. La decisió ha estat mantenir el disseny de la de la plaça i tancar la rotonda instal·lant una xapa metàl·lica, a banda i banda, perquè quedi com a mínim estèticament uniforme i impedir el pas dels autobusos pel centre. I si algun dia resulta que els autobusos han de passar tots pel centre perquè tot és més eficient, es podrà revertir perquè aquesta xapa es podrà treure. És el que es farà com a solució de compromís després que ens hem gastat a més de deu milions d'euros a l'avinguda Constitució i que la continuarem pagant amb les nostres inversions a l'àrea metropolitana fins a l'any 2030.

El tema del lleure nocturn i el trasllat de la discoteca. Per fer el trasllat de la discoteca cal un canvi de planejament i els canvis de planejament no són ràpids. La idea és traslladar-la a la zona del polígon industrial però també regular com serà aquesta zona industrial per evitar que es converteixi en una zona de concentració d'oci nocturn.

Sobre la zona de baixes emissions: al ple de fa dos mesos em sembla que es va crear una comissió que es començarà a reunir ben aviat per estudiar la qüestió. La zona que queda de baixes emissions a Castelldefels serà, aproximadament, des de Manuel Girona fins al carrer 303, i des de l'Avinguda Constitució fins a Lluís Companys. A Castelldefels esperarem, i intentarem aguantar i allargar els terminis màxims que ens permeti la llei, perquè també així la gent, de manera natural, i a poc a poc, puguin anar canviant els cotxes.

Sobre la zona blava, es pot estudiar. Al seu moment, quan es va implementar a la platja, es van implementar 5.000 places d'aparcament, 4.000 verdes i 1.000 blaves. L'objecte de les blaves respon a la rotació. Les verdes a donar prioritat als veïns. Però a Castelldefels hi ha 500 restaurants i molts llocs de treball depenen precisament que hi hagi aquesta rotació i que la gent pugui anar a la restauració o a aquests establiments de lleure que tenim a la nostra ciutat. Estem treballant també per buscar altres places o altres espais de zona verda per augmentar-ne la capacitat, però s'ha buscat aquest equilibri.

Luis Gonzalez (AVV Bellamar i Zones Adjacents) pregunta sobre el semàfor de Constitució que s'ha fet nou. La gent, sobretot ciclistes, que va en direcció al barri del Poal encara que estigui en vermell s'ho



salten. I l'última cosa que hem detectat és que hi ha uns cartells que tapen el semàfor sortint del supermercat Condis.

En segon lloc, quan es va fer l'aprovació per part de l'Associació de Veïns del Projecte de Desguàs de Bellamar. En Lluís Ilegeix literalment a la seva intervenció:

La propuesta de sentido de circulación no está justificado, tampoco existe ningún análisis de la demanda y la oferta de aparcamiento. A partir del primer análisis de la propuesta de sentido de circulación, que se propone, se detectan diferentes disfunciones. Sigo más abajo, creemos que se ha de realizar otras modificaciones para mejorar la accesibilidad interna del sector, pero cabe analizarlos con los vecinos del sector, ya que conocen mejor los problemas de conectividad.

Això és l'auditoria de l'any 2017 i aquest projecte es va aturar. Se'n va fer un de nou, al 2019, que es va aprovar. Allà ja es tornava a parlar de les direccions dels carrers. Es tornava a parlar de fer en dues fases, voreres i adreçaments o aparcaments més tard.

S'estan fent ara els marcatges i direccions de carrers quan a la reunió amb mobilitat del mes de febrer només es va dir que es posaria direccionament a dos carrers on no hi ha circulació. Carrers que tenen 13 veïns. No és un carrer secundari, és terciari, o menys encara. S'han obsessionat a ficar un direccionalment. Vam demanar una per parlar d'aquests dos direccionalment i ens assabentem per per la premsa després que la intervenció és més gran. Per què se segueix fent l'encaminament quan no hi ha segona fase? Per què s'obsessionen a col·locar direccionaments als carrers que no n'hi ha?

Marc López li recorda que es un tema tractat en altres reunions i que el que s'ha prioritzat ha estat la seguretat perquè són carrers estrets, malgrat aquesta seguretat pugui implicar que els vehicles hagin de donar alguna volta una mica més llarga d'uns minuts.

Luis Gonzalez (AVV Bellamar I Zones Adjacents) sol·licita una nova reunió per parlar del tema, i que estigui l'alcalde en ella

L'alcalde i el regidor Nico Cerpa indiquen que no hi ha cap problema en reunir-se, malgrat ser un tema que ja s'ha tractat anteriorment.

Juan Enrique de Temple (AVV Can Bou) explica que com la zona verda per a cotxes s'ha instal·lat en una part de Botigues, ara la part de Can Bou se sent envaïda pels que no poden aparcar a Botigues. Tothom que treballa a la platja, a l'hostaleria de Castelldefels, aparquen ara a Can Bou. També insisteix amb la reducció de la velocitat a la C-32. Creu un contrasentit que es faci una zona de baixes emissions a Castelldefels i es mantingui una gran artèria contaminant que divideix la ciutat. Abaixar la velocitat màxima a 80 per hora crec que seria una solució encertada. Ofereix el local cedit per l'Ajuntament a la seva entitat com lloc provisional de reunions a la Junta de Marisol.

L'alcalde diu en relació al tema de la zona verda, que aquest any s'ha fet un esforç enorme i s'ha ampliat força. Creu que el més raonable es esperar i veure com evoluciona aquest estiu abans d'ampliar-la més.

Aurora Escudé (AVV La Pineda de Castelldefels) comenta el soroll dels avions... la setmana passada va haver un canvi de configuració i des de les set del matí fins a les onze de la nit, cada minut i mig passava un. Era insuportable. També indica que les parades del bus de la platja no tenen marquesina ni tenen banc per seure i a l'estiu no és còmode en absolut. Els hi agradaria així mateix que es valorés si es pot fer un carril bici al passeig Marítim. I per últim, dona les gràcies a l'Ajuntament per l'activitat que faran



el dia 8, que és de conscienciació de neteja de platges, per tot el suport que ens heu donat i convidar a tothom que vulgui venir o sumar-se a l'activitat. És de 11:00 del matí fins a 13:00 del migdia.

L'alcalde contesta sobre el tema del carril bici que l'Ajuntament ha encarregat a l'àrea metropolitana la fase dos del Passeig Marítim, que és la més estreta, i que té quatre metres i mig d'amplada, per a que facin un estudi d'ampliar aquest Passeig Marítim i que ja contempli el tema de continuar el carril bici.

La regidora Marian Ortega diu sobre els avions que l'Ajuntament també va ser conscient i va analitzar que hi havia hagut un increment de gairebé un 40% dels sobrevols pel canvi de configuració i bé, vam elevar una queixa al Grupo de Trabajo Técnico del Ruido –GTTR - perquè coincideix en que és insuportable.

L'alcalde afegeix que, la setmana passada van a visitar la direcció de LEVEL i vam exposar els motius que té Castelldefels perquè canviïn el tipus d'avions o que canviïn l'operativa del vol nocturn que enlaire per la pista llarga i que desperta a tots el veïnat, però la companyia va dir que no. Per tant hem de pensar com fem front a aquesta situació.

Manuel Prieto (AVV Granvia-Mar) comenta la invasió de la vegetació que hi ha al passeig Pi Tort. Si no es pot retallar la vegetació ara, i està previst dins d'un temps, almenys s'hauria de tallar una branca que està tapant un mirall de la sortida del carrer Manresa al passeig Pi Tort. S'ha posat el mirall per evitar els accidents, però la branca ho està tapant ara. Altra tema és que, fa un temps, s'havia parlat amb Nico sobre la instal·lació d'uns pivots per evitar que en els horaris amb més entrada i sortida de les escoles, els cotxes aparquessin i envaeixin totes les voreres, entrades i sortides de vehicles dels veïns i pràcticament tot als carrers més propers a les escoles. S'han marcat i pintat, però encara no s'hi ha instal·lat cap pivot. Demana saber quan s'instal·larien aquests pivots.

I després també dues consultes. La primera és que al barri, al carrer Terrassa, s'hi ha identificat un niu d'abelles africanes, que ja s'hi va intervenir pels veïns i veïnes i es va treure, però volia saber si per part dels serveis de l'Ajuntament hi ha alguna cosa que puguem fer, algú amb qui parlar, per tractar aquest tema. S'ha contractat una empresa i s'ha tret el niu, però tenen el dubte perquè crec que és la segona vegada que passa.

I una darrera consulta sobre el pàrquing de l'estació: a la part on hi ha l'obrador que s'ha ampliat i s'ha menjat pràcticament tot el pàrquing que hi havia des que surt el Carrefour, queda el pàrquing que és darrere dels edificis d'oficines i s'omple. Realment és una de les poques zones que ni és verda ni blava i s'omple, és impossible trobar espai. Manuel Prieto indica que va veure que hi ha un cartell a la plaça on moltes vegades s'instal·la el circ i es fan els esdeveniments d'estiu, que diu que hi haurà enllà un pàrquing transitori. Hi ha data pel mateix?

L'alcalde inicia la seva resposta amb la darrera pregunta. No, no, estava previst. Ens va avisar ADIF que s'aniria menjant l'aparcament i, ja en previsió, nosaltres ja vam veure que la plaça Teresa Claramunt, que és justament on es col·loca el circ, s'hauria d'habilitar com a pàrquing alternatiu. Per tant, jo crec que les properes setmanes això s'acabarà obrint. Pel que fa a la rama sobre el mirall al passeig Pi Tort, demanarà que la tallin.



Nico Cerpa indica que la persona responsable de ficar els pivots li va dir que es ficarien al llarg de les dues properes setmanes. I sobre la qüestió de les abelles, li proposa parlar demà amb la persona responsable per intentar solucionar el problema.

José Soto (AVV Els Canyars) indica que al carrer Montserrat Roig, precisament, uns veïns han hagut de retirar una taula per no poder sortir al balcó, perquè els arbres, sobretot un, és molt gran, amb moltes branques i ha crescut molt. Agraeix l'arranjament de les rajoles de la sortida del pàrquing de Montserrat Roig. També demana un radar o ficar uns guals (*badenes*) a l'avinguda Constitució perquè passen motos cada dia a velocitats molt perilloses. I per últim, la gàbia del Parc dels Xiprers, caldria veure com donem solució als mals usos de l'espai.

Nina Langewitz (AVV Ca N'Aimeric) demana que s'ampliï al seu barri el servei de bicicletes d'AMBici. També més control d'autocaravanes que pernocten al seu barri i també agraeix que s'hagin tret els camions, i demana que es tanqui la zona que puja a la Fondalada, fins a la vall Montmar/Bellamar i que es tanqui als vehicles, si es possible, ates que alguns d'ells llencen escombraries per la zona. Es queixa de que els contenidors d'escombraries, especialment el de plàstic, s'omple molt i no es buida prou. Li preocupa també la nit de a revetlla de Sant Joan, els petards i vol que es tregui la caseta que els ven pel barri.

L'Alcalde li contesta que el tema Sant Joan ja ho hem parlat en punts anteriors. El tema de les autocaravanes i dels accessos de vehicles per la Fondalada ja el va passar a la Policia. I el tema també de l'AMBici també es mirarà. Quan ens posem d'acord i ens passin el pressupost de l'ampliació del servei, el podrem abordar, però som conscients que cal ampliar la xarxa d'AMBici.

5. Tancament de l'acte

L'alcalde agraeix la assistència a les entitats veïnals i la seva participació.

El regidor Nico Cerpa es refereix especialment a la tècnica Rut Bill, que es jubilarà aviat, i li agraeix la molta feina desenvolupada per ella a l'Ajuntament en nom de tot l'equip de govern i per les entitats que assisteixen al Plenari.

A les 20.45 hores, l'Alcalde finalitza la sessió, de la qual com a secretària estenc aquesta acta.